

Aeronautical Information Regulation And Control

A I R A C

- 2023 -

În scopul controlării și regularizării modificărilor semnificativ operaționale la Publicația de Informare Aeronautică, Amendamentele și Suplimentele sunt publicate și intră în vigoare respectându-se reglementările din GEN 3.1-4 / AIP ROMÂNIA.

DATA LA CARE BAZA DE AMENDAMENT TREBUIE SĂ AJUNGĂ LA AIS (MODIFICĂRI MAJORE)	DATA LA CARE BAZA DE AMENDAMENT TREBUIE SĂ AJUNGĂ LA AIS	DATA LA CARE BAZA DE SUPLIMENT TREBUIE SĂ AJUNGĂ LA AIS	DATA DE PUBLICARE ȘI EXPEDIERE PRIN POȘTĂ	DATA EFECTIVĂ
22 SEP 2022	20 OCT 2022	17 NOV 2022	15 DEC 2022	26 JAN 2023
20 OCT 2022	17 NOV 2022	15 DEC 2022	12 JAN 2023	23 FEB 2023
17 NOV 2022	15 DEC 2022	12 JAN 2023	09 FEB 2023	23 MAR 2023
15 DEC 2022	12 JAN 2023	09 FEB 2023	09 MAR 2023	20 APR 2023
12 JAN 2023	09 FEB 2023	09 MAR 2023	06 APR 2023	18 MAY 2023
09 FEB 2023	09 MAR 2023	06 APR 2023	04 MAY 2023	15 JUN 2023
09 MAR 2023	06 APR 2023	04 MAY 2023	01 JUN 2023	13 JUL 2023
06 APR 2023	04 MAY 2023	01 JUN 2023	29 JUN 2023	10 AUG 2023
04 MAY 2023	01 JUN 2023	29 JUN 2023	27 JUL 2023	07 SEP 2023
01 JUN 2023	29 JUN 2023	27 JUL 2023	24 AUG 2023	05 OCT 2023
29 JUN 2023	27 JUL 2023	24 AUG 2023	21 SEP 2023	02 NOV 2023
27 JUL 2023	24 AUG 2023	21 SEP 2023	19 OCT 2023	30 NOV 2023
24 AUG 2023	21 SEP 2023	19 OCT 2023	16 NOV 2023	28 DEC 2023
21 SEP 2023	19 OCT 2023	16 NOV 2023	14 DEC 2023	25 JAN 2024
19 OCT 2023	16 NOV 2023	14 DEC 2023	11 JAN 2024	22 FEB 2024
16 NOV 2023	14 DEC 2023	11 JAN 2024	08 FEB 2024	21 MAR 2024
14 DEC 2023	11 JAN 2024	08 FEB 2024	07 MAR 2024	18 APR 2024

Furnizorii de BAZE pentru AIP AMDT/SUP care urmează să fie publicate conform procedurii AIRAC trebuie să respecte datele din tabelul de mai sus, cu scopul de a permite ROMATSA/Serviciul AIM să verifice consistența, să tehnoredacteze și să difuzeze documentele AIS la timp.

Informații notificate prin ciclul AIRAC

1. Înființarea/stabilirea/introducerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate (inclusiv teste operaționale) la:

1.1. Limitele (orizontale și verticale), reglementările și procedurile corespunzătoare:

a) regiunii de informare a zborurilor (FIR);

b) regiunilor de control;

c) zonelor de control;

d) regiunilor consultative;

e) rutelor ATS;

f) zonelor periculoase, interzise sau restricționate cu caracter permanent (inclusiv tipul și perioada de activitate, acolo unde sunt cunoscute) și ADIZ;

g) regiunilor/zonelor sau rutelor permanente, sau porțiunilor din acestea, unde există posibilitatea interceptării;

h) RMZ și/sau TMZ;

1.2. Pozițiile, frecvențele, indicativele, deficiențele cunoscute și perioadele de întreținere ale mijloacelor de radio-navigație sau echipamentelor de comunicație și supraveghere;

1.3. Procedurile de zbor în zonă de așteptare și de apropiere, procedurile de sosire și plecare, procedurile de reducere a zgomotului și a oricare alte proceduri ATS relevante;

1.4. Nivelele de tranziție, altitudinile de tranziție și altitudinea minimă de sector;

1.5. Facilitățile (inclusiv de emisie broadcast) și procedurile meteorologice;

1.6. Pistele și prelungirile de oprire (stopway);

1.7. Căile de rulare și platformele;

1.8. Procedurile de operare la sol ale aerodromului (inclusiv procedurile de operare în condiții de vizibilitate redusă);

1.9. Sistemul luminilor de apropiere și sistemul luminilor pistei;

1.10. Minimele de operare ale aerodromului, dacă sunt publicate.

2. Înființarea/stabilirea/introducerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate la:

2.1. Poziția, înălțimea și luminile obstacolelor de navigație.

2.2. Orele de serviciu pentru: aerodromuri, facilități și servicii.

2.3. Autoritățile vamale, de graniță și medicale.

2.4. Zonele periculoase, interzise și restricționate cu caracter temporar, precum și pericolele pentru navigație, zonele de exerciții militare și deplasarea în grup a aeronavelor (zonele de trafic foarte dens).

2.5. Zonele/regiunile sau rutele temporare, sau porțiuni din acestea, unde există posibilitatea interceptării.

3. Înființarea/stabilirea/punerea în serviciu, retragerea și **modificări semnificative** planificate la:

3.1. Aerodromuri nou înființate destinate operațiunilor IFR internaționale;

3.2. Piste noi puse în serviciu la aerodromurile internaționale destinate zborurilor IFR;

3.3. Proiectarea și structura rețelei de rute ATS;

3.4. Proiectarea și structura unui set de proceduri în zona terminală (inclusiv modificări ale direcțiilor procedurilor datorate modificării declinației magnetice);

3.5. Circumstanțele listate în Partea 1 dacă este afectat întreg FIR București sau o porțiune importantă a acestuia sau dacă este necesară o coordonare transfrontalieră.

- SFÂRȘIT -