

INTRODUCTION OF SOUTH EAST EUROPEAN NIGHT CROSS-BORDER FREE ROUTE AIRSPACE OPERATIONS WITHIN CTAs OF BUDAPEST - BUCUREȘTI - SOFIA (SEEN FRA)

Purpose

The purpose of this AIC is to provide:

- notification to Aircraft Operators (AOs) concerning the introduction of SEEN FRA;
- background information on the introduction of SEEN FRA.

Introduction

SEEN FRA concept builds on the previous night FRA implementation in the airspaces of Budapest, București and Sofia CTAs. This will represent a further step in optimizing flight operations in a large volume of airspace and will provide operational, environmental and cost benefits.

In the SEEN FRA, AOs will be able to flight plan user preferred trajectories in the applicable area and thereby will obtain benefits from planning and execution of flights. The SEEN FRA will also increase the compatibility between the flight plan and the trajectory flown, hence increasing the predictability for a given flight.

Lateral limits

The application of SEEN FRA Cross-border Concept will encompass the horizontal boundaries of:

- a) Budapest CTA in its full extent as it will be published in AIP Hungary, ENR 2.1;
- b) București CTA in its full extent as it will be published in AIP Romania, ENR 2.1;
- c) Sofia CTA in its full extent as it will be published in AIP Bulgaria, ENR 2.1.

Vertical limits

The SEEN FRA vertical limits will be:

- a) in Budapest CTA: 9500 feet - FL660;
- b) in București CTA: FL105 - FL660;
- c) in Sofia CTA: FL245 - FL660.

Applicability Period

The SEEN FRA applicability is planned during the time period 23:00 - 05:00 (22:00 - 04:00) UTC.

Navigation Performance

There will be no change in required navigation performance. The existing ATS route network in București and Sofia FIRs will be retained.

Eligible Flights

All overflying, arriving, departing aircraft that plan at least a portion of their route within the limits of SEEN FRA (time, lateral and vertical) will be eligible for SEEN FRA operation.

Flight Planning Procedures

Segments between SEEN FRA Horizontal Entry, SEEN FRA Intermediate and SEEN FRA Horizontal Exit points shall be indicated by DCT in Item 15: Route of the flight plan in accordance with ICAO Doc 4444.

INTRODUCEREA PE TIMP DE NOAPTE A SPAȚIULUI AERIAN "FREE ROUTE" TRANSFRONTALIER SUD-EST EUROPEAN ÎNTRE ZONELE DE CONTROL (CTA) BUDAPESTA - BUCUREȘTI - SOFIA (SEEN FRA)

Scop

Această Circulară de Informare Aeronautică (AIC) cuprinde informații referitoare la:

- notificarea operatorilor aerieni (AO) în legătură cu introducerea SEEN FRA;
- informații privind istoricul introducerii SEEN FRA.

Introducere

Conceptul SEEN FRA se bazează pe implementările anterioare ale operațiunilor specifice spațiului aerian "Free Route" (FRA) în zonele de control Budapesta, București și Sofia. Introducerea SEEN FRA va constitui un pas înainte spre optimizarea operațiunilor FRA la nivelul unui volum de spațiu aerian extins, în scopul creșterii beneficiilor operaționale, protecției mediului și costurilor.

Prin utilizarea facilităților oferite de această implementare, în cadrul volumului de spațiu aerian corespunzător SEEN FRA operatorii aerieni vor putea planifica zborurile funcție de traiectoriile preferate, cu beneficii pentru planificarea și executarea zborurilor. De asemenea, se va îmbunătăți concordanța dintre planul de zbor și traiectoria efectuată în regim tactic, cu impact pozitiv asupra predictibilității zborurilor.

Limite laterale

Conceptul SEEN FRA va fi aplicabil în cadrul următoarelor limite orizontale:

- a) CTA Budapesta integral, așa cum va fi acesta publicat în AIP Ungaria, ENR 2.1;
- b) CTA București integral, așa cum va fi acesta publicat în AIP România, ENR 2.1;
- c) CTA Sofia CTA integral, așa cum va fi acesta publicat în AIP Bulgaria, ENR 2.1.

Limite verticale

Limitele verticale ale SEEN FRA vor fi:

- a) în CTA Budapesta: 9500 feet - FL660;
- b) în CTA București: FL105 - FL660;
- c) în CTA Sofia CTA: FL245 - FL660.

Perioada de aplicabilitate

Intervalul de aplicabilitate a SEEN FRA este planificat în perioada 23:00 - 05:00 (22:00 - 04:00) UTC.

Performanțele de navigație

Nu vor exista modificări ale cerințelor de navigație. Rețelele de rute ATS din cadrul regiunilor de informare a zborurilor BUCUREȘTI FIR și SOFIA FIR vor fi menținute.

Zborurile eligibile

Toate zborurile care survolează SEEN FRA sau aterizează / decolează în volumul de spațiu aerian corespunzător SEEN FRA, având minim o porțiune din rută în cadrul limitelor de aplicabilitate ale acestuia (limite de timp, laterale și verticale) vor fi eligibile pentru operațiuni SEEN FRA.

Proceduri de planificare a zborurilor

Segmentele determinate de punctele orizontale de intrare în SEEN FRA, punctele intermediare din cadrul SEEN FRA și punctele de ieșire din SEEN FRA vor fi marcate cu indicativul DCT în Câmpul 15: Ruta planului de zbor în conformitate cu ICAO DOC 4444.

Example: [Entry Point] DCT [Intermediate point] DCT [Intermediate point] DCT [Exit Point]. There will be no limitations on the DCT segments length.

A SEEN FRA Intermediate point could be an en-route radio navigation aid or defined 5LNC as published in ENR 4.1/ENR 4.4 respectively in each State AIP. The FRA relevance of such points shall be included in relevant columns as (I).

In order to minimize the impact on the ATM systems, as a minimum, the route portion in Field 15 of FPL through SEEN FRA area shall contain at least one FRA significant point in each FIR.

Implementation

Implementation is planned for 30th of March 2017.

Further Information

Further information regarding SEEN FRA will be available from relevant ANSPs in Bulgaria, Hungary and Romania.

Contact Details

For further information concerning this AIC and the SEEN FRA you may contact:

Ms. Andreea STRAT

e-mail : andreea.strat@romatsa.ro

Phone : +40-(0)21-2083223

Fax : +40-(0)21-23107 89

Mobile : +40-(0)723-269176

MAP of SEEN FRA



- END -

Exemplu: [PUNCT DE INTRARE] DCT [PUNCT INTERMEDIAR] DCT [PUNCT INTERMEDIAR] DCT [PUNCT DE IEȘIRE]. Nu vor exista limitări în ceea ce privește lungimea segmentelor directe (DCT).

Un punct intermediar al SEEN FRA va putea fi definit atât de un mijloc de radionavigație de rută, cât și de un punct semnificativ 5LNC, publicate în ENR 4.1, respectiv ENR 4.4, în Publicația de Informare Aeronautică (AIP) a fiecărui stat. Relevanța FRA a acestor puncte intermediare (I) va fi inclusă în coloana dedicată.

În scopul reducerii la minimum a impactului asupra sistemelor ATM, porțiunea de rută specificată în Câmpul 15 al planului de zbor, corespunzător spațiului aerian al SEEN FRA, va conține cel puțin un punct cu atribut FRA aparținând fiecărui FIR.

Implementarea

Implementarea SEEN FRA este planificată pentru 30 martie 2017.

Informații suplimentare

Informații suplimentare despre SEEN FRA vor fi disponibile din partea furnizorilor de servicii de navigație aeriană relevanți din Bulgaria, Ungaria și România.

Detalii de contact

Pentru informații suplimentare în legătură cu această circulară de informare aeronautică și implementarea SEEN FRA, persoana de contact este:

D-na Andreea STRAT

e-mail : andreea.strat.@romatsa.ro

Phone : +40-(0)21-2083223

Fax : +40-(0)21-23107 89

Mobile : +40-(0)723-269176

Harta SEEN FRA



- SFÂRȘIT -