

Headquarters

10. Ion Ionescu de la Brad Blvd., PO Box 18-90

013813 Bucharest, Romania

phone: (+4021) 208 31 00

fax: (+4021) 230 24 42

AFTN: LRBBRTYD

e-mail: romatsa.office@romatsa.ro

www.romatsa.ro

AIM Unit

Phone: +40.21.232.56.99; Fax: +40.21.208.99.16; AFS: LRBBYOYX

Web: www.aisro.ro; E-mail: ais@aisro.ro; ais@romatsa.ro

**A I C**

**B01/22**  
**01 JAN 2022**

**Aeronautical Information Regulation And Control**

**A I R A C**

**- 2022 -**

În scopul controlării și regularizării modificărilor semnificativ operaționale la Publicația de Informare Aeronautică, Amendamentele și Suplimentele sunt publicate și intră în vigoare respectându-se reglementările din GEN 3.1-4 / AIP ROMÂNIA.

<b>DATA LA CARE BAZA DE AMENDAMENT TREBUIE SĂ AJUNGĂ LA AIS</b>	<b>DATA LA CARE BAZA DE SUPLIMENT TREBUIE SĂ AJUNGĂ LA AIS</b>	<b>DATA DE PUBLICARE ȘI EXPEDIERE PRIN POȘTĂ</b>	<b>DATA EFECTIVĂ</b>
21 OCT 2021	18 NOV 2021	16 DEC 2021	27 JAN 2022
18 NOV 2021	16 DEC 2021	13 JAN 2022	24 FEB 2022
16 DEC 2021	13 JAN 2022	10 FEB 2022	24 MAR 2022
13 JAN 2022	10 FEB 2022	10 MAR 2022	21 APR 2022
10 FEB 2022	10 MAR 2022	07 APR 2022	19 MAY 2022
10 MAR 2022	07 APR 2022	05 MAY 2022	16 JUN 2022
07 APR 2022	05 MAY 2022	02 JUN 2022	14 JUL 2022
05 MAY 2022	02 JUN 2022	30 JUN 2022	11 AUG 2022
02 JUN 2022	30 JUN 2022	28 JUL 2022	08 SEP 2022
30 JUN 2022	28 JUL 2022	25 AUG 2022	06 OCT 2022
28 JUL 2022	25 AUG 2022	22 SEP 2022	03 NOV 2022
25 AUG 2022	22 SEP 2022	20 OCT 2022	01 DEC 2022
22 SEP 2022	20 OCT 2022	17 NOV 2022	29 DEC 2022
20 OCT 2022	17 NOV 2022	15 DEC 2022	26 JAN 2023
17 NOV 2022	15 DEC 2022	12 JAN 2023	23 FEB 2023
15 DEC 2022	12 JAN 2023	09 FEB 2023	23 MAR 2023

Furnizorii de BAZE pentru AIP AMDT/SUP care urmează să fie publicate conform procedurii AIRAC trebuie să respecte datele din tabelul de mai sus, cu scopul de a permite ROMATSA/Serviciul AIM să verifice consistența, să tehnoredacteze și să difuzeze documentele AIS la timp.

### Informații notificate prin ciclul AIRAC

1. Înființarea/stabilirea/introducerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate (inclusiv teste operaționale) la:

1.1. Limitele (orizontale și verticale), reglementările și procedurile corespunzătoare:

a) regiunii de informare a zborurilor (FIR);

b) regiunilor de control;

c) zonelor de control;

d) regiunilor consultative;

e) rutelor ATS;

f) zonelor periculoase, interzise sau restricționate cu caracter permanent (inclusiv tipul și perioada de activitate, acolo unde sunt cunoscute) și ADIZ;

g) regiunilor/zonelor sau rutelor permanente, sau porțiunilor din acestea, unde există posibilitatea interceptării;

1.2. Pozițiile, frecvențele, indicativele, deficiențele cunoscute și perioadele de întreținere ale mijloacelor de radio-navigație sau echipamentelor de comunicație și supraveghere;

1.3. Procedurile de zbor în zonă de așteptare și de apropiere, procedurile de sosire și plecare, procedurile de reducere a zgomotului și a oricare alte proceduri ATS relevante;

1.4. Nivelele de tranziție, altitudinile de tranziție și altitudinea minimă de sector;

1.5. Facilitățile (inclusiv de emisie broadcast) și procedurile meteorologice;

1.6. Pistele și prelungirile de oprire (stopway);

1.7. Căile de rulare și platformele;

1.8. Procedurile de operare la sol ale aerodromului (inclusiv procedurile de operare în condiții de vizibilitate redusă);

1.9. Sistemul luminilor de apropiere și sistemul luminilor pistei;

1.10. Minimele de operare ale aerodromului, dacă sunt publicate.

2. Înființarea/stabilirea/introducerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate la:

2.1. Poziția, înălțimea și luminile obstacolelor de navigație.

2.2. Orele de serviciu pentru: aerodromuri, facilități și servicii.

2.3. Autoritățile vamale, de graniță și medicale.

2.4. Zonele periculoase, interzise și restricționate cu caracter temporar, precum și pericolele pentru navigație, zonele de exerciții militare și deplasarea în grup a aeronavelor (zonele de trafic foarte dens).

2.5. Zonele/regiunile sau rutele temporare, sau porțiuni din acestea, unde există posibilitatea interceptării.

3. Înființarea/stabilirea/punerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate la:

3.1. Aerodromuri nou înființate destinate operațiunilor IFR internaționale;

3.2. Pistele noi puse în serviciu la aerodromurile internaționale destinate zborurilor IFR;

3.3. Proiectarea și structura rețelei de rute ATS;

3.4. Proiectarea și structura unui set de proceduri în zona terminală (inclusiv modificări ale direcțiilor procedurilor datorate modificării declinației magnetice);

3.5. Circumstanțele listate în Partea 1 dacă este afectat întreg FIR București sau o porțiune importantă a acestuia sau dacă este necesară o coordonare transfrontalieră.

- SFÂRȘIT -