

**Aeronautical Information Regulation And Control**
**A I R A C**
**- 2018 -**

În scopul controlării și regularizării modificărilor semnificativ operaționale la Publicația de Informare Aeronautică, Amendamentele și Suplimentele sunt publicate și intră în vigoare respectându-se reglementările din GEN 3.1-4 / AIP ROMÂNIA.

DATA LA CARE BAZA DE AMENDAMENT TREBUIE SĂ AJUNGĂ LA AIS	DATA LA CARE BAZA DE SUPLIMENT TREBUIE SĂ AJUNGĂ LA AIS	DATA DE PUBLICARE ȘI EXPEDIERE PRIN POȘTĂ	DATA EFECTIVĂ
28 SEP 2017	26 OCT 2017	23 NOV 2017	04 JAN 2018
26 OCT 2017	23 NOV 2017	21 DEC 2017	01 FEB 2018
23 NOV 2017	21 DEC 2017	18 JAN 2018	01 MAR 2018
21 DEC 2017	18 JAN 2018	15 FEB 2018	29 MAR 2018
18 JAN 2018	15 FEB 2018	15 MAR 2018	26 APR 2018
15 FEB 2018	15 MAR 2018	12 APR 2018	24 MAY 2018
15 MAR 2018	12 APR 2018	10 MAY 2018	21 JUN 2018
12 APR 2018	10 MAY 2018	07 JUN 2018	19 JUL 2018
10 MAY 2018	07 JUN 2018	05 JUL 2018	16 AUG 2018
07 JUN 2018	05 JUL 2018	02 AUG 2018	13 SEP 2018
05 JUL 2018	02 AUG 2018	30 AUG 2018	11 OCT 2018
02 AUG 2018	30 AUG 2018	27 SEP 2018	08 NOV 2018
30 AUG 2018	27 SEP 2018	25 OCT 2018	06 DEC 2018
27 SEP 2018	25 OCT 2018	22 NOV 2018	03 JAN 2019
25 OCT 2018	22 NOV 2018	20 DEC 2018	31 JAN 2019
22 NOV 2018	20 DEC 2018	17 JAN 2019	28 FEB 2019
20 DEC 2018	17 JAN 2019	14 FEB 2019	28 MAR 2019

Furnizorii de BAZE pentru AIP AMDT/SUP care urmează să fie publicate conform procedurii AIRAC trebuie să respecte datele din tabelul de mai sus, cu scopul de a permite ROMATSA/Serviciul AIM să verifice consistența, să tehnoredacteze și să difuzeze documentele AIS la timp.

### Informații notificate prin ciclul AIRAC

1. Înființarea/stabilirea/introducerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate (inclusiv teste operaționale) la:

1.1. Limitele (orizontale și verticale), reglementările și procedurile corespunzătoare:

a) regiunii de informare a zborurilor (FIR);

b) regiunilor de control;

c) zonelor de control;

d) regiunilor consultative;

e) rutelor ATS;

f) zonelor periculoase, interzise sau restricționate cu caracter permanent (inclusiv tipul și perioada de activitate, acolo unde sunt cunoscute) și ADIZ;

g) regiunilor/zonelor sau rutelor permanente, sau porțiunilor din acestea, unde există posibilitatea interceptării;

1.2. Pozițiile, frecvențele, indicativele, deficiențele cunoscute și perioadele de întreținere ale mijloacelor de radio-navigație sau echipamentelor de comunicație și supraveghere;

1.3. Procedurile de zbor în zonă de așteptare și de apropiere, procedurile de sosire și plecare, procedurile de reducere a zgomotului și a oricare alte proceduri ATS relevante;

1.4. Nivelele de tranziție, altitudinile de tranziție și altitudinea minimă de sector;

1.5. Facilitățile (inclusiv de emisie broadcast) și procedurile meteorologice;

1.6. Pistele și prelungirile de oprire (stopway);

1.7. Căile de rulare și platformele;

1.8. Procedurile de operare la sol ale aerodromului (inclusiv procedurile de operare în condiții de vizibilitate redusă);

1.9. Sistemul luminilor de apropiere și sistemul luminilor pistei;

1.10. Minimele de operare ale aerodromului, dacă sunt publicate.

2. Înființarea/stabilirea/introducerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate la:

2.1. Poziția, înălțimea și luminile obstacolelor de navigație.

2.2. Orele de serviciu pentru: aerodromuri, facilități și servicii.

2.3. Autoritățile vamale, de graniță și medicale.

2.4. Zonele periculoase, interzise și restricționate cu caracter temporar, precum și pericolele pentru navigație, zonele de exerciții militare și deplasarea în grup a aeronavelor (zonele de trafic foarte dens).

2.5. Zonele/regiunile sau rutele temporare, sau porțiuni din acestea, unde există posibilitatea interceptării.

3. Înființarea/stabilirea/punerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate la:

3.1. Aerodromuri nou înființate destinate operațiunilor IFR internaționale;

3.2. Pistele noi puse în serviciu la aerodromurile internaționale destinate zborurilor IFR;

3.3. Proiectarea și structura rețelei de rute ATS;

3.4. Proiectarea și structura unui set de proceduri în zona terminală (inclusiv modificări ale direcțiilor procedurilor datorate modificării declinației magnetice);

3.5. Circumstanțele listate în Partea 1 dacă este afectat întreg FIR București sau o porțiune importantă a acestuia sau dacă este necesară o coordonare transfrontalieră.

- SFÂRȘIT -