

**Publication Date: 20 OCT 2022**

**Effective Date: 01 DEC 2022**

**AIRAC  
AIP AMDT**

**11  
01 DEC 2022**

**AIRAC AIP AMENDMENT 11/22**

**I. Content**

- GEN - record of AIP Supplements updated.
- change of NOTAM series in BUCURESTI FIR.
- AD - LRBM - new chart - Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome.

**II. Insert the following new pages and/or charts:**

GEN 0.3-1	01 DEC 2022
GEN 0.4-1	01 DEC 2022
GEN 0.4-2	01 DEC 2022
GEN 0.4-3	01 DEC 2022
GEN 0.4-4	01 DEC 2022
GEN 0.4-5	01 DEC 2022
GEN 0.4-6	01 DEC 2022
GEN 0.4-7	01 DEC 2022
GEN 1.2-6	01 DEC 2022
GEN 1.2-7	01 DEC 2022
GEN 1.2-8	01 DEC 2022
GEN 1.2-9	01 DEC 2022
GEN 3.1-3	01 DEC 2022
GEN 4.1-6	01 DEC 2022
GEN 4.1-6a	01 DEC 2022
ENR 1.10-2	01 DEC 2022
ENR 1.10-3	01 DEC 2022
AD 1.5-1	01 DEC 2022
AD 1.5-2	01 DEC 2022
AD 2.3-2	01 DEC 2022
AD 2.3-13	01 DEC 2022
AD 2.3-14	01 DEC 2022

**Destroy the following pages and/or charts:**

GEN 0.3-1	06 OCT 2022
GEN 0.4-1	03 NOV 2022
GEN 0.4-2	03 NOV 2022
GEN 0.4-3	03 NOV 2022
GEN 0.4-4	03 NOV 2022
GEN 0.4-5	03 NOV 2022
GEN 0.4-6	03 NOV 2022
GEN 0.4-7	03 NOV 2022
GEN 1.2-6	19 MAY 2022
GEN 1.2-7	19 MAY 2022
GEN 1.2-8	19 MAY 2022
GEN 1.2-9	19 MAY 2022
GEN 3.1-3	15 JUL 2022
GEN 4.1-6	23 APR 2020
-----	
ENR 1.10-2	30 DEC 2021
ENR 1.10-3	30 DEC 2021
AD 1.5-1	11 AUG 2022
AD 1.5-2	03 NOV 2022
AD 2.3-2	24 FEB 2022
AD 2.3-13	15 AUG 2019
-----	

- 
- II.            **Insert the following new pages  
and/or charts:**  
AD 2.3-46      01 DEC 2022  
AD 2.14-2      01 DEC 2022  
AD 2.16-7      01 DEC 2022
- Destroy the following pages  
and/or charts:**  
-----  
AD 2.14-2      11 AUG 2022  
AD 2.16-7      30 DEC 2021
- III.           **Amend RECORD OF AIP AMDT (GEN 0.2) accordingly.**
- IV.           **Information contained in the following NOTAM is incorporated in AIRAC AIP AMDT 11/22:  
A4077/22, A4078/22, A4079/22, A4080/22, A4081/22, A4082/22.**

**END**

## GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

<i>No/Year</i>	<i>Subject</i>	<i>AIP section(s) affected</i>	<i>Period of validity</i>	<i>Cancellation record</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
AIRAC 02/18	BUCUREȘTI/Henri Coandă Airport SID/STAR suspended.	AD 2.5	<b>from:</b> 16 AUG 2018 <b>to:</b> announced by NOTAM or SUP	
<del>AIRAC 03/22</del>	<del>CLUJ NAPOCA / Avram Iancu Work in progress for taxiway construction - Stage II</del>	AD 2.7	<b>from:</b> 06 OCT 2022 <b>to:</b> 30 NOV 2022	AIRAC AIP SUP 04/22
AIRAC 04/22	CLUJ NAPOCA / Avram Iancu Work in progress for taxiway construction - Stage II	AD 2.7	<b>from:</b> 01 DEC 2022 <b>to:</b> announced by NOTAM or SUP	

**GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
<b>PART 1-GENERAL(GEN)</b>					
<b>GEN 0</b>					
GEN 0.1-1	15 JUL 2022	GEN 1.6-6	21 APR 2022	GEN 2.2-8	10 JUN 2004
GEN 0.1-2	15 JUL 2022	GEN 1.6-7	21 APR 2022	GEN 2.2-9	10 SEP 2020
GEN 0.1-3	15 JUL 2022	GEN 1.6-8	21 APR 2022	GEN 2.2-10	15 DEC 2019
GEN 0.2-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-9	21 APR 2022	GEN 2.2-11	30 APR 2015
GEN 0.2-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-10	21 APR 2022	GEN 2.2-12	02 JUL 2010
GEN 0.2-3	10 JUN 2004	GEN 1.6-11	21 APR 2022	GEN 2.2-13	02 JUL 2010
GEN 0.2-4	02 AUG 2007	GEN 1.6-12	21 APR 2022	GEN 2.2-14	28 MAR 2019
GEN 0.2-5	02 AUG 2007	GEN 1.6-13	21 APR 2022	GEN 2.2-15	30 MAR 2017
GEN 0.2-6	25 MAR 2012	GEN 1.6-14	21 APR 2022	GEN 2.2-16	02 JUL 2010
GEN 0.2-7	25 MAR 2012	GEN 1.6-15	21 APR 2022	GEN 2.2-17	20 JUN 2019
GEN 0.2-8	10 NOV 2016	GEN 1.6-16	21 APR 2022	GEN 2.2-18	02 JUL 2010
GEN 0.2-9	10 NOV 2016	GEN 1.6-17	21 APR 2022	GEN 2.2-19	15 AUG 2019
GEN 0.2-10	20 MAY 2021	GEN 1.6-18	21 APR 2022	GEN 2.2-20	02 JUL 2010
GEN 0.2-11	20 MAY 2021	GEN 1.6-19	21 APR 2022	GEN 2.2-21	28 JAN 2021
GEN 0.3-1	01 DEC 2022	GEN 1.6-20	21 APR 2022	GEN 2.2-22	02 JUL 2010
GEN 0.4-1	01 DEC 2022	GEN 1.6-21	21 APR 2022	GEN 2.2-23	02 DEC 2021
GEN 0.4-2	01 DEC 2022	GEN 1.6-22	21 APR 2022	GEN 2.2-24	15 JUL 2022
GEN 0.4-3	01 DEC 2022	GEN 1.6-23	21 APR 2022	GEN 2.2-25	10 JUN 2004
GEN 0.4-4	01 DEC 2022	GEN 1.6-24	21 APR 2022	GEN 2.2-26	02 JUL 2010
GEN 0.4-5	01 DEC 2022	GEN 1.6-25	21 APR 2022	GEN 2.2-27	30 MAR 2017
GEN 0.4-6	01 DEC 2022	GEN 1.6-26	21 APR 2022	GEN 2.3-1	19 JUL 2018
GEN 0.4-7	01 DEC 2022	GEN 1.6-27	21 APR 2022	GEN 2.3-2	07 MAY 2009
GEN 0.5-1	15 JUL 2021	GEN 1.6-28	21 APR 2022	GEN 2.3-3	26 MAR 2020
GEN 0.6-1	15 JUL 2022	GEN 1.6-29	21 APR 2022	GEN 2.3-4	06 APR 2012
GEN 0.6-2	15 JUL 2022	GEN 1.6-30	21 APR 2022	GEN 2.3-5	18 NOV 2010
<b>GEN 1</b>					
GEN 1.1-1	24 FEB 2022	GEN 1.6-31	21 APR 2022	GEN 2.4-1	11 AUG 2022
GEN 1.2-1	24 MAR 2022	GEN 1.6-32	21 APR 2022	GEN 2.4-2	11 AUG 2022
GEN 1.2-2	24 MAR 2022	GEN 1.6-33	21 APR 2022	GEN 2.5-1	28 MAR 2019
GEN 1.2-3	24 MAR 2022	GEN 1.6-34	21 APR 2022	GEN 2.5-2	28 MAR 2019
GEN 1.2-4	24 MAR 2022	GEN 1.7-1	21 APR 2022	GEN 2.6-1	29 JAN 1998
GEN 1.2-5	24 MAR 2022	GEN 1.7-2	21 APR 2022	GEN 2.6-2	29 JAN 1998
GEN 1.2-6	01 DEC 2022	GEN 1.7-3	21 APR 2022	GEN 2.7-1	11 AUG 2022
GEN 1.2-7	01 DEC 2022	GEN 1.7-4	21 APR 2022	GEN 2.7-2	11 AUG 2022
GEN 1.2-8	01 DEC 2022	GEN 1.7-5	21 APR 2022	GEN 2.7-3	11 AUG 2022
GEN 1.2-9	01 DEC 2022	GEN 1.7-6	21 APR 2022	GEN 2.7-4	11 AUG 2022
GEN 1.2-10	24 MAR 2022	GEN 1.7-7	21 APR 2022	GEN 2.7-5	11 AUG 2022
GEN 1.2-11	24 MAR 2022	GEN 1.7-8	21 APR 2022	GEN 2.7-6	11 AUG 2022
GEN 1.2-12	24 MAR 2022	GEN 1.7-9	21 APR 2022	GEN 2.7-7	11 AUG 2022
GEN 1.2-13	24 MAR 2022	GEN 1.7-10	21 APR 2022	GEN 2.7-8	11 AUG 2022
GEN 1.2-14	24 MAR 2022	GEN 1.7-11	21 APR 2022	GEN 2.7-9	11 AUG 2022
GEN 1.2-15	24 MAR 2022	GEN 1.7-12	21 APR 2022	GEN 2.7-10	11 AUG 2022
GEN 1.3-1	23 JAN 2003	GEN 1.7-13	21 APR 2022	GEN 2.7-11	11 AUG 2022
GEN 1.3-2	23 JAN 2003	GEN 1.7-14	21 APR 2022	GEN 2.7-12	11 AUG 2022
GEN 1.4-1	29 JAN 1998	GEN 1.7-15	21 APR 2022	GEN 2.7-13	11 AUG 2022
GEN 1.5-1	22 MAY 2021	GEN 1.7-16	21 APR 2022	GEN 2.7-14	11 AUG 2022
GEN 1.5-2	22 MAY 2021	GEN 1.7-17	21 APR 2022	GEN 2.7-15	11 AUG 2022
GEN 1.5-3	22 MAY 2021	<b>GEN 2</b>		GEN 2.7-16	11 AUG 2022
GEN 1.6-1	21 APR 2022	GEN 2.1-1	15 NOV 2004	GEN 2.7-17	11 AUG 2022
GEN 1.6-2	21 APR 2022	GEN 2.1-2	30 DEC 2021	GEN 2.7-18	11 AUG 2022
GEN 1.6-3	21 APR 2022	GEN 2.2-1	30 MAR 2017	<b>GEN 3</b>	
GEN 1.6-4	21 APR 2022	GEN 2.2-2	02 JUL 2010	GEN 3.1-1	15 JUL 2022
GEN 1.6-5	21 APR 2022	GEN 2.2-3	02 JUL 2010	GEN 3.1-2	15 JUL 2022
		GEN 2.2-4	02 JUL 2010	GEN 3.1-3	01 DEC 2022
		GEN 2.2-5	02 JUL 2010	GEN 3.1-4	15 JUL 2022
		GEN 2.2-6	10 SEP 2020	GEN 3.1-5	15 JUL 2022
		GEN 2.2-7	10 SEP 2020	GEN 3.1-6	15 JUL 2022

Page	Date	Page	Date	Page	Date
GEN 3.2-1	08 OCT 2020	GEN 4.2-3	16 JUN 2022	<b>ENR 2</b>	
GEN 3.2-2	08 OCT 2020	GEN 4.2-4	10 SEP 2020	ENR 2.1-1	28 FEB 2019
GEN 3.2-3	08 OCT 2020	GEN 4.2-5	01 JAN 2015	ENR 2.1-2	15 JUL 2021
GEN 3.2-4	25 MAR 2021	GEN 4.2-6	01 JAN 2015	ENR 2.1-3	28 FEB 2019
GEN 3.2-5	24 MAR 2022	GEN 4.2-7	23 APR 2020	ENR 2.1-4	28 FEB 2019
GEN 3.2-6	11 AUG 2022	GEN 4.2-8	01 JAN 2015	ENR 2.1-5	24 FEB 2022
GEN 3.2-7	08 SEP 2022	GEN 4.2-9	01 JAN 2022	ENR 2.1-6	28 FEB 2019
GEN 3.2-8	15 JUL 2021	GEN 4.2-10	16 JUN 2022	ENR 2.1-7	28 FEB 2019
GEN 3.2-9	09 NOV 2017	GEN 4.2-11	10 SEP 2020	ENR 2.1-8	28 FEB 2019
GEN 3.2-10	24 FEB 2022			ENR 2.2-1	15 AUG 1999
GEN 3.3-1	20 JUL 2017	<b>PART 2-EN-ROUTE(ENR)</b>		ENR 2.2-2	26 MAR 1999
GEN 3.3-2	15 SEP 2016	<b>ENR 0</b>		ENR 2.2-3	24 FEB 2022
GEN 3.3-3	21 MAY 2020	ENR 0.6-1	29 JAN 1998	<b>ENR 3</b>	
GEN 3.4-1	10 SEP 2020	ENR 0.6-2	15 JUL 2021	ENR 3.1-1	11 MAR 2010
GEN 3.4-2	25 MAR 2021	<b>ENR 1</b>		ENR 3.2-1	11 MAR 2010
GEN 3.4-3	25 MAR 2021	ENR 1.1-1	30 DEC 2021	ENR 3.3-1	15 JUL 2021
GEN 3.4-4	25 MAR 2021	ENR 1.1-2	30 DEC 2021	ENR 3.3-2	26 MAY 2016
GEN 3.4-5	10 SEP 2020	ENR 1.1-3	30 DEC 2021	ENR 3.3-3	15 JUL 2021
GEN 3.5-1	03 NOV 2022	ENR 1.2-1	20 MAY 2021	ENR 3.3-4	15 JUL 2021
GEN 3.5-2	10 SEP 2020	ENR 1.2-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-5	15 JUL 2021
GEN 3.5-3	25 MAR 2021	ENR 1.2-3	24 MAY 2018	ENR 3.3-6	15 JUL 2021
GEN 3.5-4	01 MAR 2018	ENR 1.3-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-7	15 JUL 2021
GEN 3.5-5	16 JUN 2022	ENR 1.3-2	24 FEB 2022	ENR 3.3-8	15 JUL 2021
GEN 3.5-6	22 APR 2021	ENR 1.3-3	24 FEB 2022	ENR 3.3-9	15 JUL 2021
GEN 3.6-1	17 SEP 2015	ENR 1.3-4	24 FEB 2022	ENR 3.3-10	24 FEB 2022
GEN 3.6-2	17 SEP 2015	ENR 1.3-5	24 FEB 2022	ENR 3.3-11	15 JUL 2021
GEN 3.6-3	17 SEP 2015	ENR 1.3-6	15 JUL 2021	ENR 3.3-12	15 JUL 2021
GEN 3.6-4	17 SEP 2015	ENR 1.4-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-13	15 JUL 2021
<b>GEN 4</b>		ENR 1.4-2	24 MAY 2018	ENR 3.3-14	15 JUL 2021
GEN 4.1-1	07 FEB 2013	ENR 1.5-1	20 DEC 2007	ENR 3.3-15	15 JUL 2021
GEN 4.1-2	06 APR 2012	ENR 1.5-2	10 NOV 2016	ENR 3.3-16	15 JUL 2021
GEN 4.1-3	03 DEC 2020	ENR 1.6-1	13 SEP 2018	ENR 3.3-17	15 JUL 2021
GEN 4.1-4	03 DEC 2020	ENR 1.6-2	22 SEP 2011	ENR 3.3-18	24 FEB 2022
GEN 4.1-5	16 JUN 2022	ENR 1.7-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-19	15 JUL 2021
GEN 4.1-5a	30 DEC 2021	ENR 1.7-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-20	15 JUL 2021
GEN 4.1-6	01 DEC 2022	ENR 1.8-1	24 MAY 2018	ENR 3.3-21	15 JUL 2021
GEN 4.1-6a	01 DEC 2022	ENR 1.8-2	15 NOV 1998	ENR 3.3-22	15 JUL 2021
GEN 4.1-7	08 SEP 2022	ENR 1.8-3	15 NOV 1998	ENR 3.4-1	07 FEB 2013
GEN 4.1-7a	25 MAR 2012	ENR 1.8-4	15 FEB 2001	ENR 3.5-1	15 JUL 2021
GEN 4.1-8	16 JUN 2022	ENR 1.8-5	18 SEP 2014	ENR 3.5-2	15 JUL 2021
GEN 4.1-8a	16 JUN 2022	ENR 1.9-1	28 APR 2016	ENR 3.6-1	07 FEB 2013
GEN 4.1-8b	16 JUN 2022	ENR 1.9-2	28 APR 2016	<b>ENR 4</b>	
GEN 4.1-9	16 JUN 2022	ENR 1.9-3	28 APR 2016	ENR 4.1-1	13 AUG 2020
GEN 4.1-9a	16 JUN 2022	ENR 1.9-4	28 APR 2016	ENR 4.1-2	05 DEC 2019
GEN 4.1-10	01 JAN 2017	ENR 1.9-5	15 AUG 2019	ENR 4.2-1	29 JAN 1998
GEN 4.1-11	21 APR 2022	ENR 1.10-1	30 DEC 2021	ENR 4.3-1	28 AUG 2008
GEN 4.1-11a	21 APR 2022	ENR 1.10-2	01 DEC 2022	ENR 4.4-1	21 APR 2022
GEN 4.1-11b	22 MAY 2021	ENR 1.10-3	01 DEC 2022	ENR 4.4-2	21 APR 2022
GEN 4.1-12	08 OCT 2020	ENR 1.10-4	30 DEC 2021	ENR 4.4-3	24 FEB 2022
GEN 4.1-13	10 NOV 2016	ENR 1.10-5	24 FEB 2022	ENR 4.4-4	21 APR 2022
GEN 4.1-14	16 JUN 2022	ENR 1.10-6	30 DEC 2021	ENR 4.4-5	24 FEB 2022
GEN 4.1-15	04 FEB 2016	ENR 1.10-7	30 DEC 2021	ENR 4.4-6	24 FEB 2022
GEN 4.1-16	05 DEC 2019	ENR 1.10-8	30 DEC 2021	ENR 4.4-7	24 FEB 2022
GEN 4.1-17	16 JUN 2022	ENR 1.11-1	30 DEC 2021	ENR 4.4-8	21 APR 2022
GEN 4.1-17a	16 JUN 2022	ENR 1.12-1	17 AUG 2017	ENR 4.4-9	21 APR 2022
GEN 4.1-18	16 JUL 2020	ENR 1.12-2	17 AUG 2017	ENR 4.4-10	24 FEB 2022
GEN 4.1-19	02 APR 2015	ENR 1.12-3	17 AUG 2017	ENR 4.5-1	23 OCT 2008
GEN 4.1-20	15 JUL 2021	ENR 1.13-1	17 AUG 2017	<b>ENR 5</b>	
GEN 4.2-1	01 JAN 2022	ENR 1.14-1	28 MAR 2019	ENR 5.1-1	29 JAN 1998
GEN 4.2-2	23 APR 2020				

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 5.1-2	30 DEC 2021	<b>AD 1</b>		AD 2.2-3	21 APR 2022
ENR 5.1-3	11 DEC 2014	AD 1.1-1	10 JUN 2004	AD 2.2-4	21 APR 2022
ENR 5.1-4	17 JUN 2021	AD 1.1-2	08 APR 2010	AD 2.2-5	21 APR 2022
ENR 5.1-5	17 JUN 2021	AD 1.1-3	08 NOV 2018	AD 2.2-6	21 APR 2022
ENR 5.1-6	15 JUL 2021	AD 1.2-1	01 MAR 2018	AD 2.2-7	21 APR 2022
ENR 5.1-7	15 JUL 2021	AD 1.2-2	24 FEB 2022	AD 2.2-8	21 APR 2022
ENR 5.1-8	15 JUL 2021	AD 1.2-3	01 MAR 2018	AD 2.2-9	21 APR 2022
ENR 5.1-9	15 JUL 2021	AD 1.3-1	03 NOV 2022	AD 2.2-10	19 MAY 2022
ENR 5.1-10	15 JUL 2021	AD 1.3-2	25 MAR 2021	AD 2.2-11	19 MAY 2022
ENR 5.1-11	15 JUL 2021	AD 1.3-3	15 JUL 2021	AD 2.2-12	19 MAY 2022
ENR 5.2-1	12 NOV 2015	AD 1.4-1	29 JAN 1998	AD 2.2-20	17 JUN 2021
ENR 5.2-2	23 MAY 2019	AD 1.5-1	01 DEC 2022	AD 2.2-20a	25 MAR 2021
ENR 5.2-3	26 MAY 2016	AD 1.5-2	01 DEC 2022	AD 2.2-22	21 APR 2022
ENR 5.2-4	12 NOV 2015	<b>AD 2</b>		AD 2.2-25	25 FEB 2021
ENR 5.2-5	07 NOV 2019	AD 2.1-1	01 JAN 2022	AD 2.2-26	25 FEB 2021
ENR 5.2-6	10 NOV 2016	AD 2.1-2	11 AUG 2022	AD 2.2-36	06 DEC 2018
ENR 5.2-7	10 NOV 2016	AD 2.1-3	24 FEB 2022	AD 2.2-37	25 APR 2019
ENR 5.2-8	12 NOV 2015	AD 2.1-4	30 DEC 2021	AD 2.2-46	21 APR 2022
ENR 5.3-1	02 JUL 2010	AD 2.1-5	30 DEC 2021	AD 2.2-51	06 DEC 2018
ENR 5.4-1	18 JUL 2019	AD 2.1-6	30 DEC 2021	AD 2.2-51a	07 DEC 2017
ENR 5.4-2	01 MAY 2014	AD 2.1-7	30 DEC 2021	AD 2.2-91	06 DEC 2018
ENR 5.4-3	01 MAY 2014	AD 2.1-8	30 DEC 2021	AD 2.2-91a	07 DEC 2017
ENR 5.4-4	01 MAY 2014	AD 2.1-9	30 DEC 2021	AD 2.2-93	06 DEC 2018
ENR 5.4-5	18 JUL 2019	AD 2.1-10	30 DEC 2021	AD 2.2-93a	07 DEC 2017
ENR 5.5-1	02 JUL 2010	AD 2.1-11	30 DEC 2021	AD 2.3-1	15 JUL 2022
ENR 5.6-1	30 DEC 2021	AD 2.1-12	13 AUG 2020	AD 2.3-2	01 DEC 2022
<b>ENR 6</b>		AD 2.1-13	13 AUG 2020	AD 2.3-3	21 MAY 2020
ENR 6-2	24 FEB 2022	AD 2.1-14	13 AUG 2020	AD 2.3-4	21 MAY 2020
ENR 6-10	10 DEC 2015	AD 2.1-15	13 AUG 2020	AD 2.3-5	21 MAY 2020
ENR 6-11	07 NOV 2019	AD 2.1-16	13 AUG 2020	AD 2.3-6	21 MAY 2020
ENR 6-20	15 JUL 2021	AD 2.1-17	13 AUG 2020	AD 2.3-7	21 MAY 2020
ENR 6-21	10 NOV 2016	AD 2.1-18	08 SEP 2022	AD 2.3-8	21 MAY 2020
ENR 6-40	28 FEB 2019	AD 2.1-20	31 DEC 2020	AD 2.3-9	21 MAY 2020
ENR 6-51	24 FEB 2022	AD 2.1-20a	08 OCT 2020	AD 2.3-10	28 MAR 2019
ENR 6-54	25 APR 2019	AD 2.1-22	10 SEP 2020	AD 2.3-11	15 AUG 2019
ENR 6-60	10 NOV 2016	AD 2.1-25	10 SEP 2020	AD 2.3-12	15 AUG 2019
ENR 6-70	15 JUL 2021	AD 2.1-26	10 SEP 2020	AD 2.3-13	01 DEC 2022
ENR 6-100	21 APR 2022	AD 2.1-29	05 FEB 2015	AD 2.3-14	01 DEC 2022
ENR 6-101	24 FEB 2022	AD 2.1-31	24 FEB 2022	AD 2.3-20	21 MAY 2020
<b>PART 3-AERODROMES(AD)</b>		AD 2.1-32	24 FEB 2022	AD 2.3-20a	28 MAR 2019
<b>AD 0</b>		AD 2.1-33	24 FEB 2022	AD 2.3-22	28 MAR 2019
AD 0.6-1	02 JUL 2010	AD 2.1-34	24 FEB 2022	AD 2.3-25	21 JUN 2018
AD 0.6-2	02 JUL 2010	AD 2.1-35	24 FEB 2022	AD 2.3-28	18 JUL 2019
AD 0.6-3	02 JUL 2010	AD 2.1-36	24 FEB 2022	AD 2.3-46	01 DEC 2022
AD 0.6-4	25 FEB 2021	AD 2.1-37	24 FEB 2022	AD 2.3-51	15 JUL 2021
AD 0.6-5	25 FEB 2021	AD 2.1-38	24 FEB 2022	AD 2.3-51a	28 MAR 2019
AD 0.6-6	25 FEB 2021	AD 2.1-45	24 FEB 2022	AD 2.3-52	15 JUL 2021
AD 0.6-7	25 FEB 2021	AD 2.1-46	08 SEP 2022	AD 2.3-52a	28 MAR 2019
AD 0.6-8	25 FEB 2021	AD 2.1-53	15 JUL 2021	AD 2.3-61	15 JUL 2021
AD 0.6-9	25 FEB 2021	AD 2.1-53a	18 JUL 2019	AD 2.3-61a	18 JUL 2019
AD 0.6-10	25 FEB 2021	AD 2.1-54	15 JUL 2021	AD 2.3-62	15 JUL 2021
AD 0.6-11	25 FEB 2021	AD 2.1-54a	18 JUL 2019	AD 2.3-62a	18 JUL 2019
AD 0.6-12	25 FEB 2021	AD 2.1-81	15 JUL 2021	AD 2.3-91	15 JUL 2021
AD 0.6-13	25 FEB 2021	AD 2.1-81a	18 JUL 2019	AD 2.3-91a	28 MAR 2019
AD 0.6-14	25 FEB 2021	AD 2.1-83	15 JUL 2021	AD 2.3-92	15 JUL 2021
AD 0.6-15	25 FEB 2021	AD 2.1-83a	18 JUL 2019	AD 2.3-92a	28 MAR 2019
AD 0.6-16	25 FEB 2021	AD 2.1-84	15 JUL 2021	AD 2.3-93	15 JUL 2021
AD 0.6-17	25 MAR 2021	AD 2.1-84a	18 JUL 2019	AD 2.3-93a	28 MAR 2019
		AD 2.2-1	19 MAY 2022	AD 2.3-94	15 JUL 2021
		AD 2.2-2	19 MAY 2022	AD 2.3-94a	28 MAR 2019
				AD 2.4-1	06 OCT 2022

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.4-2	21 APR 2022	AD 2.5-15	07 NOV 2019	AD 2.7-9	15 JUL 2021
AD 2.4-3	21 APR 2022	AD 2.5-16	23 APR 2020	AD 2.7-10	21 APR 2022
AD 2.4-4	21 APR 2022	AD 2.5-17	23 APR 2020	AD 2.7-11	21 APR 2022
AD 2.4-5	17 JUN 2021	AD 2.5-18	17 JUN 2021	AD 2.7-12	21 APR 2022
AD 2.4-6	17 JUN 2021	AD 2.5-19	08 NOV 2018	AD 2.7-13	21 APR 2022
AD 2.4-7	17 JUN 2021	AD 2.5-20	24 FEB 2022	AD 2.7-14	21 APR 2022
AD 2.4-8	17 JUN 2021	AD 2.5-20a	22 APR 2021	AD 2.7-15	21 APR 2022
AD 2.4-9	17 JUN 2021	AD 2.5-20b	22 APR 2021	AD 2.7-20	08 OCT 2020
AD 2.4-10	17 JUN 2021	AD 2.5-21	24 FEB 2022	AD 2.7-20a	06 DEC 2018
AD 2.4-20	21 APR 2022	AD 2.5-22	21 MAY 2020	AD 2.7-21	08 OCT 2020
AD 2.4-20a	21 APR 2022	AD 2.5-22a	21 MAY 2020	AD 2.7-22	08 OCT 2020
AD 2.4-22	17 JUN 2021	AD 2.5-23	24 FEB 2022	AD 2.7-23	08 OCT 2020
AD 2.4-22a	21 APR 2022	AD 2.5-24	23 APR 2020	AD 2.7-25	09 SEP 2021
AD 2.4-25	08 NOV 2018	AD 2.5-25	13 SEP 2018	AD 2.7-26	15 JUL 2021
AD 2.4-26	08 NOV 2018	AD 2.5-26	22 APR 2021	AD 2.7-29	13 NOV 2014
AD 2.4-29	08 APR 2010	AD 2.5-28	08 DEC 2016	AD 2.7-30	17 JUN 2021
AD 2.4-30	25 APR 2019	AD 2.5-29	22 APR 2021	AD 2.7-30a	10 NOV 2016
AD 2.4-31	25 APR 2019	AD 2.5-30	23 APR 2020	AD 2.7-31	17 JUN 2021
AD 2.4-32	25 APR 2019	AD 2.5-31	23 APR 2020	AD 2.7-31a	10 NOV 2016
AD 2.4-33	25 APR 2019	AD 2.5-32	28 MAR 2019	AD 2.7-32	17 JUN 2021
AD 2.4-34	25 APR 2019	AD 2.5-33	28 MAR 2019	AD 2.7-32a	10 NOV 2016
AD 2.4-34a	01 JAN 2017	AD 2.5-34	23 APR 2020	AD 2.7-32b	10 NOV 2016
AD 2.4-35	25 APR 2019	AD 2.5-34a	25 JUN 2015	AD 2.7-33	17 JUN 2021
AD 2.4-35a	13 NOV 2014	AD 2.5-35	23 APR 2020	AD 2.7-33a	10 NOV 2016
AD 2.4-36	25 APR 2019	AD 2.5-35a	26 JUN 2014	AD 2.7-34	17 JUN 2021
AD 2.4-36a	07 FEB 2013	AD 2.5-36	28 MAR 2019	AD 2.7-34a	10 NOV 2016
AD 2.4-37	25 APR 2019	AD 2.5-36a	07 FEB 2013	AD 2.7-35	17 JUN 2021
AD 2.4-37a	01 JAN 2017	AD 2.5-37	28 MAR 2019	AD 2.7-35a	10 NOV 2016
AD 2.4-40	25 MAR 2021	AD 2.5-37a	26 JUN 2014	AD 2.7-36	17 JUN 2021
AD 2.4-41	07 NOV 2019	AD 2.5-40	23 APR 2020	AD 2.7-36a	10 NOV 2016
AD 2.4-45	07 NOV 2019	AD 2.5-45	07 NOV 2019	AD 2.7-37	17 JUN 2021
AD 2.4-51	25 APR 2019	AD 2.5-51	20 MAY 2021	AD 2.7-37a	23 MAY 2019
AD 2.4-51a	05 APR 2012	AD 2.5-51a	05 APR 2012	AD 2.7-45	17 JUN 2021
AD 2.4-52	25 APR 2019	AD 2.5-53	22 APR 2021	AD 2.7-45a	10 NOV 2016
AD 2.4-52a	05 APR 2012	AD 2.5-53a	05 APR 2012	AD 2.7-52	28 FEB 2019
AD 2.4-53	25 APR 2019	AD 2.5-55	22 APR 2021	AD 2.7-52a	10 NOV 2016
AD 2.4-53a	05 APR 2012	AD 2.5-55a	07 FEB 2013	AD 2.7-71	28 FEB 2019
AD 2.4-54	25 APR 2019	AD 2.5-57	28 MAR 2019	AD 2.7-71a	10 NOV 2016
AD 2.4-54a	05 APR 2012	AD 2.5-57a	05 APR 2012	AD 2.7-71b	10 NOV 2016
AD 2.4-91	25 APR 2019	AD 2.5-91	28 MAR 2019	AD 2.7-71c	10 NOV 2016
AD 2.4-91a	05 APR 2012	AD 2.5-91a	05 APR 2012	AD 2.7-72	28 FEB 2019
AD 2.4-92	25 APR 2019	AD 2.5-93	22 APR 2021	AD 2.7-72a	10 NOV 2016
AD 2.4-92a	05 APR 2012	AD 2.5-93a	05 APR 2012	AD 2.7-72b	10 NOV 2016
AD 2.4-93	25 APR 2019	AD 2.5-95	22 APR 2021	AD 2.7-72c	10 NOV 2016
AD 2.4-93a	10 DEC 2015	AD 2.5-95a	07 FEB 2013	AD 2.7-81	28 FEB 2019
AD 2.4-94	25 APR 2019	AD 2.5-97	28 MAR 2019	AD 2.7-81a	10 NOV 2016
AD 2.4-94a	10 DEC 2015	AD 2.5-97a	05 APR 2012	AD 2.8-1	15 JUL 2022
AD 2.5-1	24 MAR 2022	AD 2.6-1	25 FEB 2021	AD 2.8-2	15 JUL 2022
AD 2.5-2	24 FEB 2022	AD 2.6-2	25 FEB 2021	AD 2.8-3	05 DEC 2019
AD 2.5-3	28 MAY 2015	AD 2.6-3	07 OCT 2021	AD 2.8-4	05 DEC 2019
AD 2.5-4	22 APR 2021	AD 2.6-4	25 FEB 2021	AD 2.8-5	05 DEC 2019
AD 2.5-5	22 APR 2021	AD 2.6-20	07 OCT 2021	AD 2.8-6	05 DEC 2019
AD 2.5-6	22 APR 2021	AD 2.6-40	25 FEB 2021	AD 2.8-7	05 DEC 2019
AD 2.5-7	24 FEB 2022	AD 2.7-1	21 APR 2022	AD 2.8-8	05 DEC 2019
AD 2.5-8	24 FEB 2022	AD 2.7-2	21 APR 2022	AD 2.8-9	05 DEC 2019
AD 2.5-9	24 FEB 2022	AD 2.7-3	15 JUL 2021	AD 2.8-10	05 DEC 2019
AD 2.5-10	03 DEC 2020	AD 2.7-4	15 JUL 2021	AD 2.8-11	05 DEC 2019
AD 2.5-11	03 DEC 2020	AD 2.7-5	15 JUL 2021	AD 2.8-12	05 DEC 2019
AD 2.5-12	03 DEC 2020	AD 2.7-6	15 JUL 2021	AD 2.8-13	05 DEC 2019
AD 2.5-13	03 DEC 2020	AD 2.7-7	15 JUL 2021	AD 2.8-14	05 DEC 2019
AD 2.5-14	22 APR 2021	AD 2.7-8	15 JUL 2021	AD 2.8-15	28 JAN 2021

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.8-16	28 JAN 2021	AD 2.10-91	17 JUN 2021	AD 2.13-8	30 DEC 2021
AD 2.8-17	20 MAY 2021	AD 2.10-91a	25 MAY 2017	AD 2.13-9	15 AUG 2019
AD 2.8-18	25 MAR 2021	AD 2.10-92	17 JUN 2021	AD 2.13-10	16 JUL 2020
AD 2.8-19	05 DEC 2019	AD 2.10-92a	25 MAY 2017	AD 2.13-20	24 MAR 2022
AD 2.8-20	15 AUG 2019	AD 2.10-93	08 SEP 2022	AD 2.13-20a	03 DEC 2020
AD 2.8-20a	15 AUG 2019	AD 2.10-93a	18 JUN 2020	AD 2.13-22	30 DEC 2021
AD 2.8-22	15 AUG 2019	AD 2.10-94	08 SEP 2022	AD 2.13-22a	03 APR 2014
AD 2.8-25	20 JUN 2019	AD 2.10-94a	18 JUN 2020	AD 2.13-25	26 APR 2018
AD 2.8-31	02 JAN 2020	AD 2.11-1	24 MAR 2022	AD 2.13-26	05 MAY 2011
AD 2.8-32	02 JAN 2020	AD 2.11-2	15 JUL 2021	AD 2.13-28	22 JUN 2017
AD 2.8-35	13 AUG 2020	AD 2.11-3	15 JUL 2021	AD 2.13-30	17 JUN 2021
AD 2.8-36	02 JAN 2020	AD 2.11-4	15 JUL 2021	AD 2.13-30a	10 NOV 2016
AD 2.8-45	30 JAN 2020	AD 2.11-5	15 JUL 2021	AD 2.13-31	17 JUN 2021
AD 2.8-45a	02 JAN 2020	AD 2.11-6	15 JUL 2021	AD 2.13-31a	10 NOV 2016
AD 2.8-52	15 AUG 2019	AD 2.11-7	15 JUL 2021	AD 2.13-33	17 JUN 2021
AD 2.8-52a	23 JUN 2016	AD 2.11-8	15 JUL 2021	AD 2.13-33a	10 NOV 2016
AD 2.8-81	15 AUG 2019	AD 2.11-9	08 SEP 2022	AD 2.13-34	17 JUN 2021
AD 2.8-81a	26 MAY 2016	AD 2.11-20	15 JUL 2021	AD 2.13-34a	10 NOV 2016
AD 2.8-82	15 AUG 2019	AD 2.11-20a	15 JUL 2021	AD 2.13-35	17 JUN 2021
AD 2.8-82a	26 MAY 2016	AD 2.11-22	07 NOV 2019	AD 2.13-35a	13 AUG 2020
AD 2.9-1	23 APR 2020	AD 2.11-23	07 NOV 2019	AD 2.13-36	17 JUN 2021
AD 2.9-2	14 SEP 2017	AD 2.11-25	15 JUL 2021	AD 2.13-36a	10 NOV 2016
AD 2.9-3	17 AUG 2017	AD 2.11-26	15 JUL 2021	AD 2.13-37	17 JUN 2021
AD 2.9-4	26 APR 2018	AD 2.11-28	08 SEP 2022	AD 2.13-37a	17 AUG 2017
AD 2.9-5	25 APR 2019	AD 2.11-51	07 NOV 2019	AD 2.13-45	17 JUN 2021
AD 2.9-6	22 SEP 2011	AD 2.11-51a	25 AUG 2011	AD 2.13-45a	17 AUG 2017
AD 2.9-20	15 AUG 2019	AD 2.11-52	07 NOV 2019	AD 2.13-51	17 JUN 2021
AD 2.9-20a	25 APR 2019	AD 2.11-52a	25 AUG 2011	AD 2.13-51a	08 NOV 2018
AD 2.9-22	25 APR 2019	AD 2.11-91	07 NOV 2019	AD 2.13-92	17 JUN 2021
AD 2.9-25	26 APR 2018	AD 2.11-91a	31 MAR 2016	AD 2.13-92a	10 NOV 2016
AD 2.9-51	25 APR 2019	AD 2.11-92	07 NOV 2019	AD 2.14-1	19 MAY 2022
AD 2.9-51a	23 JUN 2016	AD 2.11-92a	31 MAR 2016	AD 2.14-2	01 DEC 2022
AD 2.9-52	25 APR 2019	AD 2.12-1	15 AUG 2019	AD 2.14-3	11 AUG 2022
AD 2.9-52a	23 JUN 2016	AD 2.12-2	16 AUG 2018	AD 2.14-4	11 AUG 2022
AD 2.9-81	25 APR 2019	AD 2.12-3	10 SEP 2020	AD 2.14-5	11 AUG 2022
AD 2.9-81a	23 JUN 2016	AD 2.12-4	06 DEC 2018	AD 2.14-6	11 AUG 2022
AD 2.9-82	25 APR 2019	AD 2.12-5	07 NOV 2019	AD 2.14-7	11 AUG 2022
AD 2.9-82a	23 JUN 2016	AD 2.12-6	16 AUG 2018	AD 2.14-8	11 AUG 2022
AD 2.9-83	25 APR 2019	AD 2.12-20	25 APR 2019	AD 2.14-9	11 AUG 2022
AD 2.9-83a	23 JUN 2016	AD 2.12-20a	25 APR 2019	AD 2.14-20	11 AUG 2022
AD 2.10-1	31 DEC 2020	AD 2.12-22	25 APR 2019	AD 2.14-22	11 AUG 2022
AD 2.10-2	31 DEC 2020	AD 2.12-25	16 AUG 2018	AD 2.14-23	11 AUG 2022
AD 2.10-3	31 DEC 2020	AD 2.12-26	16 AUG 2018	AD 2.14-25	11 AUG 2022
AD 2.10-4	31 JAN 2019	AD 2.12-28	06 DEC 2018	AD 2.14-29	23 JUN 2016
AD 2.10-5	31 DEC 2020	AD 2.12-51	15 JUL 2021	AD 2.14-30	17 JUN 2021
AD 2.10-6	30 DEC 2021	AD 2.12-51a	16 AUG 2018	AD 2.14-30a	10 DEC 2015
AD 2.10-7	31 DEC 2020	AD 2.12-52	15 JUL 2021	AD 2.14-31	17 JUN 2021
AD 2.10-8	31 DEC 2020	AD 2.12-52a	16 AUG 2018	AD 2.14-31a	10 DEC 2015
AD 2.10-9	31 DEC 2020	AD 2.12-81	15 JUL 2021	AD 2.14-52	17 JUN 2021
AD 2.10-10	31 DEC 2020	AD 2.12-81a	16 AUG 2018	AD 2.14-52a	23 JUN 2016
AD 2.10-20	31 DEC 2020	AD 2.12-82	15 JUL 2021	AD 2.14-81	17 JUN 2021
AD 2.10-20a	31 DEC 2020	AD 2.12-82a	16 AUG 2018	AD 2.14-81a	10 DEC 2015
AD 2.10-22	31 DEC 2020	AD 2.12-83	15 JUL 2021	AD 2.14-82	17 JUN 2021
AD 2.10-25	16 OCT 2014	AD 2.12-83a	16 AUG 2018	AD 2.14-82a	10 DEC 2015
AD 2.10-28	31 JAN 2019	AD 2.13-1	16 JUL 2020	AD 2.15-1	16 JUN 2022
AD 2.10-30	17 JUN 2021	AD 2.13-2	30 DEC 2021	AD 2.15-2	03 NOV 2022
AD 2.10-31	17 JUN 2021	AD 2.13-3	15 AUG 2019	AD 2.15-3	30 DEC 2021
AD 2.10-51	17 JUN 2021	AD 2.13-4	15 AUG 2019	AD 2.15-4	30 DEC 2021
AD 2.10-51a	25 MAY 2017	AD 2.13-5	30 DEC 2021	AD 2.15-5	30 DEC 2021
AD 2.10-52	17 JUN 2021	AD 2.13-6	24 MAR 2022	AD 2.15-6	30 DEC 2021
AD 2.10-52a	25 MAY 2017	AD 2.13-7	30 DEC 2021	AD 2.15-7	30 DEC 2021



Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.15-8	24 FEB 2022	AD 2.16-31	24 FEB 2022	AD 2.20-2	03 NOV 2022
AD 2.15-9	03 NOV 2022	AD 2.16-32	24 FEB 2022	AD 2.20-3	05 FEB 2015
AD 2.15-10	24 FEB 2022	AD 2.16-33	24 FEB 2022	AD 2.20-4	01 APR 2019
AD 2.15-11	24 FEB 2022	AD 2.16-34	24 FEB 2022	AD 2.20-20	02 MAR 2017
AD 2.15-12	24 FEB 2022	AD 2.16-35	24 FEB 2022	AD 2.20-21	02 MAR 2017
AD 2.15-20	02 JAN 2020	AD 2.16-36	24 FEB 2022	AD 2.20-40	28 MAR 2019
AD 2.15-20a	30 DEC 2021	AD 2.16-36a	18 JUL 2019	AD 2.20-41	28 MAR 2019
AD 2.15-22	23 MAY 2019	AD 2.16-37	24 FEB 2022	AD 2.21-1	26 MAR 2020
AD 2.15-23	30 DEC 2021	AD 2.16-37a	18 JUL 2019	AD 2.21-2	05 APR 2012
AD 2.15-25	23 MAY 2019	AD 2.16-45	24 FEB 2022	AD 2.21-3	05 APR 2012
AD 2.15-26	23 MAY 2019	AD 2.16-51	15 JUL 2021	AD 2.21-4	28 JAN 2021
AD 2.15-29	07 APR 2011	AD 2.16-51a	18 JUL 2019	AD 2.21-20	19 JUL 2018
AD 2.15-30	17 JUN 2021	AD 2.16-52	15 JUL 2021	AD 2.21-40	19 JUL 2018
AD 2.15-30a	10 NOV 2016	AD 2.16-52a	18 JUL 2019	AD 2.23-1	15 DEC 2019
AD 2.15-31	17 JUN 2021	AD 2.16-53	15 JUL 2021	AD 2.23-2	04 FEB 2016
AD 2.15-31a	10 NOV 2016	AD 2.16-53a	25 FEB 2021	AD 2.23-3	23 JUL 2015
AD 2.15-32	17 JUN 2021	AD 2.16-54	15 JUL 2021	AD 2.23-4	28 MAR 2019
AD 2.15-32a	10 NOV 2016	AD 2.16-54a	25 FEB 2021	AD 2.23-20	31 JAN 2019
AD 2.15-34	17 JUN 2021	AD 2.16-91	15 JUL 2021	AD 2.23-40	28 MAR 2019
AD 2.15-34a	10 NOV 2016	AD 2.16-91a	18 JUL 2019	AD 2.23-41	28 MAR 2019
AD 2.15-35	17 JUN 2021	AD 2.16-92	15 JUL 2021	AD 2.24-1	27 FEB 2020
AD 2.15-35a	10 NOV 2016	AD 2.16-92a	18 JUL 2019	AD 2.24-2	30 MAR 2017
AD 2.15-36	17 JUN 2021	AD 2.16-93	15 JUL 2021	AD 2.24-3	30 MAR 2017
AD 2.15-36a	10 NOV 2016	AD 2.16-93a	25 FEB 2021	AD 2.24-4	30 MAR 2017
AD 2.15-37	17 JUN 2021	AD 2.16-94	15 JUL 2021	AD 2.24-20	19 JUL 2018
AD 2.15-37a	10 NOV 2016	AD 2.16-94a	25 FEB 2021	AD 2.24-40	19 JUL 2018
AD 2.15-45	17 JUN 2021	AD 2.17-1	24 MAR 2022	AD 2.25-1	16 AUG 2018
AD 2.15-45a	10 NOV 2016	AD 2.17-2	28 JAN 2021	AD 2.25-2	16 AUG 2018
AD 2.15-51	17 JUN 2021	AD 2.17-3	28 JAN 2021	AD 2.25-3	16 AUG 2018
AD 2.15-51a	10 NOV 2016	AD 2.17-4	28 JAN 2021	AD 2.25-4	16 AUG 2018
AD 2.15-52	17 JUN 2021	AD 2.17-5	28 JAN 2021	AD 2.25-20	16 AUG 2018
AD 2.15-52a	10 NOV 2016	AD 2.17-6	28 JAN 2021	AD 2.25-40	16 AUG 2018
AD 2.15-91	17 JUN 2021	AD 2.17-7	28 JAN 2021	AD 2.26-1	25 MAR 2021
AD 2.15-91a	10 NOV 2016	AD 2.17-8	28 JAN 2021	AD 2.26-2	16 AUG 2018
AD 2.15-92	17 JUN 2021	AD 2.17-9	28 JAN 2021	AD 2.26-3	16 AUG 2018
AD 2.15-92a	10 NOV 2016	AD 2.17-10	28 JAN 2021	AD 2.26-4	16 AUG 2018
AD 2.15-93	17 JUN 2021	AD 2.17-11	28 JAN 2021	AD 2.26-20	08 OCT 2020
AD 2.15-93a	10 NOV 2016	AD 2.17-12	28 JAN 2021	AD 2.26-40	08 OCT 2020
AD 2.15-94	17 JUN 2021	AD 2.17-13	28 JAN 2021	AD 2.27-1	21 MAY 2020
AD 2.15-94a	10 NOV 2016	AD 2.17-20	05 DEC 2019	AD 2.27-2	21 MAY 2020
AD 2.16-1	03 NOV 2022	AD 2.17-20a	05 DEC 2019	AD 2.27-3	21 MAY 2020
AD 2.16-2	03 NOV 2022	AD 2.17-21	28 JAN 2021	AD 2.27-4	21 MAY 2020
AD 2.16-3	18 JUL 2019	AD 2.17-22	28 JAN 2021	AD 2.27-20	21 MAY 2020
AD 2.16-4	18 JUL 2019	AD 2.17-25	05 DEC 2019	AD 2.27-40	21 MAY 2020
AD 2.16-5	18 JUL 2019	AD 2.17-26	05 DEC 2019	AD 2.28-1	16 JUL 2020
AD 2.16-6	18 JUL 2019	AD 2.17-51	25 APR 2019	AD 2.28-2	16 JUL 2020
AD 2.16-7	01 DEC 2022	AD 2.17-51a	17 NOV 2011	AD 2.28-3	16 JUL 2020
AD 2.16-8	18 JUL 2019	AD 2.17-81	05 DEC 2019	AD 2.28-4	16 JUL 2020
AD 2.16-9	18 JUL 2019	AD 2.17-81a	05 DEC 2019	AD 2.28-20	16 JUL 2020
AD 2.16-10	18 JUL 2019	AD 2.18-1	15 JUL 2021	AD 2.28-40	16 JUL 2020
AD 2.16-11	18 JUL 2019	AD 2.18-2	15 JUL 2021	<b>AD 3</b>	
AD 2.16-12	18 JUL 2019	AD 2.18-3	15 JUL 2021	AD 3.2-1	22 APR 2021
AD 2.16-13	27 FEB 2020	AD 2.18-4	15 JUL 2021	AD 3.2-2	22 APR 2021
AD 2.16-20	21 APR 2022	AD 2.18-20	15 JUL 2021	AD 3.2-3	30 APR 2015
AD 2.16-20a	07 NOV 2019	AD 2.18-40	15 JUL 2021	AD 3.2-4	26 AUG 2010
AD 2.16-22	30 JAN 2020	AD 2.19-1	31 DEC 2020	AD 3.2-20	22 APR 2021
AD 2.16-25	27 FEB 2020	AD 2.19-2	30 APR 2015	AD 3.2-40	22 APR 2021
AD 2.16-26	27 FEB 2020	AD 2.19-3	29 MAY 2014	AD 3.3-1	04 JUN 2009
AD 2.16-28	18 JUL 2019	AD 2.19-4	15 JUL 2021	AD 3.3-2	07 JUN 2007
AD 2.16-29	18 JUL 2019	AD 2.19-20	15 JUL 2021	AD 3.3-3	30 APR 2015
AD 2.16-30	24 FEB 2022	AD 2.20-1	03 NOV 2022		

---

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 3.3-4	30 APR 2015				
AD 3.3-20	25 JUN 2015				
AD 3.5-1	11 AUG 2022				
AD 3.5-2	11 AUG 2022				
AD 3.5-3	11 AUG 2022				
AD 3.5-4	11 AUG 2022				
AD 3.5-20	11 AUG 2022				
AD 3.6-1	13 SEP 2018				
AD 3.6-2	13 SEP 2018				
AD 3.6-3	13 SEP 2018				
AD 3.6-4	13 SEP 2018				
AD 3.6-20	13 SEP 2018				
AD 3.7-1	13 AUG 2020				
AD 3.7-2	13 AUG 2020				
AD 3.7-3	03 NOV 2022				
AD 3.7-4	13 AUG 2020				
AD 3.7-20	03 NOV 2022				
AD 3.7-40	13 AUG 2020				
AD 3.7-40a	13 AUG 2020				
AD 3.8-1	25 MAR 2021				
AD 3.8-2	25 MAR 2021				
AD 3.8-3	25 MAR 2021				
AD 3.8-4	25 MAR 2021				
AD 3.8-20	25 MAR 2021				

5.11 The contact information of the National Commission for the Control of the Nuclear Activity are as follows:

B-dul Libertății Nr. 14, Sector 5  
BUCUREȘTI, ROMÂNIA  
Fax: +40-(0)21-3173887  
Tel: +40-(0)21-3160572

5.12 Provided the period of submission of an application in accordance with para. 5.3 above is met, the passenger and/or cargo scheduled air operators may be granted, upon request, a flight authorization (including MoD advice) for the carriage of dangerous goods included in Class 2, 3 (except Liquid desensitized explosives, UN Code 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 and 3379) Class 4,5,6 (except Infectious Substances, Division 6.2, Compatibility group A, UN Code 2814, 2900) Class 8 or 9. The flight authorization/advice shall be valid for limited periods of time or/and schedule of operation provided the following requirements are met:

a) submission by the air operator, before starting the respective schedule of operation of the following documents edited either in the English language or in the Romanian language:

- copy of the AOC and its Operating Specifications;
- copy of the certificate issued by the competent authority of the State of registry of the air operator proving that it is entitled to carry dangerous goods;

b) submission to RCAA of a notification three (3) hours before departure of aircraft of the details about the dangerous goods to be carried: Class or Division, UN Code, Proper Shipping Name, applicable Packing Instructions, Type of Package, Weight of Package, Numbers of Packages. The respective notification and the information regarding type of aircraft and flight number shall be transmitted by RCAA to MoD, ROMATSA and the Romanian airport if applicable.

5.13 By way of exception from the provisions of paragraphs 5.3, 5.7 and 5.8, the medical emergency flights and the domestic and international flights of the air operators holding a valid license issued in accordance with the Regulation (EC) No. 1008/2008 of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on common rules for the operation of air services in the Community, performed by the civil aircraft carrying dangerous goods allowed for air transport in normal circumstances and included in Class 2, 3 (except Liquid desensitized explosives, UN Code 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 and 3379) Class 4, 5, 6 (except Infectious Substances, Division 6.2, Compatibility group A, UN Code 2814, 2900) Class 8 or 9 shall be considered authorized if the air operator will notify ROCAA, before the flight performance the following information: flight schedule, type / registration of aircraft and details about the dangerous goods to be transported: class, UN code, proper shipping name, quantity; aircraft will be on board a copy of the certificate issued by the competent authority of the State of origin of the air operator, showing the right and ability to carry dangerous goods. Full notification will be sent immediately by the Romanian CAA, to the Ministry of Defence / Department of Over-flight, Relationships and Aviation Regulations, to the "Romanian Administration of Air Traffic Services" – ROMATSA and to the destination airport, when it is in Romania, together with information on aircraft type and flight number.

5.14 In case of flights with landings / take-offs within the Romanian territory, performed by civil aircraft carrying troops, weapons, ammunition, explosives, radioactive materials and other dangerous goods does not apply the provisions specified in paragraph 3.1.

## 6. The flight of a civil aircraft in national airspace

6.1 The flight of a manned civil aircraft in national airspace shall be considered authorized if the aircraft is insured, as appropriate, in accordance with the applicable regulations for damage to third parties and:

- a) for the IFR flight, for the VFR flight executed in whole or in part in a portion of the national airspace where the provision of air traffic control services is mandatory, for the flight of an aircraft crossing the border of the flight information region - Bucharest FIR, as well as for the flight over the open sea performed in the airspace of Bucharest FIR, the aircraft operator submitted a flight plan in accordance with Implementing Regulation (EU) no. 923/2012 of the Commission of September 26, 2012, establishing common air rules and operational provisions regarding air navigation services and procedures, with subsequent amendments, as well as with the standards and recommended practices issued by the International Civil Aviation Organization; or
- b) for the VFR flight entirely performed in class G airspace areas and which does not fall under paragraph a), the aircraft operator has submitted a flight plan in accordance with Implementing Regulation (EU) no. 923/2012 of the Commission, with subsequent amendments, as well as with the standards and recommended practices issued by International Civil Aviation Organization or, at the choice of the aircraft operator, has performed a VFR traffic notification to Romanian Civil Aviation Authority. The notification can be performed by the aircraft operator directly or through authorized representatives, for a flight or a series of flights carried out in determined periods of time, not exceeding 24 hours. The notification is sent to Romanian Civil Aviation Authority at least 30 minutes before the scheduled time for take-off or the start of the flight activity, through an internet application, developed and maintained by Romanian Civil Aviation Authority, which can be accessed at <https://vfr.caa.ro>, and contains:

5.11 Datele de contact ale CNCAN sunt următoarele:

COMISIA NAȚIONALĂ PENTRU CONTROLUL ACTIVITĂȚILOR NUCLEARE  
B-dul Libertății Nr. 14, Sector 5  
BUCUREȘTI, ROMÂNIA  
Fax: +40-(0)21-3173887  
Tel: +40-(0)21-3160572

5.12 Cu condiția respectării termenului de transmitere a cererii prevăzut la 5.3 de mai sus, operatorilor care transportă, prin curse aeriene regulate cargo sau de pasageri, numai bunuri periculoase permise în condiții normale la transportul aerian și încadrate, conform Doc 9284 al Organizației pentru Aviația Civilă Internațională, în clasele 2, 3 (mai puțin explozibili desensibilizați în lichide, coduri ONU 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 și 3379), 4, 5, 6 (mai puțin substanțe infecțioase Diviziunea 6.2, categoria A, coduri ONU 2814, 2900), 8 sau 9, li se pot emite, la cerere, autorizații, respectiv avize generale, valabile pentru perioade limitate de timp/sezoane de operare, cu respectarea de către operatorul aeronavei a următoarelor cerințe:

a) depunerea, înainte de începerea sezonului de operare pentru care se solicită autorizație și aviz, a următoarelor documente, în limba engleză sau română:

- copie de pe certificatul de operator aerian și de pe specificațiile de operare anexate acestuia;
- copie de pe certificatul emis de autoritatea competentă a statului de proveniență care să ateste dreptul operatorului de a transporta bunuri periculoase;

b) notificarea către A.A.C.R. cu 3 ore înainte de decolare a detaliilor cu privire la bunurile periculoase care urmează să fie transportate: clasa, codul ONU, denumirea oficială a produsului, instrucțiunile de împachetare aplicate, tipul coletului, greutatea unui colet, numărul coletelor; notificarea completă se transmite imediat de către A.A.C.R. Ministerului Apărării Naționale, Regiei Autonome "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA și aeroportului de destinație, în cazul în care acesta se află pe teritoriul României, împreună cu informații cu privire la tipul aeronavei și numărul de zbor.

5.13 Prin excepție de la prevederile paragrafelor 5.3, 5.7 și 5.8, zborurile din categoria urgențe medicale, precum și zborurile interne și internaționale ale operatorilor aerieni deținători ai unei licențe valide emise în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate, efectuate cu aeronave civile care transportă bunuri periculoase permise în condiții normale la transportul aerian și încadrate, conform Doc. 9284 al Organizației pentru Aviația Civilă Internațională, în clasele 2,3 – mai puțin explozibili desensibilizați în lichide, coduri ONU 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 și 3379 -, 4, 5, 6 - mai puțin substanțe infecțioase diviziunea 6.2, categoria A, coduri ONU 2814, 2900 -, 8 sau 9, se consideră autorizate dacă pentru fiecare zbor operatorul aerian a notificat A.A.C.R., înainte de executarea zborului, programul de zbor, tipul / înmatricularea aeronavei utilizate, precum și detalii cu privire la bunurile periculoase care urmează să fie transportate: clasa, codul ONU, denumirea oficială a produsului, cantitatea; aeronava va avea la bord o copie a certificatului emis de autoritatea competentă a statului de proveniență a operatorului aerian, care să ateste dreptul și capacitatea acestuia de a transporta bunuri periculoase. A.A.C.R. va transmite imediat notificarea completă către Ministerul Apărării Naționale / Secția survol, relații și reglementări aeronautice, Regia Autonomă „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” - ROMATSA și aeroportul de destinație, în cazul în care acesta se află pe teritoriul României, împreună cu informații cu privire la tipul aeronavei și numărul de zbor.

5.14 În cazul zborurilor cu aterizare pe sau decolare de pe teritoriul României efectuate cu aeronave civile care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte bunuri periculoase nu se aplică prevederile prevăzute la paragraful 3.1 „Zboruri charter comerciale”.

## 6. Zborul unei aeronave civile în spațiul aerian național

6.1 Zborul unei aeronave civile cu pilot la bord în spațiul aerian național se consideră autorizat dacă aeronava este asigurată, după caz, conform legii, pentru daune produse terților și:

a) pentru zborul IFR, pentru zborul VFR executat în întregime sau parțial într-o porțiune din spațiul aerian național unde furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie, pentru zborul unei aeronave care traversează granița regiunii de informare a zborurilor - FIR București, precum și pentru zborul deasupra mării libere executat în spațiul aerian al FIR București, operatorul aeronavei a depus un plan de zbor în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei din 26 septembrie 2012 de stabilire a regulilor comune ale aerului și a dispozițiilor operaționale privind serviciile și procedurile din navigația aeriană, cu modificările ulterioare, precum și cu standardele și practicile recomandate emise de Organizația Aviației Civile Internaționale; sau

b) pentru zborul VFR executat în întregime în zone de spațiu aerian de clasa G și care nu intră sub incidența lit. a), operatorul aeronavei a depus un plan de zbor în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei, cu modificările ulterioare, precum și cu standardele și practicile recomandate emise de Organizația Aviației Civile Internaționale sau, la alegerea operatorului aeronavei, a făcut o notificare de trafic VFR la Autoritatea Aeronautică Civilă Română, această notificare putând fi făcută de operatorul aeronavei direct sau prin reprezentanți autorizați, pentru un zbor sau o serie de zboruri efectuate în perioade determinate de timp, fără a depăși 24 de ore. Notificarea se transmite către AACR cu cel puțin 30 de minute înainte de ora prevăzută pentru decolare sau începerea activității de zbor, prin aplicație pe internet, dezvoltată și întreținută de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, care poate fi accesată la adresa <https://vfr.caa.ro>, și conține:

- i. the type of aircraft, respectively the number and type of aircraft in the case of formation flight;
- ii. registration or identification of the aircraft, if applicable;
- iii. aircraft operator/ pilot-in-command name and the contact phone number;
- iv. the route or the flight area, by providing the names of the localities, the geographical coordinates or the 5LNC navigation points located on the route or on the border of the flight area;
- v. the ICAO code or the geographical coordinates of the aerodrome, respectively of the take-off and landing field;
- vi. maximum flight level or altitude;
- vii. the estimated time of take-off and landing, respectively the time of the first takeoff and the last landing in case of a series of flights or formation flight;

The amendment of a notification shall be immediately communicated to Romanian Civil Aviation Authority by the aircraft operator, directly or through authorized representatives. The amendment of notification information regarding the route, landing field or estimated time of landing, after the start of the flight, shall be transmitted as soon as possible.

For flights being part of the following categories: medical emergencies, interventions in emergency situations and search and rescue operations, the notification is allowed at any time before take-off.

6.2 The flight of an unmanned civil aircraft in national airspace shall be considered authorized if it is conducted outside airspace areas where the provision of air traffic control services is mandatory, the aircraft is insured, as appropriate, in accordance with the applicable regulations for damage to third parties and:

- a) the aircraft is used in open category UAS operation, in compliance with all the requirements provided for such an operation as stated in art. 4 of Regulation (EU) 2019/947; or
- b) for the involved flight the operator has submitted a declaration in accordance with the provisions of Regulation (EU) 2019/947, confirmed by Romanian Civil Aviation Authority, and complies with the conditions provided in his declaration; or
- c) the aircraft operator holds an operating permit, issued or confirmed by Romanian Civil Aviation Authority for the involved flight, in accordance with the provisions of Regulation (EU) 2019/947, and complies with the conditions mentioned in the operating permit; or
- d) the aircraft operator holds a light UAS operator certificate in accordance with the provisions of Part C of the Annex to Regulation (EU) 2019/947, and the privileges granted by the certificate comprise the performance of the respective type of flight/ operation and the operator has submitted a flight plan in accordance with the applicable specific regulations; or
- e) the aircraft operator holds a UAS operator certificate for UAS operations in the certified category in accordance with the provisions of Regulation (EU) 2019/947, and the privileges granted by the certificate comprise the performance of the respective type of flight/ operation and the operator has submitted a flight plan in accordance with the applicable specific regulations; or
- f) the aircraft is operated in a portion of the airspace reserved for that flight, in accordance with the applicable specific regulations, so as not to affect the flight activity with manned civil aircraft; or
- g) the flight is performed based on an authorization of operations performed with an unmanned civil aircraft, within the framework of model aircraft clubs and associations clubs, issued by Romanian Civil Aeronautical Authority in accordance with the provisions of art. 16 of Regulation (EU) 2019/947; or
- h) the aircraft is operated in an U-space airspace and the flight is authorized by a U-space service.

6.3 In the event that an aircraft that meets the provisions of 6.1 or 6.2 above has on board goods or persons who, according to the obligations or commitments assumed by Romania through the international treaties to which it is a party or international sanctions established by the acts provided in art. 1 para. (1) of the Government Emergency Ordinance (OUG) no. 202/2008 on the implementation of international sanctions, approved with amendments by Law no. 217/2009, with further amendments and completions, are subject to restrictions on the use of national airspace, the flight is considered unauthorized.

6.4 In the situation where, according to the obligations or commitments assumed by Romania through the international treaties to which it is a party or to the international sanctions established by the acts provided in art. 1 para. (1) of OUG no. 202/2008, the aircraft is subject to restrictions on the use of national airspace, the flight is considered unauthorized.

6.5 The flight of an unmanned civil aircraft in areas of national airspace where the provision of air traffic control services is mandatory shall be deemed authorized if the aircraft operator complies with the civil-military procedure for coordinating unmanned aircraft flight activity and the established limitations and conditions, in order not to affect the general or operational air traffic with manned civil aircraft, developed by the traffic unit performing air traffic control in those areas and approved by the Romanian Civil Aviation Authority and the National Military Aviation Authority.

- i. tipul aeronavei, respectiv numărul și tipul aeronavelor în cazul zborului în formație;
- ii. înmatricularea sau identificarea aeronavei, dacă este cazul;
- iii. operatorul aeronavei/numele pilotului comandant și număr de telefon de contact;
- iv. traiectul sau zona de zbor, prin furnizarea denumirii localităților, a coordonatelor geografice sau a punctelor de navigație 5LNC aflate pe traiect sau pe granița zonei de zbor;
- v. indicativul ICAO sau coordonatele geografice ale aerodromului, respectiv ale terenului de decolare și de aterizare;
- vi. nivelul sau altitudinea maximă de zbor;
- vii. ora estimată pentru decolare și aterizare, respectiv ora primei decolări și a ultimei aterizări în cazul unei serii de zboruri sau al zborului în formație.

Modificarea unei notificări se comunică imediat Autorității Aeronautice Civile Române de către operatorul aeronavei, direct sau prin reprezentanți autorizați. Modificarea informațiilor din notificare privind traiectul, terenul de aterizare sau ora estimată de aterizare, după începerea zborului, se transmite imediat ce este posibil.

Pentru zborurile din categoriile urgente medicale, intervenții în situații de urgență și operațiuni de căutare-salvare se admite notificarea în orice moment înainte de decolare.

6.2 Zborul unei aeronave civile fără pilot la bord în spațiul aerian național se consideră autorizat dacă este efectuat în afara zonelor de spațiu aerian unde furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie, aeronava este asigurată, după caz, conform legii, pentru daune produse terților și:

- a) aeronava este utilizată într-o operațiune UAS din categoria deschise, cu respectarea tuturor cerințelor prevăzute, pentru o astfel de operațiune, la art. 4 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947; sau
- b) pentru zborul în cauză operatorul a depus o declarație în conformitate cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947, confirmată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, și respectă condițiile prevăzute în declarație; sau
- c) operatorul aeronavei deține o autorizare de operare, eliberată sau confirmată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru zborul în cauză, în conformitate cu dispozițiile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947, și respectă condițiile prevăzute în autorizație; sau
- d) operatorul aeronavei deține un certificat de operator UAS ușor conform dispozițiilor părții C din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, iar printre privilegiile acordate prin certificat se regăsește și efectuarea tipului respectiv de zbor/operațiune și operatorul a depus un plan de zbor în conformitate cu reglementările specifice în vigoare; sau
- e) operatorul aeronavei deține un certificat de operator UAS pentru operațiuni UAS din categoria certificate conform dispozițiilor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947, iar printre privilegiile acordate prin certificat se regăsește și efectuarea tipului respectiv de zbor/operațiune și operatorul a depus un plan de zbor în conformitate cu reglementările specifice în vigoare; sau
- f) aeronava este operată într-o porțiune de spațiu aerian rezervat pentru zborul respectiv, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare, astfel încât să nu fie afectată activitatea de zbor cu aeronave cu pilot la bord; sau
- g) zborul este efectuat în baza unei autorizări de operațiuni cu aeronave fără pilot la bord, în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism, emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română în conformitate cu prevederile art. 16 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, sau
- h) aeronava este operată într-un spațiu aerian U-space și zborul este autorizat de un serviciu U-space.

6.3 În situația în care o aeronavă care îndeplinește dispozițiile de la 6.1 sau 6.2 de mai sus are la bord bunuri sau persoane care, conform obligațiilor sau angajamentelor asumate de România prin tratatele internaționale la care este parte sau unor sancțiuni internaționale instituite prin actele prevăzute la art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului (OUG) nr. 202/2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 217/2009, cu modificările și completările ulterioare, fac obiectul unor restricții privind utilizarea spațiului aerian național, zborul este neautorizat.

6.4 În situația în care, potrivit obligațiilor sau angajamentelor asumate de România prin tratatele internaționale la care este parte sau sancțiunilor internaționale instituite prin actele prevăzute la art. 1 alin. (1) din OUG nr. 202/2008, aeronava este supusă restricțiilor privind utilizarea spațiului aerian național, zborul este neautorizat.

6.5 Zborul unei aeronave civile fără pilot la bord în zonele din spațiul aerian național unde furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie se consideră autorizat dacă operatorul aeronavei respectă procedura civilo-militară pentru coordonarea activității de zbor cu aeronave fără pilot la bord și stabilirea limitelor și condițiilor de operare ale acestor aeronave astfel încât să nu fie afectat traficul aerian general sau operațional cu aeronave cu pilot la bord, elaborată de unitatea de trafic care efectuează controlul traficului aerian în zonele respective și aprobată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și Autoritatea Aeronautică Militară Națională.



6.6 Through the procedure provided in para. 6.5 above, portions of airspace may be established within areas of national airspace where the provision of air traffic control services is mandatory, delimited horizontally and vertically, in which case access of unmanned civil aircraft used exclusively in UAS operations in the open category is considered authorized without any other formality.

### **7. Flights performed for the purpose of shooting films, aerial photography or topogeodetic determinations and flights with civil aircraft performed over Bucharest City at altitudes below 3.000 m**

7.1 The flights mentioned above shall require the advice or a flight authorization, as the case may be, of the Romanian Ministry of Defence.

7.2 The application for obtaining the flight approval and the advice provided in paragraph 7.1 above has to shall be submitted:

- ten (10) working days in advance in case of the flights for the purpose of shooting films, aerial photography or topogeodetic determinations for a scale greater than 1:20.000
- seven (7) working days in advance for flights performed over Bucharest City at altitudes below 3.000 m.

### **8. Public health measures applied to aircraft**

8.1 Passengers disembarking into the territory of Romania are required to present valid vaccination international certificates, according to the terms and conditions set forth in the World Health Organization publications concerning the vaccination certificates required for international journeys. Passengers and crew members may also be requested to file a form-questionnaire, necessary for the antipaludal protection of the territory of Romania.

8.2 In addition to the provisions contained in paragraph 8.1, all provisions of the International Health Regulation relative to crew members, passengers, freight and aircraft are also compulsory.

8.3 THE SANITARY AND VETERINARY INSPECTION is performed by the Sanitary and Veterinary Police to prevent entering into Romania of animal products, animal and birds that could become a source of contamination both for human beings and animals. The entry-exit approval is granted under the requirements provided by the Romanian sanitary and veterinary legislation and in accordance with the International Conventions concluded in this field and to which Romania is a Contracting Party.

### **9. Noise restrictions for the operation of jet aeroplanes**

According to the provisions of the Romanian Governmental Decision No. 1074 of 5 September 2007 and to the provisions of the Order of the Minister of Transports no. 1261/2007 of 30 November 2007 for the approval of the Romanian Civil Aeronautical Regulation RACR-PM "Environmental Protection", 3rd issue/2007, the operation, on airports situated on the Romanian territory, of civil subsonic aeroplanes with a maximum take-off mass of 34.000 kg or more or with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than nineteen passenger seats, excluding any seat for crew only, is only permitted for:

1. Aeroplanes certified according to the standards specified in Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, second edition (1988);
2. Aeroplanes not certified according to the standards specified in Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, second edition (1988) in the following situations:
  - 2.1. aeroplanes of historical interest:
    - 2.1.1. aeroplanes of historical interest entered on the registers of an EU Member State and for which the respective Member State has granted exceptions from the operational restriction stipulated in Article 2 of Directive 2006/93/EC;
    - 2.1.2. aeroplanes of historical interest entered on the Romanian register and for which the Ministry of Transports has granted exceptions from the provisions of the Governmental Decision No. 1074 of 5 September 2007;

The applications for exceptions, in case of aeroplanes of historical interest entered on the Romanian register and in case of aeroplanes of historical interest entered on the registers of a EU Member State for which the competent authorities of that State have granted such exceptions, will be made, in writing, to the:

Ministry of Transport and Infrastructure (MTI)  
Air Transport Directorate  
Bd. Dinicu Golescu no. 38, Sector 1, Bucharest, Romania  
Fax.: +40-21-3196162  
Tel.: +40-21-3196209



6.6 Prin procedura prevăzută la para. 6.5 de mai sus se pot stabili porțiuni de spațiu aerian în cadrul zonelor din spațiul aerian național unde furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie, delimitate orizontal și vertical, în care accesul aeronavelor civile fără pilot la bord utilizate exclusiv în operațiuni UAS din categoria deschise se consideră autorizat fără nicio altă formalitate.

## **7. Zboruri specifice activităților de filmare, de fotografiere aeriană sau determinări topogeodezice Zboruri deasupra municipiului București, la înălțimi mai mici de 3.000m.**

7.1 Zborurile mai sus menționate necesită obținerea unei autorizații și sau a unui aviz, în funcție de caz, din partea M.Ap.N.

7.2 Cererea se depune:

- cu 10 (zece) zile lucrătoare înainte pentru zborurile specifice activităților de filmare, de fotografiere aeriană sau determinări topogeodezice la o scară mai mare de 1:20.000;
- cu 7 (șapte) zile lucrătoare înainte pentru zborurile deasupra municipiului București, la înălțimi mai mici de 3.000 m.

## **8. Măsuri sanitare aplicate aeronavelor**

8.1 La sosirea pe teritoriul României, persoanele care au călătorit la bordul aeronavei trebuie să prezinte certificatele internaționale de vaccinare valabile, în cazurile și în condițiile prevăzute în Publicația Organizației Mondiale a Sănătății privitoare la certificatele de vaccinare pretinse călătorilor internaționali. Personalului navigant și pasagerilor li se va putea cere și completarea unei fișe-chestionar, impusă de protecția antipaludică a teritoriului României.

8.2 Pe lângă dispozițiile prevăzute la punctul 8.1, sunt obligatorii și toate prevederile Regulamentului Sanitar Internațional cu privire la personalul navigant, pasageri, mărfuri și aeronave.

8.3 CONTROLUL SANITAR VETERINAR se efectuează de către Poliția Sanitară Veterinară, în scopul împiedicării pătrunderii în țară a produselor de origine animală, animalelor și păsărilor care pot fi surse de contaminare pentru om și animale.

Avizul de intrare-ieșire din țară se acordă în condițiile prevăzute de legislația sanitară veterinară română, precum și în baza convențiilor internaționale încheiate în acest domeniu, la care România este parte.

## **9. Restricții de zgomot pentru operarea avioanelor cu reacție**

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 1.074 din 5 septembrie 2007 și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1261/2007 din 30 noiembrie 2007 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR - PM „Protecția mediului”, ediția 3/2007, operarea pe aeroporturile situate pe teritoriul României a avioanele civile subsonice cu reacție, cu o masă maximă la decolare de 34.000 kg sau mai mare sau cu o configurație maximă certificată de transport pasageri pentru tipul respectiv de avion mai mare de 19 locuri, excluzând locurile rezervate echipajului, este permisă numai pentru:

1. Avioanele care au fost certificate acustic în conformitate cu standardele specificate în Partea a II-a, Capitolul 3, Volumul I al Anexei 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, ediția a doua (1988);
2. Avioanele care nu au fost certificate acustic în conformitate cu standardele specificate în Partea a II-a, Capitolul 3, Volumul I al Anexei 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, ediția a doua (1988) însă se încadrează în următoarele situații:

2.1 avioane de interes istoric:

- 2.1.1 avioane de interes istoric înmatriculate într-un stat membru UE și cărora statul respectiv le-a acordat o derogare de la restricția de operare prevăzută la Art. 2 din Directiva 2006/93/CE;
- 2.1.2 avioane de interes istoric înmatriculate în România care au obținut, din partea Ministerului Transporturilor, o derogare de la prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 1.074 din 5 septembrie 2007;

Solicitările pentru acordarea derogărilor, în cazul avioanelor de interes istoric înmatriculate în România, precum și în cazul avioanelor de interes istoric înmatriculate într-un stat UE care au obținut o derogare în acest sens din partea autorității competente din statul respectiv, se vor înainta, în scris, către:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI)  
Direcția Transport Aerian  
B-dul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București, România  
Fax.: +40-21-3196162  
Tel.: +40-21-3196209





- 2.2. aeroplanes which have obtained an authorization for the temporary use of the airports situated on the Romanian territory, in the following situations:
- 2.2.1. aeroplanes used in operations of such an exceptional nature that it would be unreasonable to withhold a temporary exception, as follows:

- a) flights performed exclusively for the transport, on official mission, of a reigning Monarch and his immediate family, Heads of State, Heads of Government and Government Ministers, where this is substantiated by an appropriate status indicator in the flight plan;
- b) search and rescue flights, authorized by the appropriate competent authorities;
- c) humanitarian flights, medical evacuation flights, cargo transport in disaster area and fire-fighting flights;
- d) individual cargo transport, solely on the airports mentioned below, provided that the air operator, together with the beneficiary of the transport demonstrate that, due to the nature of the load, other type of aircraft can not be used.

The Romanian airports for which authorizations for temporary use for individual cargo transport can be issued (according to the Annex to RACR - PM 3.015) are the following:

Baia Mare / Maramureş (LRBM)  
Bucureşti / Henri Coandă (LROP)  
Constanţa / Mihail Kogălniceanu-Constanţa (LRCK)  
Satu Mare / Satu Mare (LRSM)  
Suceava / Ştefan cel Mare-Suceava (LRSV)  
Târgu Mureş / Transilvania-Târgu Mureş (LRTM)  
Timişoara / Traian Vuia (LRTR)  
Tulcea / Delta Dunării (LRTC)

- e) training flights performed exclusively for the purpose of obtaining/ revalidating/ renewing a licence or a rating of the flight crew, where this is substantiated by an appropriate remark in the flight plan;
- f) flights in a declared emergency due to technical problems, meteorological conditions, medical emergencies or other force majeure situations;
- g) non-revenue flights for the purpose of alterations, repair or modifications of the aircraft.

The authorizations for the temporary use, at the airports situated on the Romanian territory, of civil subsonic aeroplanes with a maximum take-off mass of 34.000 kg or more or with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than nineteen passenger seats, excluding any seat for crew only, which are not certified according to the standards specified in Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, second edition (1988), are issued by the Ministry of Transport, through the Romanian Civil Aeronautical Authority.

In the situations mentioned at para 2.2.1. d), the authorizations are issued to the air operator and not to the beneficiary of the transport.

The air operators shall address the applications for the authorizations, minimum 5 days prior to the flight (excepting the situations mentioned in para. 2.2.1. f) when the application shall be made after landing), to the:

Romanian Civil Aeronautical Authority  
Sos. Bucureşti-Ploieşti, no. 38-40, RO-013695, Bucharest, Romania  
Tel: +40-21-2081500  
Fax: +40-21-2081583  
+40-21-2334077  
e-mail: [overflight@caa.ro](mailto:overflight@caa.ro)

The application form for the issuance of the authorizations for the temporary use, at the airports situated on the Romanian territory, of civil subsonic aeroplanes with a maximum take-off mass of 34.000 kg or more or with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than nineteen passenger seats, excluding any seat for crew only, which are not certified according to the standards specified in Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, second edition (1988), can be found at page GEN 1.2-10.



2.2 avioane care au obținut o autorizație de utilizare temporară a aeroporturilor situate pe teritoriul României, în următoarele situații:

2.2.1. avioane utilizate în operațiuni care prin natura lor excepțională ar face nerezonabilă neacordarea unei autorizații temporare, astfel:

- a) operațiuni de zbor exclusiv pentru transportul, în misiuni oficiale, a unui monarh în funcție și a membrilor apropiați ai familiei acestuia, a șefilor de stat, a șefilor de guvern și a miniștrilor, dacă statutul zborului este indicat corespunzător în planul de zbor;
- b) operațiuni de zbor de căutare și salvare, autorizate de autoritățile competente;
- c) operațiuni de zbor umanitare, de evacuare medicală, de transport cargo în zone calamitate și pentru stingerea incendiilor;
- d) operațiuni de transport individual cargo, numai pe aerodromurile enumerate mai jos pentru care operatorul aeronavei, împreună cu beneficiarul transportului, demonstrează că, datorită naturii încărcăturii transportate, nu poate fi utilizat un alt tip de aeronavă;  
Aeroporturile din România pentru care pot fi acordate autorizații de utilizare temporară pentru operațiuni de transport individual cargo (conform Anexei la RACR - PM 3.015) sunt următoarele:  
Baia Mare / Maramureș (LRBM)  
București / Henri Coandă (LROP)  
Constanța / Mihail Kogălniceanu-Constanța (LRCK)  
Satu Mare / Satu Mare (LRSM)  
Suceava / Ștefan cel Mare-Suceava (LRSV)  
Târgu Mureș / Transilvania-Târgu Mureș (LRTM)  
Timișoara / Traian Vuia (LRTR)  
Tulcea / Delta Dunării (LRTC)
- e) operațiuni de zbor exclusiv pentru instruire în scopul obținerii/ revalidării/ reînnoirii unei licențe sau a unei calificări pentru personalul navigant, dacă aceasta este indicat corespunzător în planul de zbor;
- f) operațiuni de zbor aflate în situații de urgență datorită unor cauze tehnice, unor condiții meteorologice nefavorabile, unor urgențe medicale sau a altor situații de forță majoră;
- g) operațiuni de zbor non-profit în scopul realizării lucrărilor de modificare, reparație sau întreținere a avionului.

Autorizațiile pentru utilizarea temporară, pe aeroporturile situate pe teritoriul României, a unor avioane civile subsonice cu reacție, cu o masă maximă la decolare de 34.000 kg sau mai mare sau cu o configurație maximă certificată de transport pasageri pentru tipul respectiv de avion mai mare de 19 locuri, excluzând locurile rezervate echipajului și care nu au fost certificate acustic în conformitate cu standardele specificate în Partea a II-a, Capitolul 3, Volumul I din Anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, ediția a doua (1988) sunt acordate de către Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

În cazurile menționate la para. 2.2.1. d) autorizațiile se eliberează operatorului aerian și nu beneficiarului transportului.

Operatorii aerieni trebuie să adreseze cererile pentru acordarea autorizațiilor, cu minim 5 zile înainte de efectuarea zborului (cu excepția situațiilor enumerate la para. 2.2.1. f) când cererea se va depune după aterizare), la:

Autoritatea Aeronautică Civilă Română  
Sos. București-Ploiești, nr. 38-40, RO-013695, București, România  
Tel: +40-21-2081500  
Fax: +40-21-2081583  
+40-21-2334077  
e-mail: [overflight@caa.ro](mailto:overflight@caa.ro)

Formularul tip de cerere pentru obținerea autorizațiilor pentru utilizarea temporară, pe aeroporturile situate pe teritoriul României, a unor avioane civile, subsonice, cu reacție, cu o masă maximă la decolare de 34.000 kg sau mai mare, sau cu o configurație maximă certificată de transport pasageri pentru tipul respectiv de avion mai mare de 19 locuri, excluzând locurile rezervate echipajului și care nu au fost certificate acustic în conformitate cu standardele specificate în Partea a II-a, Capitolul 3, Volumul I din Anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, ediția a doua (1988) se găsește la pagina GEN 1.2-10.

### 3.5 **NOTAM and Preflight Information Bulletins (PIB)**

NOTAM contain information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential for personnel concerned with flight operations. The text of each NOTAM contains the information in the order shown in the ICAO NOTAM Format and is composed of the significations/uniform abbreviated phraseology assigned to the ICAO NOTAM Code complemented by ICAO abbreviations, indicators, identifiers, designators, call signs, frequencies, figures and plain language. NOTAM are originated and issued for BUCUREȘTI FIR and are distributed in **seven** series identified by the letters A, B, C, D, **F**, M and S.

*Series A.* Information relating AIP ROMANIA (~~FR~~), with international and national distribution.

*Series B.* Information relating to airspace reservations (restrictions) with upper limit above FL285, **excluding information on aerial photography and unmanned aircraft flights which are published as series F**, with international and national distribution.

*Series C.* Information relating **to activation of anti-hail rocket firing areas**, with **international and national distribution**.

*Series D.* Information relating to airspace reservations (restrictions) with upper limit at or below FL285, **excluding information on activation of anti-hail rocket firing areas which are published as series C and information on aerial photography and unmanned aircraft flights which are published as series F**, with international and national distribution.

*Series F.* Information relating to navigation warnings and airspace reservations (restrictions) regarding aerial photography and unmanned aircraft flights with international and national distribution.

*Series M.* Information relating to navigation warnings, **excluding information on aerial photography and unmanned aircraft flights which are published as series F**, with international and national distribution.

*Series S (SNOWTAM).* Information providing a surface condition report notifying the presence or cessation of hazardous conditions due to snow, ice, slush, frost, standing water or water associated with snow, slush, ice or frost on the movement area. SNOWTAM are prepared in accordance with R (EU) 2017/373 and are issued by the individual aerodrome directly, with separate serial numbers. Details are given in the snow plan in the Aerodrome (AD) Part.

Pre-flight Information Bulletins (PIB), which contain a recapitulation of current NOTAM and other information of urgent character for the operator/flight crews, are available at the responsible ARO/Briefing units. The extent of the information contained in the PIB is indicated under 5. of this subsection.

### 3.6 **Aeronautical Information Circulars (AIC)**

The Aeronautical Information Circulars (AIC) contain information on the long-term forecast of any major change in legislation, regulations, procedures or facilities; information of a purely explanatory or advisory nature liable to affect flight safety; and information or notification of an explanatory or advisory nature concerning technical, legislative or purely administrative matters. AICs are divided by distribution and are issued in two series (A, and B). AIC Series A contains information affecting international civil aviation and is given international distribution, while AIC Series B contains information affecting national aviation only and is given national distribution.

Each AIC is numbered consecutively within each series on a calendar year basis. The year, indicated by two digits, is a part of the serial number of the AIC, e.g. AIC A 01/96; AIC B 01/96. A checklist of AIC currently in force is issued as an AIC once a year.

### 3.7 **Checklist and List of valid NOTAM**

A checklist of valid NOTAM is issued monthly via AFS. The checklist is followed by a list of valid NOTAM available for AIP clients by e-mail. It contains a plain language (in English) presentation of the valid NOTAM and information about the number of the latest issued AIP AMDT, AIRAC AIP AMDT, AIP SUP and AIC as well as the numbers of the elements issued under the AIRAC that will become effective or, if none, the NIL AIRAC notification.

### 3.5 NOTAM și Buletinele de Informare înaintea Zborului (PIB)

NOTAM conține informații privind stabilirea, condiția sau modificarea oricărei facilități aeronautice, serviciu, procedură sau hazard, a cărei cunoaștere la timp este esențială pentru personalul responsabil cu operațiunile de zbor. Textul fiecărui NOTAM conține informația în ordinea prezentată în Formatul NOTAM ICAO și este compus dintr-o frazeologie abreviată uniform/semnificații stabilite prin Codul NOTAM ICAO completat cu abreviațiile, indicatorii, identificatorii, denumirile, call sign-urile, frecvențele, figurile și limbaj simplu. NOTAM sunt generate și publicate pentru BUCUREȘTI FIR și sunt distribuite în șapte serii identificate prin literele A, B, C, D, F, M și S.

*Seria A.* Informații referitoare la AIP ROMÂNIA (4FR), cu distribuție internațională și națională.

*Seria B.* Informații referitoare la rezervările (restricțiile) de spațiu aerian, având limita superioară peste FL285, cu excepția celor care conțin informații privind fotogrametria aeriană și zborul cu aeronave fără pilot, care se emit în seria F, cu distribuție internațională și națională.

*Seria C.* Informații referitoare la activarea zonelor de lansare a rachetelor antigrindină, cu distribuție internațională și națională.

*Seria D.* Informații referitoare la rezervările (restricțiile) de spațiu aerian, având limita superioară la sau sub FL285, cu excepția celor privind zonele de lansare a rachetelor antigrindină care se emit în seria C și a celor care conțin informații privind fotogrametria aeriană și zborul cu aeronave fără pilot, care se emit în seria F, cu distribuție internațională și națională.

*Seria F.* Informații referitoare la avertizările de navigație aeriană și rezervările (restricțiile) de spațiu aerian privind fotogrametria aeriană și zborul cu aeronave fără pilot, cu distribuție internațională și națională.

*Seria M.* Informații referitoare la avertizările pentru navigație, cu excepția avertizărilor de navigație aeriană care se emit în seria F, cu distribuție internațională și națională.

*Seria S (SNOWTAM).* Informații prin care se furnizează un raport privind starea suprafeței prin notificarea prezenței sau încetării condițiilor periculoase datorate zăpezii, gheții, zloatei ('slush'), chiciurii sau bălților ('standing water') sau apei asociată cu zăpadă, zloată, gheață sau chiciură pe suprafața de mișcare. Mesajele SNOWTAM sunt pregătite în conformitate cu R (UE) 2017/373 și sunt publicate direct pentru fiecare aerodrom, cu număr serial separat. Detalii se găsesc în Snow plan în secțiunea Aerodrome (AD).

Buletinele de informare înaintea zborului (PIB), care conțin o recapitulare a mesajelor NOTAM în vigoare și alte informații cu caracter urgent pentru operator/membrii echipajului, sunt disponibile la unitățile ARO/Briefing responsabile. Informația conținută în PIB este indicată în paragraful 5 al acestei sub-secțiuni.

### 3.6 Circulare de Informare Aeronautică (AIC)

Circularele de Informare Aeronautică (AIC) conțin informații despre prognoza pe termen lung a oricărei modificări majore a legislației, reglementărilor, procedurilor sau facilităților; informație de natură pur explicativă sau de avizare care poate afecta siguranța zborului; și informație sau notificare de natură explicativă sau de avizare privind probleme tehnice, legislative sau pur administrative. AIC-urile se împart în funcție de distribuție și sunt publicate în două serii (A și B). AIC Seria A conține informații care afectează aviația civilă internațională și are o distribuție internațională, în timp ce AIC Seria B conține informații care afectează aviația civilă națională și are o distribuție națională.

Fiecare AIC este numerotată consecutiv în fiecare serie pe baza anului calendaristic. Anul, indicat prin două cifre, este parte a numărului serial al AIC, ex. AIC A 01/96; AIC B 01/96. Un checklist al AIC-urilor curente este publicat ca o AIC odată pe an conține informație care afectează aviația civilă internațională și are o distribuție internațională.

### 3.7 Lista de control și Lista mesajelor NOTAM în vigoare

O listă de control a NOTAM-urilor curente este publicată lunar și transmisă prin rețeaua AFS. Lista de control este urmată de o listă a mesajelor NOTAM în vigoare distribuită prin e-mail către clienții AIP. Lista mesajelor NOTAM în vigoare conține o prezentare (în Engleză) în limbaj simplu a NOTAM-urilor valide și informații despre ultimele AIP AMDT, AIRAC AIP AMDT, AIP SUP și AIC publicate precum și numărul elementelor publicate prin AIRAC care vor deveni efective sau dacă nu există, notificația AIRAC NIL.

**BUCUREȘTI / Băneasa – Aurel Vlaicu (LRBS)****1. Landing Charge**

UNIT RATE: 8.50 EURO / tone

**2. Lighting charge**

UNIT RATE: 2.50 EURO / tone

**3. Parking charge**

UNIT RATE: 0.25 EURO / tone / hour

**4. Passengers service**

UNIT RATE: 15.00 EURO / passenger on international flights-outside romanian borders (04:00-20:00 UTC)  
 8.00 EURO / passenger on domestic flights-inside romanian borders (04:00-20:00 UTC)  
 30.00 EURO / passenger on international flights-outside romanian borders (20:00-04:00 UTC)  
 16.00 EURO / passenger on domestic flights-inside romanian borders (20:00-04:00 UTC)

SECURITY CHARGE: 6.00 EURO / passenger

**5. Other charges**

Charges for assistance of persons with reduced mobility: 0.32 EURO / embarked passenger.  
 See on airport official site: [www.bucharestairports.ro](http://www.bucharestairports.ro).

**6. Exemptions**

NIL

**7. Reductions**

The discounts will be granted under a contract between the airport administration and the aircraft operator.  
 The discounts apply to flights operated regularly, those flights operated on a prearranged schedule, for a whole year or for periods shorter than one year, which is repeated with an obvious systematic frequency.  
 The discounts apply from the second month of operation.  
 The discounts will apply for a period of 3 years, from the date of publication in AIP Romania.

The following discounts can be applied on LRBS:

**7.1 Landing charge****7.1.1 Landing charge (04:00-20:00 UTC)**

Nr.of landings/month	Discount landing rate	Reduced rate (EURO)
4-8	5%	8.08
9-12	10%	7.65
13-20	15%	7.23
>21	20%	6.80

**7.1.2 Landing charge (20:00-04:00 UTC)**

A discount of 25 % at the landing charge applicable between 20.00-04.00 UTC, for flights performed during the first 3 years on LRBS shall be applied.

**7.2 Passenger service****7.2.1 Passenger service on international flights - outside the romanian borders**

No. of total embarked passengers/month	Discount rates for embarked passengers	Reduced rate (EURO)
> 3150	7.00%	13.95

**7.2.2 Passenger service (20:00-04:00 UTC)**

During the first 3 years of operation on LRBS, a discount of 25% is applied for the passengers services charge applicable between 20.00-04.00 UTC, both for the international flights embarked passengers - outside the Romanian borders and for the domestic flights passengers - within the Romanian borders.

**8. Methods of payment**

8.1 The payment of charges in the above items 1 - 4 is levied in Lei for Romanian airlines and in USD/EUR for foreign airlines.

## BUCUREȘTI / Băneasa – Aurel Vlaicu (LRBS)

### 1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 8.50 EURO / tonă

### 2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / tonă

### 3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.25 EURO / tonă / oră

### 4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI:

15.00 EURO / pasager îmbarcat în zboruri internaționale - în afara granițelor României (04:00-20:00 UCT)

8.00 EURO / pasager îmbarcat în zboruri interne - în interiorul granițelor României (04:00-20:00 UCT)

30.00 EURO / pasager îmbarcat în zboruri internaționale - în afara granițelor României (20:00-04:00 UCT)

16.00 EURO / pasager îmbarcat în zboruri interne - în interiorul granițelor României (20:00-04:00 UCT)

TARIF DE SECURITATE: 6.00 EURO / pasager

### 5. Alte tarife

Tarif asistare persoane cu mobilitate redusă: 0.32 EURO / pasager îmbarcat.

Vezi pe site-ul oficial al aeroportului [www.bucharestairports.ro](http://www.bucharestairports.ro).

### 6. Scutiri

NIL

### 7. Reduceri

Reducerile se vor acorda în baza unui contract încheiat între administrația aeroportuară și operatorul aerian. Reducerile se aplică zborurilor operate cu regularitate, respectiv acelor zboruri operate după un orar prestabilit, pe parcursul unui an întreg sau pe perioade mai scurte de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidentă.

Reducerile se acordă începând cu a doua lună de operare.

Reducerile se vor aplica pe o perioadă de 3 ani, de la data publicării în AIP România.

Pe LRBS pot fi aplicate următoarele reduceri:

#### 7.1 Tarif de aterizare

##### 7.1.1 Tarif de aterizare aplicabil în intervalul 04:00-20:00 UTC

Nr. de aterizări/lună	Reducere tarif aterizare	Tarif redus (EURO)
4-8	5%	8.08
9-12	10%	7.65
13-20	15%	7.23
>21	20%	6.80

##### 7.1.2 Tarif de aterizare aplicabil în intervalul 20:00-04:00 UTC

Se aplică o reducere de 25% la tariful de aterizare aplicabil în intervalul 20.00-04.00 UTC, pentru zborurile efectuate în primii 3 ani de operare pe LRBS.

#### 7.2 Servicii pentru pasageri

##### 7.2.1 Servicii pentru pasageri îmbarcați în zboruri internaționale - în afara granițelor României

Nr. pasageri îmbarcați total/lună	Reducere pasageri îmbarcați	Tarif redus (EURO)
> 3150	7.00%	13.95

##### 7.2.2 Servicii pentru pasageri (20:00-04:00 UTC)

În primii 3 ani de operare pe LRBS, se aplică o reducere de 25% la tariful pentru servicii de pasageri aplicabil în intervalul 20.00-04.00 UTC, atât celor îmbarcați în zboruri internaționale - în afara granițelor României, cât și celor îmbarcați în zboruri interne - în interiorul granițelor României.

### 8. Metode de plată

8.1 Tarifele de la punctele 1 - 4 de mai sus se achită la aeroporturi în lei pentru operatorii aerieni români și în USD/EUR pentru operatorii aerieni străini.



- 8.1.1 The payment of airport charges, for the aircraft carrying out regular flights or a large number of flights, is levied in account, following the invoices regularly issued by the airport, in accordance with an agreement between the airport and the operator or owner of the aircraft, in accordance with the provision of 8.2.
- 8.1.2 The payment of airport charges, for aircraft carrying out non-scheduled flights, will be effected in cash to the airport ground traffic control personnel. The payment of the airport tariffs for the flights operated on BUCUREȘTI/Băneasa-Aurel Vlaicu airport by airlines without an operation contract concluded with CN AB SA will be made only cash / card before take off or in advance, 48 hours before the flight. For additional information the airline has to contact the airport administration.
- 8.2 The payments in account, based on the invoices issued by the airport, should comply with the following conditions:
- 8.2.1 The due account should be paid on the date the flight is performed; the limit term of payment is 30 days from the date of invoice and will be mentioned on the invoice. For overdue of the payment term mentioned on the invoice, CN AB SA will issue penalty invoices. The penalty percentage for each day of delay is of 0,06%.
- 8.2.2 The payments will be carried out to the bank and in the account mentioned on the invoice; the payment will be considered as carried out on the date the due amount is paid to the headquarters of the bank designated by the airport.
- 8.2.3 The payments will be accompanied by a statement including information, dates and amounts in USD/EUR, in accordance with the paid invoices and any deducted credit notes, when a payment is not accompanied by above mentioned details, so that to allow application to a specific invoice or invoices, the airport will take the money:
- first for penalties, and then
  - for the oldest unpaid invoices.
- 8.2.4 Any claims concerning the invoices should be submitted to the airport in writing. The final date to submit the claims is 30 days from the date of invoicing and will be mentioned on the invoice. The date of claim will be considered the date the claims are received at the airport (registering number); the claims should be presented in details and with relevant evidences; the submittal of a claim by a user do not empower the user either to carry out or to delay the payment, or to deduct an amount from that invoice without the acceptance of the airport.
- 8.2.5 If a payment is delayed over the term mentioned on the invoice, penalties will be applied for the due amounts according to the agreement between aerodrome authority and operator; the penalty rate will be mentioned on the invoice; the penalties will be calculated and invoiced in USD/EUR.
- 8.3 As for the users that do not comply with the payment terms, the airport reserves the right to reduce, to limit or to cease the performance of the services.
- 8.4 The mail address of the airport and telephone numbers are included in section AD 2.



- 8.1.1 Plata tarifelor de aeroport, pentru utilizatorii care efectuează zboruri regulate sau un număr mare de zboruri, se face în cont, pe baza facturilor emise de aeroport, în condițiile încheierii unui contract de operare între acesta și operatorul sau proprietarul aeronavei, în conformitate cu clauzele prevăzute la 8.2.
- 8.1.2 Plata tarifelor pentru utilizatorii care efectuează zboruri ocazionale se va face în numerar, la personalul autorizat al Serviciului Dirijare, Control Trafic Sol al aeroportului. Frațiunile de dolar/euro se vor neglija dacă nu depășesc 50 de cenți inclusiv, și se vor considera un dolar/euro întreg dacă depășesc 50 de cenți. Plata tarifelor aeroportuare pentru zborurile de pe BUCUREȘTI/Băneasa-Aurel Vlaicu ale companiilor aeriene care nu au contracte de operare încheiate cu CN AB SA se face numai cash/card înainte de decolare sau în avans cu 48 de ore înainte de zbor. Pentru informațiile suplimentare compania aeriană trebuie să ia legătura cu administrația aeroportului.
- 8.2 Plățile care se efectuează în cont, pe bază de factură emisă de aeroport, sunt supuse următoarelor condiții:
- 8.2.1 Suma datorată este scadentă la data efectuării zborului; termenul limită până la care trebuie efectuată plata este de 30 zile de la data facturii și va fi menționat pe factură. Pentru depășirea termenului de plată menționat pe factură, CN AB SA va emite facturi de penalizare. Procentul de penalizare pentru fiecare zi de întârziere este de 0,06%.
- 8.2.2 Plățile vor fi efectuate la banca și în contul indicate pe factură; plata va fi considerată ca fiind efectuată la data la care suma datorată a fost creditată la sediul băncii desemnate de aeroport.
- 8.2.3 Plățile vor fi însoțite de o declarație care să dea informațiile, datele și sumele în USD/EUR, în conformitate cu facturile plătite și orice note de credit deduse; când o plată nu este însoțită de detaliile specificate mai sus, astfel încât să permită aplicarea sa la o anumită factură sau facturi, aeroportul va aplica plata:
- mai întâi la penalități, și apoi
  - la cele mai vechi facturi neachitate.
- 8.2.4 Reclamațiile referitoare la facturi trebuie înaintate la aeroport în scris. Data finală pentru înaintarea reclamațiilor este de 30 zile de la data facturii și va fi indicată pe factură. Data înaintării reclamațiilor va fi considerată data la care reclamațiile vor fi primite la aeroport (nr înregistrare); reclamațiile trebuie să fie detaliate și însoțite de probe relevante; înaintarea unei reclamații de către un utilizator nu-i dă acestuia dreptul să nu efectueze sau să întârzie efectuarea plății și nici să facă o deducere din factura respectivă fără autorizarea aeroportului.
- 8.2.5 În situația în care plata este întârziată peste termenul menționat pe factură, se vor aplica penalități pentru sumele datorate conform contractelor încheiate între aeroport și operator; cota de penalități va fi specificată în factură; penalitățile vor fi calculate și facturate în USD/EUR.
- 8.3 Pentru acei utilizatori care nu respectă condițiile de plată, aeroportul își rezervă dreptul de a reduce, limita sau opri complet efectuarea de servicii.
- 8.4 Adresele poștale, telegrafice și telefoanele aeroporturilor se găsesc în secțiunea AD 2.



**2.2** In order to comply with national flight authorization requirements, in accordance with the provisions of Law no. 21/2020 and Romanian Government Decision HG no. 859/2021, **as further amended, a flight plan shall be submitted** in Romanian airspace by aircraft operators in the following situations:

(a) Manned aircraft:

- (i) For any IFR or VFR flights of civil aircraft, performed entirely or partially in the Romanian airspace sectors where the provision of air traffic control services is mandatory;
- (ii) For any flight of a civil aircraft, crossing the border of the flight information region - FIR București;
- (iii) For any flight of a civil aircraft, performed over the high seas in the airspace of FIR București;
- (iv) For VFR flights of a civil aircraft, performed entirely in class G airspace areas and which do not fall under above (ii) or (iii), if the aircraft operator chooses the option of a flight plan filling instead of made a VFR traffic notification to the Romanian Civil Aviation Authority, in accordance with the methodology provided in Annex 1 to HG no. 859/2021, as further amended;
- (v) For flights of Romanian or foreign State aircraft, depending on the specific situations mentioned in HG no. 859/2021.

(b) Unmanned aircraft:

- (i) For flights/operations performed outside the airspace where the provision of air traffic control services is mandatory, by the operator of an aircraft, holding a light UAS operator certificate as specified in Part C of the Annex to Implementing Regulation (EU) 2019/947, under the privileges granted;
- (ii) For flights/operations performed outside the airspace where the provision of air traffic control services is mandatory, by the operator of an aircraft, holding a UAS operator certificate for operations in the certified category as provided for in the Implementing Regulation (EU) 2019/947, in accordance with the privileges granted;
- (iii) For flights performed with Romanian or foreign State UAS, depending on the specific situations mentioned in HG no. 859/2021;
- (iv) For flights operated in the aerodrome control zones (CTR) with UAS of specific and certified categories, in all circumstances. State aircraft are assimilated to UAS in the specific category if MTOM is less than 25 kg and with RPAS in the certified category if MTOM is more than 25 kg.

**2.3 Completion of a flight plan (SERA.4010)**

- (a) A flight plan shall contain information, as applicable, on relevant items up to and including 'Alternate aerodrome(s) or operating site(s)' regarding the whole route or the portion thereof for which the flight plan is submitted.
- (b) It shall, in addition, contain information, as applicable, on all other items when so prescribed by the Romanian CAA or when otherwise deemed necessary by the person submitting the flight plan.

**2.4 Changes to a flight plan (SERA.4015)**

- (a) Subject to the provisions of SERA.8020 (b) all changes to a flight plan submitted for an IFR flight, or a VFR flight operated as a controlled flight, shall be reported as soon as practicable to the appropriate air traffic services unit. For other VFR flights, significant changes to a flight plan shall be reported as soon as practicable to the appropriate air traffic services unit.
- (b) Information submitted prior to departure regarding fuel endurance or total number of persons carried on board, if incorrect at time of departure, constitutes a significant change to the flight plan and as such shall be reported.

**2.5** For any flight which can be affected by ATFM measures, the flight plan shall be submitted at least 3 hours before the estimated off-block time (EOBT).

For flights operated under the IFR or/and VFR, flight plans shall not be submitted more than 120 hours before the estimated off-block time of a flight.

For any IFR flight or IFR part of a VFR/IFR flight arriving, overflying or departing IFPZ, a flight plan shall be submitted, directly or through the responsible ARO/Briefing serving the departure aerodrome, to IFPS.

Departure aerodrome	Responsible ARO/Briefing	Operational hours	Telephone	Fax
LRAR, LRTR	ARO/Briefing Timișoara	W: 0500-1700 S: 0400-1600	+40 (0) 256 494 034	+40 (0) 256 494 034
	ARO/Briefing București Otopeni	W: 1700-0500 S: 1600-0400	+40 (0) 212 032 122 +40 (0) 212 032 127 +40 (0) 213 114 315 +40 (0) 213 114 316	+40 (0) 212 032 127 +40 (0) 213 114 316
LRBC, LRBM, LROP, LRBS, LRCL, LRCV, LRIA, LROD, LRSM, LRSB, LRSV, LRTM	ARO/Briefing București Otopeni	H24	+40 (0) 212 032 122 +40 (0) 212 032 127 +40 (0) 213 114 315 +40 (0) 213 114 316	+40 (0) 212 032 127 +40 (0) 213 114 316

**2.2. În vederea respectării** cerințelor naționale privind autorizarea zborurilor, în conformitatea cu prevederile Legii nr. 21/2020 și ale HG nr. 859/2021, **cu modificările și completările ulterioare**, în spațiul aerian al României **un plan de zbor trebuie depus** de către operatorii aeronavelor în următoarele situații:

(a) aeronave cu pilot la bord:

- (i) pentru zborurile IFR sau VFR ale aeronavelor civile, executate în întregime sau parțial într-o porțiune din spațiul aerian al României unde furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie;
- (ii) pentru orice zbor al unei aeronave civile care traversează granița regiunii de informare a zborurilor - FIR București;
- (iii) pentru orice zbor al unei aeronave civile, efectuat deasupra mării libere în spațiul aerian al FIR București;
- (iv) pentru zborurile VFR ale aeronavelor civile, efectuate în întregime în zone de spațiu aerian clasa G și care nu se încadrează în punctele (ii) sau (iii) de mai sus, dacă operatorul aeronavei alege opțiunea de completare a unui plan de zbor în locul transmiterii unei notificări de trafic VFR către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în conformitate cu metodologia prevăzută în anexa 1 la HG nr. 859/2021, cu modificările și completările ulterioare;
- (v) pentru zborurile aeronavelor de stat românești sau străine, în funcție de situațiile specifice menționate în HG nr. 859/2021.

(b) aeronave fără pilot la bord:

- (i) pentru zborurile/operațiunile efectuate în afara spațiului aerian unde furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie, de către operatorul unei aeronave care deține un certificat de operator UAS ușor, conform dispozițiilor părții C din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, conform privilegiilor acordate certificat;
- (ii) pentru zborurile/operațiunile efectuate în afara spațiului aerian unde furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie, de către operatorul unei aeronave care deține un certificat de operator UAS pentru operațiuni din categoria certificate, conform dispozițiilor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947, conform privilegiilor acordate certificat;
- (iii) pentru zboruri efectuate cu UAS de stat românești sau străine în funcție de situațiile specifice menționate în HG nr. 859/2021;
- (iv) pentru zborurile efectuate în zonele de control de aerodrom (CTR) cu UAS din categoriile specifice și certificate, în toate situațiile. Aeronavele de stat sunt asimilate UAS din categoria specifice dacă MTOM este mai mică de 25 kg și respectiv RPAS din categoria certificate dacă MTOM este mai mare de 25 kg.

### 2.3 Completarea unui plan de zbor (SERA.4010)

(a) Un plan de zbor trebuie să conțină informații, după caz, despre elementele relevante până la rubrica „aerodromul (aerodromurile) sau locul (locurile) de operare de rezervă”, inclusiv, cu privire la întreaga rută sau porțiunea din aceasta pentru care se depune planul de zbor.

(b) În plus, acesta trebuie să conțină informații, după caz, despre toate celelalte elemente prevăzute de AACR sau considerate necesare de către persoana care depune planul de zbor.

### 2.4 Modificări ale unui plan de zbor (SERA.4015)

(a) Sub rezerva dispozițiilor de la punctul SERA.8020 litera (b), orice modificare a unui plan de zbor depus pentru un zbor IFR sau pentru un zbor VFR efectuat ca zbor controlat trebuie raportate cât mai repede posibil unității de servicii de trafic aerian competente. Pentru alte zboruri VFR, modificările semnificative ale unui plan de zbor trebuie raportate cât mai repede posibil unității de servicii de trafic aerian competente.

(b) Dacă informațiile transmise înainte de plecare cu privire la autonomia aeronavei sau numărul total de persoane la bord sunt incorecte la momentul plecării, acestea constituie o modificare semnificativă a planului de zbor și, ca urmare, trebuie raportate.

**2.5** Pentru zborurile care pot fi subiectul unor măsuri ATFM planul de zbor trebuie să fie depus cu cel puțin 3 ore înainte de EOBT.

Pentru orice zbor IFR sau VFR, planul de zbor nu trebuie să fie transmis cu mai mult de 120 de ore înainte de ora estimată de punere în mișcare (EOBT).

Pentru orice zbor IFR, inclusiv pentru porțiunile de zbor IFR ale zborurilor mixte IFR/VFR, care intră în, survolează sau pleacă din IFPS, trebuie să fie depus un plan de zbor către IFPS, direct sau prin intermediul unității ARO/Briefing responsabile care deservește aerodromul de plecare.

Aerodromul de plecare	ARO/Briefing responsabil	Ore de funcționare	Telefon	Fax
LRAR, LRTR	ARO/Briefing Timișoara	W: 0500-1700 S: 0400-1600	+40 (0) 256 494 034	+40 (0) 256 494 034
	ARO/Briefing București Otopeni	W: 1700-0500 S: 1600-0400	+40 (0) 212 032 122 +40 (0) 212 032 127 +40 (0) 213 114 315 +40 (0) 213 114 316	+40 (0) 212 032 127 +40 (0) 213 114 316
LRBC, LRBM, LROP, LRBS, LRCL, LRCV, LRIA, LROD, LRSM, LRSB, LRSV, LRTM	ARO/Briefing București Otopeni	H24	+40 (0) 212 032 122 +40 (0) 212 032 127 +40 (0) 213 114 315 +40 (0) 213 114 316	+40 (0) 212 032 127 +40 (0) 213 114 316



Departure aerodrome	Responsible ARO/Briefing	Operational hours	Telephone	Fax
LRCK, LRTC	ARO/Briefing Constanța	W: 0600-1800 S: 0500-1700	+40 (0) 241 742 158	+40 (0) 241 742 158
	ARO/Briefing București Otopeni	W: 1800-0600 S: 1700-0500	+40 (0) 212 032 122 +40 (0) 212 032 127 +40 (0) 213 114 315 +40 (0) 213 114 316	+40 (0) 212 032 127 +40 (0) 213 114 316

For any part of a flight that is carried out within IFPZ, flight plan must be submitted in accordance with the provisions contained the above specified documents, preferably using the IFPS readdressing function.

For the VFR flights departing from an uncontrolled aerodrome for which submission of a flight plan is required prior to departure, the flight plan shall be submitted to the nearest ARO/Briefing as listed above.

In order to obtain clearance for crossing a controlled area or landing at a controlled aerodrome for a flight operated under the VFR rules, the crew of an aircraft in flight may transmit a simplified flight plan to the responsible ATS unit.

The flight plan may be submitted by fax, under the condition that the flight plan is forwarded on ICAO flight plan form and a confirmation for the acceptance of the flight plan is requested from ARO.

The flight plan may be submitted via website: <http://flightplan.romatsa.ro> . Prior user registration is required.

The flight plan may be submitted by telephone to the nearest ARO/Briefing only if the following conditions are met:

- the aircraft is performing a domestic VFR/GAT flight during day time;
- the aircraft departs from a field or from a water surface where no other communication means are available (AFTN/Fax).

### 3. IFPS test system (IFPUV)

IFPUV is a flight plan validation system which allows the originators to verify their flight plans prior submission to IFPS.

The IFPUV Application can be used to syntax check any flight plan, whether or not any portion of the route is within the IFPS Zone (IFPZ). The IFPUV Application can also be used to syntax check flight plans for VFR flights. The IFPUV Application will first check the syntax of the flight plan, and then will check whether the flight plan is entirely VFR and whether any portion of the route is within the IFPZ. If the entire flight plan is VFR or if no part of the route is within the IFPZ, the following error message will be sent in return:

ROUTE 152: FLIGHT NOT APPLICABLE TO IFPS

If this is the only error message sent in return, the IFPUV Application has not detected any syntax errors.

The originators who want to verify their flight plans through IFPUV they can do so by submitting their flight plans to the following addresses:

Internet: <https://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/>  
AFTN: EUCHZMFV  
SITA: BRUEY7X

## 4. Adherence to Airspace Utilization Rules and Availability

### 4.1 Adherence to flight plan (SERA.8020)

(a) Except as provided for in (b) and (d) an aircraft shall adhere to the current flight plan or the applicable portion of a current flight plan submitted for a controlled flight unless a request for a change has been made and clearance obtained from the appropriate air traffic control unit, or unless an emergency situation arises which necessitates immediate action by the aircraft, in which event as soon as circumstances permit, after such emergency authority is exercised, the appropriate air traffic services unit shall be notified of the action taken and that this action has been taken under emergency authority.

(1) Unless otherwise authorised by the Romanian CAA, or directed by the appropriate air traffic control unit, controlled flights shall, in so far as practicable:

- (i) when on an established ATS route, operate along the defined centre line of that route; or
- (ii) when on any other route, operate directly between the navigation facilities and/or points defining that route.

(2) Unless otherwise authorised by the Romanian CAA, or directed by the appropriate air traffic control unit, an aircraft operating along an ATS route segment defined by reference to very high frequency omnidirectional radio ranges shall change over for its primary navigation guidance from the facility behind the aircraft to that ahead of it at, or as close as operationally feasible to, the changeover point, where established.

(3) Deviation from the requirements in point (1) shall be notified to the appropriate ATS unit.

(b) *Inadvertent changes.* In the event that a controlled flight inadvertently deviates from its current flight plan, the following action shall be taken:

(1) Deviation from track: if the aircraft is off track, action shall be taken forthwith to adjust the heading of the aircraft to regain track as soon as practicable.



Aerodromul de plecare	ARO/Briefing responsabil	Ore de funcționare	Telefon	Fax
LRCK, LRTC	ARO/Briefing Constanța	W: 0600-1800 S: 0500-1700	+40 (0) 241 742 158	+40 (0) 241 742 158
	ARO/Briefing București Otopeni	W: 1800-0600 S: 1700-0500	+40 (0) 212 032 122 +40 (0) 212 032 127 +40 (0) 213 114 315 +40 (0) 213 114 316	+40 (0) 212 032 127 +40 (0) 213 114 316

Pentru orice porțiune a unui zbor care se desfășoară în afara IFPZ, planul de zbor trebuie transmis în conformitate cu cerințele cuprinse în documentele specificate la punctul 1 de mai sus, de preferat utilizând funcția de readresare a IFPS. Pentru zborurile VFR care pleacă de pe un aerodrom necontrolat și pentru care este necesar a se depune un plan de zbor anterior decolării, planul de zbor trebuie transmis la cea mai apropiată dintre unitățile ARO/Briefing enumerate mai sus.

În scopul obținerii aprobării pentru traversarea unui spațiu controlat sau pentru aterizarea pe un aerodrom controlat, echipajul unei aeronave care efectuează un zbor VFR poate transmite din zbor, către unitatea ATS competentă, un plan de zbor simplificat.

Planul de zbor poate fi transmis prin fax la ARO/Briefing cu condiția ca acesta să fie completat pe un formular plan de zbor ICAO și să se solicite ulterior de la ARO/Briefing confirmarea acceptării planului de zbor.

Planul de zbor poate fi depus prin internet accesând site-ul web: <http://flightplan.romatsa.ro>. Este necesară înregistrarea anterioară a utilizatorilor.

Planurile de zbor pot fi depuse prin telefon, la cea mai apropiată unitate ARO/Briefing numai dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- aeronava execută un zbor VFR/GAT intern pe timp de zi;
- aeronava decolează de pe un teren sau o suprafață de apă, unde nu sunt disponibile alte mijloace de comunicație (AFTN/fax).

### 3. Sistemul de testare IFPS (IFPUV)

IFPUV este un sistem de validare a planurilor de zbor care permite originatorilor să verifice planurile de zbor premergător transmiterii acestora la IFPS.

Aplicația IFPUV poate fi folosită pentru a verifica sintaxa oricărui plan de zbor, indiferent dacă ruta este sau nu în zona IFPS (IFPZ). De asemenea, aplicația IFPUV poate fi folosită pentru a verifica sintaxa planurilor de zbor VFR.

Aplicația IFPUV va verifica mai întâi sintaxa planului de zbor, iar mai apoi va verifica dacă planul de zbor este în totalitate VFR sau dacă există o parte a rutei în cadrul IFPZ. În cazul în care tot zborul este VFR sau în cazul în care nici o parte a rutei nu este în IFPZ, se va prezenta următorul mesaj de eroare:

ROUTE 152: FLIGHT NOT APPLICABLE TO IFPS

Dacă acesta este singurul mesaj de eroare trimis, aplicația IFPUV nu a detectat erori de sintaxă.

Originatorii care vor să verifice planurile de zbor prin intermediul IFPUV o pot face folosind una din următoarele adrese:

Internet: <https://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/>  
AFTN: EUCHZMFV  
SITA: BRUEY7X

## 4. Respectarea regulilor de utilizare a spațiului aerian și a disponibilității acestuia

### 4.1 Respectarea planului de zbor (SERA.8020)

(a) Cu excepția cazurilor prevăzute la literele (b) și (d), o aeronavă trebuie să se conformeze planului de zbor curent sau părții aplicabile a planului de zbor curent depus pentru un zbor controlat, dacă nu s-a făcut o cerere de modificare și nu s-a obținut o autorizare de la unitatea de control al traficului aerian competentă sau dacă nu apare o situație de urgență care necesită o acțiune imediată din partea aeronavei, caz în care, de îndată ce circumstanțele permit, după aplicarea măsurilor impuse de starea de urgență, unitatea de servicii de trafic aerian competentă trebuie informată cu privire la acțiunile întreprinse și la faptul că acestea au fost impuse de starea de urgență.

(1) Cu excepția cazului în care există o autorizare contrară din partea AACR sau instrucțiuni contrare de la unitatea de control al traficului aerian competentă, zborurile controlate trebuie să fie efectuate, în măsura posibilului:

- (i) de-a lungul axului definit al rutei, atunci când se desfășoară pe o rută ATS stabilită; sau
- (ii) direct între mijloacele de navigație și/sau punctele care definesc ruta, atunci când se desfășoară pe orice altă rută.

(2) Cu excepția cazului în care există o autorizare contrară din partea AACR sau instrucțiuni contrare de la unitatea de control al traficului aerian competentă, o aeronavă care zboară pe un segment de rută ATS definit prin raportare la radiofaruri omnidirecționale de frecvență foarte înaltă trebuie să își schimbe mijlocul primar de ghidare a navigației de la mijlocul din spatele său la cel din față la punctul de schimbare a frecvenței sau cât mai aproape posibil, din punct de vedere operațional, de acesta, în cazul în care este stabilit un astfel de punct.

(3) Abaterile de la cerințele prevăzute la punctul 1 trebuie notificate unității ATS corespunzătoare.

(b) **Modificări involuntare.** În cazul în care un zbor controlat se abate involuntar de la planul său de zbor curent, se iau următoarele măsuri:

(1) Abaterea de la traiect: dacă aeronava este în afara traiectului, se iau de îndată măsuri pentru modificarea capului aeronavei astfel încât să revină la traiect cât mai curând posibil.

**AD 1.5 AERODROME/HELIPORT CERTIFICATION STATUS  
STATUTUL CERTIFICĂRII AERODROMURILOR/HELIPORTURILOR**

<i>Aerodrome name Location indicator</i>	<i>Date of initial certification Data certificării inițiale</i>	<i>Certificate validity Valabilitatea certificatului</i>	<i>Remarks Observații</i>
1	2	3	4
ARAD/Arad LRAR	15.04.2002	Unlimited	AD 2.1
ARAD/Charlie-Bravo Șiria LRCB	20.10.2014	01.12.2020	AD 2.25
BACĂU/George Enescu LRBC	01.09.2002	Unlimited	AD 2.2 Civ / Mil
BAIA MARE/Maramureș LRBM	10.07.2002	Unlimited	AD 2.3
BISTRIȚA/Bistrița LRBN	23.03.2017	05.06.2020	AD 2.26
BUCUREȘTI/Băneasa-Aurel Vlaicu LRBS	15.07.2002	Unlimited	AD 2.4
BUCUREȘTI/Henri Coandă LROP	30.04.2002	Unlimited	AD 2.5 Civ / Mil
CARANSEBEȘ/Banat-Caransebeș LRCS	29.05.2020	04.05.2021	AD 2.6
CISNĂDIE/Măgura LRCD	23.06.2008	18.10.2021	AD 2.18
CLINCENI/Clinceni LRCN	24.05.2016	01.07.2023	AD 2.28
CLUJ NAPOCA/Avram Iancu LRCL	15.06.2002	Unlimited	AD 2.7
CONSTANȚA/Mihail Kogălniceanu- Constanța LRCK	10.06.2002	Unlimited	AD 2.8 Civ / Mil
CRAIOVA/Craiova LRCV	25.04.2002	Unlimited	AD 2.9
CRAIOVA/Craiova-Sud LRCW	19.10.2011	15.09.2024	Not published
DEZMIR/Dezmir LRCJ	04.01.2019	01.11.2023	Not published
GRĂDIȘTEA/Grădiștea LRBA	26.08.2019	Unlimited	AD 2.27
DEVA/Săulești-Constantin Manolache LRDV	13.10.2011	01.09.2023	AD 2.24
IAȘI/Iași LRIA	30.05.2002	Unlimited	AD 2.10
IAȘI/Iași Sud LRIS	25.07.2011	01.09.2023	Not published
ORADEA/Oradea LROD	20.08.2002	Unlimited	AD 2.11
PITEȘTI/Geamăna LRPT	10.10.2011	01.09.2023	AD 2.23
PLOIEȘTI/Gheorghe Valentin Bibescu - Ploiești LRPW	26.07.2007	17.09.2022	AD 2.19
SATU MARE/Satu Mare LRSM	10.07.2002	Unlimited	AD 2.12
SÂNPETRU/Sânpetru LRSP	22.02.2010	20.08.2024	AD 2.21
SIBIU/Sibiu LRSB	30.07.2002	Unlimited	AD 2.13
SUCEAVA/Ștefan cel Mare-Suceava LRSV	01.09.2002	Unlimited	AD 2.14
TĂUȚII MĂGHERĂUȘ/Tăuții- Măgherăuș LRMM	12.07.2016	01.06.2023	Not published

<i>Aerodrome name Location indicator</i>	<i>Date of initial certification Data certificării inițiale</i>	<i>Certificate validity Valabilitatea certificatului</i>	<i>Remarks Observații</i>
1	2	3	4
TÂRGU-MUREȘ/Mureșeni LRMS	26.05.2011	25.07.2024	Not published
TÂRGU-MUREȘ/Transilvania-Târgu Mureș LRTM	20.06.2002	Unlimited	AD 2.15
TIMIȘOARA/Traian Vuia LRTR	01.10.2003	Unlimited	AD 2.16 Civ / Mil
TULCEA/Delta Dunării LRTC	03.10.2002	Unlimited	AD 2.17
TUZLA/Tuzla LRTZ	15.11.2004	01.09.2024	AD 2.20

<i>Heliport name Location indicator</i>	<i>Date of initial certification Data certificării inițiale</i>	<i>Certificate validity Valabilitatea certificatului</i>	<i>Remarks Observații</i>
1	2	3	4
BALC/Complex Vânătoare Fagu-Balc LRFB	07.08.2012	Unlimited	Not published
BRAȘOV/Cobrex LRCX	02.07.2002	01.08.2021	AD 3.3
BUCUREȘTI/Aviația Utilitară LRAU	17.07.2019	15.07.2020	Not published
BUCUREȘTI/Spitalul Universitar de Urgență (SUUB)	03.12.2019	29.11.2020	Not published
BUCUREȘTI/West Gate LRWG	30.06.2014	26.07.2020	Not published
CONSTANȚA/Punct de Operare Aeromedicală SMURD LRCH	07.03.2016	09.08.2020	Not published
CONSTANȚA/Heliplatforma Centrală	14.04.2002	19.09.2020	Not published
CONSTANȚA/Heliplatforma PGSU 3	14.04.2002	19.09.2020	Not published
CONSTANȚA/Heliplatforma PGSU 6	14.04.2002	19.09.2020	Not published
CONSTANȚA/Heliplatforma PGSU 7	14.04.2002	19.09.2020	Not published
CONSTANȚA/Heliplatforma Gloria	14.04.2002	19.09.2020	Not published
GHIMBAV/IAR BRAȘOV LRBG	17.06.2009	25.11.2022	AD 3.2
GHIMBAV/MIR AERO-Brașov LRMA	26.10.2017	01.10.2024	AD 3.6
MOARA VLĂSIEI/Moara Vlăsiei- Becker LRBK	03.07.2002	01.08.2020	Not published
NĂVODARI/Midia-Constanța LRMC	11.12.2014	15.10.2023	AD 3.5
OITUZ/PA&CO LRCC	23.06.2008	01.10.2022	Not published
ORADEA/SMURD BH 2 LRHO	20.03.2017	01.05.2024	AD 3.7
OȘORHEI/Dogaru LRDD	30.07.2020	28.07.2021	AD 3.8

**LRBM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**  
**LRBM - BAI A MARE / Maramureş**

**LRBM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	ARP coordinates and site at AD	473930N 0232758E, 099° GEO / 1250 M from THR 09
2	Direction and distance from (city)	279° GEO / 10 km from Baia Mare
3	Elevation/Reference temperature/mean low temperature	606 FT / 29.7°C / -16.2°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	130 FT
5	MAG VAR/ Annual change	6° E (2016) / 0.12°, increasing
6	AD Administration, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website	AEROPORTUL INTERNAȚIONAL MARAMUREȘ R.A., Str. 66, Nr. 22, Tăuții Măgherauș, jud. Maramureș, cod poștal 437345 Tel: +40-(0)770-431771 Tel: +40-(0)262-293444 Fax: +40-(0)262-223394 E-mail: office@aimm.eu. Alternate: ground@aimm.eu AFS: LRBMRAYD Web: www.aimm.eu
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	Telephone numbers are available during LRBM AD operational hours only. For operations out of operational hours, contact e-mail: ground@aimm.eu.

**LRBM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	AD Administration	MON-THU W: 0300-2200, S: 0200-2100; FRI W: 0300-1500, S: 0200-1400; SUN W: 1800-2200, S: 1700-2100.
2	Customs and immigration	As AD Administration
3	Health and sanitation	As AD Administration
4	AIS Briefing Office	As AD Administration
5	ATS Reporting Office (ARO)	As AD Administration
6	MET Briefing Office	As AD Administration
7	ATS	W: 0500-1700; S: 0400-1600
8	Fuelling	As AD Administration
9	Handling	As AD Administration
10	Security	As AD Administration
11	De-icing	As AD Administration
12	Remarks	Outside the operational hours of the AD, services listed above are available O/R, submitted to the AD and approved with at least 24 hours in advance.

**LRBM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Cargo-handling facilities	2 electric trucks, 2 electric tractors, 18 baggage trailers, 1 air start unit, 1 air conditioning unit, 4 self-propelled passenger stairs, 2 self-propelled conveyorbelt, 2 mobile GPU 115/200V-400HZ and 28V, 1 lavatory service trailer, 1 potable-water trailer, 1 airport passenger/crew minibus.
2	Fuel/oil types	JET A1 / NIL
3	Fuelling facilities/capacity	1 refueling truck 25000 litres, 22 litres/second
4	De-icing facilities	2 de-icing units with heated water, heated SAE Type I fluid/water mixture and unheated SAE Type II fluid.
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Remarks	For details regarding refuelling and fuel rate contact fuel provider at phone no. +40-(0)757-031166, e-mail aeroport.baia mare@eurospeed.ro, <a href="http://eurospeed.ro/servicii_conexe_transportului_aerian.html">http://eurospeed.ro/servicii_conexe_transportului_aerian.html</a> .

**LRBM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<i>Hotels</i>	In the city and neighborhood.
2	<i>Restaurants</i>	Snack bar on the airport, restaurants in the city and neighborhood.
3	<i>Transportation</i>	Taxis from the AD.
4	<i>Medical facilities</i>	1 ambulance on the airport, 1 first aid room on the airport, hospitals in the city.
5	<i>Bank and Post Office</i>	Banks and Post Offices in the city.
6	<i>Tourist Office</i>	Office in the city. Tel: +40-(0)262-206113; Fax: +40-(0)262-206114; email: office@visitmaramures.ro; www.visitmaramures.ro.
7	<i>Remarks</i>	NIL

**LRBM AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	<i>AD category for fire fighting</i>	Within AD HR: CAT 7.
2	<i>Rescue equipment</i>	Rescue/cut-in equipment: 1 electrical portable rescue equipment, 1 powered rescue saw, 1 oscillating saw; Ladders: 3 extension rescue ladders; Rescue tool box: 1 set.
3	<i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Maximum removal capability: code letter A aircraft, wingspan < 15 m.
4	<i>Remarks</i>	NIL

**LRBM AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	<i>Types of clearing equipment</i>	2 snow blower, 1 tractor with blade, 2 snow plough with jet sweeper, 1 multi-function snow-clearing equipment with snow-blower, blade, sweeper and RWY deicing sprayer with liquid.
2	<i>Clearance priorities</i>	1. RWY 09/27 and associated TWY to Apron 2. Apron
3	<i>Use of material for movement area surface tratment</i>	Runway de-icer liquid used for RWY, TWYs and Apron de-icing is based on potassium formate (KFOR).
4	<i>Specially prepared winter runways</i>	<b>NIL</b>
5	<i>Remarks</i>	Information on snow clearance is based of Runway Condition Report (RCR) and published in NOTAM (SNOWTAM) with respect of Global Reporting Format (GRF) method. The RCR is continuously updated and forwarded to air traffic services and to aeronautical information services for transmission to the flight crew by SNOWTAM and radio broadcast. See also the snow plan in section AD 1.2.

**LRBM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	<i>Apron designation, surface and strength</i>	Designation: APRON Surface: Concrete Strength: 59/R/D/W/T																
2	<i>Taxiway designation, width, surface and strength</i>	<table border="0"> <tr> <td>Designation:</td> <td>TWY A</td> <td>TWY B</td> <td>TWY C</td> </tr> <tr> <td>Width:</td> <td>18 M</td> <td>18 M</td> <td>18 M</td> </tr> <tr> <td>Surface:</td> <td>Asphalt</td> <td>Asphalt</td> <td>Concrete</td> </tr> <tr> <td>Strength:</td> <td>59/R/D/W/T</td> <td>59/R/D/W/T</td> <td>60/R/D/W/T</td> </tr> </table>	Designation:	TWY A	TWY B	TWY C	Width:	18 M	18 M	18 M	Surface:	Asphalt	Asphalt	Concrete	Strength:	59/R/D/W/T	59/R/D/W/T	60/R/D/W/T
Designation:	TWY A	TWY B	TWY C															
Width:	18 M	18 M	18 M															
Surface:	Asphalt	Asphalt	Concrete															
Strength:	59/R/D/W/T	59/R/D/W/T	60/R/D/W/T															
3	<i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	Location: APRON Elevation: 597FT(182M)																
4	<i>VOR checkpoints</i>	NIL																
5	<i>INS checkpoints</i>	See AD 2.3-22																
6	<i>Remarks</i>	INS points represent COCKPIT STOP POSITION of parked aircraft. TWY C is an apron taxiway.																

**LRBM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Aircraft stand ID signs: NIL. TWY guide lines: provided for TWY A,B,C. Visual docking guidance system of aircraft stands: NIL. Visual parking guidance system of aircraft stands: aircraft stand markings and aircraft stand maneuvering guidance lights.
2	<i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<p>RWY: Designation, aiming point, marked. THR, TDZ, centre line, edge line, runway end, marked and lighted.</p> <p>TWY A, B: Enhanced centre line, marked; Centre line, edge lines, holding position, marked and lighted.</p> <p>TWY C: Centre line, edge line South, marked and lighted.</p>
3	<i>Stop bars</i>	TWY A, B: Stop bars and runway guard lights at holding position. TWY A, B: Mandatory instruction marking at holding positions, enhanced taxiway centre line marking.
4	<i>Remarks</i>	Aircraft must follow stand guidelines with COCKPIT OVER THE CENTER LINE.



- d) Number of vehicles subject to be allowed to enter apron surface is strictly limited to the necessary to carry out aircraft servicing.
- e) All ATC instructions shall be confirmed through READ BACK method.
- f) In uncommon case when a pilot have any doubt as to its exact position on the movement area in low visibility conditions, a LEADER CAR vehicle is provided on pilot's request for guiding the aircraft to the designated parking position on the apron.

**Caution:** The OCA (OCH) for CAT II operations were calculated for a missed approach climb gradient (MACG) of 4% that is different from the standard gradient 2,5%. It is prohibited to establish minima and perform CAT II operations with aircraft whose performance does not allow the 4% climb gradient to be reached during the missed approach procedure.

- d) Numărul vehiculelor cărora li se permite accesul pe suprafața platformelor se reduce strict la minimum necesar pentru deservirea aeronavelor.
- e) Instrucțiunile emise de ATC vor fi confirmate prin READ BACK (repetarea conținutului).
- f) În cazul excepțional al pierderii orientării unui pilot pe suprafața de mișcare în condiții LVP, este utilizat la cererea pilotului un autovehicul LEADER CAR pentru însoțirea aeronavei până la locul de parcare desemnat pe platformă.

**Atenție:** OCA (OCH) pentru operațiunile CAT II au fost calculate pentru un gradient de urcare pe timpul apropierii întrerupte (MACG) de 4%, diferit de gradientul standard de 2,5%. Este interzisă stabilirea de minime și desfășurarea de operațiuni CAT II cu aeronave ale căror performanțe nu permit atingerea unui gradient de urcare de 4% pe timpul procedurii de întrerupere a apropierii.

### LRBM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

There may be concentrations of birds on or near Maramures International Airport LRBM - Baia Mare.

Birds fly from the resting area (E of the airport) across the runway to their feeding area near the river (W of the airport).

The lands are used by birds especially in spring and autumn. Height varies from 0 - 1500 ft (0 - 450 m) AGL.

The directions of movement of the birds are represented on chart AD 2.2-46 LRBM.

As far as practicable, aerodrome control will inform pilots of this bird activity and the estimated heights AGL.

During the above periods pilots of aircraft are advised to be careful when taking off and while approaching for landing and, where the design limitations of aircraft installations permit, to operate landing lights in flight, within the terminal area and during take-off, approach-to-land and climb and descent procedures.

Dispersal activities include occasional playing back of distress calls from tape together with firing of shell crackers, supplemented by the use of electronic propane gas cannon.

Pot exista concentrații de păsări pe sau în apropierea Aeroportului Internațional Maramureș LRBM - Baia Mare.

Păsările se deplasează în zbor din zona de odihnă (est față de aeroport) peste pistă, spre zona lor de hrănire aflată lângă râu (vest față de aeroport).

Terenurile sunt folosite de păsări în special primăvara și toamna. Înălțimea zborului variază între 0 - 1500 ft (0 - 450 m) de la nivelul solului AGL.

Direcțiile de deplasare ale păsărilor sunt reprezentate pe harta AD 2.2-46 LRBM.

Pe cât posibil, turnul de control va informa piloții cu privire la activitatea păsărilor și înălțimea AGL de zbor a acestora.

În perioadele sus-menționate piloții aeronavelor sunt rugați să fie foarte atenți în timpul decolării și în timpul zborului de apropiere pentru aterizare și în plus, dacă instalațiile aeronavei o permit, să utilizeze luminile de aterizare în timpul zborului, în zonele de apropiere finală, de decolare și de apropiere, precum și la procedurile de urcare și de coborâre.

Activitățile de dispersie includ emiterea ocazională de sunete de pericol ale păsărilor înregistrate pe bandă, detonarea de petarde inclusiv efectuarea de trageri cu tunul electronic cu gaz propan.



**LRBM AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Aerodrome Chart – ICAO .....	AD 2.3-20
Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO .....	AD 2.3-22
Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A	
RWY 09 / 27 .....	AD 2.3-25
Precision Approach Terrain Chart – ICAO	
RWY 09 .....	AD 2.3-28
<b>Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome .....</b>	<b>AD 2.3-46</b>
Instrument Approach Charts – ICAO	
RWY 09 ILS Y – CAT A, B .....	AD 2.3-51
RWY 09 ILS Z – CAT C, D .....	AD 2.3-52
RWY 09 LOC Y – CAT A, B .....	AD 2.3-61
RWY 09 LOC Z – CAT C, D .....	AD 2.3-62
RWY 09 NDB W – CAT A, B .....	AD 2.3-91
RWY 09 NDB X – CAT C, D .....	AD 2.3-92
RWY 09 NDB Y – CAT A, B .....	AD 2.3-93
RWY 09 NDB Z – CAT C, D .....	AD 2.3-94

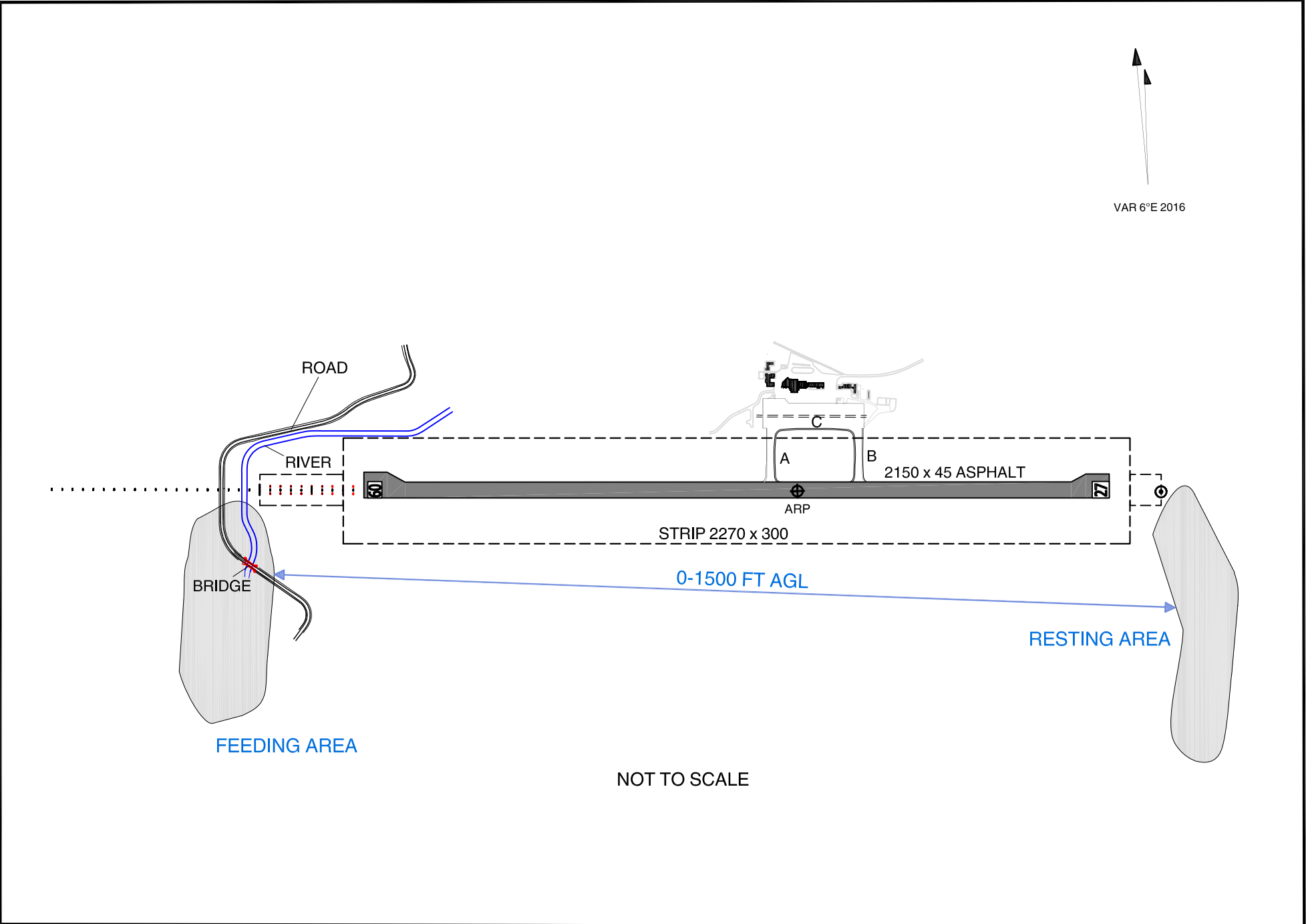
Bird Concentrations in the vicinity of the aerodrome

BAIA MARE / Maramures  
(LRBM)

New chart.

ROMATSA

AIPAC AIP AMDT 11/22



NOT TO SCALE

**LRSV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**  
**LRSV - SUCEAVA / Ștefan cel Mare - Suceava**

**LRSV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	ARP coordinates and site at AD	474111N 0262116E Runway center.
2	Direction and distance from city	8 km East from Suceava
3	Elevation/Reference temperature	1375FT / 26.4°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	112FT
5	MAG VAR /Annual rate of change	6°E (2015) / 7'E
6	AD Administration, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website	Aeroportul SUCEAVA / Ștefan cel Mare - Suceava, Romania Tel.: +40-(0)230-529999; +40-(0)230-529962 +40-(0)230-529621 Fax: +40-(0)230-529999; +40-(0)230-529621 AFS: LRSVRAYD E-mail: office@aeroportsuceava.ro Web: www.aeroportsuceava.ro
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	NIL

**LRSV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	AD Administration	H24
2	Customs and immigration	As AD Administration
3	Health and sanitation	As AD Administration.
4	AIS Briefing Office	H24, see GEN 3.1-5.
5	ATS Reporting Office (ARO)	H24, see ENR 1.10-2.
6	MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Fuelling	As AD Administration.
9	Handling	As AD Administration.
10	Security	H24
11	De-icing	As AD Administration
12	Remarks	NIL

**LRSV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Cargo-handling facilities	2 baggage tractors, 20 baggage carts, 2 GPU 28,5 VDC units, 2 GPU 115 VAC/400Hz & 28,5 VDC, 1 air starter unit, 1 aircraft heater, 1 self propelled lavatory service vehicle, 1 self propelled potable water vehicle, 3 towed passenger stair, 1 self propelled telescopic passenger stair, 2 self propelled conveyor belt loader, 1 aircraft towing/push-back tractor, 1 ambulift.
2	Fuel/Oil types	JET A1, AVGAS / NIL
3	Fuelling facilities/capacity	Refueling equipments: JET A1 - 810 L/min. AVGAS - 80-100 L/min Storage: JET A1 - 50000 L AVGAS - 35000 L
4	De-icing facilities	2 de-icing/anti-icing vehicles with type II liquid.
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Remarks	NIL

**LRSV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotels	Hotels in the city.
2	Restaurants	Snack bar on the airport, restaurants in the city.
3	Transportation	Buses, taxis from the AD, rent-a-car office at the AD.
4	Medical facilities	Ambulance and first aid on the AD. Hospitals in the city.
5	Bank and Post Office	In the city.
6	Tourist Office	In the city.
7	Remarks	NIL

**LRSV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	AD category for fire fighting	Within AD HR: CAT 7.
2	Rescue equipment	NIL
3	Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Remarks	NIL

**LRSV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	<i>Types of clearing equipment</i>	3 snow plough with brush and sweeper blower, 1 tractor with plough, brush and spreader for solid de-icing materials, 1 tractor with spreader for liquid de-icing materials, 3 snow blowers.
2	<i>Clearance priorities</i>	Fire station, TWY A, TWY B towards RWY, Apron 1, TWY D, APRON 2 and other TWY and surfaces.
3	<i>Use of material for movement area surface treatment</i>	LRSV is using KFOR and UREA as deicing substances.
4	<i>Specially prepared winter runways</i>	NIL
5	<i>Remarks</i>	Information about Runway surface condition in Global Reporting Format published by SNOWTAM. See also the snow plan in section AD 1.2.

**LRSV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	<i>Apron designation, surface and strength</i>	APRON 1 Surface: Concrete Strength: 73/R/A/W/T	APRON 2 Concrete 5.7 t
2	<i>Taxiway designation, width, surface and strength</i>	Width: Surface: Strength:	TWY A, B, C: 23 M TWY D: 10.5 M TWY A, B: Asphalt TWY C: Concrete TWY A, B: 110/F/C/W/T TWY C: 73/R/A/W/T TWY D: 5.7 t
3	<i>ACL location and elevation</i>	NIL	
4	<i>VOR checkpoints</i>	NIL	
5	<i>INS checkpoints</i>	INS1: 474112.86N 0262105.06E INS2: 474112.50N 0262103.32E INS3: 474111.43N 0262105.70E INS4: 474111.08N 0262103.95E INS5: 474109.36N 0262105.61E INS6: 474106.91N 0262106.71E INS5A: 474107.18N 0262106.36E INS7: 474117.40N 0262058.89E INS8: 474116.17N 0262059.64E	
6	<i>Remarks</i>	RWY turning bay: Location: THR 16, THR 34 Surface: Asphalt Dimensions: 117 M x 33 M Strength: 110/F/C/W/T	

**LRSV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Taxiing guidance signs at intersection with TWY, guide lines on the apron. Mandatory instructions Marshaller signals.
2	<i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY: - markings: designation, THR, TDZ, centre line, edge lines, aiming point. - lights: THR, center line, TDZ, Edge, END, displaced THR. TWY A, B: - markings: centre line, holding position, edge line. - lights: edge, center line. TWY C: - markings: centre line, edge line. - lights: edge on East Side. TWY D: - markings: centre line, holding position, edge line, intermediate holding position. - lights: edge, intermediate holding position.
3	<i>Stop bars</i>	Red stop bar on TWY A Red stop bar on TWY B
4	<i>Other runway protection measures</i>	Mandatory instruction signs on TWY A, B, C, D.
5	<i>Remarks</i>	THR 34 displaced 420 m

**LRTR AD 2.14 APPROACH AND RWY LIGHTING**

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	ALSF II 900M LIH	Green WBAR	PAPI Left/3° (66 FT)	White, 900M	2600M, 15M, White, LIH 600M, 15M, Red/White, LIH, 300M, 15M, Red, LIH	2900M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red -	NIL	NIL
29	ALSF II 900M LIH	Green WBAR	PAPI Left/3° (57 FT)	White, 900M	2600M, 15M, White, LIH 600M, 15M, Red/White, LIH, 300M, 15M, Red, LIH	2900M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red -	NIL	Turn pad lights Green RWY 29, LED lights used in the full length of the ALS

**LRTR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	NIL 91°, 483 M THR 11, LGT. 271°, 445 M THR 29, LGT.
3	TWY edge and centre line lighting	TWY A: centre line green/yellow 15M/7.5M, RWY holding position, blue edge lights. TWY B (exit only): centre line green/yellow 15M/7.5M, blue edge lights. TWY C: centre line green/yellow 15M/7.5M, RWY holding position, blue edge lights. TWY L: centre line green 15M , blue edge lights. Intensity 10, 30, 100 %.
4	Secondary power supply/switch-over time	Secondary power supply to all lighting on the AD. Switch-over time 1 sec.
5	Remarks	Apron floodlights

**LRTR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Co-ordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL NIL
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	Remarks	NIL

**LRTR AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Designation and lateral limits	TIMIȘOARA CTR 455716N 0210806E - 454717N 0210258E - 453954N 0213226E - 454952N 0213732E - 455716N 0210806E
2	Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Airspace classification	C
4	ATS unit call sign Language(s)	Timișoara TWR English, Romanian
5	Transition altitude	9000 FT (2750 M) AMSL
6	Hours of applicability	H24
7	Remarks	NIL

**LRTR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Service designation	Call sign	Channel/ Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
APP	Arad Approach	123.530 126.350 MHz ALTN	NIL	NIL	H24	Exempted 8.33 kHz State aircraft.
TWR	Timișoara Tower	120.105 129.450 MHz ALTN 121.500 MHz EMERG	NIL	NIL	H24	NIL
Ground control	Timișoara Ground	121.600 MHz	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	Timișoara ATIS	123.125 MHz	NIL	NIL	H24	NIL

**LRTR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/MLS give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 29 (5°E/2017) ILS CAT III	ITR	109.300 MHz	H24	454859.1N 0211842.0E		Front course angle 3,12°, No back course.
GP 29	-	332.000 MHz	H24	454816.2N 0212115.7E		GP Angle 3°, ILS RDH 56 FT
DME	ITR	109.300 MHz CH 30X	H24	454816.3N 0212115.9E	400 FT	
LOC 11 (5°E/2017) ILS CAT III	ITS	110.900 MHz	H24	454813.7N 0212142.6E		Front course angle 3,28°, No back course.
GP 11	-	330.800 MHz	H24	454854.7N 0211915.1E		GP Angle 3°, ILS RDH 55 FT
DME	ITS	110.900 MHz CH 46X	H24	454855.0N 0211915.4E	300 FT	
NDB(LM)	TIM	338 KHz	H24	454804.7N 0212218.4E		106° MAG / 0.57 NM from THR 29
NDB(LO)	TA	378 KHz	H24	455012.6N 0211354.7E		286° MAG / 3.73 NM from THR 11
NDB(LM)	TSR	408 KHz	H24	454904.75N 0211819.46E		286° MAG / 0.51 NM from THR 11 Coverage 50NM (declared)