

Headquarters

10. Ion Ionescu de la Brad Blvd., PO Box 18-90

013813 Bucharest, Romania

phone: (+4021) 208 31 00

fax: (+4021) 230 24 42

AFTN: LRBBRTYD

e-mail: romatsa.office@romatsa.ro

www.romatsa.ro

AIM Unit

Phone: +40.21.232.56.99; Fax: +40.21.208.99.16; AFS: LRBBYOYX

Web: www.aisro.ro; E-mail: ais@aisro.ro; ais@romatsa.ro

**A I C**

**A02/18**  
**02 AUG 2018**

## **IMPLEMENTATION OF 8.33 kHz CHANNEL SPACING FREQUENCIES BELOW FL195**

The purpose of this circular is to provide information on the implementation of the 8.33 kHz spacing between VHF voice communication channels in the airspace of the ICAO EUR region managed by Romania, below FL 195.

### **1. INTRODUCTION**

Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 of the European Commission of 16 November 2012 (VCS Regulation) lays down the necessary requirements for the coordinated introduction of air-ground voice communications based on 8.33 kHz RF channel spacing throughout the airspace of the ICAO EUR region managed by Member States (from ground to unlimited).

According to the above mentioned Regulation, starting with 1st of January 2018 an operator shall not operate an aircraft in the airspace where carriage of radio is required unless the aircraft radio equipment has the 8.33kHz channel capability.

The regulation is applicable to all flights operating according to General air Traffic Rules (GAT) rules, within the airspace of the ICAO EUR region.

### **2. REQUIREMENTS FOR AIR OPERATORS**

- An operator shall not operate an aircraft flying according to IFR rules in Bucuresti FIR, unless the aircraft radio equipment has the 8.33kHz channel spacing capability;
- An operator shall not operate an aircraft flying according to VFR rules in areas operating in 8.33kHz channel spacing, unless the aircraft radio equipment has the 8.33kHz channel spacing capability;
- All operators shall ensure that the letter "Y" is inserted in item 10 of the flight plan for aircraft equipped with radios having the 8.33kHz channel spacing capability.

### **3. NEW FREQUENCIES ACCORDING TO CONVERSION SCHEME 8.33 kHz CHANNEL SPACING**

The new frequencies according to conversion scheme 8.33 kHz channel spacing in Bucuresti FIR and ATS units where these are assigned are presented below:

No.	Frequency (MHz)	ATS Unit/ Sector ACC
1.	135.340	BUCUREȘTI ACC/ MOPUG
2.	123.065	BUCUREȘTI ACC/ BUDOP
3.	130.230	BUCUREȘTI ACC/ BUDOP
4.	123.530	APP Arad
5.	118.230	TWR Arad
6.	120.980	TWR BACAU
7.	118.855	TWR Baia Mare
8.	125.205	TWR Băneasa
9.	118.705	TWR Cluj
10.	124.030	TWR Constanta
11.	129.530	TWR CRAIOVA

## IMPLEMENTARE FRECVENȚE CU ECART ÎNTRE CANALE 8.33 kHz SUB NIVEL FL195

Scopul acestei circulare de informare aeronautică este de a informa utilizatorii spațiului aerian în legătură cu implementarea comunicațiilor radio VHF cu ecart între canale 8.33 kHz sub nivel FL195 în spațiul aerian ICAO EUR unde România furnizează servicii de trafic aerian.

### 1. INTRODUCERE

Regulamentul de implementare EU nr. 1079/ 2012 al Comisiei Europene din data de 16 nov2012 (denumit și regulamentul VCS) precizează cerințele necesare pentru implementarea în mod coordonat a comunicațiilor radio aer – sol cu ecart între canale de 8.33 kHz în spațiul aerian European ICAO EUR în cadrul căruia statele membre EU sunt responsabile pentru furnizarea de servicii de trafic aerian (de la nivelul solului – nelimitat pe verticală). În conformitate cu regulamentul menționat mai sus, începând cu data de 1 ianuarie 2018 un operator aerian nu mai poate să opereze cu o aeronavă într-un spațiu aerian în care este obligatorie echiparea cu stații radio pentru comunicații radio cu ecart între canale de 8.33 kHz. Regulamentul menționat de aplică pentru toate zborurile care operează după regulile traficului aerian general (GAT) în spațiul aerian ICAO EUR.

### 2. CERINȚE PENTRU OPERATORII AERIENI

- Un operator aerian nu va utiliza o aeronavă care operează după reguli IFR în FIR București dacă nu este echipată cu stații pentru comunicații radio cu ecart între canale de 8.33 kHz;
- Un operator aerian nu va utiliza o aeronavă care operează după reguli VFR în spațiul aerian din FIR București în care există cerința de comunicații radio cu ecart între canale de 8.33 kHz, dacă nu este echipată cu stații pentru comunicații care să îndeplinească cerința menționată;
- Toți operatorii aeriieni trebuie să se asigure că este inserată litera "Y" în câmpul 10 al formularului plan de zbor pentru aeronavele echipate cu stații radio 8.33.

### 3. FRECVENȚE NOI CONFORM SCHEMEI DE CONVERSIE LA ECARTUL 8.33 kHz

Noile frecvențe corespunzătoare schemei de conversie 8.33 kHz și unitățile de trafic aerian din FIR București cărora le sunt alocate sunt următoarele:

Nr.	Frecvența (MHz)	Unitatea ATS / Sector ACC
1.	135.340	BUCUREȘTI ACC/ MOPUG
2.	123.065	BUCUREȘTI ACC/ BUDOP
3.	130.230	BUCUREȘTI ACC/ BUDOP
4.	123.530	APP Arad
5.	118.230	TWR Arad
6.	120.980	TWR BACAU
7.	118.855	TWR Baia Mare
8.	125.205	TWR Băneasa
9.	118.705	TWR Cluj
10.	124.030	TWR Constanta
11.	129.530	TWR CRAIOVA

No.	Frequency (MHz)	ATS Unit/ Sector ACC
12.	119.955	TWR Iași
13.	118.455	TWR Oradea
14.	119.655	TWR Satu Mare
15.	121.305	TWR SIBIU
16.	129.955	TWR SUCEAVA
17.	119.180	TWR Targu Mures
18.	119.755	TWR Tulcea
19.	121.680	GND Cluj
20.	127.155	APP Bucuresti (Director)
21.	120.930	BUCUREȘTI ACC/ NAPOC
22.	127.905	BUCUREȘTI ACC/ BACAU
23.	122.030	BUCUREȘTI ACC/ LOMOS
24.	129.755	BUCUREȘTI ACC/ KOMAN
25.	125.155	BUCUREȘTI ACC/ NERDI
26.	126.080	BUCUREȘTI ACC/ KONEL ARGES ALT
27.	121.180	BUCUREȘTI ACC/ ARGES MID
28.	122.380	BUCUREȘTI ACC/ DINSI
29.	118.630	BUCUREȘTI ACC/ DINSI
30.	136.230	BUCUREȘTI ACC/ ACC - FIS
31.	136.580	BUCUREȘTI ACC/ ACC - FIS
32.	136.680	BUCUREȘTI ACC/ ACC - FIS
33.	123.230	BUCUREȘTI ACC/ ACC - FIS
34.	118.255	APP București
35.	126.430	APP Napoc
36.	119.680	APP Napoc Sud
37.	132.330	APP CLUJ
38.	122.905	APP Constanța
39.	121.855	TWR Otopeni
40.	118.805	GND Otopeni
41.	120.105	TWR Timișoara

### Implementation

Air-Ground communication services across București FIR will be converted to 8.33 kHz channel spacing and will be operational at different dates throughout 2018, but no later than 06 DEC 2018. Until the date when the above mentioned frequencies become fully operational, they will have the status “on test”.

### Exemptions

State aircraft non-compliant with 8.33 kHz channel spacing specifications, operated as GAT in BUCUREȘTI FIR, will continue to be accommodated on 25kHz voice communication channels, under R (EU) No 1079/2012 provisions. There are no UHF capabilities to provide ATC for GAT in BUCUREȘTI FIR.

In this respect, the frequencies available for air traffic services provision to State aircraft are listed below:

Frequency (MHz)	Exemption end Date	Allocation	Purpose
121.375	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accommodation
124.100	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accommodation
124.975	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accommodation
123.900	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accommodation
126.725	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accommodation
122.725	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accommodation
129.400	31.12.2025	ACC FIS	State aircraft accommodation
126.800	31.12.2025	VOLMET	State aircraft accommodation
126.350	31.12.2025	APP ARAD	State aircraft accommodation
120.600	31.12.2025	APP BUCUREȘTI	State aircraft accommodation
127.275	31.12.2025	APP NAPOC	State aircraft accommodation
127.350	31.12.2025	APP CONSTANTA	State aircraft accommodation
130.200	31.12.2025	TWR ARAD	State aircraft accommodation
118.600	31.12.2025	TWR BACAU	State aircraft accommodation
118.100	31.12.2025	TWR BAIJA MARE	State aircraft accommodation

Nr.	Frecvența (MHz)	Unitatea ATS / Sector ACC
12.	119.955	TWR Iași
13.	118.455	TWR Oradea
14.	119.655	TWR Satu Mare
15.	121.305	TWR SIBIU
16.	129.955	TWR SUCEAVA
17.	119.180	TWR Targu Mures
18.	119.755	TWR Tulcea
19.	121.680	GND Cluj
20.	127.155	APP Bucuresti (Director)
21.	120.930	BUCUREȘTI ACC/ NAPOC
22.	127.905	BUCUREȘTI ACC/ BACAU
23.	122.030	BUCUREȘTI ACC/ LOMOS
24.	129.755	BUCUREȘTI ACC/ KOMAN
25.	125.155	BUCUREȘTI ACC/ NERDI
26.	126.080	BUCUREȘTI ACC/ KONEL ARGES ALT
27.	121.180	BUCUREȘTI ACC/ ARGES MID
28.	122.380	BUCUREȘTI ACC/ DINSI
29.	118.630	BUCUREȘTI ACC/ DINSI
30.	136.230	BUCUREȘTI ACC/ ACC - FIS
31.	136.580	BUCUREȘTI ACC/ ACC - FIS
32.	136.680	BUCUREȘTI ACC/ ACC - FIS
33.	123.230	BUCUREȘTI ACC/ ACC - FIS
34.	118.255	APP București
35.	126.430	APP Napoc
36.	119.680	APP Napoc Sud
37.	132.330	APP CLUJ
38.	122.905	APP Constanța
39.	121.855	TWR Otopeni
40.	118.805	GND Otopeni
41.	120.105	TWR Timișoara

### Implementare

Frecvențele utilizate pentru serviciile de comunicații aer-sol de la sol sunt în proces de conversie la frecvențe cu ecart de 8,33 kHz între canale de comunicații și vor intra în operare la date diferite pe parcursul anului 2018, dar numai târziu de 06 DEC 2018. Până la data efectivă de intrare în operare frecvențele vor avea mențiunea "on test".

### Excepții

Aeronavele de stat care nu sunt conforme cu specificațiile referitoare la ecartul dintre canale 8.33 kHz, vor continua să fie acceptate în frecvențe cu ecartul 25 kHz între canalele de voce, conform prevederilor R (UE) 1079/2012. Nu există capacități UHF pentru furnizarea ATC zborurilor GAT în FIR BUCUREȘTI.

În acest sens, frecvențele disponibile pentru furnizarea de servicii de trafic aerian aeronavelor de stat sunt enumerate mai jos:

Frecvența (MHz)	Data limită excepție	Alocare	Scop
121.375	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accommodation
124.100	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accommodation
124.975	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accommodation
123.900	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accommodation
126.725	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accommodation
122.725	31.12.2025	ACC SECTOR	State aircraft accommodation
129.400	31.12.2025	ACC FIS	State aircraft accommodation
126.800	31.12.2025	VOLMET	State aircraft accommodation
126.350	31.12.2025	APP ARAD	State aircraft accommodation
120.600	31.12.2025	APP BUCUREȘTI	State aircraft accommodation
127.275	31.12.2025	APP NAPOC	State aircraft accommodation
127.350	31.12.2025	APP CONSTANTA	State aircraft accommodation
130.200	31.12.2025	TWR ARAD	State aircraft accommodation
118.600	31.12.2025	TWR BACAU	State aircraft accommodation
118.100	31.12.2025	TWR BAIA MARE	State aircraft accommodation

Frequency (MHz)	Exemption end Date	Allocation	Purpose
120.800	31.12.2025	TWR BANEASA	State aircraft accommodation
129.950	31.12.2025	GND BANEASA	State aircraft accommodation
126.125	31.12.2025	ATIS BANEASA	State aircraft accommodation
120.900	31.12.2025	TWR OTOPENI	State aircraft accommodation
121.700	31.12.2025	GND OTOPENI	State aircraft accommodation
118.500	31.12.2025	ATIS OTOPENI	State aircraft accommodation
119.275	31.12.2025	ATIS (Dep) OTOPENI	State aircraft accommodation
134.400	31.12.2025	TWR CLUJ	State aircraft accommodation
125.525	31.12.2025	ATIS CLUJ	State aircraft accommodation
120.450	31.12.2025	TWR CONSTANTA	State aircraft accommodation
118.750	31.12.2025	ATIS CONSTANTA	State aircraft accommodation
124.300	31.12.2025	TWR CRAIOVA	State aircraft accommodation
119.200	31.12.2025	TWR IASI	State aircraft accommodation
120.200	31.12.2025	TWR ORADEA	State aircraft accommodation
118.800	31.12.2025	TWR SATU MARE	State aircraft accommodation
122.700	31.12.2025	TWR SIBIU	State aircraft accommodation
130.275	31.12.2025	GND SIBIU	State aircraft accommodation
126.950	31.12.2025	ATIS SIBIU	State aircraft accommodation
118.300	31.12.2025	TWR SUCEAVA	State aircraft accommodation
120.325	31.12.2025	TWR TÂRGU MUREŞ	State aircraft accommodation
125.950	31.12.2025	ATIS TÂRGU MUREŞ	State aircraft accommodation
129.450	31.12.2025	TWR TIMIŞOARA	State aircraft accommodation
121.600	31.12.2025	GND TIMIŞOARA	State aircraft accommodation
123.125	31.12.2025	ATIS TIMIŞOARA	State aircraft accommodation
120.300	31.12.2025	TWR TULCEA	State aircraft accommodation

**Further Information**

Any further changes will be notified.

**Contact Details**

For further information concerning this AIC and you may contact:

Mrs.Andreea STRAT  
e-mail: andreea.strat@romatsa.ro  
Phone: + 40 20 20183 223  
Fax: +40 20 2310789  
Mobile: + 40 0723 269 176

- END -

Frecvența (MHz)	Data limită exceptare	Alocare	Scop
120.800	31.12.2025	TWR BANEASA	State aircraft accommodation
129.950	31.12.2025	GND BANEASA	State aircraft accommodation
126.125	31.12.2025	ATIS BANEASA	State aircraft accommodation
120.900	31.12.2025	TWR OTOPENI	State aircraft accommodation
121.700	31.12.2025	GND OTOPENI	State aircraft accommodation
118.500	31.12.2025	ATIS OTOPENI	State aircraft accommodation
119.275	31.12.2025	ATIS (Dep) OTOPENI	State aircraft accommodation
134.400	31.12.2025	TWR CLUJ	State aircraft accommodation
125.525	31.12.2025	ATIS CLUJ	State aircraft accommodation
120.450	31.12.2025	TWR CONSTANTA	State aircraft accommodation
118.750	31.12.2025	ATIS CONSTANTA	State aircraft accommodation
124.300	31.12.2025	TWR CRAIOVA	State aircraft accommodation
119.200	31.12.2025	TWR IASI	State aircraft accommodation
120.200	31.12.2025	TWR ORADEA	State aircraft accommodation
118.800	31.12.2025	TWR SATU MARE	State aircraft accommodation
122.700	31.12.2025	TWR SIBIU	State aircraft accommodation
130.275	31.12.2025	GND SIBIU	State aircraft accommodation
126.950	31.12.2025	ATIS SIBIU	State aircraft accommodation
118.300	31.12.2025	TWR SUCEAVA	State aircraft accommodation
120.325	31.12.2025	TWR TÂRGU MUREȘ	State aircraft accommodation
125.950	31.12.2025	ATIS TÂRGU MUREȘ	State aircraft accommodation
129.450	31.12.2025	TWR TIMIȘOARA	State aircraft accommodation
121.600	31.12.2025	GND TIMIȘOARA	State aircraft accommodation
123.125	31.12.2025	ATIS TIMIȘOARA	State aircraft accommodation
120.300	31.12.2025	TWR TULCEA	State aircraft accommodation

#### Informații suplimentare

Orice modificări ulterioare vor fi notificate.

#### Persoană de contact

Pentru informații suplimentare privind această circulară se poate contacta:

Dna. Andreea STRAT  
e-mail: andreea.strat@romatsa.ro  
Phone: + 40 20 20183 223  
Fax: +40 20 2310789  
Mobile: + 40 0723 269 176

- SFÂRȘIT -