

Headquarters

10. Ion Ionescu de la Brad Blvd., PO Box 18-90

013813 Bucharest, Romania

phone: (+4021) 208 31 00

fax: (+4021) 230 24 42

AFTN: LRBBRTYD

e-mail: romatsa.office@romatsa.ro

www.romatsa.ro

AIM Unit

Phone: +40.21.232.56.99; Fax: +40.21.208.99.16; AFS: LRBBYOYX

Web: www.aisro.ro; E-mail: ais@aisro.ro; ais@romatsa.ro

**A I C**

**A01/19  
01 JAN 2019**

## IMPLEMENTATION OF SPACING "AT 8.33 KHZ" BELOW FL 195

The purpose of this circular is to provide updated information on the implementation of the 8.33 kHz spacing between VHF voice communication channels in the airspace of the ICAO EUR region managed by Romania, below FL 195.

### 1. INTRODUCTION

Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 of the European Commission of 16 November 2012 (VCS Regulation) lays down the necessary requirements for the coordinated introduction of air-ground voice communications based on 8.33 kHz RF channel spacing throughout the airspace of the ICAO EUR region managed by Member States (from ground to unlimited).

According to the above mentioned Regulation, starting with 1<sup>st</sup> of January 2018 an operator shall not operate an aircraft in the airspace where carriage of radio is required unless the aircraft radio equipment has the 8.33kHz channel capability.

The regulation is applicable to all flights operating according to General air Traffic Rules (GAT) rules, within the airspace of the ICAO EUR region.

### 2. REQUIREMENTS FOR AIR OPERATORS

- An operator shall not operate an aircraft flying according to IFR rules in Bucuresti FIR, unless the aircraft radio equipment has the 8.33kHz channel spacing capability;
- An operator shall not operate an aircraft flying according to VFR rules in areas operating in 8.33kHz channel spacing, unless the aircraft radio equipment has the 8.33kHz channel spacing capability;
- All operators shall ensure that the letter "Y" is inserted in item 10 of the flight plan for aircraft equipped with radios having the 8.33kHz channel spacing capability.

### 3. NEW FREQUENCIES ACCORDING TO CONVERSION SCHEME 8.33 kHz CHANNEL SPACING

The new frequencies according to conversion scheme 8.33 kHz channel spacing in Bucuresti FIR and ATS units where these are assigned are presented below:

No.	Frequency	ATS Unit/ Sector ACC/ Sector APP
1.	118.230	TWR Arad
2.	118.855	TWR Baia Mare
3.	124.030	TWR Constanta
4.	129.530	TWR CRAIOVA
5.	119.955	TWR Iași
6.	118.455	TWR Oradea
7.	119.655	TWR Satu Mare
8.	121.305	TWR SIBIU
9.	129.955	TWR SUCEAVA
10.	119.755	TWR Tulcea
11.	118.805	TWR Otopeni
12.	121.855	GND Otopeni
13.	120.105	TWR Timișoara
14.	120.930	BUCUREȘTI ACC/ NAPOC

## IMPLEMENTARE FRECVENȚE CU ECART ÎNTRE CANALE 8.33 kHz SUB NIVEL FL 195

Scopul acestei circulare de informare aeronautică este de a prezenta utilizatorilor spațiului aerian informații actualizate în legătură cu implementarea comunicațiilor radio VHF cu ecart între canale 8.33 kHz sub nivel FL195 în spațiul aerian ICAO EUR unde România furnizează servicii de trafic aerian.

### 1. INTRODUCERE

Regulamentul de implementare EU nr. 1079/ 2012 al Comisiei Europene din data de 16 nov2012 (denumit și regulamentul VCS) precizează cerințele necesare pentru implementarea în mod coordonat a comunicațiilor radio aer – sol cu ecart între canale de 8.33 kHz în spațiul aerian European ICAO EUR în cadrul căruia statele membre EU sunt responsabile pentru furnizarea de servicii de trafic aerian (de la nivelul solului – nelimitat pe verticală).

În conformitate cu regulamentul menționat mai sus, începând cu data de 1 ianuarie 2018 un operator aerian nu mai poate să opereze cu o aeronavă într-un spațiu aerian în care este obligatorie echiparea cu stații radio pentru comunicații radio cu ecart între canale de 8.33 kHz. Regulamentul menționat se aplică pentru toate zborurile care operează după regulile traficului aerian general (GAT) în spațiul aerian ICAO EUR.

### 2. CERINȚE PENTRU OPERATORII AERIENI

- Un operator aerian nu va utiliza o aeronavă care operează după reguli IFR în FIR București dacă nu este echipată cu stații pentru comunicații radio cu ecart între canale de 8.33 kHz;
- Un operator aerian nu va utiliza o aeronavă care operează după reguli VFR în spațiul aerian din FIR București în care există cerința de comunicații radio cu ecart între canale de 8.33 kHz, dacă nu este echipată cu stații pentru comunicații care să îndeplinească cerința menționată.
- Toți operatorii aeriени trebuie să se asigure că este inserată litera "Y" în câmpul 10 al formularului plan de zbor pentru aeronavele echipate cu stații radio 8.33.

### 3. FRECVENȚE NOI CONFORM SCHEMEI DE CONVERSIE 8.33 kHz

Noile frecvențe corespunzătoare schemei de conversie 8.33 kHz și unitățile de trafic aerian din FIR București cărora le sunt alocate sunt următoarele:

No.	Frequency	ATS Unit/ Sector ACC/ Sector APP
1.	118.230	TWR Arad
2.	118.855	TWR Baia Mare
3.	124.030	TWR Constanta
4.	129.530	TWR CRAIOVA
5.	119.955	TWR Iași
6.	118.455	TWR Oradea
7.	119.655	TWR Satu Mare
8.	121.305	TWR SIBIU
9.	129.955	TWR SUCEAVA
10.	119.755	TWR Tulcea
11.	118.805	TWR Otopeni
12.	121.855	GND Otopeni
13.	120.105	TWR Timișoara
14.	120.930	BUCUREȘTI ACC/ NAPOC

No.	Frequency	ATS Unit/ Sector ACC/ Sector APP
15.	128.610	BUCUREȘTI ACC/ BACAU
16.	122.030	BUCUREȘTI ACC/ LOMOS
17.	129.755	BUCUREȘTI ACC/ KOMAN
18.	125.155	BUCUREȘTI ACC/ NERDI
19.	126.080	BUCUREȘTI ACC/ KOMAN+NERDI+LOMOS and ARGES ALTN
20.	121.180	BUCUREȘTI ACC/ ARGES MID
21.	122.380	BUCUREȘTI ACC/ DINSI
22.	132.030	BUCUREȘTI ACC/ DINSI
23.	136.230	BUCUREȘTI ACC/ ACC - FIS
24.	136.385	BUCUREȘTI ACC/ ACC - FIS
25.	129.235	BUCUREȘTI ACC/ ACC - FIS
26.	123.230	BUCUREȘTI ACC/ ACC - FIS
27.	119.415	APP București
28.	127.155	APP Bucuresti/ Director
29.	126.430	APP București/ Napoc North
30.	119.680	APP București/ Napoc South
31.	122.905	APP Constanța

### Implementation

Air-Ground communication services across București FIR were converted to 8.33 kHz channel spacing and will be operational at different dates throughout 2019, in addition to those one already operational during 2018. Until the date when the above mentioned frequencies become fully operational, they will have the status "on test".

### Exemptions

State aircraft non-compliant with 8.33 kHz channel spacing specifications, operated as GAT in BUCUREȘTI FIR, will continue be accommodated on 25 kHz voice communication channels, under R (EU) No 1079/2012 provisions. There are no UHF capabilities to provide ATC for GAT in BUCUREȘTI FIR.

In this respect, the frequencies available for air traffic services provision to State aircraft are listed below:

Frequency (MHz)	Exemption end Date	Allocation	Purpose
121.375	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accomodation
124.100	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accomodation
124.975	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accomodation
123.900	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accomodation
126.725	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accomodation
122.725	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accomodation
129.400	31.12.2025	ACC - FIS	State aircraft accomodation
126.800	31.12.2025	VOLMET	State aircraft accomodation
126.350	31.12.2025	APP ARAD	State aircraft accomodation
120.600	31.12.2025	APP BUCUREȘTI	State aircraft accomodation
127.275	31.12.2025	APP NAPOC	State aircraft accomodation
127.350	31.12.2025	APP CONSTANTA	State aircraft accomodation
130.200	31.12.2025	TWR ARAD	State aircraft accomodation
118.600	31.12.2025	TWR BACAU	State aircraft accomodation
118.100	31.12.2025	TWR BAI A MARE	State aircraft accomodation
120.800	31.12.2025	TWR BANEASA	State aircraft accomodation
129.950	31.12.2025	GND BANEASA	State aircraft accomodation
126.125	31.12.2025	ATIS BANEASA	State aircraft accomodation
120.900	31.12.2025	TWR OTOPENI	State aircraft accomodation
121.700	31.12.2025	GND OTOPENI	State aircraft accomodation
118.500	31.12.2025	ATIS OTOPENI	State aircraft accomodation
119.275	31.12.2025	ATIS (Dep) OTOPENI	State aircraft accomodation

No.	Frequency	ATS Unit/ Sector ACC/ Sector APP
15.	128.610	BUCUREȘTI ACC/ BACAU
16.	122.030	BUCUREȘTI ACC/ LOMOS
17.	129.755	BUCUREȘTI ACC/ KOMAN
18.	125.155	BUCUREȘTI ACC/ NERDI
19.	126.080	BUCUREȘTI ACC/ KOMAN+NERDI+LOMOS and ARGES ALTN
20.	121.180	BUCUREȘTI ACC/ ARGES MID
21.	122.380	BUCUREȘTI ACC/ DINSI
22.	132.030	BUCUREȘTI ACC/ DINSI
23.	136.230	BUCUREȘTI ACC/ ACC - FIS
24.	136.385	BUCUREȘTI ACC/ ACC - FIS
25.	129.235	BUCUREȘTI ACC/ ACC - FIS
26.	123.230	BUCUREȘTI ACC/ ACC - FIS
27.	119.415	APP București
28.	127.155	APP Bucuresti/ Director
29.	126.430	APP București/ Napoc North
30.	119.680	APP București/ Napoc South
31.	122.905	APP Constanța

### Implementare

Frecvențele utilizate pentru serviciile de comunicații aer-sol de la sol sunt convertite la frecvențe cu ecart de 8,33 kHz între canale de comunicații și vor intra în operare la date diferite pe parcursul anului 2019, suplimentar celor intrate în operare pe parcursul anului 2018. Până la data efectivă de intrare în operare frecvențele vor avea mențiunea "on test".

### Excepții

Aeronaivele de stat care nu sunt conforme cu specificațiile referitoare la ecartul dintre canale 8.33 kHz, vor continua să fie acceptate în frecvențe cu ecartul 25 kHz între canalele de voce, conform prevederilor R (UE) 1079/2012. Nu există capacități UHF pentru furnizarea ATC zborurilor GAT în FIR BUCUREȘTI. În acest sens, frecvențele disponibile pentru furnizarea de servicii de trafic aerian aeronavelor de stat sunt enumerate mai jos

Frequency (MHz)	Exemption end Date	Allocation	Purpose
121.375	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accomodation
124.100	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accomodation
124.975	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accomodation
123.900	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accomodation
126.725	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accomodation
122.725	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accomodation
129.400	31.12.2025	ACC - FIS	State aircraft accomodation
126.800	31.12.2025	VOLMET	State aircraft accomodation
126.350	31.12.2025	APP ARAD	State aircraft accomodation
120.600	31.12.2025	APP BUCUREȘTI	State aircraft accomodation
127.275	31.12.2025	APP NAPOC	State aircraft accomodation
127.350	31.12.2025	APP CONSTANTA	State aircraft accomodation
130.200	31.12.2025	TWR ARAD	State aircraft accomodation
118.600	31.12.2025	TWR BACAU	State aircraft accomodation
118.100	31.12.2025	TWR BAI A MARE	State aircraft accomodation
120.800	31.12.2025	TWR BANEASA	State aircraft accomodation
129.950	31.12.2025	GND BANEASA	State aircraft accomodation
126.125	31.12.2025	ATIS BANEASA	State aircraft accomodation
120.900	31.12.2025	TWR OTOPENI	State aircraft accomodation
121.700	31.12.2025	GND OTOPENI	State aircraft accomodation
118.500	31.12.2025	ATIS OTOPENI	State aircraft accomodation
119.275	31.12.2025	ATIS (Dep) OTOPENI	State aircraft accomodation

Frequency (MHz)	Exemption end Date	Allocation	Purpose
134.400	31.12.2025	TWR CLUJ	State aircraft accomodation
125.525	31.12.2025	ATIS CLUJ	State aircraft accomodation
120.450	31.12.2025	TWR CONSTANTA	State aircraft accomodation
118.750	31.12.2025	ATIS CONSTANTA	State aircraft accomodation
124.300	31.12.2025	TWR CRAIOVA	State aircraft accomodation
119.200	31.12.2025	TWR IASI	State aircraft accomodation
120.200	31.12.2025	TWR ORADEA	State aircraft accomodation
118.800	31.12.2025	TWR SATU MARE	State aircraft accomodation
122.700	31.12.2025	TWR SIBIU	State aircraft accomodation
130.275	31.12.2025	GND SIBIU	State aircraft accomodation
126.950	31.12.2025	ATIS SIBIU	State aircraft accomodation
118.300	31.12.2025	TWR SUCEAVA	State aircraft accomodation
120.325	31.12.2025	TWR TARGU MURES	State aircraft accomodation
125.950	31.12.2025	ATIS TARGU MURES	State aircraft accomodation
129.450	31.12.2025	TWR TIMISOARA	State aircraft accomodation
121.600	31.12.2025	GND TIMISOARA	State aircraft accomodation
123.125	31.12.2025	ATIS TIMISOARA	State aircraft accomodation
120.300	31.12.2025	TWR TULCEA	State aircraft accomodation

**Further Information**

Any further changes will be notified.

**Contact Details**

For further information concerning this AIC and you may contact:

Mrs.Andreea STRAT  
e-mail : andreea.strat@romatsa.ro  
Phone : + 40 20 20183 223  
Fax : +40 20 2310789  
Mobile :+ 40 0723 269 176

- END -

Frequency (MHz)	Exemption end Date	Allocation	Purpose
134.400	31.12.2025	TWR CLUJ	State aircraft accomodation
125.525	31.12.2025	ATIS CLUJ	State aircraft accomodation
120.450	31.12.2025	TWR CONSTANTA	State aircraft accomodation
118.750	31.12.2025	ATIS CONSTANTA	State aircraft accomodation
124.300	31.12.2025	TWR CRAIOVA	State aircraft accomodation
119.200	31.12.2025	TWR IASI	State aircraft accomodation
120.200	31.12.2025	TWR ORADEA	State aircraft accomodation
118.800	31.12.2025	TWR SATU MARE	State aircraft accomodation
122.700	31.12.2025	TWR SIBIU	State aircraft accomodation
130.275	31.12.2025	GND SIBIU	State aircraft accomodation
126.950	31.12.2025	ATIS SIBIU	State aircraft accomodation
118.300	31.12.2025	TWR SUCEAVA	State aircraft accomodation
120.325	31.12.2025	TWR TARGU MURES	State aircraft accomodation
125.950	31.12.2025	ATIS TARGU MURES	State aircraft accomodation
129.450	31.12.2025	TWR TIMISOARA	State aircraft accomodation
121.600	31.12.2025	GND TIMISOARA	State aircraft accomodation
123.125	31.12.2025	ATIS TIMISOARA	State aircraft accomodation
120.300	31.12.2025	TWR TULCEA	State aircraft accomodation

**Informații suplimentare**

Orice modificări ulterioare vor fi notificate.

**Persoană de contact**

Pentru informații suplimentare privind această circulară se poate contacta:

Dna. Andreea STRAT  
e-mail: andreea.strat@romatsa.ro  
Phone : + 40 20 20183 223  
Fax : +40 20 2310789  
Mobile :+ 40 0723 269 176

- SFÂRȘIT -