

Headquarters

10. Ion Ionescu de la Brad Blvd., PO Box 18-90

013813 Bucharest, Romania

phone: (+4021) 208 31 00

fax: (+4021) 230 24 42

AFTN: LRBBRTYD

e-mail: romatsa.office@romatsa.ro

www.romatsa.ro

AIM Unit

Phone: +40.21.232.56.99; Fax: +40.21.208.99.16; AFS: LRBBYOYX

Web: www.aisro.ro; E-mail: ais@aisro.ro; ais@romatsa.ro

A I C

A01/17
01 JAN 2017

OPERATIONAL USE OF ENHANCED MODE S (EHS) WITHIN ROMANIAN AIRSPACE

1. Introduction

1.1 This AIC confirms the operational use of Mode S EHS management in Romania and recalls the main constraints about Aircraft Identification (ACID) inputs and transponders behaviour.

2. Mode S EHS Operational Start within Romanian Airspace

2.1 ROMATSA has started the operational use of Mode S Enhanced Surveillance (EHS) on Mar.07, 2013.

2.2 Within Bucharest FIR, the Mode S airspace is defined as follows:

- All airspace above FL150;
- BUCHAREST TMA, NAPOC TMA.

2.3 For the flights within the airspace specified at 2.2 a unique Mode A code (conspicuity code) equal to "1000" should be assigned to departing aircraft or to aircraft for which a code change is required, if, according to EU Reg. No 1206/2011:

- (a) the downlinked aircraft identification matches the corresponding entry in the flight plan for that aircraft;
- (b) the integrated initial flight plan processing system has communicated that the aircraft is eligible for the assignment of the conspicuity code.

These flights will be identified using the downlinked aircraft identification (Aircraft ID).

2.4 The Aircraft ID (ACID) sent by the aircraft to the ground systems is visualised by the controllers and used for correlation purposes between the radar tracks and the flight plans (for information, the 24-bit address is also sent by the aircraft and used by the ground systems).

3. Need for Introducing a Correct Aircraft ID (ACID) in FMS/Transponders

3.1 As soon as a Mode S radar has been installed and it is operational, the ground systems using this radar will display the ACID of the flights equipped with a Mode S transponder and seen by this radar, even if a discrete SSR code is assigned.

3.2 For all aircraft fitted with a Mode S transponder (IFR but also VFR), it becomes now essential that flight crews take particular care when entering this ACID through the FMS or transponder control panel (depending upon aircraft equipment). A wrong ACID may result in ATC systems not being able to correlate the aircraft with its stored flight plan. This may introduce difficulties to a controller when identifying an aircraft, leading also to delays.

UTILIZAREA OPERAȚIONALĂ ÎN SPAȚIUL AERIAN AL ROMÂNIEI A MODULUI S ÎMBUNĂTĂȚIT (EHS)

1. Introducere

1.1 Scopul acestui AIC este de a confirma utilizarea operațională a Modulului S EHS în România și menționează principalele constrângeri legate de identificarea aeronavelor (ACID) și modul în care se comportă transponderele.

2. Începerea operării Modulului S EHS în spațiul aerian al României

2.1 ROMATSA a început operarea supravegherii îmbunătățite Mod S (EHS) la 7 martie 2013.

2.2 În interiorul FIR București, spațiul aerian Mod S este definit astfel:

- Tot spațiul aerian peste FL150;
- TMA BUCUREȘTI, TMA NAPOC.

2.3 Pentru zborurile în spațiul aerian specificat la 2.2, un cod unic Mod A (cod de conspicuitate) egal cu "1000" va fi alocat avioanelor care decolează sau celor care necesită o schimbare de cod, dacă, potrivit Reg. EU Nr. 1206/2011:

- (a) identificarea aeronavei printr-un semnal de răspuns coincide cu înregistrarea corespunzătoare din planul de zbor pentru aeronava respectivă;
- (b) sistemul integrat de prelucrare inițială a planurilor de zbor a comunicat că aeronava este eligibilă pentru alocarea codului de vizibilitate.

Aceste zboruri vor fi identificate folosind identificarea aeronavei transmisă de transponder.

2.4 Identificarea aeronavelor (ACID) transmisă de către aeronave către sistemele de la sol este vizualizată de către controlori și utilizată în vederea corelării între radar și planurile de zbor (pentru informare, adresa pe 24 biți este de asemenea transmisă de către aeronavă și folosită de către sistemele de la sol).

3. Necesitatea introducerii unui ID corect al aeronavelor (ACID) în FMS/transpondere.

3.1 Imediat ce un radar Mod S a fost instalat și este operațional, sistemele de la sol care utilizează acest radar vor afișa ACID al zborurilor echipate cu transponder Mod S și detectate de către acest radar, chiar dacă este alocat un cod SSR discret.

3.2 Pentru toate aeronavele echipate cu transponder Mod S (IFR dar și VFR), va fi esențial ca echipajele să manifeste o deosebită atenție atunci când introduc acest ACID prin intermediul FMS sau al panoului de comandă al transponderului (în funcție de echipamentul cu care este dotată aeronava). Un ACID greșit va avea ca rezultat incapacitatea sistemelor ATC de a corela aeronavele cu planul de zbor stocat. Acest lucru poate crea dificultăți controlorilor atunci când identifică o aeronavă, conducând, de asemenea, la întârzieri.

4. Handling of aircraft not equipped with a Mode S transponder

4.1 Commission IR No 1207/ 2011 amended by Commission IR No 1028/ 2014 lays down the requirements and deadlines for Mode S aircraft equipage. These deadlines for Mode S equipage readiness are different in time for specific aircraft taking into consideration the date of the first issue of the individual certificate of airworthiness. This situation implies the fact that at the same time, in the same airspace two types of aircraft could operate: one Mode S equipped and another one Mode S not-equipped or equipped with an unserviceable Mode S transponder.

In this context, Mode S not-equipped aircraft or equipped with an unserviceable Mode S transponder operating as general air traffic within the airspace specified at 2.2 will be accommodated by allocating a discrete SSR code by the appropriate ATC unit (see AIP Romania, ENR 1.6 - para.2.4.2).

4.2 This procedure will be applied for both civil and State Mode S not-equipped aircraft or equipped with an unserviceable Mode S transponder operating as general air traffic within the airspace specified at 2.2.

5. Further Information

5.1 Further general information or guidance on the Romania implementation of SSR Mode S may be obtained from:

Romanian CAA: Director General, +40.21.2081508, dir.gen@caa.ro

ROMATSA: Mrs. Andreea Strat, +40.21.2083223, andreea.strat@romatsa.ro

All enquiries and applications regarding the allocation of ICAO 24-bit aircraft addresses for aircraft registered in Romania should be addressed to the following:

Romanian CAA: Director General, +40.21.2081508, dir.gen@caa.ro

5.2 More information concerning SSR Mode S is available at the EUROCONTROL website:
http://www.eurocontrol.int/msa/public/subsite_homepage/homepage.html

This AIC replaces AIC 01/13 (effective from 02 MAY 2013).

- END -

4. Managementul aeronavelor neechipate cu un transponder Mod S

4.1 Regulamentul de punere în aplicare (UE) Nr.1207/ 2011 al Comisiei, modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) Nr.1028/ 2014 al Comisiei, stabilește cerințele și termenele limită pentru echiparea aeronavelor cu transponder Mod S. Aceste termene limită pentru echiparea aeronavelor cu transpondere Mod S sunt diferite în timp pentru diferite tipuri de aeronave, avându-se în vedere data emiterii pentru prima dată a certificatului individual de navigabilitate. Această situație implică faptul că în același timp, în același volum de spațiu aerian pot opera două tipuri de aeronave: aeronave echipate cu transponder Mod S și aeronave neechipate cu transponder Mod S sau echipate cu un transponder Mod S nefuncțional.

În acest context, aeronava neechipată cu transponder Mode S sau echipată cu un transponder Mod S nefuncțional care operează în regim de trafic aerian general în cadrul volumului de spațiu aerian definit la pct 2.2 va fi controlată de către unitatea ATC în a cărei arie de responsabilitate se află prin alocarea unui cod SSR discret (a se vedea AIP România, ENR 1.6 - para.2.4.2).

4.2 Această procedură va fi aplicată atât pentru aeronavele civile, cât și pentru cele de Stat care operează în regim de trafic aerian general în cadrul volumului de spațiu aerian definit la pct.2.2 și care nu sunt echipate cu un transponder Mod S sau sunt echipate cu un transponder Mod S nefuncțional.

5. Informații suplimentare

5.1 Informații suplimentare și îndrumări cu privire la implementarea în România a SSR Mod S pot fi obținute de la:

AACR: Director General, +40.21.2081508, dir.gen@caa.ro

ROMATSA: dna Andreea Strat, +40 21 2083 223, andreea.strat@romatsa.ro

Toate întrebările aplicările legate de alocarea adreselor ICAO pe 24 biți aeronavelor înregistrate în România trebuie adresate către:

AACR: Director General, +40.21.2081508, dir.gen@caa.ro

5.2 Mai multe informații referitoare la SSR Mod S pot fi găsite pe site-ul EUROCONTROL:
http://www.eurocontrol.int/msa/public/subsite_homepage/homepage.html

Acest AIC înlocuiește AIC 01/13 (în vigoare din 02 MAY 2013).

- SFÂRȘIT -