

Aeronautical Information Regulation And Control

A I R A C

- 2017 -

În scopul controlării și regularizării modificărilor semnificativ operaționale la Publicația de Informare Aeronautică, Amendamentele și Suplimentele sunt publicate și intră în vigoare respectându-se reglementările din GEN 3.1-4 / AIP ROMÂNIA.

DATA LA CARE BAZA DE AMENDAMENT TREBUIE SĂ AJUNGĂ LA AIS	DATA LA CARE BAZA DE SUPLIMENT TREBUIE SĂ AJUNGĂ LA AIS	DATA DE PUBLICARE ȘI EXPEDIERE PRIN POȘTĂ	DATA EFECTIVĂ
29 SEP 2016	27 OCT 2016	24 NOV 2016	05 JAN 2017
27 OCT 2016	24 NOV 2016	22 DEC 2016	02 FEB 2017
24 NOV 2016	22 DEC 2016	19 JAN 2017	02 MAR 2017
22 DEC 2016	19 JAN 2017	16 FEB 2017	30 MAR 2017
19 JAN 2017	16 FEB 2017	16 MAR 2017	27 APR 2017
16 FEB 2017	16 MAR 2017	13 APR 2017	25 MAY 2017
16 MAR 2017	13 APR 2017	11 MAY 2017	22 JUN 2017
13 APR 2017	11 MAY 2017	08 JUN 2017	20 JUL 2017
11 MAY 2017	08 JUN 2017	06 JUL 2017	17 AUG 2017
08 JUN 2017	06 JUL 2017	03 AUG 2017	14 SEP 2017
06 JUL 2017	03 AUG 2017	31 AUG 2017	12 OCT 2017
03 AUG 2017	31 AUG 2017	28 SEP 2017	09 NOV 2017
31 AUG 2017	28 SEP 2017	26 OCT 2017	07 DEC 2017
28 SEP 2017	26 OCT 2017	23 NOV 2017	04 JAN 2018
26 OCT 2017	23 NOV 2017	21 DEC 2017	01 FEB 2018
23 NOV 2017	21 DEC 2017	18 JAN 2018	01 MAR 2018
21 DEC 2017	18 JAN 2018	15 FEB 2018	29 MAR 2018

Furnizorii de BAZE pentru AIP AMDT/SUP care urmează să fie publicate conform procedurii AIRAC trebuie să respecte datele din tabelul de mai sus, cu scopul de a permite ROMATSA/Serviciul AIM să verifice consistența, să tehnoredacteze și să difuzeze documentele AIS la timp.

Informații notificate prin ciclul AIRAC

1. Înființarea/stabilirea/introducerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate (inclusiv teste operaționale) la:

1.1. Limitele (orizontale și verticale), reglementările și procedurile corespunzătoare:

a) regiunii de informare a zborurilor (FIR);

b) regiunilor de control;

c) zonelor de control;

d) regiunilor consultative;

e) rutelor ATS;

f) zonelor periculoase, interzise sau restricționate cu caracter permanent (inclusiv tipul și perioada de activitate, acolo unde sunt cunoscute) și ADIZ;

g) regiunilor/zonelor sau rutelor permanente, sau porțiunilor din acestea, unde există posibilitatea interceptării;

1.2. Pozițiile, frecvențele, indicativele, deficiențele cunoscute și perioadele de întreținere ale mijloacelor de radio-navigație sau echipamentelor de comunicație și supraveghere;

1.3. Procedurile de zbor în zonă de așteptare și de apropiere, procedurile de sosire și plecare, procedurile de reducere a zgomotului și a oricare alte proceduri ATS relevante;

1.4. Nivelele de tranziție, altitudinile de tranziție și altitudinea minimă de sector;

1.5. Facilitățile (inclusiv de emisie broadcast) și procedurile meteorologice;

1.6. Pistele și prelungirile de oprire (stopway);

1.7. Căile de rulare și platformele;

1.8. Procedurile de operare la sol ale aerodromului (inclusiv procedurile de operare în condiții de vizibilitate redusă);

1.9. Sistemul luminilor de apropiere și sistemul luminilor pistei;

1.10. Minimele de operare ale aerodromului, dacă sunt publicate.

2. Înființarea/stabilirea/introducerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate la:

2.1. Poziția, înălțimea și luminile obstacolelor de navigație.

2.2. Orele de serviciu pentru: aerodromuri, facilități și servicii.

2.3. Autoritățile vamale, de graniță și medicale.

2.4. Zonele periculoase, interzise și restricționate cu caracter temporar, precum și pericolele pentru navigație, zonele de exerciții militare și deplasarea în grup a aeronavelor (zonele de trafic foarte dens).

2.5. Zonele/regiunile sau rutele temporare, sau porțiuni din acestea, unde există posibilitatea interceptării.

3. Înființarea/stabilirea/punerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative planificate la:

3.1. Aerodromuri nou înființate destinate operațiunilor IFR internaționale;

3.2. Pistele noi puse în serviciu la aerodromurile internaționale destinate zborurilor IFR;

3.3. Proiectarea și structura rețelei de rute ATS;

3.4. Proiectarea și structura unui set de proceduri în zona terminală (inclusiv modificări ale direcțiilor procedurilor datorate modificării declinației magnetice);

3.5. Circumstanțele listate în Partea 1 dacă este afectat întreg FIR București sau o porțiune importantă a acestuia sau dacă este necesară o coordonare transfrontalieră.

- SFÂRȘIT -