

Headquarters

10. Ion Ionescu de la Brad Blvd., PO Box 18-90

013813 Bucharest, Romania

phone: (+4021) 208 31 00

fax: (+4021) 230 24 42

AFTN: LRBBRTYD

e-mail: romatsa.office@romatsa.ro

www.romatsa.ro

AIM Unit

Phone: +40.21.232.56.99; Fax: +40.21.208.99.16; AFS: LRBBYOYX

Web: www.aisro.ro; E-mail: ais@aisro.ro; ais@romatsa.ro

A I C

**A05/17
11 MAY 2017**

Commercial specialized operations conducted in accordance with Regulation (EU) no. 965/2012

This AIC provides notification and contains information for guidance and awareness for concerned air operators in respect of the requirements of Regulation (EU) no. 965/2012 for conducting commercial specialised operations in Romania.

1. Introduction and scope of the Regulation

On 24.04.2014 was published COMMISSION REGULATION (EU) No 379/2014 of 7 April 2014 amending Commission Regulation (EU) No 965/2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council which introduces provisions for specialized operations with aircraft that have an EASA type certificate, taking into account the specific aspects of such operations and the related risk.

"Specialised operation" means any operation other than commercial air transport where the aircraft is used for specialised activities such as agriculture, construction, photography, surveying, observation and patrol, aerial advertisement or any other operations as defined by SPO.GEN.005, AMC1 SPO.GEN.005 or GM1 SPO.GEN.005.

2. Key Requirements of the Regulation

Commercial specialized operations in Romania are conducted in accordance with the provisions of Annex III Part-ORO, Annex V Part-SPA (if applicable) and Annex VIII Part-SPO of Regulation (EU) no. 965/2012.

A commercial specialised operator shall apply for and obtain an authorisation issued by the competent authority of the operator prior to commencing a high risk commercial specialised operation:

(a) that is carried out over an area where the safety of third parties on the ground is likely to be endangered in the event of an emergency, or

(b) is one of the following operations:

- operations below minimum safe altitudes established by Regulation (EU) no. 923/2012 (SERA) and HG no. 912/2010;
- helicopter sling load operations;

Desfășurarea operațiunilor comerciale specializate în baza prevederilor Regulamentului (UE) nr.965/2012

Această AIC asigură notificarea și conține informații pentru îndrumarea și atenționarea operatorilor aerieni în ceea ce privește cerințele Regulamentului (UE) nr. 965/2012 pentru efectuarea operațiunilor comerciale specializate în România.

1. Introducere și domeniul de aplicare al regulamentului

În data de 24.04.2014 a fost publicat Regulamentul (UE) nr. 379/2014 al Comisiei de modificare a Regulamentului (UE) nr. 965/2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, care introduce prevederi pentru operațiunile specializate cu aeronave care dețin certificat de tip emis/validat de către EASA, ținând seama de aspectele specifice acestor operațiuni și de riscul aferent.

"Operațiune specializată" înseamnă orice operațiune, alta decât transportul aerian comercial, în cadrul căreia aeronava este utilizată pentru activități specializate din domenii precum agricultură, construcții, fotografiere, supraveghere, observare și patrulare, publicitate aeriană sau alte operațiuni așa cum sunt definite la SPO.GEN.005, AMC1 SPO.GEN.005 și GM1 SPO.GEN.005.

2. Cerințele esențiale ale Regulamentului

Efectuarea operațiunilor specializate comerciale, se face în conformitate cu dispozițiile cuprinse în Anexa III Part-ORO, Anexa V Part-SPA (după caz) și Anexa VIII PART-SPO din Regulamentul (UE) nr. 965/2012.

Un operator aerian care desfășoară operațiuni comerciale specializate trebuie să solicite autorității competente autorizarea înaintea începerii unei operațiuni specializate cu risc ridicat :

(a) care este efectuată într-o zonă în care siguranța părților terțe aflate la sol poate fi pusă în pericol în cazul unei situații de urgență, sau

(b) care se încadrează în categoria operațiunilor menționate mai jos:

- operațiuni aeriene care presupun zboruri sub înălțimea minimă de siguranță prevăzută în Regulamentul (UE) nr 923/2012 (SERA) și HG nr. 912/2010;
- operațiunile aeriene cu elicoptere cu sarcină suspendată;

- helicopter external load operations carried out over an area where the safety of third parties on the ground is likely to be endangered;
- human external cargo operations where the helicopter is unable to perform one engine inoperative out-of-ground effect hover;
- flights carried out for the purpose of allowing the persons on board (except for the flight crew) to experience aerobatic flights;
- calibration flights;
- cloud seeding.

For cross-border high risk commercial specialised operation, the competent authority of the operator will review the operator's risk assessment documentation and standard operating procedures (SOP) in coordination with the competent authority of the place where the operation is planned to be conducted and when both authorities are satisfied with the risk assessment and SOP, the competent authority of the operator will issue the authorisation for conducting this type of operations.

3. Further information

For supplementary information, please contact:

Romanian Civil Aviation Authority

Sos. Bucuresti-Ploiesti, Nr. 38-40, sector 1, Bucuresti, Romania

Telefon: +40-(0)21-2081508

FAX: +40-(0)21-2081572, +40-(0)21-2334062

AFTN: LRBBYAYA

SITA: BUHTOYA

E-mail: dir.gen@caa.ro

- END -

- operațiunile aeriene cu elicoptere cu încărcătura externă/exterioară efectuate deasupra zonelor în care pot fi puse în pericol părți terțe aflate la sol;
- operațiuni de transport de persoane la exterior (HEC) atunci când elicopterul nu poate efectua cu un motor inoperant menținerea înălțimii în afara efectului de sol;
- zboruri efectuate în scopul de a permite altor persoane decât echipajul de zbor să experimenteze zborul de acrobație;
- zboruri de calibrare;
- operațiuni aeriene de însămânțare a norilor.

În cazul operațiunilor comerciale specializate transfrontaliere cu risc ridicat, autoritatea competentă a operatorului examinează documentația referitoare la evaluarea riscurilor și procedurile standard de operare (SOP) ale operatorului în colaborare cu autoritatea competentă din locul în care se are în vedere desfășurarea operațiunii și atunci când ambele autorități sunt satisfăcute de evaluarea riscurilor și de SOP, autoritatea competentă a operatorului eliberează autorizația pentru acest tip de operațiuni.

3. Informații suplimentare

Pentru informații suplimentare vă rugăm să contactați:

Autoritatea Aeronautică Civilă Română

Sos. Bucuresti-Ploiesti, Nr. 38-40, sector 1, Bucuresti, Romania

Telefon: +40-(0)21-2081508

FAX: +40-(0)21-2081572, +40-(0)21-2334062

AFTN: LRBBYAYA

SITA: BUHTOYA

E-mail: dir.gen@caa.ro

- SFÂRȘIT -