

**A I C**

**A01/20  
02 JAN 2020**

**IMPROVEMENT OF CROSS-BORDER FREE ROUTE AIRSPACE OPERATIONS IN  
SOUTH EAST EUROPE WITHIN CTAs OF  
BRATISLAVA - BUCUREȘTI - BUDAPEST - SOFIA  
(SEEN / SEE FRA)**

**Purpose**

The purpose of this Aeronautical Information Circular (AIC) is to provide notification to Aircraft Operators (AOs) and background information concerning the planned improvement in time availability of the “quadruple” South East Europe Night FRA (SEEN FRA) area comparing to the “triple” South East Europe FRA (SEE FRA) area in South East Europe.

**Introduction**

The FRA concept builds on and is a successful continuation of existing FRA operations within the airspaces of Bratislava CTA, București CTA, Budapest CTA and Sofia CTA.

The timely FRA improvement will represent a further step in optimising flight operations by further extending the availability of the cross-border FRA operations in the airspaces of Bratislava CTA, București CTA, Budapest CTA and Sofia CTA and will provide further operational, environmental and cost benefits.

In both cross-border SEEN FRA and SEE FRA areas, AOs will continue to be able to flight plan user preferred trajectories and thereby will obtain benefits from planning and execution of flights. The cross-border SEEN FRA area improvement will also increase the compatibility between the flight plan and the trajectory flown, hence increasing the predictability for a given flight.

**Area of Application**

The application of the cross-border FRA Concept in South East Europe encompasses the horizontal boundaries of Bratislava CTA, București CTA, Budapest CTA and Sofia CTA in their full extent as published in ENR 2.1, in relevant State AIP and within the vertical limits and applicability periods as stated below:

	SEE FRA	SEEN FRA
Bratislava CTA		FL245 - FL660
București CTA	FL105 - FL660	FL105 - FL660
Budapest CTA	9500FT - FL660	9500FT - FL660
Sofia CTA	FL175 - FL660	FL175 - FL660
Applicability Period (UTC)	06:00 - 20:00 (05:00 - 19:00)	20:00 - 06:00 (19:00 - 05:00)

**Navigation Performance**

There will be no change in required navigation performance. The existing ATS route network in București FIR and Sofia FIR is retained.

**Eligible Flights**

All overflying, arriving and departing aircraft that plan at least a portion of their route within the limits of either SEE FRA or SEEN FRA (time, lateral and vertical) will be eligible for FRA operation.

**EXTINDEREA PERIOADEI DE TIMP PENTRU OPERAȚIUNILE "FREE ROUTE"  
ÎN SPAȚIUL AERIAN TRANSFRONTALIER SUD-EST EUROPEAN ÎNTRE ZONELE DE CONTROL  
(CTA) BUDAPESTA – BUCUREȘTI – SOFIA  
(SEEN/ SEE FRA)**

**Scop**

Scopul acestei Circulare de Informare Aeronautică (AIC) este de a notifica operatorii aeronavelor (AO) și de a actualiza informațiile suplimentare referitoare la extinderea planificată a perioadei pentru operarea SEEN FRA pe timp de noapte în zona „cvadruplă” din Sud-Estul Europei în comparație cu operarea SEE FRA în zona „triplă” din Sud-Estul Europei.

**Introducere**

Conceptul FRA se bazează pe și continuă cu succes implementarea existentă a operațiunilor specifice spațiului aerian "Free Route" (FRA) pe timp de noapte (SEEN FRA) în spațiul aerian al Bratislava CTA, Budapesta CTA, București CTA și Sofia CTA.

Optimizarea operării FRA va constitui un pas înainte spre optimizarea operațiunilor de zbor prin extinderea perioadei de operare FRA în spațiile aeriene din spațiul aerian al Bratislava CTA, București CTA, Budapesta CTA și Sofia CTA, aducând beneficii operaționale și în ceea ce privește protecția mediului și costurile.

În spațiul aerian al SEEN FRA și al SEE FRA, operatorii aeronavelor vor putea planifica zborurile funcție de traiectoriile preferate, cu beneficii pentru planificarea și executarea zborurilor. De asemenea, extinderea perioadei de operare în spațiul aerian SEE FRA va îmbunătăți concordanța dintre planul de zbor și traiectoria efectuată în regim tactic, cu impact pozitiv asupra predictibilității zborurilor.

**Domeniul de aplicare**

Conceptul transfrontalier FRA în Sud-Estul Europei va fi aplicabil în cadrul limitelor orizontale ale CTA Bratislava, CTA București, CTA Budapesta și CTA Sofia în integralitatea lor, așa cum sunt acestea publicate în secțiunea ENR 2.1 din AIP-urile relevante și în cadrul limitelor verticale și al perioadei de operare, așa cum este indicat în tabelul următor:

	SEE FRA	SEEN FRA
Bratislava CTA		FL245 - FL660
București CTA	FL105 - FL660	FL105 - FL660
Budapest CTA	9500FT - FL660	9500FT - FL660
Sofia CTA	FL175 - FL660	FL175 - FL660
Perioada de operare (UTC)	06:00 - 20:00 (05:00 - 19:00)	20:00 - 06:00 (19:00 - 05:00)

**Performanța de navigație**

Nu vor exista modificări ale cerințelor de navigație. Rețelele de rute ATS din cadrul regiunilor de informare a zborurilor BUCUREȘTI FIR și SOFIA FIR vor fi menținute.

**Zboruri eligibile**

Toate zborurile care survolează, sosesc și pleacă în spațiul aerian SEEN FRA sau SEE FRA și care au în plan minim o porțiune din rută în cadrul limitelor de aplicabilitate ale acestuia (limite de timp, laterale și verticale) vor fi eligibile pentru operațiuni FRA.

### **Flight Planning Procedures**

Segments between FRA Horizontal Entry, FRA Intermediate and FRA Horizontal Exit points shall be indicated by DCT in ITEM 15: Route of the flight plan in accordance with ICAO Doc 4444.

Example: [Entry Point] DCT [Intermediate point] DCT [Intermediate point] DCT [Exit Point]. There will be no limitations on the DCT segments length.

A FRA Intermediate point could be an en-route radio navigation aid or defined 5LNC published as (I) in relevant columns of ENR 4.1 / ENR 4.4, respectively in each State AIP.

In order to minimize the impact on the ATM systems, as a minimum, the route portion in ITEM 15 of FPL through relevant FRA area shall contain at least one FRA significant point in each FIR.

### **Implementation**

Implementation is planned for 27<sup>th</sup> of February 2020.

### **Further Information**

Further information regarding either SEE FRA or SEEN FRA will be available from relevant ANSPs in Bulgaria, Hungary, Romania and Slovakia. AIP changes will be published according to AIRAC procedures.

### **Contact Details**

For further information concerning this AIC and either SEE FRA or SEEN FRA you may contact:

Ms. Andreea STRAT

e-mail: [andreea.strat@romatsa.ro](mailto:andreea.strat@romatsa.ro)

Phone: + 40 (0)21 2083 223

Fax: +40 (0) 21 2310 789

Mobile: + 40 (0)723 269 176

This AIC replaces AIC A04/19.

### **Proceduri de planificare a zborurilor**

Segmentele determinate de punctele orizontale de intrare SEE FRA, intermediare SEE FRA și de ieșire SEE FRA vor fi marcate cu indicativul DCT în Câmpul 15: Ruta planului de zbor în conformitate cu ICAO Doc 4444.

Exemplu: [Punct de Intrare] DCT [Punct Intermediar] DCT [Punct Intermediar] DCT [Punct de Ieșire]. Nu vor exista limitări în ceea ce privește lungimea segmentelor directe (DCT).

Un punct intermediar al SEE FRA poate fi definit de un mijloc de radionavigație de rută, sau de un punct semnificativ 5LNC, așa cum sunt acestea publicate ca (I) în coloanele corespunzătoare din ENR 4.1, respectiv ENR 4.4, în publicația AIP a fiecărui stat.

În scopul reducerii la minimum a impactului asupra sistemelor ATM, porțiunea de rută specificată în Câmpul 15 al FPL, corespunzătoare spațiului aerian FRA, va conține cel puțin un punct relevant FRA aparținând fiecărui FIR.

### **Implementare**

Implementarea este planificată pentru 27 Februarie 2020.

### **Informații suplimentare**

Informații suplimentare referitoare la SEE FRA sau la SEEN FRA vor fi disponibile din partea furnizorilor de servicii de navigație aeriană relevanți din Bulgaria, Ungaria, România și Slovacia. Modificările AIP vor fi publicate conform procedurilor AIRAC.

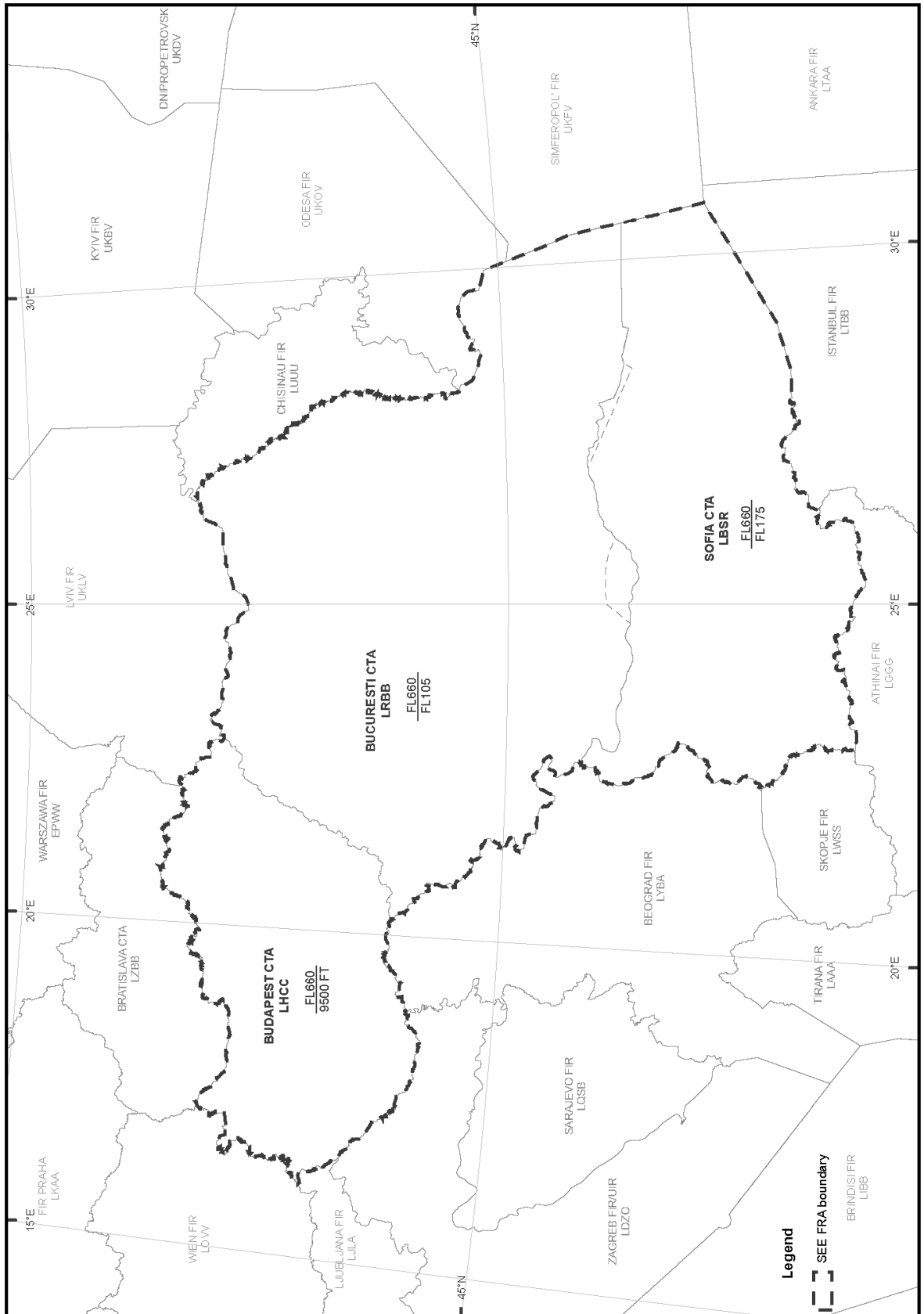
### **Detalii de contact**

Pentru informații suplimentare în legătură cu această circulară de informare aeronautică și implementarea SEE FRA/ SEEN FRA, persoana de contact este:

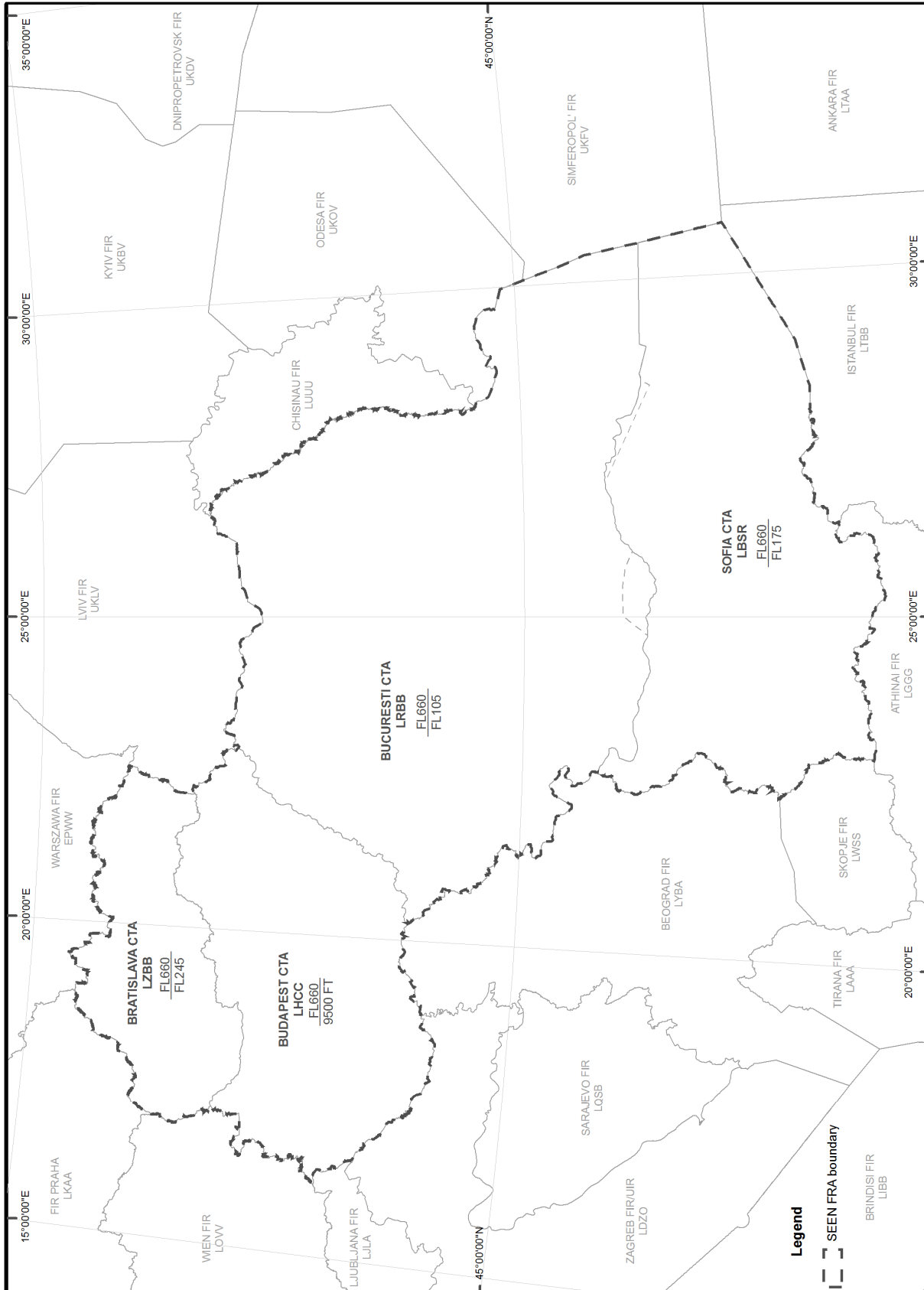
Dna. Andreea STRAT  
e-mail: [andreea.strat@romatsa.ro](mailto:andreea.strat@romatsa.ro)  
Phone: + 40 (0)21 2083 223  
Fax: +40 (0) 21 2310 789  
Mobile: + 40 (0)723 269 176

Acest AIC înlocuiește AIC A04/19.

**SOUTH EAST EUROPE FREE ROUTE AIRSPACE (SEE FRA)**



SEEN FRA AREA



- END / SFÂRȘIT -