

Aeronautical Information Regulation And Control
A I R A C
- 2021 -

În scopul controlării și regularizării modificărilor semnificativ operaționale la Publicația de Informare Aeronautică, Amendamentele și Suplimentele sunt publicate și intră în vigoare respectându-se reglementările din GEN 3.1-4 / AIP ROMÂNIA.

DATA LA CARE BAZA DE AMENDAMENT TREBUIE SĂ AJUNGĂ LA AIS	DATA LA CARE BAZA DE SUPLIMENT TREBUIE SĂ AJUNGĂ LA AIS	DATA DE PUBLICARE ȘI EXPEDIERE PRIN POȘTĂ	DATA EFECTIVĂ
22 OCT 2020	19 NOV 2020	17 DEC 2020	28 JAN 2021
19 NOV 2020	17 DEC 2020	14 JAN 2021	25 FEB 2021
17 DEC 2020	14 JAN 2021	11 FEB 2021	25 MAR 2021
14 JAN 2021	11 FEB 2021	11 MAR 2021	22 APR 2021
11 FEB 2021	11 MAR 2021	08 APR 2021	20 MAY 2021
11 MAR 2021	08 APR 2021	06 MAY 2021	17 JUN 2021
08 APR 2021	06 MAY 2021	03 JUN 2021	15 JUL 2021
06 MAY 2021	03 JUN 2021	01 JUL 2021	12 AUG 2021
03 JUN 2021	01 JUL 2021	29 JUL 2021	09 SEP 2021
01 JUL 2021	29 JUL 2021	26 AUG 2021	07 OCT 2021
29 JUL 2021	26 AUG 2021	23 SEP 2021	04 NOV 2021
26 AUG 2021	23 SEP 2021	21 OCT 2021	02 DEC 2021
23 SEP 2021	21 OCT 2021	18 NOV 2021	30 DEC 2021
21 OCT 2021	18 NOV 2021	16 DEC 2021	27 JAN 2022
18 NOV 2021	16 DEC 2021	13 JAN 2022	24 FEB 2022
16 DEC 2021	13 JAN 2022	10 FEB 2022	24 MAR 2022

Furnizorii de BAZE pentru AIP AMDT/SUP care urmează să fie publicate conform procedurii AIRAC trebuie să respecte datele din tabelul de mai sus, cu scopul de a permite ROMATSA/Serviciul AIM să verifice consistența, să tehnoredacteze și să difuzeze documentele AIS la timp.

Informații notificate prin ciclul AIRAC

1. Înființarea/stabilirea/introducerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate (inclusiv teste operaționale) la:

1.1. Limitele (orizontale și verticale), reglementările și procedurile corespunzătoare:

a) regiunii de informare a zborurilor (FIR);

b) regiunilor de control;

c) zonelor de control;

d) regiunilor consultative;

e) rutelor ATS;

f) zonelor periculoase, interzise sau restricționate cu caracter permanent (inclusiv tipul și perioada de activitate, acolo unde sunt cunoscute) și ADIZ;

g) regiunilor/zonelor sau rutelor permanente, sau porțiunilor din acestea, unde există posibilitatea interceptării;

1.2. Pozițiile, frecvențele, indicativele, deficiențele cunoscute și perioadele de întreținere ale mijloacelor de radio-navigație sau echipamentelor de comunicație și supraveghere;

1.3. Procedurile de zbor în zonă de așteptare și de apropiere, procedurile de sosire și plecare, procedurile de reducere a zgomotului și a oricare alte proceduri ATS relevante;

1.4. Nivelele de tranziție, altitudinile de tranziție și altitudinea minimă de sector;

1.5. Facilitățile (inclusiv de emisie broadcast) și procedurile meteorologice;

1.6. Pistele și prelungirile de oprire (stopway);

1.7. Căile de rulare și platformele;

1.8. Procedurile de operare la sol ale aerodromului (inclusiv procedurile de operare în condiții de vizibilitate redusă);

1.9. Sistemul luminilor de apropiere și sistemul luminilor pistei;

1.10. Minimele de operare ale aerodromului, dacă sunt publicate.

2. Înființarea/stabilirea/introducerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate la:

2.1. Poziția, înălțimea și luminile obstacolelor de navigație.

2.2. Orele de serviciu pentru: aerodromuri, facilități și servicii.

2.3. Autoritățile vamale, de graniță și medicale.

2.4. Zonele periculoase, interzise și restricționate cu caracter temporar, precum și pericolele pentru navigație, zonele de exerciții militare și deplasarea în grup a aeronavelor (zonele de trafic foarte dens).

2.5. Zonele/regiunile sau rutele temporare, sau porțiuni din acestea, unde există posibilitatea interceptării.

3. Înființarea/stabilirea/punerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate la:

3.1. Aerodromuri nou înființate destinate operațiunilor IFR internaționale;

3.2. Pistele noi puse în serviciu la aerodromurile internaționale destinate zborurilor IFR;

3.3. Proiectarea și structura rețelei de rute ATS;

3.4. Proiectarea și structura unui set de proceduri în zona terminală (inclusiv modificări ale direcțiilor procedurilor datorate modificării declinației magnetice);

3.5. Circumstanțele listate în Partea 1 dacă este afectat întreg FIR București sau o porțiune importantă a acestuia sau dacă este necesară o coordonare transfrontalieră.

- SFÂRȘIT -