

Aeronautical Information Regulation And Control

A I R A C

- 2019 -

În scopul controlării și regularizării modificărilor semnificativ operaționale la Publicația de Informare Aeronautică, Amendamentele și Suplimentele sunt publicate și intră în vigoare respectându-se reglementările din GEN 3.1-4 / AIP ROMÂNIA.

DATA LA CARE BAZA DE AMENDAMENT TREBUIE SĂ AJUNGĂ LA AIS	DATA LA CARE BAZA DE SUPLIMENT TREBUIE SĂ AJUNGĂ LA AIS	DATA DE PUBLICARE ȘI EXPEDIERE PRIN POȘTĂ	DATA EFECTIVĂ
27 SEP 2018	25 OCT 2018	22 NOV 2018	03 JAN 2019
25 OCT 2018	22 NOV 2018	20 DEC 2018	31 JAN 2019
22 NOV 2018	20 DEC 2018	17 JAN 2019	28 FEB 2019
20 DEC 2018	17 JAN 2019	14 FEB 2019	28 MAR 2019
17 JAN 2019	14 FEB 2019	14 MAR 2019	25 APR 2019
14 FEB 2019	14 MAR 2019	11 APR 2019	23 MAY 2019
14 MAR 2019	11 APR 2019	09 MAY 2019	20 JUN 2019
11 APR 2019	09 MAY 2019	06 JUN 2019	18 JUL 2019
09 MAY 2019	06 JUN 2019	04 JUL 2019	15 AUG 2019
06 JUN 2019	04 JUL 2019	01 AUG 2019	12 SEP 2019
04 JUL 2019	01 AUG 2019	29 AUG 2019	10 OCT 2019
01 AUG 2019	29 AUG 2019	26 SEP 2019	07 NOV 2019
29 AUG 2019	26 SEP 2019	24 OCT 2019	05 DEC 2019
26 SEP 2019	24 OCT 2019	21 NOV 2019	02 JAN 2020
24 OCT 2019	21 NOV 2019	19 DEC 2019	30 JAN 2020
21 NOV 2019	19 DEC 2019	16 JAN 2020	27 FEB 2020
19 DEC 2019	16 JAN 2020	13 FEB 2020	26 MAR 2020

Furnizorii de BAZE pentru AIP AMDT/SUP care urmează să fie publicate conform procedurii AIRAC trebuie să respecte datele din tabelul de mai sus, cu scopul de a permite ROMATSA/Serviciul AIM să verifice consistența, să tehnoredacteze și să difuzeze documentele AIS la timp.

Informații notificate prin ciclul AIRAC

1. Înființarea/stabilirea/introducerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate (inclusiv teste operaționale) la:

1.1. Limitele (orizontale și verticale), reglementările și procedurile corespunzătoare:

a) regiunii de informare a zborurilor (FIR);

b) regiunilor de control;

c) zonelor de control;

d) regiunilor consultative;

e) rutelor ATS;

f) zonelor periculoase, interzise sau restricționate cu caracter permanent (inclusiv tipul și perioada de activitate, acolo unde sunt cunoscute) și ADIZ;

g) regiunilor/zonelor sau rutelor permanente, sau porțiunilor din acestea, unde există posibilitatea interceptării;

1.2. Pozițiile, frecvențele, indicativele, deficiențele cunoscute și perioadele de întreținere ale mijloacelor de radio-navigație sau echipamentelor de comunicație și supraveghere;

1.3. Procedurile de zbor în zonă de așteptare și de apropiere, procedurile de sosire și plecare, procedurile de reducere a zgomotului și a oricare alte proceduri ATS relevante;

1.4. Nivelele de tranziție, altitudinile de tranziție și altitudinea minimă de sector;

1.5. Facilitățile (inclusiv de emisie broadcast) și procedurile meteorologice;

1.6. Pistele și prelungirile de oprire (stopway);

1.7. Căile de rulare și platformele;

1.8. Procedurile de operare la sol ale aerodromului (inclusiv procedurile de operare în condiții de vizibilitate redusă);

1.9. Sistemul luminilor de apropiere și sistemul luminilor pistei;

1.10. Minimele de operare ale aerodromului, dacă sunt publicate.

2. Înființarea/stabilirea/introducerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate la:

2.1. Poziția, înălțimea și luminile obstacolelor de navigație.

2.2. Orele de serviciu pentru: aerodromuri, facilități și servicii.

2.3. Autoritățile vamale, de graniță și medicale.

2.4. Zonele periculoase, interzise și restricționate cu caracter temporar, precum și pericolele pentru navigație, zonele de exerciții militare și deplasarea în grup a aeronavelor (zonele de trafic foarte dens).

2.5. Zonele/regiunile sau rutele temporare, sau porțiuni din acestea, unde există posibilitatea interceptării.

3. Înființarea/stabilirea/punerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate la:

3.1. Aerodromuri nou înființate destinate operațiunilor IFR internaționale;

3.2. Pistele noi puse în serviciu la aerodromurile internaționale destinate zborurilor IFR;

3.3. Proiectarea și structura rețelei de rute ATS;

3.4. Proiectarea și structura unui set de proceduri în zona terminală (inclusiv modificări ale direcțiilor procedurilor datorate modificării declinației magnetice);

3.5. Circumstanțele listate în Partea 1 dacă este afectat întreg FIR București sau o porțiune importantă a acestuia sau dacă este necesară o coordonare transfrontalieră.

- SFÂRȘIT -