

**Aeronautical Information Regulation And Control**

**A I R A C**

**- 2020 -**

În scopul controlării și regularizării modificărilor semnificativ operaționale la Publicația de Informare Aeronautică, Amendamentele și Suplimentele sunt publicate și intră în vigoare respectându-se reglementările din GEN 3.1-4 / AIP ROMÂNIA.

<b>DATA LA CARE BAZA DE AMENDAMENT TREBUIE SĂ AJUNGĂ LA AIS</b>	<b>DATA LA CARE BAZA DE SUPLIMENT TREBUIE SĂ AJUNGĂ LA AIS</b>	<b>DATA DE PUBLICARE ȘI EXPEDIERE PRIN POȘTĂ</b>	<b>DATA EFECTIVĂ</b>
26 SEP 2019	24 OCT 2019	21 NOV 2019	02 JAN 2020
24 OCT 2019	21 NOV 2019	19 DEC 2019	30 JAN 2020
21 NOV 2019	19 DEC 2019	16 JAN 2020	27 FEB 2020
19 DEC 2019	16 JAN 2020	13 FEB 2020	26 MAR 2020
16 JAN 2020	13 FEB 2020	12 MAR 2020	23 APR 2020
13 FEB 2020	12 MAR 2020	09 APR 2020	21 MAY 2020
12 MAR 2020	09 APR 2020	07 MAY 2020	18 JUN 2020
09 APR 2020	07 MAY 2020	04 JUN 2020	16 JUL 2020
07 MAY 2020	04 JUN 2020	02 JUL 2020	13 AUG 2020
04 JUN 2020	02 JUL 2020	30 JUL 2020	10 SEP 2020
02 JUL 2020	30 JUL 2020	27 AUG 2020	08 OCT 2020
30 JUL 2020	27 AUG 2020	24 SEP 2020	05 NOV 2020
27 AUG 2020	24 SEP 2020	22 OCT 2020	03 DEC 2020
24 SEP 2020	22 OCT 2020	19 NOV 2020	31 DEC 2020
22 OCT 2020	19 NOV 2020	17 DEC 2020	28 JAN 2021
19 NOV 2020	17 DEC 2020	14 JAN 2021	25 FEB 2021
17 DEC 2020	14 JAN 2021	11 FEB 2021	25 MAR 2021

Furnizorii de BAZE pentru AIP AMDT/SUP care urmează să fie publicate conform procedurii AIRAC trebuie să respecte datele din tabelul de mai sus, cu scopul de a permite ROMATSA/Serviciul AIM să verifice consistența, să tehnoredacteze și să difuzeze documentele AIS la timp.

### Informații notificate prin ciclul AIRAC

1. Înființarea/stabilirea/introducerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate (inclusiv teste operaționale) la:

1.1. Limitele (orizontale și verticale), reglementările și procedurile corespunzătoare:

a) regiunii de informare a zborurilor (FIR);

b) regiunilor de control;

c) zonelor de control;

d) regiunilor consultative;

e) rutelor ATS;

f) zonelor periculoase, interzise sau restricționate cu caracter permanent (inclusiv tipul și perioada de activitate, acolo unde sunt cunoscute) și ADIZ;

g) regiunilor/zonelor sau rutelor permanente, sau porțiunilor din acestea, unde există posibilitatea interceptării;

1.2. Pozițiile, frecvențele, indicativele, deficiențele cunoscute și perioadele de întreținere ale mijloacelor de radio-navigație sau echipamentelor de comunicație și supraveghere;

1.3. Procedurile de zbor în zonă de așteptare și de apropiere, procedurile de sosire și plecare, procedurile de reducere a zgomotului și a oricare alte proceduri ATS relevante;

1.4. Nivelele de tranziție, altitudinile de tranziție și altitudinea minimă de sector;

1.5. Facilitățile (inclusiv de emisie broadcast) și procedurile meteorologice;

1.6. Pistele și prelungirile de oprire (stopway);

1.7. Căile de rulare și platformele;

1.8. Procedurile de operare la sol ale aerodromului (inclusiv procedurile de operare în condiții de vizibilitate redusă);

1.9. Sistemul luminilor de apropiere și sistemul luminilor pistei;

1.10. Minimele de operare ale aerodromului, dacă sunt publicate.

2. Înființarea/stabilirea/introducerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate la:

2.1. Poziția, înălțimea și luminile obstacolelor de navigație.

2.2. Orele de serviciu pentru: aerodromuri, facilități și servicii.

2.3. Autoritățile vamale, de graniță și medicale.

2.4. Zonele periculoase, interzise și restricționate cu caracter temporar, precum și pericolele pentru navigație, zonele de exerciții militare și deplasarea în grup a aeronavelor (zonele de trafic foarte dens).

2.5. Zonele/regiunile sau rutele temporare, sau porțiuni din acestea, unde există posibilitatea interceptării.

3. Înființarea/stabilirea/punerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate la:

3.1. Aerodromuri nou înființate destinate operațiunilor IFR internaționale;

3.2. Pistele noi puse în serviciu la aerodromurile internaționale destinate zborurilor IFR;

3.3. Proiectarea și structura rețelei de rute ATS;

3.4. Proiectarea și structura unui set de proceduri în zona terminală (inclusiv modificări ale direcțiilor procedurilor datorate modificării declinației magnetice);

3.5. Circumstanțele listate în Partea 1 dacă este afectat întreg FIR București sau o porțiune importantă a acestuia sau dacă este necesară o coordonare transfrontalieră.

- SFÂRȘIT -