

Publication Date: 05 MAY 2022

Effective Date: 16 JUN 2022

**AIRAC
AIP AMDT**

**06
16 JUN 2022**

AIRAC AIP AMENDMENT 06/22

I. Content

- GEN - record of AIP Supplements updated;
 - AIRMET service withdrawn.
- AD - LRSV - aerodrome regulations updated.

II. Insert the following new pages and/or charts:

- GEN 0.3-1 16 JUN 2022
- GEN 0.4-1 16 JUN 2022
- GEN 0.4-2 16 JUN 2022
- GEN 0.4-3 16 JUN 2022
- GEN 0.4-4 16 JUN 2022
- GEN 0.4-5 16 JUN 2022
- GEN 0.4-6 16 JUN 2022
- GEN 0.4-7 16 JUN 2022
- GEN 3.5-5 16 JUN 2022
- GEN 4.1-5 16 JUN 2022
- GEN 4.1-8 16 JUN 2022
- GEN 4.1-8a 16 JUN 2022
- GEN 4.1-8b 16 JUN 2022
- GEN 4.1-9 16 JUN 2022
- GEN 4.1-9a 16 JUN 2022
- GEN 4.1-14 16 JUN 2022
-
-
-
- GEN 4.1-17 16 JUN 2022
- GEN 4.1-17a 16 JUN 2022
-
- GEN 4.2-3 16 JUN 2022
- GEN 4.2-10 16 JUN 2022
- AD 2.14-2 16 JUN 2022
- AD 2.14-3 16 JUN 2022
- AD 2.14-4 16 JUN 2022
- AD 2.14-5 16 JUN 2022
- AD 2.14-6 16 JUN 2022
- AD 2.14-7 16 JUN 2022

Destroy the following pages and/or charts:

- GEN 0.3-1 19 MAY 2022
- GEN 0.4-1 19 MAY 2022
- GEN 0.4-2 19 MAY 2022
- GEN 0.4-3 19 MAY 2022
- GEN 0.4-4 19 MAY 2022
- GEN 0.4-5 19 MAY 2022
- GEN 0.4-6 19 MAY 2022
- GEN 0.4-7 19 MAY 2022
- GEN 3.5-5 07 NOV 2019
- GEN 4.1-5 30 DEC 2021
- GEN 4.1-8 16 JUL 2020
- GEN 4.1-8a 16 JUL 2020
- GEN 4.1-8b 16 JUL 2020
- GEN 4.1-9 03 DEC 2020
-
- GEN 4.1-14 23 APR 2020
- GEN 4.1-14a 23 APR 2020
- GEN 4.1-14b 23 APR 2020
- GEN 4.1-14c 23 APR 2020
- GEN 4.1-17 08 OCT 2020
- GEN 4.1-17a 08 OCT 2020
- GEN 4.1-17b 08 OCT 2020
- GEN 4.2-3 10 SEP 2020
- GEN 4.2-10 10 SEP 2020
- AD 2.14-2 19 MAY 2022
- AD 2.14-3 18 JUN 2020
- AD 2.14-4 03 MAR 2016
- AD 2.14-5 19 MAY 2022
- AD 2.14-6 04 JAN 2018
- AD 2.14-7 19 MAY 2022

- | | | |
|-----|---------------------------------------|------------------------------------|
| II. | Insert the following new pages | Destroy the following pages |
| | and/or charts: | and/or charts: |
| | AD 2.14-8 16 JUN 2022 | AD 2.14-8 19 MAY 2022 |
| | AD 2.15-1 16 JUN 2022 | AD 2.15-1 30 DEC 2021 |
- III. Amend RECORD OF AIP AMDT (GEN 0.2) accordingly.

END

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

<i>No/Year</i>	<i>Subject</i>	<i>AIP section(s) affected</i>	<i>Period of validity</i>	<i>Cancellation record</i>
1	2	3	4	5
AIRAC 02/18	BUCUREȘTI/Henri Coandă Airport SID/STAR suspended.	AD 2.5	from: 16 AUG 2018 to: announced by NOTAM or SUP	
AIRAC 01/21	CLUJ NAPOCA / Avram Iancu Work in progress for taxiway construction - Stage I	AD 2.7	from: 17 JUN 2021 to: 15 JUN 2022	AIRAC AIP SUP 02/22
AIRAC 02/22	CLUJ NAPOCA / Avram Iancu Work in progress for taxiway construction - Stage II	AD 2.7	from: 16 JUN 2022 to: announced by NOTAM or SUP	

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
PART 1-GENERAL(GEN)		GEN 1.6-6	21 APR 2022	GEN 2.2-8	10 JUN 2004
GEN 0		GEN 1.6-7	21 APR 2022	GEN 2.2-9	10 SEP 2020
GEN 0.1-1	03 APR 2014	GEN 1.6-8	21 APR 2022	GEN 2.2-10	15 DEC 2019
GEN 0.1-2	23 JUL 2015	GEN 1.6-9	21 APR 2022	GEN 2.2-11	30 APR 2015
GEN 0.1-3	29 JAN 1998	GEN 1.6-10	21 APR 2022	GEN 2.2-12	02 JUL 2010
GEN 0.2-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-11	21 APR 2022	GEN 2.2-13	02 JUL 2010
GEN 0.2-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-12	21 APR 2022	GEN 2.2-14	28 MAR 2019
GEN 0.2-3	10 JUN 2004	GEN 1.6-13	21 APR 2022	GEN 2.2-15	30 MAR 2017
GEN 0.2-4	02 AUG 2007	GEN 1.6-14	21 APR 2022	GEN 2.2-16	02 JUL 2010
GEN 0.2-5	02 AUG 2007	GEN 1.6-15	21 APR 2022	GEN 2.2-17	20 JUN 2019
GEN 0.2-6	25 MAR 2012	GEN 1.6-16	21 APR 2022	GEN 2.2-18	02 JUL 2010
GEN 0.2-7	25 MAR 2012	GEN 1.6-17	21 APR 2022	GEN 2.2-19	15 AUG 2019
GEN 0.2-8	10 NOV 2016	GEN 1.6-18	21 APR 2022	GEN 2.2-20	02 JUL 2010
GEN 0.2-9	10 NOV 2016	GEN 1.6-19	21 APR 2022	GEN 2.2-21	28 JAN 2021
GEN 0.2-10	20 MAY 2021	GEN 1.6-20	21 APR 2022	GEN 2.2-22	02 JUL 2010
GEN 0.2-11	20 MAY 2021	GEN 1.6-21	21 APR 2022	GEN 2.2-23	02 DEC 2021
GEN 0.3-1	16 JUN 2022	GEN 1.6-22	21 APR 2022	GEN 2.2-24	02 JUL 2010
GEN 0.4-1	16 JUN 2022	GEN 1.6-23	21 APR 2022	GEN 2.2-25	10 JUN 2004
GEN 0.4-2	16 JUN 2022	GEN 1.6-24	21 APR 2022	GEN 2.2-26	02 JUL 2010
GEN 0.4-3	16 JUN 2022	GEN 1.6-25	21 APR 2022	GEN 2.2-27	30 MAR 2017
GEN 0.4-4	16 JUN 2022	GEN 1.6-26	21 APR 2022	GEN 2.3-1	19 JUL 2018
GEN 0.4-5	16 JUN 2022	GEN 1.6-27	21 APR 2022	GEN 2.3-2	07 MAY 2009
GEN 0.4-6	16 JUN 2022	GEN 1.6-28	21 APR 2022	GEN 2.3-3	26 MAR 2020
GEN 0.4-7	16 JUN 2022	GEN 1.6-29	21 APR 2022	GEN 2.3-4	06 APR 2012
GEN 0.5-1	15 JUL 2021	GEN 1.6-30	21 APR 2022	GEN 2.3-5	18 NOV 2010
GEN 0.6-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-31	21 APR 2022	GEN 2.4-1	15 JUL 2021
GEN 0.6-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-32	21 APR 2022	GEN 2.4-2	25 MAR 2021
GEN 1		GEN 1.6-33	21 APR 2022	GEN 2.5-1	28 MAR 2019
GEN 1.1-1	24 FEB 2022	GEN 1.6-34	21 APR 2022	GEN 2.5-2	28 MAR 2019
GEN 1.2-1	24 MAR 2022	GEN 1.7-1	21 APR 2022	GEN 2.6-1	29 JAN 1998
GEN 1.2-2	24 MAR 2022	GEN 1.7-2	21 APR 2022	GEN 2.6-2	29 JAN 1998
GEN 1.2-3	24 MAR 2022	GEN 1.7-3	21 APR 2022	GEN 2.7-1	15 JUL 2021
GEN 1.2-4	24 MAR 2022	GEN 1.7-4	21 APR 2022	GEN 2.7-2	18 JUN 2020
GEN 1.2-5	24 MAR 2022	GEN 1.7-5	21 APR 2022	GEN 2.7-3	18 JUN 2020
GEN 1.2-6	19 MAY 2022	GEN 1.7-6	21 APR 2022	GEN 2.7-4	18 JUN 2020
GEN 1.2-7	19 MAY 2022	GEN 1.7-7	21 APR 2022	GEN 2.7-5	18 JUN 2020
GEN 1.2-8	19 MAY 2022	GEN 1.7-8	21 APR 2022	GEN 2.7-6	25 FEB 2021
GEN 1.2-9	19 MAY 2022	GEN 1.7-9	21 APR 2022	GEN 2.7-7	15 JUL 2021
GEN 1.2-10	24 MAR 2022	GEN 1.7-10	21 APR 2022	GEN 2.7-8	15 JUL 2021
GEN 1.2-11	24 MAR 2022	GEN 1.7-11	21 APR 2022	GEN 2.7-9	15 JUL 2021
GEN 1.2-12	24 MAR 2022	GEN 1.7-12	21 APR 2022	GEN 2.7-10	15 JUL 2021
GEN 1.2-13	24 MAR 2022	GEN 1.7-13	21 APR 2022	GEN 2.7-11	15 JUL 2021
GEN 1.2-14	24 MAR 2022	GEN 1.7-14	21 APR 2022	GEN 2.7-12	25 FEB 2021
GEN 1.2-15	24 MAR 2022	GEN 1.7-15	21 APR 2022	GEN 2.7-13	25 MAR 2021
GEN 1.3-1	23 JAN 2003	GEN 1.7-16	21 APR 2022	GEN 2.7-14	25 MAR 2021
GEN 1.3-2	23 JAN 2003	GEN 1.7-17	21 APR 2022	GEN 2.7-15	25 MAR 2021
GEN 1.4-1	29 JAN 1998	GEN 2		GEN 2.7-16	25 MAR 2021
GEN 1.5-1	22 MAY 2021	GEN 2.1-1	15 NOV 2004	GEN 2.7-17	25 MAR 2021
GEN 1.5-2	22 MAY 2021	GEN 2.1-2	30 DEC 2021	GEN 2.7-18	25 MAR 2021
GEN 1.5-3	22 MAY 2021	GEN 2.2-1	30 MAR 2017	GEN 3	
GEN 1.6-1	21 APR 2022	GEN 2.2-2	02 JUL 2010	GEN 3.1-1	30 MAR 2017
GEN 1.6-2	21 APR 2022	GEN 2.2-3	02 JUL 2010	GEN 3.1-2	23 JUL 2015
GEN 1.6-3	21 APR 2022	GEN 2.2-4	02 JUL 2010	GEN 3.1-3	15 JUL 2021
GEN 1.6-4	21 APR 2022	GEN 2.2-5	02 JUL 2010	GEN 3.1-4	04 JAN 2018
GEN 1.6-5	21 APR 2022	GEN 2.2-6	10 SEP 2020	GEN 3.1-5	07 OCT 2021
		GEN 2.2-7	10 SEP 2020	GEN 3.1-6	30 DEC 2021

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 5.1-5	17 JUN 2021	AD 1.2-1	01 MAR 2018	AD 2.2-8	21 APR 2022
ENR 5.1-6	15 JUL 2021	AD 1.2-2	24 FEB 2022	AD 2.2-9	21 APR 2022
ENR 5.1-7	15 JUL 2021	AD 1.2-3	01 MAR 2018	AD 2.2-10	19 MAY 2022
ENR 5.1-8	15 JUL 2021	AD 1.3-1	15 JUL 2021	AD 2.2-11	19 MAY 2022
ENR 5.1-9	15 JUL 2021	AD 1.3-2	25 MAR 2021	AD 2.2-12	19 MAY 2022
ENR 5.1-10	15 JUL 2021	AD 1.3-3	15 JUL 2021	AD 2.2-20	17 JUN 2021
ENR 5.1-11	15 JUL 2021	AD 1.4-1	29 JAN 1998	AD 2.2-20a	25 MAR 2021
ENR 5.2-1	12 NOV 2015	AD 1.5-1	15 JUL 2021	AD 2.2-22	21 APR 2022
ENR 5.2-2	23 MAY 2019	AD 1.5-2	25 MAR 2021	AD 2.2-25	25 FEB 2021
ENR 5.2-3	26 MAY 2016	AD 2		AD 2.2-26	25 FEB 2021
ENR 5.2-4	12 NOV 2015	AD 2.1-1	01 JAN 2022	AD 2.2-36	06 DEC 2018
ENR 5.2-5	07 NOV 2019	AD 2.1-2	24 FEB 2022	AD 2.2-37	25 APR 2019
ENR 5.2-6	10 NOV 2016	AD 2.1-3	24 FEB 2022	AD 2.2-46	21 APR 2022
ENR 5.2-7	10 NOV 2016	AD 2.1-4	30 DEC 2021	AD 2.2-51	06 DEC 2018
ENR 5.2-8	12 NOV 2015	AD 2.1-5	30 DEC 2021	AD 2.2-51a	07 DEC 2017
ENR 5.3-1	02 JUL 2010	AD 2.1-6	30 DEC 2021	AD 2.2-91	06 DEC 2018
ENR 5.4-1	18 JUL 2019	AD 2.1-7	30 DEC 2021	AD 2.2-91a	07 DEC 2017
ENR 5.4-2	01 MAY 2014	AD 2.1-8	30 DEC 2021	AD 2.2-93	06 DEC 2018
ENR 5.4-3	01 MAY 2014	AD 2.1-9	30 DEC 2021	AD 2.2-93a	07 DEC 2017
ENR 5.4-4	01 MAY 2014	AD 2.1-10	30 DEC 2021	AD 2.3-1	02 DEC 2021
ENR 5.4-5	18 JUL 2019	AD 2.1-11	30 DEC 2021	AD 2.3-2	24 FEB 2022
ENR 5.5-1	02 JUL 2010	AD 2.1-12	13 AUG 2020	AD 2.3-3	21 MAY 2020
ENR 5.6-1	30 DEC 2021	AD 2.1-13	13 AUG 2020	AD 2.3-4	21 MAY 2020
ENR 6		AD 2.1-14	13 AUG 2020	AD 2.3-5	21 MAY 2020
ENR 6-2	24 FEB 2022	AD 2.1-15	13 AUG 2020	AD 2.3-6	21 MAY 2020
ENR 6-10	10 DEC 2015	AD 2.1-16	13 AUG 2020	AD 2.3-7	21 MAY 2020
ENR 6-11	07 NOV 2019	AD 2.1-17	13 AUG 2020	AD 2.3-8	21 MAY 2020
ENR 6-20	15 JUL 2021	AD 2.1-18	13 AUG 2020	AD 2.3-9	21 MAY 2020
ENR 6-21	10 NOV 2016	AD 2.1-20	31 DEC 2020	AD 2.3-10	28 MAR 2019
ENR 6-40	28 FEB 2019	AD 2.1-20a	08 OCT 2020	AD 2.3-11	15 AUG 2019
ENR 6-51	24 FEB 2022	AD 2.1-22	10 SEP 2020	AD 2.3-12	15 AUG 2019
ENR 6-54	25 APR 2019	AD 2.1-25	10 SEP 2020	AD 2.3-13	15 AUG 2019
ENR 6-60	10 NOV 2016	AD 2.1-26	10 SEP 2020	AD 2.3-20	21 MAY 2020
ENR 6-70	15 JUL 2021	AD 2.1-29	05 FEB 2015	AD 2.3-20a	28 MAR 2019
ENR 6-100	21 APR 2022	AD 2.1-31	24 FEB 2022	AD 2.3-22	28 MAR 2019
ENR 6-101	24 FEB 2022	AD 2.1-32	24 FEB 2022	AD 2.3-25	21 JUN 2018
		AD 2.1-33	24 FEB 2022	AD 2.3-28	18 JUL 2019
		AD 2.1-34	24 FEB 2022	AD 2.3-51	15 JUL 2021
		AD 2.1-35	24 FEB 2022	AD 2.3-51a	28 MAR 2019
		AD 2.1-36	24 FEB 2022	AD 2.3-52	15 JUL 2021
		AD 2.1-37	24 FEB 2022	AD 2.3-52a	28 MAR 2019
		AD 2.1-38	24 FEB 2022	AD 2.3-61	15 JUL 2021
		AD 2.1-45	24 FEB 2022	AD 2.3-61a	18 JUL 2019
		AD 2.1-53	15 JUL 2021	AD 2.3-62	15 JUL 2021
		AD 2.1-53a	18 JUL 2019	AD 2.3-62a	18 JUL 2019
		AD 2.1-54	15 JUL 2021	AD 2.3-91	15 JUL 2021
		AD 2.1-54a	18 JUL 2019	AD 2.3-91a	28 MAR 2019
		AD 2.1-81	15 JUL 2021	AD 2.3-92	15 JUL 2021
		AD 2.1-81a	18 JUL 2019	AD 2.3-92a	28 MAR 2019
		AD 2.1-83	15 JUL 2021	AD 2.3-93	15 JUL 2021
		AD 2.1-83a	18 JUL 2019	AD 2.3-93a	28 MAR 2019
		AD 2.1-84	15 JUL 2021	AD 2.3-94	15 JUL 2021
		AD 2.1-84a	18 JUL 2019	AD 2.3-94a	28 MAR 2019
		AD 2.2-1	19 MAY 2022	AD 2.4-1	21 APR 2022
		AD 2.2-2	19 MAY 2022	AD 2.4-2	21 APR 2022
		AD 2.2-3	21 APR 2022	AD 2.4-3	21 APR 2022
		AD 2.2-4	21 APR 2022	AD 2.4-4	21 APR 2022
		AD 2.2-5	21 APR 2022	AD 2.4-5	17 JUN 2021
		AD 2.2-6	21 APR 2022	AD 2.4-6	17 JUN 2021
		AD 2.2-7	21 APR 2022	AD 2.4-7	17 JUN 2021
				AD 2.4-8	17 JUN 2021

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.4-9	17 JUN 2021	AD 2.5-20b	22 APR 2021	AD 2.7-20	08 OCT 2020
AD 2.4-10	17 JUN 2021	AD 2.5-21	24 FEB 2022	AD 2.7-20a	06 DEC 2018
AD 2.4-20	21 APR 2022	AD 2.5-22	21 MAY 2020	AD 2.7-21	08 OCT 2020
AD 2.4-20a	21 APR 2022	AD 2.5-22a	21 MAY 2020	AD 2.7-22	08 OCT 2020
AD 2.4-22	17 JUN 2021	AD 2.5-23	24 FEB 2022	AD 2.7-23	08 OCT 2020
AD 2.4-22a	21 APR 2022	AD 2.5-24	23 APR 2020	AD 2.7-25	09 SEP 2021
AD 2.4-25	08 NOV 2018	AD 2.5-25	13 SEP 2018	AD 2.7-26	15 JUL 2021
AD 2.4-26	08 NOV 2018	AD 2.5-26	22 APR 2021	AD 2.7-29	13 NOV 2014
AD 2.4-29	08 APR 2010	AD 2.5-28	08 DEC 2016	AD 2.7-30	17 JUN 2021
AD 2.4-30	25 APR 2019	AD 2.5-29	22 APR 2021	AD 2.7-30a	10 NOV 2016
AD 2.4-31	25 APR 2019	AD 2.5-30	23 APR 2020	AD 2.7-31	17 JUN 2021
AD 2.4-32	25 APR 2019	AD 2.5-31	23 APR 2020	AD 2.7-31a	10 NOV 2016
AD 2.4-33	25 APR 2019	AD 2.5-32	28 MAR 2019	AD 2.7-32	17 JUN 2021
AD 2.4-34	25 APR 2019	AD 2.5-33	28 MAR 2019	AD 2.7-32a	10 NOV 2016
AD 2.4-34a	01 JAN 2017	AD 2.5-34	23 APR 2020	AD 2.7-32b	10 NOV 2016
AD 2.4-35	25 APR 2019	AD 2.5-34a	25 JUN 2015	AD 2.7-33	17 JUN 2021
AD 2.4-35a	13 NOV 2014	AD 2.5-35	23 APR 2020	AD 2.7-33a	10 NOV 2016
AD 2.4-36	25 APR 2019	AD 2.5-35a	26 JUN 2014	AD 2.7-34	17 JUN 2021
AD 2.4-36a	07 FEB 2013	AD 2.5-36	28 MAR 2019	AD 2.7-34a	10 NOV 2016
AD 2.4-37	25 APR 2019	AD 2.5-36a	07 FEB 2013	AD 2.7-35	17 JUN 2021
AD 2.4-37a	01 JAN 2017	AD 2.5-37	28 MAR 2019	AD 2.7-35a	10 NOV 2016
AD 2.4-40	25 MAR 2021	AD 2.5-37a	26 JUN 2014	AD 2.7-36	17 JUN 2021
AD 2.4-41	07 NOV 2019	AD 2.5-40	23 APR 2020	AD 2.7-36a	10 NOV 2016
AD 2.4-45	07 NOV 2019	AD 2.5-45	07 NOV 2019	AD 2.7-37	17 JUN 2021
AD 2.4-51	25 APR 2019	AD 2.5-51	20 MAY 2021	AD 2.7-37a	23 MAY 2019
AD 2.4-51a	05 APR 2012	AD 2.5-51a	05 APR 2012	AD 2.7-45	17 JUN 2021
AD 2.4-52	25 APR 2019	AD 2.5-53	22 APR 2021	AD 2.7-45a	10 NOV 2016
AD 2.4-52a	05 APR 2012	AD 2.5-53a	05 APR 2012	AD 2.7-52	28 FEB 2019
AD 2.4-53	25 APR 2019	AD 2.5-55	22 APR 2021	AD 2.7-52a	10 NOV 2016
AD 2.4-53a	05 APR 2012	AD 2.5-55a	07 FEB 2013	AD 2.7-71	28 FEB 2019
AD 2.4-54	25 APR 2019	AD 2.5-57	28 MAR 2019	AD 2.7-71a	10 NOV 2016
AD 2.4-54a	05 APR 2012	AD 2.5-57a	05 APR 2012	AD 2.7-71b	10 NOV 2016
AD 2.4-91	25 APR 2019	AD 2.5-91	28 MAR 2019	AD 2.7-71c	10 NOV 2016
AD 2.4-91a	05 APR 2012	AD 2.5-91a	05 APR 2012	AD 2.7-72	28 FEB 2019
AD 2.4-92	25 APR 2019	AD 2.5-93	22 APR 2021	AD 2.7-72a	10 NOV 2016
AD 2.4-92a	05 APR 2012	AD 2.5-93a	05 APR 2012	AD 2.7-72b	10 NOV 2016
AD 2.4-93	25 APR 2019	AD 2.5-95	22 APR 2021	AD 2.7-72c	10 NOV 2016
AD 2.4-93a	10 DEC 2015	AD 2.5-95a	07 FEB 2013	AD 2.7-81	28 FEB 2019
AD 2.4-94	25 APR 2019	AD 2.5-97	28 MAR 2019	AD 2.7-81a	10 NOV 2016
AD 2.4-94a	10 DEC 2015	AD 2.5-97a	05 APR 2012	AD 2.8-1	07 OCT 2021
AD 2.5-1	24 MAR 2022	AD 2.6-1	25 FEB 2021	AD 2.8-2	20 MAY 2021
AD 2.5-2	24 FEB 2022	AD 2.6-2	25 FEB 2021	AD 2.8-3	05 DEC 2019
AD 2.5-3	28 MAY 2015	AD 2.6-3	07 OCT 2021	AD 2.8-4	05 DEC 2019
AD 2.5-4	22 APR 2021	AD 2.6-4	25 FEB 2021	AD 2.8-5	05 DEC 2019
AD 2.5-5	22 APR 2021	AD 2.6-20	07 OCT 2021	AD 2.8-6	05 DEC 2019
AD 2.5-6	22 APR 2021	AD 2.6-40	25 FEB 2021	AD 2.8-7	05 DEC 2019
AD 2.5-7	24 FEB 2022	AD 2.7-1	21 APR 2022	AD 2.8-8	05 DEC 2019
AD 2.5-8	24 FEB 2022	AD 2.7-2	21 APR 2022	AD 2.8-9	05 DEC 2019
AD 2.5-9	24 FEB 2022	AD 2.7-3	15 JUL 2021	AD 2.8-10	05 DEC 2019
AD 2.5-10	03 DEC 2020	AD 2.7-4	15 JUL 2021	AD 2.8-11	05 DEC 2019
AD 2.5-11	03 DEC 2020	AD 2.7-5	15 JUL 2021	AD 2.8-12	05 DEC 2019
AD 2.5-12	03 DEC 2020	AD 2.7-6	15 JUL 2021	AD 2.8-13	05 DEC 2019
AD 2.5-13	03 DEC 2020	AD 2.7-7	15 JUL 2021	AD 2.8-14	05 DEC 2019
AD 2.5-14	22 APR 2021	AD 2.7-8	15 JUL 2021	AD 2.8-15	28 JAN 2021
AD 2.5-15	07 NOV 2019	AD 2.7-9	15 JUL 2021	AD 2.8-16	28 JAN 2021
AD 2.5-16	23 APR 2020	AD 2.7-10	21 APR 2022	AD 2.8-17	20 MAY 2021
AD 2.5-17	23 APR 2020	AD 2.7-11	21 APR 2022	AD 2.8-18	25 MAR 2021
AD 2.5-18	17 JUN 2021	AD 2.7-12	21 APR 2022	AD 2.8-19	05 DEC 2019
AD 2.5-19	08 NOV 2018	AD 2.7-13	21 APR 2022	AD 2.8-20	15 AUG 2019
AD 2.5-20	24 FEB 2022	AD 2.7-14	21 APR 2022	AD 2.8-20a	15 AUG 2019
AD 2.5-20a	22 APR 2021	AD 2.7-15	21 APR 2022	AD 2.8-22	15 AUG 2019

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.8-25	20 JUN 2019	AD 2.10-94a	18 JUN 2020	AD 2.13-26	05 MAY 2011
AD 2.8-31	02 JAN 2020	AD 2.11-1	24 MAR 2022	AD 2.13-28	22 JUN 2017
AD 2.8-32	02 JAN 2020	AD 2.11-2	15 JUL 2021	AD 2.13-30	17 JUN 2021
AD 2.8-35	13 AUG 2020	AD 2.11-3	15 JUL 2021	AD 2.13-30a	10 NOV 2016
AD 2.8-36	02 JAN 2020	AD 2.11-4	15 JUL 2021	AD 2.13-31	17 JUN 2021
AD 2.8-45	30 JAN 2020	AD 2.11-5	15 JUL 2021	AD 2.13-31a	10 NOV 2016
AD 2.8-45a	02 JAN 2020	AD 2.11-6	15 JUL 2021	AD 2.13-33	17 JUN 2021
AD 2.8-52	15 AUG 2019	AD 2.11-7	15 JUL 2021	AD 2.13-33a	10 NOV 2016
AD 2.8-52a	23 JUN 2016	AD 2.11-8	15 JUL 2021	AD 2.13-34	17 JUN 2021
AD 2.8-81	15 AUG 2019	AD 2.11-9	15 JUL 2021	AD 2.13-34a	10 NOV 2016
AD 2.8-81a	26 MAY 2016	AD 2.11-20	15 JUL 2021	AD 2.13-35	17 JUN 2021
AD 2.8-82	15 AUG 2019	AD 2.11-20a	15 JUL 2021	AD 2.13-35a	13 AUG 2020
AD 2.8-82a	26 MAY 2016	AD 2.11-22	07 NOV 2019	AD 2.13-36	17 JUN 2021
AD 2.9-1	23 APR 2020	AD 2.11-23	07 NOV 2019	AD 2.13-36a	10 NOV 2016
AD 2.9-2	14 SEP 2017	AD 2.11-25	15 JUL 2021	AD 2.13-37	17 JUN 2021
AD 2.9-3	17 AUG 2017	AD 2.11-26	15 JUL 2021	AD 2.13-37a	17 AUG 2017
AD 2.9-4	26 APR 2018	AD 2.11-51	07 NOV 2019	AD 2.13-45	17 JUN 2021
AD 2.9-5	25 APR 2019	AD 2.11-51a	25 AUG 2011	AD 2.13-45a	17 AUG 2017
AD 2.9-6	22 SEP 2011	AD 2.11-52	07 NOV 2019	AD 2.13-51	17 JUN 2021
AD 2.9-20	15 AUG 2019	AD 2.11-52a	25 AUG 2011	AD 2.13-51a	08 NOV 2018
AD 2.9-20a	25 APR 2019	AD 2.11-91	07 NOV 2019	AD 2.13-92	17 JUN 2021
AD 2.9-22	25 APR 2019	AD 2.11-91a	31 MAR 2016	AD 2.13-92a	10 NOV 2016
AD 2.9-25	26 APR 2018	AD 2.11-92	07 NOV 2019	AD 2.14-1	19 MAY 2022
AD 2.9-51	25 APR 2019	AD 2.11-92a	31 MAR 2016	AD 2.14-2	16 JUN 2022
AD 2.9-51a	23 JUN 2016	AD 2.12-1	15 AUG 2019	AD 2.14-3	16 JUN 2022
AD 2.9-52	25 APR 2019	AD 2.12-2	16 AUG 2018	AD 2.14-4	16 JUN 2022
AD 2.9-52a	23 JUN 2016	AD 2.12-3	10 SEP 2020	AD 2.14-5	16 JUN 2022
AD 2.9-81	25 APR 2019	AD 2.12-4	06 DEC 2018	AD 2.14-6	16 JUN 2022
AD 2.9-81a	23 JUN 2016	AD 2.12-5	07 NOV 2019	AD 2.14-7	16 JUN 2022
AD 2.9-82	25 APR 2019	AD 2.12-6	16 AUG 2018	AD 2.14-8	16 JUN 2022
AD 2.9-82a	23 JUN 2016	AD 2.12-20	25 APR 2019	AD 2.14-20	25 APR 2019
AD 2.9-83	25 APR 2019	AD 2.12-20a	25 APR 2019	AD 2.14-22	25 APR 2019
AD 2.9-83a	23 JUN 2016	AD 2.12-22	25 APR 2019	AD 2.14-25	12 NOV 2015
AD 2.10-1	31 DEC 2020	AD 2.12-25	16 AUG 2018	AD 2.14-29	23 JUN 2016
AD 2.10-2	31 DEC 2020	AD 2.12-26	16 AUG 2018	AD 2.14-30	17 JUN 2021
AD 2.10-3	31 DEC 2020	AD 2.12-28	06 DEC 2018	AD 2.14-30a	10 DEC 2015
AD 2.10-4	31 JAN 2019	AD 2.12-51	15 JUL 2021	AD 2.14-31	17 JUN 2021
AD 2.10-5	31 DEC 2020	AD 2.12-51a	16 AUG 2018	AD 2.14-31a	10 DEC 2015
AD 2.10-6	30 DEC 2021	AD 2.12-52	15 JUL 2021	AD 2.14-52	17 JUN 2021
AD 2.10-7	31 DEC 2020	AD 2.12-52a	16 AUG 2018	AD 2.14-52a	23 JUN 2016
AD 2.10-8	31 DEC 2020	AD 2.12-81	15 JUL 2021	AD 2.14-81	17 JUN 2021
AD 2.10-9	31 DEC 2020	AD 2.12-81a	16 AUG 2018	AD 2.14-81a	10 DEC 2015
AD 2.10-10	31 DEC 2020	AD 2.12-82	15 JUL 2021	AD 2.14-82	17 JUN 2021
AD 2.10-20	31 DEC 2020	AD 2.12-82a	16 AUG 2018	AD 2.14-82a	10 DEC 2015
AD 2.10-20a	31 DEC 2020	AD 2.12-83	15 JUL 2021	AD 2.15-1	16 JUN 2022
AD 2.10-22	31 DEC 2020	AD 2.12-83a	16 AUG 2018	AD 2.15-2	30 DEC 2021
AD 2.10-25	16 OCT 2014	AD 2.13-1	16 JUL 2020	AD 2.15-3	30 DEC 2021
AD 2.10-28	31 JAN 2019	AD 2.13-2	30 DEC 2021	AD 2.15-4	30 DEC 2021
AD 2.10-30	17 JUN 2021	AD 2.13-3	15 AUG 2019	AD 2.15-5	30 DEC 2021
AD 2.10-31	17 JUN 2021	AD 2.13-4	15 AUG 2019	AD 2.15-6	30 DEC 2021
AD 2.10-51	17 JUN 2021	AD 2.13-5	30 DEC 2021	AD 2.15-7	30 DEC 2021
AD 2.10-51a	25 MAY 2017	AD 2.13-6	24 MAR 2022	AD 2.15-8	24 FEB 2022
AD 2.10-52	17 JUN 2021	AD 2.13-7	30 DEC 2021	AD 2.15-9	24 FEB 2022
AD 2.10-52a	25 MAY 2017	AD 2.13-8	30 DEC 2021	AD 2.15-10	24 FEB 2022
AD 2.10-91	17 JUN 2021	AD 2.13-9	15 AUG 2019	AD 2.15-11	24 FEB 2022
AD 2.10-91a	25 MAY 2017	AD 2.13-10	16 JUL 2020	AD 2.15-12	24 FEB 2022
AD 2.10-92	17 JUN 2021	AD 2.13-20	24 MAR 2022	AD 2.15-20	02 JAN 2020
AD 2.10-92a	25 MAY 2017	AD 2.13-20a	03 DEC 2020	AD 2.15-20a	30 DEC 2021
AD 2.10-93	17 JUN 2021	AD 2.13-22	30 DEC 2021	AD 2.15-22	23 MAY 2019
AD 2.10-93a	18 JUN 2020	AD 2.13-22a	03 APR 2014	AD 2.15-23	30 DEC 2021
AD 2.10-94	17 JUN 2021	AD 2.13-25	26 APR 2018	AD 2.15-25	23 MAY 2019

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.15-26	23 MAY 2019	AD 2.16-51	15 JUL 2021	AD 2.21-4	28 JAN 2021
AD 2.15-29	07 APR 2011	AD 2.16-51a	18 JUL 2019	AD 2.21-20	19 JUL 2018
AD 2.15-30	17 JUN 2021	AD 2.16-52	15 JUL 2021	AD 2.21-40	19 JUL 2018
AD 2.15-30a	10 NOV 2016	AD 2.16-52a	18 JUL 2019	AD 2.23-1	15 DEC 2019
AD 2.15-31	17 JUN 2021	AD 2.16-53	15 JUL 2021	AD 2.23-2	04 FEB 2016
AD 2.15-31a	10 NOV 2016	AD 2.16-53a	25 FEB 2021	AD 2.23-3	23 JUL 2015
AD 2.15-32	17 JUN 2021	AD 2.16-54	15 JUL 2021	AD 2.23-4	28 MAR 2019
AD 2.15-32a	10 NOV 2016	AD 2.16-54a	25 FEB 2021	AD 2.23-20	31 JAN 2019
AD 2.15-34	17 JUN 2021	AD 2.16-91	15 JUL 2021	AD 2.23-40	28 MAR 2019
AD 2.15-34a	10 NOV 2016	AD 2.16-91a	18 JUL 2019	AD 2.23-41	28 MAR 2019
AD 2.15-35	17 JUN 2021	AD 2.16-92	15 JUL 2021	AD 2.24-1	27 FEB 2020
AD 2.15-35a	10 NOV 2016	AD 2.16-92a	18 JUL 2019	AD 2.24-2	30 MAR 2017
AD 2.15-36	17 JUN 2021	AD 2.16-93	15 JUL 2021	AD 2.24-3	30 MAR 2017
AD 2.15-36a	10 NOV 2016	AD 2.16-93a	25 FEB 2021	AD 2.24-4	30 MAR 2017
AD 2.15-37	17 JUN 2021	AD 2.16-94	15 JUL 2021	AD 2.24-20	19 JUL 2018
AD 2.15-37a	10 NOV 2016	AD 2.16-94a	25 FEB 2021	AD 2.24-40	19 JUL 2018
AD 2.15-45	17 JUN 2021	AD 2.17-1	24 MAR 2022	AD 2.25-1	16 AUG 2018
AD 2.15-45a	10 NOV 2016	AD 2.17-2	28 JAN 2021	AD 2.25-2	16 AUG 2018
AD 2.15-51	17 JUN 2021	AD 2.17-3	28 JAN 2021	AD 2.25-3	16 AUG 2018
AD 2.15-51a	10 NOV 2016	AD 2.17-4	28 JAN 2021	AD 2.25-4	16 AUG 2018
AD 2.15-52	17 JUN 2021	AD 2.17-5	28 JAN 2021	AD 2.25-20	16 AUG 2018
AD 2.15-52a	10 NOV 2016	AD 2.17-6	28 JAN 2021	AD 2.25-40	16 AUG 2018
AD 2.15-91	17 JUN 2021	AD 2.17-7	28 JAN 2021	AD 2.26-1	25 MAR 2021
AD 2.15-91a	10 NOV 2016	AD 2.17-8	28 JAN 2021	AD 2.26-2	16 AUG 2018
AD 2.15-92	17 JUN 2021	AD 2.17-9	28 JAN 2021	AD 2.26-3	16 AUG 2018
AD 2.15-92a	10 NOV 2016	AD 2.17-10	28 JAN 2021	AD 2.26-4	16 AUG 2018
AD 2.15-93	17 JUN 2021	AD 2.17-11	28 JAN 2021	AD 2.26-20	08 OCT 2020
AD 2.15-93a	10 NOV 2016	AD 2.17-12	28 JAN 2021	AD 2.26-40	08 OCT 2020
AD 2.15-94	17 JUN 2021	AD 2.17-13	28 JAN 2021	AD 2.27-1	21 MAY 2020
AD 2.15-94a	10 NOV 2016	AD 2.17-20	05 DEC 2019	AD 2.27-2	21 MAY 2020
AD 2.16-1	24 MAR 2022	AD 2.17-20a	05 DEC 2019	AD 2.27-3	21 MAY 2020
AD 2.16-2	21 APR 2022	AD 2.17-21	28 JAN 2021	AD 2.27-4	21 MAY 2020
AD 2.16-3	18 JUL 2019	AD 2.17-22	28 JAN 2021	AD 2.27-20	21 MAY 2020
AD 2.16-4	18 JUL 2019	AD 2.17-25	05 DEC 2019	AD 2.27-40	21 MAY 2020
AD 2.16-5	18 JUL 2019	AD 2.17-26	05 DEC 2019	AD 2.28-1	16 JUL 2020
AD 2.16-6	18 JUL 2019	AD 2.17-51	25 APR 2019	AD 2.28-2	16 JUL 2020
AD 2.16-7	30 DEC 2021	AD 2.17-51a	17 NOV 2011	AD 2.28-3	16 JUL 2020
AD 2.16-8	18 JUL 2019	AD 2.17-81	05 DEC 2019	AD 2.28-4	16 JUL 2020
AD 2.16-9	18 JUL 2019	AD 2.17-81a	05 DEC 2019	AD 2.28-20	16 JUL 2020
AD 2.16-10	18 JUL 2019	AD 2.18-1	15 JUL 2021	AD 2.28-40	16 JUL 2020
AD 2.16-11	18 JUL 2019	AD 2.18-2	15 JUL 2021	AD 3	
AD 2.16-12	18 JUL 2019	AD 2.18-3	15 JUL 2021	AD 3.2-1	22 APR 2021
AD 2.16-13	27 FEB 2020	AD 2.18-4	15 JUL 2021	AD 3.2-2	22 APR 2021
AD 2.16-20	21 APR 2022	AD 2.18-20	15 JUL 2021	AD 3.2-3	30 APR 2015
AD 2.16-20a	07 NOV 2019	AD 2.18-40	15 JUL 2021	AD 3.2-4	26 AUG 2010
AD 2.16-22	30 JAN 2020	AD 2.19-1	31 DEC 2020	AD 3.2-20	22 APR 2021
AD 2.16-25	27 FEB 2020	AD 2.19-2	30 APR 2015	AD 3.2-40	22 APR 2021
AD 2.16-26	27 FEB 2020	AD 2.19-3	29 MAY 2014	AD 3.3-1	04 JUN 2009
AD 2.16-28	18 JUL 2019	AD 2.19-4	15 JUL 2021	AD 3.3-2	07 JUN 2007
AD 2.16-29	18 JUL 2019	AD 2.19-20	15 JUL 2021	AD 3.3-3	30 APR 2015
AD 2.16-30	24 FEB 2022	AD 2.20-1	22 JUN 2017	AD 3.3-4	30 APR 2015
AD 2.16-31	24 FEB 2022	AD 2.20-2	05 FEB 2015	AD 3.3-20	25 JUN 2015
AD 2.16-32	24 FEB 2022	AD 2.20-3	05 FEB 2015	AD 3.5-1	28 JAN 2021
AD 2.16-33	24 FEB 2022	AD 2.20-4	01 APR 2019	AD 3.5-2	05 MAR 2015
AD 2.16-34	24 FEB 2022	AD 2.20-20	02 MAR 2017	AD 3.5-3	05 MAR 2015
AD 2.16-35	24 FEB 2022	AD 2.20-21	02 MAR 2017	AD 3.5-4	05 MAR 2015
AD 2.16-36	24 FEB 2022	AD 2.20-40	28 MAR 2019	AD 3.5-20	28 JAN 2021
AD 2.16-36a	18 JUL 2019	AD 2.20-41	28 MAR 2019	AD 3.6-1	13 SEP 2018
AD 2.16-37	24 FEB 2022	AD 2.21-1	26 MAR 2020	AD 3.6-2	13 SEP 2018
AD 2.16-37a	18 JUL 2019	AD 2.21-2	05 APR 2012	AD 3.6-3	13 SEP 2018
AD 2.16-45	24 FEB 2022	AD 2.21-3	05 APR 2012		

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 3.6-4	13 SEP 2018				
AD 3.6-20	13 SEP 2018				
AD 3.7-1	13 AUG 2020				
AD 3.7-2	13 AUG 2020				
AD 3.7-3	13 AUG 2020				
AD 3.7-4	13 AUG 2020				
AD 3.7-20	13 AUG 2020				
AD 3.7-40	13 AUG 2020				
AD 3.7-40a	13 AUG 2020				
AD 3.8-1	25 MAR 2021				
AD 3.8-2	25 MAR 2021				
AD 3.8-3	25 MAR 2021				
AD 3.8-4	25 MAR 2021				
AD 3.8-20	25 MAR 2021				

7. VOLMET service

Table GEN 3.5.7 VOLMET Service

<i>Name of station</i>	<i>CALL SIGN Identification (EM)</i>	<i>Frequency</i>	<i>Broadcast period</i>	<i>Hours of service</i>	<i>Aerodromes/Heliports included</i>	<i>Contents & format REP and FCST & Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
BUCUREȘTI/ Otopeni	BUCUREȘTI VOLMET (A3)	126.8MHz	H24	CNS	BUCUREȘTI/Henri Coandă BUCUREȘTI/Băneasa- Aurel Vlaicu CONSTANȚA/M. Kogălniceanu- Constanța TIMIȘOARA/Traian Vuia BEOGRAD SOFIA CHIȘINĂU ISTANBUL BUDAPEST	METAR, QNH, TREND

8. SIGMET and AIRMET service

Table GEN 3.5.8. SIGMET and AIRMET service

<i>Name of MWO/ location indicator</i>	<i>Hours</i>	<i>FIR or CTA served</i>	<i>Type of SIGMET/ validity</i>	<i>Specific SIGMET procedures</i>	<i>AIRMET procedures</i>	<i>ATS unit served</i>	<i>Additional information</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
BUCUREȘTI National Centre of Aeronautical Meteorology / LROM	H24	BUCUREȘTI FIR	SIGMET/ 4 HR	NIL	NIL	All TWR, APP and ACC units within București FIR	NIL

BAIA MARE / Maramureş (LRBM)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 2.00 EURO / tone

In case of operation outside the airport opening hours published in AIP Romania and NOTAM LRBM, the landing charge is increased by 100%.

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone

In case of operation outside the opening hours published in AIP Romania and NOTAM LRBM, the lighting charge is increased by 100%.

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.15 EURO / tone / hour

Minimum charge: 10.00 EURO

In case of operation outside the opening hours published in AIP Romania and NOTAM LRBM, the parking charge is increased by 100%.

4. Passengers service

UNIT RATE: 1.00 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 1.00 EURO / passenger

For General Aviation operations UNIT RATE: 10.00 EURO / passenger

General Aviation operations are non-commercial air operations and include:

- a) Air transport in own interest. Represents general aviation operations performed by a legal person, without charging a fee or its equivalent in goods or services, using own or leased civil aircraft, which is the accessory of another economic activity performed by that person, the beneficiary of transport.
- b) Flights in own interest. Represents general aviation operations, other than air transport in own interest, performed by individuals or legal persons, with their own or leased civil aircraft, for and in support of the needs of their own activities, without levying a charge or its equivalent in goods or services. Flights in its own interest also include flights performed exclusively for sports purposes.
- c) Private flights. Represents general aviation operations performed by individual owners of civil aircraft, exclusively for non-commercial purposes.

In case of operation outside the working hours published in AIP Romania and NOTAM LRBM, the passenger service charge is increased by 100%.

5. Other charges**5.1 Transit passenger charge**

UNIT RATE: 1.00 EURO / disembarked passenger

5.2 Transfer passenger charge

UNIT RATE: 2.00 EURO / embarked passenger

In case of operation outside the working hours published in AIP Romania and NOTAM LRBM, the charges from 5.1, 5.2 are increased by 100%.

6. Exemptions

6.1 According to the Romanian Air Code, the following categories of aircraft are exempted from the payment of airport passenger, security, development, transit, transfer, landing, parking and lighting charges:

- a) Romanian state-owned aircraft;
- b) foreign military aircraft, for which there are bilateral agreements in this respect, concluded in accordance with the legal provisions in force;
- c) aircraft performing special flights, only in the case of dignitaries on official missions;
- d) aircraft nominated by the S.A.C. Program, militarily registered;
- e) aircraft performing flights for the benefit of the United Nations or other international organizations to which Romania is a party, respectively for the benefit of non-governmental organizations operating for humanitarian purposes, recognized by Romania;
- f) civil aircraft performing search-and-rescue flights, authorized according to the specific applicable regulations;
- g) aircraft performing humanitarian flights, authorized in accordance with the applicable procedures;
- h) aircraft that are forced to land due to force majeure;
- i) aircraft landing for cargo verification at the disposal of a Romanian authority;
- j) flights performed with civil aircraft with a maximum authorized take-off mass of less than 2,000 kg. Applicable to aerodromes with less than 300,000 passengers per year;
- k) flights performed with aircraft taking off and returning to the same aerodrome.

BAIA MARE / Maramureș (LRBM)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.00 EURO / tonă

În cazul operării în afara orelor de program publicate în AIP România și NOTAM LRBM, tariful de aterizare se majorează cu 100%.

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă

În cazul operării în afara orelor de program publicate în AIP România și NOTAM LRBM, tariful de iluminare se majorează cu 100%.

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.15 EURO / tonă / oră

Tarif minim: 10.00 EURO

În cazul operării în afara orelor de program publicate în AIP România și NOTAM LRBM, tariful de staționare se majorează cu 100%.

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.00 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 1.00 EURO / pasager

Pentru operațiuni de Aviație Generală NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 10.00 EURO / pasager.

Operațiunile de Aviație Generală sunt operațiuni aeriene necomerciale și cuprind:

- a) Transporturi aeriene în interes propriu. Reprezintă operațiunile de aviație generală executate de o persoană juridică, fără perceperea unui tarif sau a echivalentului acestuia în bunuri ori servicii, utilizându-se aeronave civile proprii sau închiriate, care constituie accesoriul unei alte activități economice executate de persoana respectivă, beneficiarul transportului.
- b) Zboruri în interes propriu. Reprezintă operațiunile de aviație generală, altele decât transporturile aeriene în interes propriu, efectuate de persoane fizice sau juridice, cu aeronave civile proprii sau închiriate, pentru și în susținerea nevoilor activităților proprii, fără perceperea unui tarif sau a echivalentului acestuia în bunuri ori servicii. Zborurile în interes propriu includ și zborurile efectuate exclusiv în scop sportiv.
- c) Zboruri particulare. Reprezintă operațiunile de aviație generală efectuate de deținătorii de aeronave civile, persoane fizice, exclusiv în scop necomercial.

În cazul operării în afara orelor de program publicate în AIP România și NOTAM LRBM, tariful servicii pentru pasageri se majorează cu 100%.

5. Alte tarife

5.1 Tarif pentru pasageri aflați în tranzit

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.00 EURO / pasager **debarcat**

5.2 Tarif pentru pasageri aflați în transfer

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.00 EURO / pasager **îmbarcat**

În cazul operării în afara orelor de program publicate în AIP România și NOTAM LRBM, tarifele 5.1 și 5.2 se majorează cu 100%.

6. Scutiri

6.1 Conform Codului Aerian al României sunt scutite de la plata tarifelor aeroportuare de pasager, securitate, dezvoltare, tranzit, transfer, aterizare, staționare și iluminat următoarele categorii de aeronave:

- a) aeronavele de stat românești;
- b) aeronavele militare străine, pentru care există acorduri bilaterale în acest sens, încheiate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- c) aeronavele care execută zboruri speciale, numai în cazul demnitarilor aflați în misiuni oficiale;
- d) aeronavele nominalizate prin Programul S.A.C., înmatriculate militar;
- e) aeronavele care execută zboruri în folosul Organizației Națiunilor Unite sau al altor organizații internaționale la care România este parte, respectiv în folosul unor organizații neguvernamentale activând în scop umanitar, recunoscute de România;
- f) aeronavele civile care efectuează zboruri de căutare-salvare, autorizate conform reglementărilor specifice aplicabile;
- g) aeronavele care efectuează zboruri umanitare, autorizate în conformitate cu procedurile aplicabile;
- h) aeronavele care sunt nevoite să aterizeze din cauza unor situații de forță majoră;
- i) aeronavele care aterizează pentru verificarea încărcăturii din dispoziția unei autorități române;
- j) zborurile efectuate cu aeronave civile cu masa maximă autorizată la decolare mai mică de 2.000 kg. Aplicabil pentru aerodromurile cu mai puțin de 300.000 de pasageri pe an;
- k) zborurile efectuate cu aeronavele care decolează și se întorc pe același aerodrom.

CLUJ NAPOCA / Avram Iancu (LRCL)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 6.00 EURO / tone

Additional conditions associated with the landing charge

a) Scheduled flights operating airline companies

Discounts (%)	Number of movements/year
4	800 – 1000
8	1.001 – 1.500
12	1.501 – 1.700
16	1.701 – 1.900
20	1.901 – 2.100
24	2.101 – 2.300
28	2.301 – 2.500
32	2.501 – 2.700
36	2.701 – 2.900
40	2.901 – 3.100
44	3.101 – 3.300
48	3.301 – 3.400
50	over 3.400

and

Discounts (%)	Number of total passengers/year
20	100.000 – 150.000
25	150.001 – 250.000
30	250.001 – 300.000
35	300.001 – 350.000
40	350.001 – 400.000
45	400.001 – 450.000
50	over 450.000

Scheduled flights: flights to and from the Airport, operated with regularity, following a pre-established timetable, year-round or for periods shorter than 1 year, which are repeated with an obvious systematic frequency, and the tickets on these flights are available for public individual purchase, directly from the air carrier and/or from its authorized agents.

b) Cargo flights operating airline companies

Supplements	Number of movements/year
100%	under 400
35%	over 400

c) Non-scheduled flights operating airline companies – the landing charge will be supplemented with 100%. Non-scheduled flights: flights operated under other conditions than scheduled flights, including those pursuant to a charter contract and on regular basis.

d) For airlines operating only seasonal scheduled flights during a calendar year, the landing charge will be supplemented by 25%. Regular seasonal flights - point-to-point flights, which are operated only at a certain time of the year, not all year round.

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.55 EURO / tone / landing / take-off

Additional conditions associated with the lighting charge

a) Scheduled flights operating airline companies

Discounts (%)	Number of movements/year
10	1.500 – 1.800
20	1.801 – 2.100
30	2.101 – 2.400
40	2.401 – 2.700
50	2.701 – 3.000
60	over 3.000

and

Discounts (%)	Number of total passengers/year
20	100.000 – 150.000
25	150.001 – 300.000
30	300.001 – 400.000
35	400.001 – 450.000
40	Over 450.000

CLUJ NAPOCA / Avram Iancu (LRCL)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 6.00 EURO / tonă

Condiții suplimentare asociate tarifului de aterizare

a) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate

Reduceri (%)	Nr. mișcări/an
4	800 – 1000
8	1.001 – 1.500
12	1.501 – 1.700
16	1.701 – 1.900
20	1.901 – 2.100
24	2.101 – 2.300
28	2.301 – 2.500
32	2.501 – 2.700
36	2.701 – 2.900
40	2.901 – 3.100
44	3.101 – 3.300
48	3.301 – 3.400
50	peste 3.400

și

Reduceri (%)	Nr. pasageri total/an
20	100.000 – 150.000
25	150.001 – 250.000
30	250.001 – 300.000
35	300.001 – 350.000
40	350.001 – 400.000
45	400.001 – 450.000
50	peste 450.000

Zboruri regulate: zboruri către și de la Aeroport, operate cu regularitate, după un orar prestabilit, pe parcursul unui an întreg sau pe perioade mai scurte de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidentă, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispoziția publicului pentru achiziționare individuală în mod direct de la operatorul aerian și/sau prin agenți autorizați.

b) Companiile aeriene care efectuează zboruri cargo

Suplimentare	Nr. mișcări/an
100%	sub 400
35%	peste 400

c) Companiile aeriene care efectuează zboruri neregulate - tariful de aterizare se suplimentează cu 100%. Zboruri neregulate: zboruri operate în alte condiții decât zborurile regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizând o aeronavă închiriată în regim charter și operate cu o anumită regularitate.

d) Pentru companiile aeriene care efectuează doar zboruri regulate sezoniere pe parcursul unui an calendaristic, tariful de aterizare se suplimentează cu 25%. Zboruri regulate sezoniere - zboruri independente (point-to-point), care sunt operate doar într-o anumită perioadă a anului, nu pe parcursul unui an întreg.

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.55 EURO / tonă / decolare / aterizare

Condiții suplimentare asociate tarifului de iluminare

a) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate

Reduceri (%)	Nr. mișcări/an
10	1.500 – 1.800
20	1.801 – 2.100
30	2.101 – 2.400
40	2.401 – 2.700
50	2.701 – 3.000
60	Peste 3.000

și

Reduceri (%)	Nr. Pasageri total/an
20	100.000 – 150.000
25	150.001 – 300.000
30	300.001 – 400.000
35	400.001 – 450.000
40	Peste 450.000

Scheduled flights: flights to and from the Airport, operated with regularity, following a pre-established timetable, year-round or for periods shorter than 1 year, which are repeated with an obvious systematic frequency, and the tickets on these flights are available for public individual purchase, directly from the air carrier and/or from its authorized agents.

b) For the cargo flights and the non-scheduled flights operating airline companies, there will be given a supplementary condition regarding the airplane tonnage, as stated below:

b1) For airplanes between 2 and 30 tones, the lighting charge applied will be supplemented as follows:

$$L = \{\alpha \times \text{Charge} + [r \times (30 - \text{MTOW})]\} \times \text{MTOW}, \text{ where}$$

Charge – 2,55 EURO / tone / landing / take off

α – 120%

r – Degressive rate of the tonnage, calculated through the following formula $r = (1/\sqrt{\text{MTOW}})$

30 – average MTOW constant

b2) For airplanes with a tonnage higher than 30 tones, the lighting charge will be supplemented with 20%.

c) For airlines operating only seasonal scheduled flights during a calendar year, the lighting charge will be supplemented by 20%. Regular seasonal flights - point-to-point flights, which are operated only at a certain time of the year, not all year round.

Non-scheduled flights: flights operated under other conditions than scheduled flights, including those pursuant to a charter contract and on regular basis.

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.20 EURO / tone / hour

Additional conditions associated with the parking charge

a) Scheduled flights operating airline companies

Discounts (%)	No. of movements/year
10	500 – 1.000
20	1.001 – 2.000
30	2.001 – 3.000
40	over 3.000

Scheduled flights: flights to and from the Airport, operated with regularity, following a pre-established timetable, year-round or for periods shorter than 1 year, which are repeated with an obvious systematic frequency, and the tickets on these flights are available for public individual purchase, directly from the air carrier and/or from its authorized agents.

b) Scheduled flights operating airline companies and those that have at least 2 aircrafts based per night, get a 60% discount of the parking charge

c) For the cargo flights and the non-scheduled flights operating airline companies, there will be given a supplementary condition regarding the airplane tonnage, as stated below:

c1) For airplanes between 2 and 30 tones, the parking charge applied will be supplemented as follows:

$$P_k = \{\text{Charge} \times h + [r \times (30 - \text{MTOW})]\} \times \text{MTOW}, \text{ where}$$

Charge – 0.2 EURO / tone / hour

h – parking hours, after those 3 excepted from charges hours

r – Degressive rate of the tonnage, calculated through the following formula $r = (1/\sqrt{\text{MTOW}})$

30 – average MTOW constant

c2) For airplanes with a tonnage higher than 30 tones, the parking charge will be supplemented with 100%.

d) New airlines which operate scheduled flights to/from the airport, get a discount of 100% for the first 12 months of operation. By new airline is understood an airline which has never operated scheduled flights from Cluj Avram Iancu International Airport, or at least not in the 5 years prior to the proposed start date of the flights.

e) For airlines operating only seasonal scheduled flights during a calendar year, the parking charge will be supplemented by 25%. Regular seasonal flights - point-to-point flights, which are operated only at a certain time of the year, not all year round.

Non-scheduled flights: flights operated under other conditions than scheduled flights, including those pursuant to a charter contract and on regular basis.

4. Passengers service

UNIT RATE: 6.00 EURO / boarded passenger

Additional conditions associated with the passengers' service charge

a) Scheduled flights operating airline companies

Discounts (%)	Number of total passenger/year
10	100.000 – 150.000
15	150.001 – 250.000
25	250.001 – 300.000
35	300.001 – 400.000
45	400.001 – 450.000
55	over 450.000

Zboruri regulate: zboruri către și de la Aeroport, operate cu regularitate, după un orar prestabilit, pe parcursul unui an întreg sau pe perioade mai scurte de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidentă, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispoziția publicului pentru achiziționare individuală în mod direct de la operatorul aerian și/sau prin agenți autorizați.

b) Companiilor aeriene care efectuează zboruri cargo și zboruri neregulate, li se acordă o condiție suplimentară în funcție de tonajul avionului, astfel:

b1) Pentru aeronavele între 2 și 30 de tone, tariful de iluminare aplicat aeronavelor se suplimentează astfel:

$$L = \{\alpha \times \text{Tarif} + [r \times (30 - \text{MTOW})]\} \times \text{MTOW}, \text{ unde}$$

Tarif – 2,55 EURO / tonă / decolare / aterizare

α – 120%

r – rata degresivă a tonajului, care se calculează prin următoarea formulă $r = (1/\sqrt{\text{MTOW}})$

30 – constanta MTOW medie

b2) Pentru avioanele cu tonaj mai mare de 30 de tone, tariful de iluminare se suplimentează cu 20%

c) Pentru companiile aeriene care efectuează doar zboruri regulate sezoniere pe parcursul unui an calendaristic, tariful de iluminare se suplimentează cu 20%. Zboruri regulate sezoniere - zboruri independente (point-to-point), care sunt operate doar într-o anumită perioadă a anului, nu pe parcursul unui an întreg.

Zboruri neregulate: zboruri operate în alte condiții decât zborurile regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizând o aeronavă închiriată în regim charter și operate cu o anumită regularitate.

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.20 EURO / tonă / oră

Condiții suplimentare asociate tarifului de staționare

a) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate

Reduceri (%)	Nr. mișcări/an
10	500 – 1.000
20	1.001 – 2.000
30	2.001 – 3.000
40	peste 3.000

Zboruri regulate: zboruri către și de la Aeroport, operate cu regularitate, după un orar prestabilit, pe parcursul unui an întreg sau pe perioade mai scurte de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidentă, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispoziția publicului pentru achiziționare individuală în mod direct de la operatorul aerian și/sau prin agenți autorizați.

b) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au cel puțin două aeronave bazate pe noapte, beneficiază de o reducere de 60% din tariful de staționare.

c) Companiilor aeriene care efectuează zboruri cargo și zboruri neregulate, li se acordă o condiție suplimentară în funcție de tonajul avionului, astfel:

c1) Pentru aeronavele între 2 și 30 de tone, staționarea aeronavelor se suplimentează astfel:

$$St = \{\text{Tarif} \times h + [r \times (30 - \text{MTOW})]\} \times \text{MTOW}, \text{ unde}$$

Tarif – 0,2 EURO / tonă / oră

h – ore de staționare, după cele 3 ore pentru care nu se aplică tariful

r – rata degresivă a tonajului, care se calculează prin următoarea formulă $r = (1/\sqrt{\text{MTOW}})$

30 – constanta MTOW medie

c2) Pentru avioanele cu tonaj mai mare de 30 de tone, tariful de staționare se suplimentează cu 100%.

d) Companiile aeriene noi care efectuează zboruri regulate de pe aeroport, beneficiază de un discount de 100% pentru primele 12 luni de operare. Prin companie aeriană nouă se înțelege acea companie care nu a mai operat zboruri regulate de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj niciodată, sau cel puțin nu în ultimii 5 ani de zile, anterior datei propuse pentru demararea zborurilor.

e) Pentru companiile aeriene care efectuează doar zboruri regulate sezoniere pe parcursul unui an calendaristic, tariful de staționare se suplimentează cu 25%. Zboruri regulate sezoniere - zboruri independente (point-to-point), care sunt operate doar într-o anumită perioadă a anului, nu pe parcursul unui an întreg.

Zboruri neregulate: zboruri operate în alte condiții decât zborurile regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizând o aeronavă închiriată în regim charter și operate cu o anumită regularitate.

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 6.00 EURO / pasager îmbarcat

Condiții suplimentare asociate tarifului de servicii pentru pasageri

a) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate

Reduceri (%)	Nr. Pasageri total/an
10	100.000 – 150.000
15	150.001 – 250.000
25	250.001 – 300.000
35	300.001 – 400.000
45	400.001 – 450.000
55	peste 450.000

Scheduled flights: flights to and from the Airport, operated with regularity, following a pre-established timetable, year-round or for periods shorter than 1 year, which are repeated with an obvious systematic frequency, and the tickets on these flights are available for public individual purchase, directly from the air carrier and/or from its authorized agents.

b) Scheduled flights operating airline companies and those that have at least 2 aircrafts based per night get a 45% discount of the passengers service charge.

c) Non-scheduled flights operating airline companies - the passengers service charge will be supplemented with 100%. Non-scheduled flights: flights operated under other conditions than scheduled flights, including those pursuant to a charter contract and on regular basis.

d) The remained level of the passengers service charge after all the above mentioned additional conditions were being applied, will be supplemented with 10% of the unit rate of the embarked passengers service charge.

e) For airlines operating only seasonal scheduled flights during a calendar year, the passengers service charge will be supplemented by 25%. Regular seasonal flights - point-to-point flights, which are operated only at a certain time of the year, not all year round.

5. Security charge

UNIT RATE: 5.00 EURO / passenger embarked

6. Other charges

6.1 Airport development charges

UNIT RATE: 5.00 EURO / passenger embarked

The charge doesn't apply for passengers being in transit, transfer or to children under the age of 2.

Additional conditions associated with the airport development charge.

a) Number of passengers

Discounts (%)	Number of total passengers/year
10	250.001 – 300.000
20	300.001 – 350.000
30	350.001 – 400.000
40	400.001 – 450.000
50	450.001 – 500.000
60	over 500.000

b) Regular flights operating airline companies and those that have at least 2 aircrafts based per night get a 20% discount of the development charge.

c) Each incremental departing passenger over 400.000 departing passengers carried by an airline company in a calendar year get a 20% discount of the development charge in addition to the discount specified in point a) and b) above.

d) The development charge is used in order to finance the investment objectives to be achieved on the Avram Iancu Cluj RA International Airport, according to its development strategy. The duration of the charge application is until 31.12.2020.

6.2 Transit charge

UNIT RATE: 3.00 EURO / passenger embarked

This charge applies for passengers being in transit and debarking from the aircraft.

This charge doesn't apply for children under the age of 2.

6.3 Transfer charge

TRANSIT: 3.00 EURO / passenger embarked

This charge applies for each passenger who embarks on the airport, being in transfer on this airport.

This charge doesn't apply for children under the age of 2.

6.4 Charge for persons with reduced mobility (in accordance with requirements of CE Regulation no. 1107 / 05 JUL 2006)

UNIT RATE: 0.20 EURO / passenger embarked

NOTES

1. Charge application is carried out in compliance with national and Community legislation, and also by respecting the settled conditions approved through notifications by the Competition Council and European Commission.
2. Current charges don't include VAT.

Zboruri regulate: zboruri către și de la Aeroport, operate cu regularitate, după un orar prestabilit, pe parcursul unui an întreg sau pe perioade mai scurte de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidentă, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispoziția publicului pentru achiziționare individuală în mod direct de la operatorul aerian și/sau prin agenți autorizați.

b) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au cel puțin două aeronave bazate pe noapte, beneficiază de o reducere de 45% din tariful de servicii pentru pasageri.

c) Companiile aeriene care efectuează zboruri neregulate - tariful de servicii pentru pasageri se suplimentează cu 100%. Zboruri neregulate: zboruri operate în alte condiții decât zborurile regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizând o aeronavă închiriată în regim charter și operate cu o anumită regularitate.

d) Nivelul tarifului de servicii pentru pasageri rămas după aplicarea condițiilor suplimentare asociate, se suplimentează cu 10% din nivelul unitar al tarifului de servicii pentru pasagerii îmbarcați.

e) Pentru companiile aeriene care efectuează doar zboruri regulate sezoniere pe parcursul unui an calendaristic, tariful servicii pentru pasageri se suplimentează cu 25%. Zboruri regulate sezoniere - zboruri independente (point-to-point), care sunt operate doar într-o anumită perioadă a anului, nu pe parcursul unui an întreg.

5. Tarife de securitate

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 5.00 EURO / pasager îmbarcat

6. Alte tarife

6.1 Tarif de dezvoltare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 5.00 EURO / pasager îmbarcat

Tariful nu se aplică pasagerilor în tranzit, în transfer și copiilor mai mici de 2 ani.

Condiții suplimentare asociate tarifului de dezvoltare

a) Numărul de pasageri

Reduceri (%)	Nr. pasageri total/an
10	250.001 – 300.000
20	300.001 – 350.000
30	350.001 – 400.000
40	400.001 – 450.000
50	450.001 – 500.000
60	peste 500.000

b) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au cel puțin două aeronave bazate pe noapte, beneficiază de o reducere de 20% din tariful de dezvoltare.

c) Fiecare pasager îmbarcat peste numărul 400.000 de pasageri care sunt transportați de către o companie aeriană într-un an calendaristic primește o reducere de 20% din tariful de dezvoltare, în plus față de reducerea menționată la litera a) și b) de mai sus.

d) Tariful de dezvoltare se utilizează în vederea finanțării obiectivelor de investiții care se vor realiza de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., conform strategiei de dezvoltare a acestuia. Durata de aplicare a tarifului este până la data de 31.12.2020.

6.2 Tarif de tranzit

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / pasager îmbarcat.

Tariful se percepe pentru fiecare pasager aflat în tranzit care debarcă din aeronavă.

Tariful nu se aplică copiilor mai mici de 2 ani.

6.3 Tarif de transfer

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / pasager îmbarcat.

Tariful se percepe pentru fiecare pasager care se îmbarcă pe aeroport, aflat în transfer pe respectivul aeroport.

Tariful nu se aplică copiilor mai mici de 2 ani.

6.4 Tarif pentru pasageri cu mobilitate redusă (conform Regulamentului CE nr. 1107/05 Iulie 2006)

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.20 EURO / pasager îmbarcat.

NOTE

1. Aplicarea tarifelor se face cu respectarea legislației naționale și comunitare, precum și cu respectarea condițiilor stabilite prin notificările aprobate de către Consiliul Concurenței și Comisia Europeană.
2. Tarifele prezentate nu conțin TVA.

CONSTANȚA / Mihail Kogălniceanu - Constanța (LRCK)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 3.00 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.50 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.075 EURO / tone / hour

4. Passengers serviceUNIT RATE: 1.50 EURO / passenger – international flights
1.50 EURO / passenger – domestic flights
12.325 EURO / passenger – general aviation flights
SECURITY CHARGE: 2.50 EURO / passenger**5. Other charges**

NIL

6. Exemptions

NIL

7. Reductions**7.1 Landing charge**

Rebates are granted to all air operators who operate based on a contract with Mihail Kogălniceanu - Constanța Airport. Depending on the number of flights made by an air operator the following discounts are granted:

No. of landings / year	Discount (%)
70 – 72	5
73 – 75	10
76 – 78	15
79 – 81	20
82 – 84	25
85 – 87	30
88 – 90	35
91 – 93	40
94 – 95	45
≥96	50

7.2. Discount scheme for the operation of flights to new destinations

For the operation of flights to new destinations, for a period of 24 months from the actual start of operation, the following discount scheme is applied on Mihail Kogălniceanu Constanța International Airport, as follows:

- landing charge - a 50% discount;
- passenger service charge (international and domestic flights) - less the charge collected for monitoring the objectives necessary for the safety of passengers RCAA / SIAA - a 75% discount;

The reduction does not apply for flights operated to new destinations at the following charges:

- lighting charge;
- parking charge;
- security charge;
- the charge collected by RCAA / SIAA for the supervision of the objectives necessary for passenger safety, included in the charge for boarded passengers).

GENERAL CRITERIA

- 1) This incentive scheme will be granted in a transparent and non-discriminatory basis to all interested airlines, upon request, based on the eligibility criteria related to the scheme;
- 2) The discounts provided for the opening of new routes cannot be cumulated with other types of discounts for the respective route or with any other existing discount grid;

CONSTANȚA / Mihail Kogălniceanu - Constanța (LRCK)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.075 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / pasager - curse internaționale (terminal plecări externe)

1.50 EURO / pasager - curse interne (terminal plecări interne)

12.325 EURO / pasager - curse general aviation (terminal VIP)

TARIF DE SECURITATE: 2.50 EURO / pasager

5. Alte tarife

NIL

6. Scutiri

NIL

7. Reduceri

7.1 Tariful de aterizare

La tariful de aterizare se pot aplica următoarele reduceri în funcție de frecvența curselor unui transportator aerian, în baza unui contract de operare încheiat cu aeroportul:

Numărul de aterizări / an	Reducere (%)
70 – 72	5
73 – 75	10
76 – 78	15
79 – 81	20
82 – 84	25
85 – 87	30
88 – 90	35
91 – 93	40
94 – 95	45
≥96	50

7.2. Scheme de stimulare pentru operarea de noi destinații

Pentru operarea curselor către noi destinații, pentru o perioadă de 24 luni de la începerea efectivă a operării, pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța se aplică următoarea schemă de reduceri, după cum urmează :

- tariful de aterizare - o reducere de 50% ;

- tariful pentru pasageri îmbarcați (curse internaționale și interne) - mai puțin tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor AACR/AIAS – o reducere de 75%;

Nu se aplică reducerea pentru cursele operate pe noi destinații la următoarele tarife:

- tariful de iluminat;

- tariful de staționare;

- tariful pentru securitate aeroportuară;

- tariful colectat de AIAS /AACR pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor, cuprins în tariful pentru pasagerii îmbarcați).

CONDITII GENERALE:

1) Prezenta schemă de stimulare va fi acordată în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor companiilor aeriene interesate, la cerere, în baza criteriilor de eligibilitate aferente schemei;

2) Reducerile prevăzute pentru deschiderea de noi rute nu vor putea fi cumulate cu alte tipuri de reduceri pentru ruta respectivă sau cu orice altă grilă de discount existentă;

3) The tariffs for which a discount is granted under this scheme do not include other tariffs than those mentioned in this scheme, or additional tariffs that could be introduced by Mihail Kogălniceanu Constanța International Airport.

ELIGIBILITY CRITERIA

1) "New route" means any destination which, at the time of the sale of tickets for the respective route is located at least 100 km away from the airports - destination related to the already existing regular routes operated from Mihail Kogălniceanu Constanta International Airport at that time and which has not been operated by the respective airline / holding / concern for the last 12 months. The term of 12 months has as reference the proposed date of commencement of operations. When determining the distance between the new destination and the existing destination, the ARP - Aerodrome Reference Point - airports will be taken into account.

2) The minimum operating frequency is 2 flights per week;

3) The route will be a direct service, point-to-point.

4) In the event that several airlines requests incentives to open the same new route, will benefit of discounts for opening new routes the airline that will be the first to sell tickets for the new route. The airline will be obliged to start operations within a maximum of 6 months from the date of sale of the tickets.

5) With at least 3 working days before ticketing, the airline will notify and will send a request for opening the new route, which will include at least the following estimated data in order to analyze the eligibility for granting the incentive scheme: (proposed destination, operation frequency, aircraft type, maximum take off weight, number of seats of the aircraft, estimated loading factor, ground service time – turnaround, operating schedule).

6) The airline has the obligation to respect, throughout the granting period for opening new routes, the destination and the number of frequencies mentioned; the other specifications (respectively the maximum take-off weight the aircraft capacity and configuration, the ground service time or the operating schedule), can be modified as per necessity, by a written notification sent to the airport.

7) If the airline doesn't fulfill the minimum operations number during the set period of the stimulation scheme, at the end of the contractual year the airline loses the discounts granted and regularization will be applied through application of the charges stipulated in AIP and the Tariff Policy in their entirety.

8) Destinations previously served by an airline and cancelled may be considered new routes when resumed after a period of at least 12 months or at anytime, when resumed by another operator only if there is no code share agreement or there are no subsidiaries of the same group.

9) The stimulation scheme applies exclusively to regular commercial flights operated from Mihail Kogălniceanu Constanta International Airport.

10) If the airline cancels the operations during the set period of the stimulation scheme in order to open new routes, respectively 24 months from the effective start of the operation on the new destination the airline can continue to benefit from the incentive scheme in order to open new routes, if the New Route replaces the route with another New Route qualified according to item 1 above. The period for which the airline will benefit from the incentive scheme to open the New Route will be reduced with the period when the scheme has produced effects for the closed route. The airline will start the actual operation on the new destination within 3 months from the date of the last actual flight from Mihail Kogălniceanu Constanta International Airport to the previously operated destination.



3) Tarifele pentru care se acordă reducere sub incidența prezentei scheme nu includ alte tarife față de cele menționate în prezenta schemă, sau tarife adiționale ce ar putea fi introduse de Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța.

CRITERII DE ELIGIBILITATE

1) Prin "Rută Nouă" se înțelege orice destinație care, la momentul punerii în vânzare a biletelor către ruta respectivă, este situată la cel puțin 100 km distanță față de aeroporturile - destinație aferentă rutelor regulate deja existente, operate de pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța la momentul respectiv și care nu au fost operate de respectiva companie aeriană / holding / concern în ultimele 12 luni. Termenul de 12 luni are ca referință data propusă de începere a operării acesteia. La determinarea distanței dintre noua destinație și destinația deja existentă, se va lua în calcul ARP-ul - Aerodrome Reference Point - aeroporturilor.

2) Frecvența minimă de operare este de 2 zboruri pe săptămână.

3) Ruta Nouă va fi un serviciu direct, point-to-point.

4) În situația în care mai mulți operatori solicită stimulente pentru deschiderea aceleiași rute noi, va beneficia de reduceri pentru deschiderea de noi rute, compania aeriană care va pune prima în vânzare bilete pentru noua rută. Compania aeriană va avea obligația de a începe operarea în maxim 6 luni de la data punerii în vânzare a biletelor.

5) Cu minim 3 zile lucrătoare anterior punerii în vânzare a biletelor, compania aeriană va transmite administratorului aeroportuar o solicitare de deschidere a noii rute, care va cuprinde cel puțin următoarele date estimate, necesare în vederea analizării eligibilității de acordare a schemei de stimulare (destinație propusă, frecvența de operare, tipul aeronavei, greutatea maximă la decolare, număr de locuri, grad de încărcare estimat, timpul de deservire la sol, programul de operare);

6) Compania aeriană are obligația de a respecta pe toată durata acordării schemei de stimulare numărul de frecvențe declarate; celelalte specificații (greutatea maximă la decolare, capacitatea și configurarea aeronavei, timpul de deservire la sol sau programul de operare) putând fi modificate în funcție de necesități printr-o notificare scrisă transmisă către aeroport.

7) În cazul în care compania aeriană nu își îndeplinește numărul minim de operări, la sfârșitul anului contractual, compania pierde discount-urile acordate și vor fi efectuate regularizări prin aplicarea tarifelor din AIP și Politica de Tarife în integralitatea lor.

8) Destinațiile anterior deservite de un operator și anulate pot fi considerate rute noi la reluarea după o perioadă de cel puțin 12 luni sau oricând, la reluarea de către un alt operator, doar în cazul în care nu există un acord de tip code-share sau nu sunt companii subsidiare ale aceluiași grup.

9) Schema de stimulare se aplică exclusiv curselor comerciale regulate operate de pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța.

10) În cazul în care compania aeriană anulează operațiunile în timpul perioadei stabilite a schemei de stimulare în vederea deschiderii de noi rute, respectiv 24 de luni de la începerea efectivă a operării pe noua destinație, compania aeriană poate beneficia în continuare de schema de stimulare în cazul în care înlocuiește ruta cu o rută nouă, care se va califica ca și rută nouă conform punctului 1). Perioada pentru care compania aeriană va beneficia de schema de stimulare în vederea deschiderii de noi rute va fi diminuată cu perioada în care schema a produs efecte pentru ruta închisă. Compania aeriană va începe operarea efectivă pentru noua destinație în cel mult 3 luni de la data ultimului zbor efectiv de pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța către destinația anterior operată.

SIBIU / Sibiu (LRSB)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 6.30 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone / each movement using the lighting system

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.05 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 2.50 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 1.00 EURO / passenger

TRANSIT OR TRANSFER: 1.00 EURO / passenger

5. Other charges

Nil

6. Exemptions

I) The airport users that consider they should be exempted from VAT, should provide to the airport administration 24 hours before the start of the flight the following documents:

- VAT number in accordance with company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT;
- a copy of the Air Operator Certificate (AOC).

II) Parking charge: The parking charge is not applied for the first 3 hours after landing.

7. Reductions

7.1 The rebates applied to the landing charge are determined by the number of landings performed by one air operator in one month, as follow

Number of landings / month	Landing charge rebate (%)
4 – 16	5
17 – 24	10
25 – 32	15
33 – 40	20
41 – 48	25
49 – 56	30
57 – 64	35
65 – 72	40
73 - 80	45
81 -	50

Note: Rebates are granted according to an agreement concluded between airport administration and air operator.

7.2 Incentive schemes

Sibiu International Airport has developed a Commercial Policy based on the Market Economy Investor Principle which aims both to stimulate traffic growth and give the passengers a better choice of destinations and flights.

General conditions

- The following incentive schemes are granted on a transparent and nondiscriminatory basis to all airlines interested in, on the basis of the eligibility criteria for each individual scheme.
- The following incentive schemes cannot be cumulated.
- Airlines benefiting from an incentive scheme cannot choose to change it during the period of valability.

It thus makes available to all interested airlines 4 (four) types of incentive schemes, as follows:

1. Incentive scheme for opening new routes
2. Incentive scheme for the reopening of suspended routes
3. Incentive scheme for passenger traffic growth
4. Incentive scheme for the opening of new seasonal routes

The eligibility criteria can be accessed on the airport website at the following link: <https://www.sibiuairport.ro/ro/info/tarife-aeroportuare/>.

8. Methods of payment

8.1 The payment of the charges in the above items 1 - 5 is levied in LEI for Romanian air operators and in EUR for foreign air operators.

8.2 The payment of airport charges, for aircraft carrying out non-scheduled flights, will be effected in cash or by card (VISA or EUROCARD/MASTERCARD) to the airport handling operator / ATC.

8.3 Charges do not include the legal VAT rate.

SIBIU / Sibiu (LRSB)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 6.30 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă / fiecare mișcare cu utilizare de balizaj

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.05 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 1.00 EURO / pasager

TRANZIT SAU TRANSFER: 1.00 EURO / pasager

5. Alte tarife

Nil

6. Scutiri

I) Utilizatorii aeroportului care consideră că trebuie să fie scutiți de TVA trebuie să prezinte la administrația aeroportului cu 24 de ore înainte de începerea zborului, următoarele documente:

- codul de înregistrare fiscală (CIF) conform certificatului de înregistrare în scopuri de TVA ;
- AOC.

II) Tarif de staționare: pentru primele 3 ore după aterizare nu se aplică tariful de staționare.

7. Reduceri

7.1 În funcție de numărul de aterizări efectuate de către un operator aerian în decurs de o lună se aplică reduceri la tariful de aterizare / decolare, astfel:

Nr. de aterizări / lună	Reducere tarif aterizare / decolare (%)
4 – 16	5
17 – 24	10
25 – 32	15
33 – 40	20
41 – 48	25
49 – 56	30
57 – 64	35
65 – 72	40
73 - 80	45
81 -	50

Notă: Reducerile se acordă în baza unui contract încheiat între administrația aeroportului și operatorul aerian.

7.2 Scheme de stimulare

Aeroportul Internațional Sibiu a dezvoltat o Politică Comercială bazată pe Testul Operatorului Privat în Economia de Piață care are ca scop atât stimularea traficului de pasageri, cât și oferirea de noi opțiuni de călătorie.

Condiții generale

- Prezentele scheme de stimulare sunt acordate în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor companiilor aeriene interesate, în baza condițiilor de eligibilitate aferente fiecărei scheme în parte.
- Prezentele scheme de stimulare nu pot fi cumulate.
- Pe perioada de valabilitate a schemelor de stimulare pentru care se depune aplicația, companiile aeriene beneficiare a unei scheme de stimulare nu pot opta pentru schimbarea acesteia.

În acest sens, pune la dispoziția tuturor companiilor aeriene interesate 4 tipuri de scheme de stimulare, după cum urmează:

1. Schemă de stimulare în vederea deschiderii de noi rute
2. Schemă de stimulare în vederea redeschiderii unor rute suspendate
3. Schemă de stimulare creștere trafic pasageri
4. Schemă de stimulare în vederea deschiderii de noi rute sezoniere

Criteriile de eligibilitate pot fi consultate pe website-ul aeroportului la următorul link: <https://www.sibuiairport.ro/ro/info/tarife-aeroportuare/>.

8. Metoda de plată

8.1 Tarifele de la punctele 1-5 de mai sus se achită la aeroport în lei pentru operatorii aerieni români (cu sediul social în România) și în EUR pentru operatorii aerieni străini.

8.2 Plata tarifelor pentru utilizatorii, care efectuează zboruri neregulate (ocasionale), se va face în numerar sau cu card (marca VISA sau EUROCARD/MASTERCARD) la aeroport – operator handling / CTA.

8.3 Tarifele nu includ cota legală de TVA.

TIMIȘOARA / Traian Vuia (LRTR)**1. Landing charge**

UNIT RATE: 5.50 EURO / tonne

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.10 EURO / tonne

3. Parking charge**3.a Parking charge for a period less than 24 hours**

UNIT RATE: 0.15 EURO / tonne / hour

3.b Parking charge for more than 24 hours

Related to the aircraft MTOW the parking charge/24 hours is:

Aircraft MTOW	Unit rate
≤ 5000 kg	10 EURO/24h
5001 - 25000 kg	50 EURO/24h
25001 - 50000 kg	100 EURO/24h
50001 - 75000 kg	150 EURO/24h
> 75000 kg	200 EURO/24h

This charge is levied for each 24 hours. Any fraction of 24 hours will be charged according to the fee stipulated in sub-article 3.a.

4. Passenger services charge

UNIT RATE: 8.00 EURO / embarked passenger with departure point LRTR

5. Airport security charge

UNIT RATE: 3.00 EURO / embarked passenger with departure point LRTR

6. Other charges**6.1 Development charge**

NIL

6.2 Transit charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / passenger in transit

6.3 Transfer charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / transferred passenger

6.4 PRM charge

To cover the cost of processing persons with reduced mobility (PRM), an additional fee is applied per each embarked passenger with departure point LRTR.

UNIT RATE: 0.20 EURO / embarked passenger with departure point LRTR

7. Rebates**7.a. Landing charge**

Related to the number of monthly aircraft movements operated by each airline, for the landing charge the rebates are:

Number of movements (ATM) per month	Rebates
80 – 100	5%
101 – 120	10%
121 – 140	15%
141 – 160	20%
161 – 180	25%
181 – 200	30%
201 – 220	35%
221 – 240	40%
241 – 260	45%
> 260	50%

Remark: the number of movements for charter flights are not counted.

TIMIȘOARA / Traian Vuia (LRTR)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 5.50 EURO / tonă

2. Tariful de iluminat

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.10 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

3.a Tarif de staționare aeronave pentru o perioadă mai mică de 24 ore

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.15 EURO / tonă / oră

3.b Tarif de parcare aeronave pentru o perioadă mai mare de 24 ore

Tariful de parcare al aeronavelor/24 ore se aplică în funcție de MTOW-ul aeronavelor, astfel:

MTOW aeronavă	Nivelul unitar al tarifului
≤ 5000 kg	10 EURO/24h
5001 - 25000 kg	50 EURO/24h
25001 - 50000 kg	100 EURO/24h
50001 - 75000 kg	150 EURO/24h
> 75000 kg	200 EURO/24h

Tariful se percepe pentru un interval de 24 ore. Orice fracțiune a acestuia este considerată staționare și se taxează conform tarifului prevăzut la subpunctul 3.a.

4. Tariful de servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 8.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR

5. Tariful de securitate aeroportuară

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR

6. Alte tarife

6.1 Tariful de dezvoltare

NIL

6.2 Tariful de tranzit

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / pasager în tranzit

6.3 Tariful de transfer

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / pasager în transfer

6.4 Tariful PMR

Pentru a acoperi cheltuielile aferente procesării persoanelor cu mobilitate redusă (PMR), se aplică un tarif suplimentar pentru fiecare pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR.

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.20 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR

7. Reduceri

7.a. Tariful de aterizare

În funcție de numărul de mișcări (aterizări-decolări) efectuate de către un operator aerian în decurs de o lună, la tariful de aterizare, se aplică următoarele reduceri:

Număr mișcări (ATM) / lună	Reducere
80 – 100	5%
101 – 120	10%
121 – 140	15%
141 – 160	20%
161 – 180	25%
181 – 200	30%
201 – 220	35%
221 – 240	40%
241 – 260	45%
> 260	50%

Mențiune: numărul de mișcări efectuate de zborurile charter nu se includ în baza de calcul pentru acordarea reducerii.

7.b. Passenger services charge

Related to the monthly passenger traffic volume operated by each airline, for the passenger services charge the rebates are:

Passengers traffic volume per month	Rebates
10 000 – 15 000	15%
15 001 – 20 000	30%
20 001 – 25 000	45%
25 001 – 30 000	60%
over 30 000	75%

Passengers traffic volume = embarked passengers with departure point LRTR + disembarked passengers with arrival point LRTR

Note: The standard passenger service charge is 7.50 EURO/embarked passenger. The value of 0.50 EURO / embarked passenger is not included for the rebates and is collected for Passengers safety objectives oversight charge: Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Authority - SIAA + RoCAA.

Remark: the volume of passengers on charter flights are not counted.

7.c. Charges for new destinations

For the flights operated to new destinations for Timisoara / Traian Vuia Airport a rebate of 75% will be applied for a period of 24 months from the date of starting flight on the new route, to the following charges:

- Landing charge;
- Lighting charge;
- Parking charge;
- Passenger service charge.

Note: The standard passenger service charge is 7.50 EURO / embarked passenger. The value of 0.50 EURO / embarked passenger is not included for the rebates and is collected for Passenger safety objectives oversight charge: Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Authority - SIAA + AACR.

The rebate for new destinations will not be applied to the following charges:

- Airport security charge;
- PRM charge;
- Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Authority - SIAA + AACR charge (which is included in the Passenger service charge);
- Transit charge;
- Transfer charge.

Additional associated conditions:

- a) New route means - any destination that, at the moment when the tickets for the new route are put on sale, is situated at a distance of minimum 100 kilometers from a destination that is already operated from Timisoara / Traian Vuia Airport at that specific moment and which was not operated by that airline / holding / group in the last 12 months. The reference points that will be taken into consideration when calculating the distance between the new destinations and the existing destinations will be the ARPs (Aerodrome Reference Point) of the airports.
- b) The rebates offered for opening new routes shall not be accrued with any other types of rebates, nor with the rebates stipulated in AIP Romania, GEN 4.1-17, at art. 7.a and 7.b.
- c) The rebates will be offered to the first airline that puts the tickets on sale for the new route. The airline has the obligation to start operating the flights within maximum 6 months from the date when the tickets are put on sale.
- d) With at least 48 hours (2 working days) before putting the tickets on sale, the airline has the obligation to submit to the airport administration a notification regarding its intention to open a new route and the following estimated data, necessary for the elaboration of the specific ex-ante analysis, for the new route: aircraft maximum take-off weight, seat capacity and configuration, operations frequency, estimated load-factor, turnaround time, operational schedule.
- e) The rebates for opening new destinations shall be applicable to passenger flight as well as to cargo flights, but will be treated separately. For passenger flights - a destination is considered new even if there are cargo flights operated to that destination (and vice-versa).
- f) The rebates for opening new destinations shall be accessible to all interested companies.

8. Methods of payment

8.1. All flights will be initially charged at standard values.

8.2. The airport charge rebates will be applied latest in 10 days of the next month provided that the airline have a valid contract signed with the airport.

8.3. Airlines that consider they should be exempted from VAT, must provide to the airport administration:

- a copy of AOC (Air Operator Certificate)
- a copy of company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT

8.4. The payment of airport charges for the airlines with non scheduled flights or for airlines without a valid operational contract concluded with the airport, will be made in cash or by credit card before take-off.

8.5. The payment of airport charges, for the airlines with schedule flights and providing a valid operational contract concluded with Timisoara Airport, will be made by bank transfer according to the contract agreements.



7.b. Tariful de servicii pentru pasageri

În funcție de volumul de trafic de pasageri transportați lunar, se aplică reduceri pentru tariful de servicii pentru pasageri, astfel:

Volum de trafic de pasageri lunar	Reducere
10 000 – 15 000	15%
15 001 – 20 000	30%
20 001 – 25 000	45%
25 001 – 30 000	60%
over 30 000	75%

Volumul de trafic de pasageri = pasageri îmbarcați cu punctul de plecare LRTR + pasageri debarcați cu punctul de sosire LRTR.

Notă: Valoarea tarifului pentru servicii pentru pasageri pentru care se aplică reduceri este de 7.50 EURO (diferența este tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor: Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR).

Mențione: volumele de pasageri transportați pe zborurile charter nu se includ în baza de calcul pentru acordarea reducerii.

7.c. Tarife pentru operarea de noi destinații

Pentru cursele operate pe noi destinații pentru Aeroportul Timișoara/Traian Vuia se aplică, pentru o perioadă de 24 de luni de la începerea efectivă a operării pe nouă destinație, o reducere de 75% la următoarele tarife:

- Tariful de aterizare;
- Tariful de iluminat;
- Tariful de staționare;
- Tariful de servicii pentru pasagerii îmbarcați.

Nota: Valoarea tarifului pentru servicii de pasageri îmbarcați pentru care se aplică reducerea este de 7.50 EURO (diferența este tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor: Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR).

Nu se aplică reducerea pentru cusele operate pe noi destinații la următoarele tarife:

- Tariful de securitate aeroportuară;
- Tariful PMR;
- Tariful Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR (cuprins în tariful de servicii pentru pasagerii îmbarcați);
- Tariful de tranzit;
- Tariful de transfer.

Condiții suplimentare asociate:

- Prin ruta nouă se înțelege orice destinație care, la momentul punerii în vânzare a biletelor către ruta respectivă, este situată la cel puțin 100 km distanță față de aeroporturile-destinație aferente rutelor regulate deja existente operate de pe Aeroportul Timișoara/Traian Vuia la momentul respectiv și care nu au fost operate de respectiva companie aeriană / holding / concern în ultimele 12 luni. La determinarea distanței dintre noua destinație și destinația deja existentă, se va lua în calcul ARP-ul (Aerodrome Reference Point) aeroporturilor.
- Reducerile prevăzute pentru deschiderea de noi rute nu vor putea fi cumulate cu alte tipuri de reduceri pentru ruta respectivă sau cu orice altă grilă de discount existentă.
- Vor beneficia de reduceri pentru deschiderea de noi rute companiile aeriene care vor pune primele în vânzare bilete pentru noua rută. Compania aeriană va avea obligația de a începe operarea în maxim 6 luni de la data punerii în vânzare a biletelor.
- Cu cel puțin 48 de ore (2 zile lucrătoare) anterior punerii în vânzare a biletelor, compania aeriană va transmite administratorului aeroportuar o solicitare de deschidere de noi rute, care va cuprinde cel puțin următoarele date estimate necesare întocmirii analizei ex-ante a rutei: greutatea maximă la decolare, capacitate și configurație aeronavă, frecvența de operare, gradul de încărcare estimat, timpul de deservire la sol, program de operare.
- Schema de acordare a reducerilor pentru deschiderea de noi destinații este aplicabilă atât curselor de pasageri cât și curselor cargo, însă vor fi tratate separat. Pentru cursele de pasageri o destinație va fi considerată ca fiind nouă chiar dacă se operează zboruri cargo pe acea destinație (și vice-versa).
- Schema de acordare a reducerilor pentru deschiderea de noi destinații este accesibilă tuturor operatorilor interesați.

8. Metode de plată

8.1. Toate zborurile vor fi inițial taxate la nivelul tarifelor standard.

8.2. Reducerile tarifelor de aeroport vor fi aplicate până în maxim 10 zile ale lunii următoare, cu condiția ca operatorul aerian să dețină un contract de operare valid, semnat cu Aeroportul Timișoara-Traian Vuia.

8.3. Operatorii aeriene care consideră că trebuie să fie scutiți de TVA, trebuie să prezinte administrației aeroportului următoarele documente :

- copie a AOC;
- codul de înregistrare fiscal (CIF), conform certificatului de înregistrare în scopuri TVA.

8.4. Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri ocazionale sau care nu au contracte valide semnate cu aeroportul, se face cash sau prin card, înainte de decolare.

8.5. Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au contracte valide semnate cu aeroportul, se face prin transfer bancar, în conformitate cu prevederile contractuale.

For a circular flight performed exclusively in a single charging zone the distance factor shall be obtained by dividing by one hundred (100) the number of kilometres in the great circle distance between the aerodrome and the most distant point from the aerodrome, multiplied by two (2).

3. The distance to be taken into account shall be reduced by twenty (20) kilometres for each take-off from and for each landing in the charging zone.

ARTICLE 6

1. The weight factor (p) - expressed as a figure taken to two decimals - shall be the square root of the quotient obtained by dividing by fifty (50) the number of metric tons - expressed as a figure taken to one decimal - in the maximum certificated take-off weight of the aircraft as shown in the Aircraft Flight Manual:

$$p = \sqrt{\frac{\text{Max. take - off weight}}{50}}$$

2. Where an aircraft has multiple certified maximum take-off weights, the highest one shall be used.
3. Aircraft operators shall declare the composition of their fleet and the certificated maximum take-off weight of each of their aircraft to Eurocontrol whenever there is a change and at least annually. Aircraft operators shall declare any change in the composition of their fleet or in the certificated maximum take-off weight of their aircraft to Eurocontrol by the last working day of the calendar month in which the change occurs. Aircraft operators declaring the certificated maximum take-off weight of a given aircraft shall provide the Aircraft Flight Manual of that aircraft to EUROCONTROL. Where an air operator has not provided the Aircraft Flight Manual to EUROCONTROL in accordance with the above or where the certificated maximum take-off weight of the aircraft is not known to EUROCONTROL, the weight factor shall be calculated by taking the weight of the heaviest aircraft of the same type known to exist.

ARTICLE 7

1. The unit rate of charge (t_i) shall be established in euros.
2. The unit rate of charge (t_i) shall be the sum of the national unit rate of charge (t_{ni}) and the administrative unit rate (t_a) for billing and collection costs.
3. Unless decided differently by the Contracting State(s) concerned, the unit rate of charge for a charging zone for which the euro is not the national currency shall be recalculated monthly by applying the average monthly rate of exchange between the euro and the national currency for the month preceding the month during which the flight takes place. The exchange rate applied shall be the monthly average of the "Closing Cross Rate" calculated by Reuters based on daily BID rate.

ARTICLE 8

1. The following flights shall be exempt from the payment of charges:
 - a. flights performed by aircraft of which the Maximum Take-Off Weight Authorised is less than two metric tons;
 - b. search and rescue flights authorised by the appropriate competent body.
2. Furthermore, the Contracting State(s) concerned may, in respect of a given charging zone falling under its (their) responsibility, exempt the following from payment of the charge:
 - a. military flights performed by military aircraft of any State (within the charging zone of Romania applicable to military flights of Romania, of any NATO member state, NATO (NAMA) and USA);
 - b. training flights performed exclusively for the purpose of obtaining a licence, or a rating in the case of cockpit flight crew, and where this is substantiated by an appropriate remark on the flight plan. Flights must be performed solely within this charging zone; flights must not serve for the transport of passengers and/or cargo, nor for positioning or ferrying of the aircraft (not applicable in the charging zone of Romania);

Pentru un zbor circular efectuat într-o singură zonă tarifară factorul de distanță se obține prin împărțirea la una sută (100) a numărului de kilometri din distanța ortodromică totală dintre aerodrom și punctul cel mai îndepărtat de aerodrom, înmulțit cu doi (2).

3. Distanța care va fi luată în calcul se reduce cu douăzeci (20) kilometri pentru fiecare decolare și pentru fiecare aterizare în zona tarifară.

ARTICOLUL 6

1. Factorul de masă (p) - rotunjit la două zecimale - va fi rădăcina pătrată a câtului obținut prin împărțirea la cincizeci (50) a masei maxime certificate la decolare a aeronavei, exprimată în tone metrice - cu o zecimală -, așa cum este înscrisă în masa maximă certificată la decolare din Manualul de zbor al aeronavei:

$$p = \sqrt{\frac{\text{Masa max. certificata la decolare}}{50}}$$

2. Când o aeronavă are mai multe mase maxime certificate la decolare, se va folosi masa cea mai mare.
3. Utilizatorii vor declara componența flotelor și masa maximă certificată la decolare a fiecărei aeronave la EUROCONTROL de ori câte ori este nevoie și cel puțin o dată pe an.
Utilizatorii vor semnala EUROCONTROL orice modificare în componența flotelor sau a masei maxime certificate la decolare până cel târziu în ultima zi lucrătoare a lunii calendaristice în care a avut loc modificarea. Utilizatorii vor furniza către EUROCONTROL și Manualul de zbor al aeronavei odată cu declararea masei maxime certificate la decolare.
Atunci când un utilizator nu a furnizat către EUROCONTROL Manualul de zbor al aeronavei sau masa maximă certificată la decolare nu este cunoscută de către EUROCONTROL, va fi luată în considerare cea mai mare masă maximă certificată la decolare cunoscută pentru același tip de avion.

ARTICOLUL 7

1. Tariful unitar (t_i) va fi stabilit în Euro.
2. Tariful unitar (t_i) este suma dintre tariful unitar național (t_{ni}) și tariful administrativ (t_a) ce reprezintă costurile de facturare și încasare.
3. Cu excepția cazului în care Statul (Statele) contractante în cauză decid altfel, tariful unitar pentru o zonă tarifară a cărei monedă națională nu este Euro va fi recalculat lunar prin aplicarea cursului mediu lunar de schimb dintre Euro și moneda națională pentru luna anterioară celei în care se efectuează zborul. Cursul de schimb aplicat va fi media lunară a cursurilor "Closing Cross Rate", calculate de Reuters pe baza cotațiilor zilnice.

ARTICOLUL 8

1. Următoarele zboruri vor fi exceptate de la plata tarifelor:
 - a. zborurile efectuate de aeronave a căror masă maximă certificată la decolare este strict mai mică de două tone metrice;
 - b. zborurile de căutare și salvare autorizate de organismul competent corespunzător.
2. În plus, Statul sau Statele Contractante pot excepta de la plata tarifelor, într-o anumită zonă tarifară din competența lor, următoarele:
 - a. zborurile militare efectuate de aeronave militare ale oricărui Stat (se aplică în zona tarifară a României zborurilor militare ale României, zborurilor militare efectuate de aeronavele unui stat membru NATO, NATO (NAMA) și SUA);
 - b. zborurile școală executate exclusiv în cadrul examinărilor în vederea obținerii licenței, sau a unei calificări pentru echipajul de comandă și pentru care aceasta este confirmată prin mențiunea corespunzătoare pe planul de zbor. Zborurile trebuie să fie executate integral în spațiul aerian al zonei tarifare respective; zborurile trebuie să nu servească pentru transportul de pasageri și/sau de marfuri și nici pentru poziționare sau transport avion (nu se aplică în zona tarifară a României);

2.2.4 For VFR Flights the TANC charge shall be levied according to the provisions laid down in item 2.2.1 above, as follows:

A. For the terminal/control areas of all the airports in FIR București :

1. For an aircraft for which the maximum take-off weight is less than 2 metric tons: TANC = 14.00 EURO
2. For an aircraft for which the maximum take-off weight is between 2-10 metric tons: TANC = 30.00 EURO
3. For an aircraft for which the maximum take-off weight is more than 10 metric tons, the TANC charge shall be calculated using the following formula:

$$\text{TANC} = t \times W$$

Where: t = the unit rate of charge = 3.90 EURO, W = the maximum take-off weight, expressed in metric tons (with two decimal points), of the aircraft as shown in the certificate of airworthiness, the flight manual or any other equivalent official document.

2.2.4.1 Where the maximum take-off weight of the aircraft is not known to ROMATSA, the weight factor shall be calculated by taking the weight of the heaviest aircraft of the same type/subtype known to exist, according to the available official aeronautical document.

2.3 Rebates

- a) For flights performed by helicopters, other than those described in Article 2.4., a rebate of 50% will be applied to the TANC described above in item 2.2.3;
- b) For training flights, other than those described in Article 2.4., item g, a rebate of 75% will be applied to the TANC described above in item 2.2.3.

REMARKS

The rebates are not cumulative.

The rebates are not applicable at the terminal/control areas of the București Henri Coandă and Aurel Vlaicu International Airports.

2.4 Exemptions

Subject to the REMARKS 1, 2, 3 and 4 below, the flights performed by the following aircraft shall be exempt from the payment of TANC charges:

- a) State owned aircraft;
- b) military flights of all NATO member states;
- c) aircraft performing flights exclusively for the transport, on official mission, of the Reigning Monarchs and their immediate families, Heads of State, Heads of Government and Government Ministers. In all cases, the official missions must be confirmed by the appropriate status indicator on the flight plan;
- d) civil aircraft carrying out search and rescue flights or transporting personnel and materials necessary for such actions;
- e) aircraft carrying out humanitarian flights;
- f) aircraft forced to land due to force majeure reasons;
- g) aircraft landing by order of Romanian competent authorities;
- h) aircraft performing flight in the SAC programme (NAMA) (military registration);
- i) flights performed by aircraft of which the Maximum Take-Off Weight Authorised is less than two metric tons;
- j) flights terminating at the aerodrome from which the aircraft has taken off and during which no intermediate landing has been made (circular flights).
- k) other flights, according to the treaties to which Romania is a party.

REMARKS:

- 1) The air navigation services provider that are not under SES regulation can, transparently and non-discriminatory, exempt other types of aircraft from the payment of charges, with respect to the state aid and competition laws.
- 2) The exemptions from payment of charges are possible only when appropriate details have been entered in the flight plan before performing the flight.
- 3) For the exemption from charges according to the provisions at items b), c), d), e) and f) above the user shall submit the request in writing (accompanied by all supporting documents) before performing the flight.

2.2.4 Pentru zboruri VFR tariful TANC se percepe în condițiile prevăzute la punctul 2.2.1 de mai sus, astfel:

A. Pentru zonele terminale / de control aferente tuturor aeroporturilor din România:

1. Pentru o aeronavă a cărei masă maximă certificată la decolare este strict mai mică de 2 tone metrice: TANC = 14.00 EURO.
2. Pentru o aeronavă a cărei masă maximă certificată la decolare este între 2-10 tone metrice: TANC = 30.00 EURO.
3. Pentru o aeronavă a cărei masă maximă certificată la decolare este mai mare de 10 tone metrice, se calculează după următoarea formulă:

$$\text{TANC} = t \times W$$

Unde: t = rata unitară a tarifului = 3.90 EURO, W = masa aeronavei care este masa maximă certificată la decolare, exprimată în tone metrice (cu două zecimale), așa cum este trecută în certificatul de navigabilitate, în manualul de zbor sau în alt document oficial echivalent.

2.2.4.1 Când masa maximă certificată la decolare nu este cunoscută de ROMATSA, se ia în calcul masa celei mai grele aeronave de același tip/subtip cunoscută, conform documentului oficial aeronautic disponibil.

2.3. Reduceri

- a) Pentru zborurile efectuate de elicoptere, altele decât cele prevăzute în Articolul 2.4, la TANC prevăzut la art. 2.2.3 se va aplica o reducere de 50%;
- b) Pentru zborurile-școală, altele decât cele prevăzute în Articolul 2.4, lit.g, la TANC prevăzut la art. 2.2.3 se va aplica o reducere de 75%.

OBSERVAȚIE

Reduceri nu sunt cumulative.

Reduceri nu se aplică în zonele terminale/de control aferente Aeroporturilor Internaționale Henri Coandă și Aurel Vlaicu.

2.4. Scutiri

Sunt scutite de la plata tarifului TANC, respectând OBSERVAȚIILE 1,2,3 și 4 de mai jos, zborurile efectuate de următoarele aeronave:

- a) aeronavele de stat românești;
- b) zborurile militare efectuate de aeronavele unui stat membru NATO;
- c) aeronavele care execută zboruri exclusiv pentru transportul în misiune oficială al monarhilor aflați la conducere și ai membrilor apropiați ai familiilor acestora, al șefilor de stat, al președinților camerelor parlamentare, al șefilor de guvern și al miniștrilor. În toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor;
- d) aeronavele civile care efectuează misiuni de căutare și de salvare sau transportă personal și materiale în cadrul acestor misiuni;
- e) aeronavele care efectuează misiuni umanitare autorizate conf. reglementărilor art. 13 alin (1) din Legea 21/2020;
- f) aeronavele care sunt nevoite să aterizeze din cauza unor situații de forță majoră;
- g) aeronavele care aterizează pentru verificarea încărcăturii din dispoziția unei autorități române;
- h) aeronavele nominalizate prin Programul SAC, înmatriculate militar (NAMA);
- i) aeronavele cu o masă maximă la decolare autorizată mai mică de două tone;
- j) aeronavele care decolează și se întorc pe același aerodrom, fără o aterizare intermediară (zboruri circulare);
- k) alte zboruri, conform tratatelor la care România este parte.

OBSERVAȚII:

- 1) Furnizorii de servicii civile de navigație aeriană care nu intră sub incidența prevederilor alin (5) art 18 din Legea 21/2020 pot acorda, în mod transparent și nediscriminatoriu, scutiri de la plata tarifelor pentru servicii de navigație aeriană terminală și altor categorii de zboruri, cu respectarea legislației în domeniul concurenței și a ajutorului de stat.
- 2) Scutirile sunt posibile numai atunci când detaliile necesare au fost transmise prin planul de zbor înaintea începerii zborului.
- 3) Solicitarea scutirii în conformitate cu prevederile de la literele b),c),d),e) și f) se va face în scris de către utilizator înaintea efectuării zborului.

LRSV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
LRSV - SUCEAVA / Ștefan cel Mare - Suceava

LRSV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates and site at AD	474111N 0262116E Runway center.
2	Direction and distance from city	8 km East from Suceava
3	Elevation/Reference temperature	1375FT / 26.4°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	112FT
5	MAG VAR /Annual rate of change	6°E (2015) / 7'E
6	AD Administration, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website	Aeroportul SUCEAVA / Ștefan cel Mare - Suceava, Romania Tel.: +40-(0)230-529999; +40-(0)230-529962 +40-(0)230-529621 Fax: +40-(0)230-529999; +40-(0)230-529621 AFS: LRSVRAYD E-mail: office@aeroportsuceava.ro Web: www.aeroportsuceava.ro
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	NIL

LRSV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Administration	H24
2	Customs and immigration	As AD Administration
3	Health and sanitation	As AD Administration.
4	AIS Briefing Office	H24, see GEN 3.1-5.
5	ATS Reporting Office (ARO)	H24, see ENR 1.10-2.
6	MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Fuelling	As AD Administration.
9	Handling	As AD Administration.
10	Security	H24
11	De-icing	As AD Administration
12	Remarks	NIL

LRSV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	2 baggage tractors, 20 baggage carts, 2 GPU 28,5 VDC units, 2 GPU 115 VAC/400Hz & 28,5 VDC, 1 air starter unit, 1 aircraft heater, 1 self propelled lavatory service vehicle, 1 self propelled potable water vehicle, 3 towed passenger stair, 1 self propelled telescopic passenger stair, 2 self propelled conveyor belt loader, 1 aircraft towing/push-back tractor, 1 ambulift.
2	Fuel/Oil types	JET A1, AVGAS / NIL
3	Fuelling facilities/capacity	Refueling equipments: JET A1 - 810 L/min. AVGAS - 80-100 L/min Storage: JET A1 - 50000 L AVGAS - 35000 L
4	De-icing facilities	2 de-icing/anti-icing vehicles with type II liquid.
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Remarks	NIL

LRSV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	Hotels in the city.
2	Restaurants	Snack bar on the airport, restaurants in the city.
3	Transportation	Buses, taxis from the AD, rent-a-car office at the AD.
4	Medical facilities	Ambulance and first aid on the AD. Hospitals in the city.
5	Bank and Post Office	In the city.
6	Tourist Office	In the city.
7	Remarks	NIL

LRSV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	Within AD HR: CAT 7.
2	Rescue equipment	NIL
3	Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Remarks	NIL

LRSV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types of clearing equipment	3 snow plough with brush and sweeper blower, 1 tractor with plough, brush and spreader for solid de-icing materials, 1 tractor with spreader for liquid de-icing materials, 3 snow blowers.
2	Clearance priorities	Fire station, TWY A, TWY B towards RWY, Apron 1, TWY D, APRON 2 and other TWY and surfaces.
3	Remarks	Information on snow clearance published in NOTAM (SNOWTAM). LSRV is using KFOR and UREA as deicing substances. See also the snow plan in section AD 1.2.

LRSV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Apron designation, surface and strength	Surface: Concrete Strength: 73/R/A/W/T
2	Taxiway designation, width, surface and strength	Width: TWY A, B, C: 23 M Surface: TWY A, B: Asphalt TWY C: Concrete Strength: TWY A, B: 110/F/C/W/T TWY C: 73/R/A/W/T
3	ACL location and elevation	NIL
4	VOR checkpoints	NIL
5	INS checkpoints	See AD 2.14-22
6	Remarks	RWY turning bay: Location: THR 16, THR 34 Surface: Asphalt Dimensions: 117 M x 33 M Strength: 110/F/C/W/T

LRSV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Taxiing guidance signs at intersection with TWY, guide lines on the apron. Mandatory instructions Marshallers signals.
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY: - markings: designation, THR, TDZ, centre line, edge lines, aiming point. - lights: THR, center line, TDZ, Edge, END, displaced THR. TWY A, B: - markings: centre line, holding position, edge line. - lights: edge, center line. TWY C: - markings: centre line, edge line. - lights: edge on East Side. TWY D: - markings: centre line, holding position, edge line, intermediate holding position. - lights: edge, intermediate holding position.
3	Stop bars	Red stop bar on TWY A Red stop bar on TWY B
4	Other runway protection measures	Mandatory instruction signs on TWY A, B, C, D.
5	Remarks	THR 34 displaced 420 m

LRSV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

In approach / TKOF areas			In circling area and at AD		Remarks
1			2		
RWY/Area affected	Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordinates	Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordinates	
a	b	c	a	b	
34/APCH 16/TKOF	Tower 1198FT LGTD Church 1147FT UNMARKED	473850.59N 0262249.70E 473853.77N 0262224.09E	Antenna 1590FT LGTD Antenna 1334FT LGTD	473532.14N 0261747.29E 474558.14N 0262814.35E	NIL



1			2		3
a	b	c	a	b	
34/APCH	Thunderrod	474035.73N	Antenna	474831.18N	NIL
16/TKOF	1416FT	0262205.43E	1466FT	0261605.33E	
	NIL		LGTD		
16/APCH	Tree	474205.64N	Pilon	474127.00N	
34/TKOF	1423FT	0262100.64E	1629FT	0261916.10E	
	UNMARKED		LGTD		
	Tree	474204.92N	Mast	474126.23N	
	1416FT	0262058.71E	1542FT	0261832.49E	
	UNMARKED		UNMARKED		
	Tree	474209.52N	Chimney	473932.11N	
	1414FT	0262054.10E	1572FT	0261613.03E	
	UNMARKED		LGTD		
	Antenna	474825.46N	Chimney	473906.47N	
	1661FT	0261542.70E	1489FT	0261753.71E	
	LGT		LGTD		
	Tree	474419.09N			
	1522FT	0261946.20E			
	NIL				

LRSV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Associated MET Office	SUCEAVA
2	Hours of service	H24
	MET Office outside hours	-
3	Office responsible for TAF preparation	LROM
	Periods of validity	9 HR
	Interval of issuance	3 HR, during aerodrome operational hours
4	Type of landing forecast	NIL
	Interval of issuance	-
5	Briefing / consultation provided	Self-briefing; briefing/consultation on request (see row 8)
6	Flight documentation	Charts, tabular form, abbreviated plain language text
	Language(s) used	Romanian, English
7	Charts and other information available for briefing or consultation	SWC, W/T Charts, SIGMET, METAR, TAF.
8	Supplementary equipment available for providing information	Tel / Fax: +40-(0)230-535603
9	ATS units provided with information	SUCEAVA TWR
10	Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

LRSV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations			Strength (PCN)	THR coord	THR elevation and	
RWY	Dimensions	and surface of	THR coord	TDZ of precision	Slope of	
NR	TRUE BRG	of RWY (M)	RWY and SWY	RWY end coord	APP RWY	RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
34	343.15°	2460 x 45	110/F/C/W/T Asphalt	474046.24N 0262127.35E 474149.46N 0262059.00E GUND 112 FT	THR 1331 FT -	0.8% (780 M) 1.0% (840 M) 0.5% (540 M) -0.45% (300 M)
16	163.15°	2460 x 45	110/F/C/W/T Asphalt	474149.46N 0262059.00E 474033.22N 0262133.18E GUND 112 FT	THR 1372 FT -	0.45% (300 M) -0.5% (540 M) -1.0% (840 M) -0.8% (780 M)
SWY	CWY	Strip	RESA	Location and		
dimensions	dimensions	dimensions	dimensions	description of ARST		
(M)	(M)	(M)	(M)	system	OFZ	Remarks
8	9	10	11	12	13	14
NIL	145 x 180	2580 x 300	90 x 150	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	2580 x 300	175 x 150	NIL	NIL	NIL



LRSV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
34	2460	2605	2460	2040	NIL
16	2460	2460	2460	2460	NIL

LRSV AD 2.14 APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT type		THR LGT colour	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY End LGT colour	SWY LGT LEN(M) colour	Remarks
	LEN	INTST	WBAR	PAPI	LEN	INTST	INTST	WBAR	colour	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
34	CAT II 720 M LIH		Green WBAR	PAPI 3°	White 900M	1140M, 15M White, LIH 600M, 15M White/Red, LIH 300M, 15M White, LIH	1440M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red -	NIL	To be supplementary considered: C/L LGT White, 420M, 15M, LIH only on RWY 34 departure; Red edge lights, 420M, 60M, LIH, before THR, only for approach operations White edge LGT, 420M, 60M, LIH, before THR, only for departure operations.
16	SALS 420 M LIH		Green WBAR	PAPI 3°	NIL	1560M, 15M White, LIH 600M, 15M White/Red, LIH 300M, 15M White, LIH	1860M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red -	NIL	NIL

LRSV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	NIL NIL
3	TWY edge and centre line lighting	TWY edge blue omnidirectional lights LIL, 60M (15M) spacing TWY centre line green/green ; yellow/green lights, 15M (7.5M) spacing
4	Secondary power supply/switch-over time	Secondary power supply to all lighting on the AD, Switch-over time 1 SEC.
5	Remarks	NIL

LRSV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL NIL
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	Remarks	NIL

LRSV AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Designation and lateral limits	SUCEAVA CTR A circle, radius 22 NM centered at 474111N 0262116E (ARP), limited by FIR boundary.
2	Vertical limits	SFC to 9500 FT STD
3	Airspace classification	C
4	ATS unit call sign Language(s)	Suceava Tower English, Romanian
5	Transition altitude	3000 FT AMSL
6	Hours of applicability	As ATS
7	Remarks	NIL

LRSV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Channel/ Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TWR	Suceava Tower	129.955 118.300 MHz ALTN	NIL	NIL	As ATS	Exempted 8.33 kHz State aircraft.
APP	Suceava Tower	121.500 MHz EMERG 118.300 MHz	NIL	NIL	As ATS	Procedural service

LRSV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/MLS give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna (FT)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (6°E/2015)	SCV	112.300 MHz CH 70X	H24	474020.4N 0262139.0E	1300	Coverage 175NM (declared)
LOC 34 (6°E/2015) ILS CAT II	ISV	110.100 MHz	H24	474159.4N 0262054.6E		Front course angle 5.19°
GP 34		334.400 MHz	H24	474053.3N 0262118.2E		GP angle 3.0° ILS RDH 54 FT
DME 34	ISV	999.000 MHz CH 38X	H24	474053.4N 0262117.8E	1400	

LRSV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Airport regulations / Reglementari de aeroport****1.1 Procedures for acceptance**

- (1) Operations permitted only for aircraft with maximum code letter „D”.
- (2) Prior to flight schedule, operators are asked to check the availability of ground handling services and parking space.
- (3) The declared capacity of the airport is 200 passengers / hour which can determine delays for overlapping of the possible flights that land at the airport. Operators will take measures to program the flights to prevent these situations, otherwise the flights will be delayed.
- (4) Changes in regular flight schedule are subject to prior permission of Airport Administration.
- (5) Nominating LRSV as alternate airport shall be made only with Airport Administration permission.

1.2 Aircraft Ground Movement

- (1) Pilots are requested to use minimum power when ground maneuvering.
- (2) Backtrack of ACFT CAT C, D (ICAO Annex 14) is permitted only using RWY turning bays.

1 Reglementări de aeroport**1.1 Proceduri de admisibilitate**

- (1) Operațiuni permise pentru aeronave care au maxim litera de cod „D”.
- (2) Înainte de programarea zborului operatorul trebuie să verifice disponibilitatea locurilor de parcare și a serviciilor handling.
- (3) Capacitatea declarată a aeroportului este de 200 de pasageri / oră, ceea ce poate determina întârzieri pentru suprapunerea posibilelor zboruri care aterizează pe aeroport. Operatorii vor lua măsuri pentru a programa zborurile pentru a preveni aceste situații, în caz contrar zborurile vor întârzia.
- (4) Modificări în programele de zbor ale operatorilor se pot face doar cu acordul administrației aeroportului.
- (5) Desemnarea LRSV ca aeroport de rezervă se face doar cu acordul administrației aeroportului.

1.2 Mișcarea la sol a aeronavei

- (1) Pe perioada rulării la sol, piloților li se cere să țină motoarele aeronavei la putere minimă.
- (2) Backtrack pentru aeronavele de Cat C, D (ICAO Annex 14) folosind buzunarele de întoarcere ale RWY.

LRSV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**On Ground**

ATC will approve engine ground operation only at idle speed.

La sol

ATC va aproba folosirea la sol a motoarelor doar la relanti/idle power.

LRSV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**1. LOW VISIBILITY PROCEDURES / PROCEDURI ÎN CONDIȚII DE VIZIBILITATE REDUSĂ****1.1 Description of facilities**

- 1.1.1 Runway 34 is equipped with ILS and is approved for CAT II operations (DH less than 60M, but not less than 30M; RVR not less than 300m).
- 1.1.2 The Runway is approved for LVTO on both directions, 16 and 34 respectively.

1.1 Descrierea facilităților

- 1.1.1 Pista 34 este echipată cu ILS și autorizată pentru desfășurarea operațiunilor CAT II (DH mai mică de 60 m dar nu mai mică de 30 m, și RVR nu mai mic de 300 m).
- 1.1.2 Pista este autorizată pentru LVTO pe ambele direcții respectiv 16 și 34.



1.2 Criteria for the initiation and termination of LVP

1.2.1 Approach and Landing

a) The preparation phase will be implemented when CAT II operations are expected according to the following established values:

- for RVR , a value of 800 m and/or;
- for horizontal visibility (when RVR values are not available), a value of 1500 m and/or;
- ceiling / vertical visibility , a value of 500 ft (150m).

b) The operations phase will be commenced according to the following established values:

- for RVR , a value of 550 m and/or;
- for horizontal visibility (when RVR values are not available), a value of 800 m and/or;
- ceiling / vertical visibility , a value of 200 ft (60m).

c) Interrupting the operational phase is done in following situations:

- When equipment malfunctions and no longer provided the conditions for the operational phase;
- in case of occurrence of nonconformities on the maneuver surface.

d) LVP will be terminated according to the following established values:

- for RVR , a value of 800 m and/or;
- for horizontal visibility (when RVR values are not available), a value of 1500 m and/or;
- ceiling / vertical visibility , a value of 300 ft (90m), and a continuing improvement in these conditions is anticipated.

1.2.2 Take-off

a) LVP operations will be provided when requested by an aircraft operator to conduct LVTO when the RVR is below 400M.

b) If LVP operations are not in force, LVTO must be requested a minimum of 30 minutes in advance to permit the appropriate preparations.

1.3 Details of runway exits

1.3.1 Runway exits are equipped with green / yellow coded taxiway centerline lights.

1.3.2 Taxiing on taxiways A and B will be performed following the TWY centerline green lights. Taxiways A and B are equipped with CAT II lighting system, suitable for low visibility conditions.

Taxiing from apron to runway holding position will be performed following the Marshaller signals, that will use red marshalling wands, until the intersection of the apron with taxiway A , from which point the aircraft will observe: the runway holding position, the STOP BAR and the taxiway's green centerline lights.

1.4 Any ground movement restrictions

1.4.1 Aircraft movements on manoeuvring area to/from RWY 16/34 should be made using the Standard Taxi Routes.

1.4.2 In LVP conditions the access on the maneuvering area of vehicles and persons is STRICTLY FORBIDDEN without ATC TWR clearance. The access will be permitted only after an approval from the Marshaller which will establish along with the ATC TWR the estimated time for maneuvering area operations, contact methods for normal conditions and in cases of failure of communications, estimated time for runway clearance.

1.5 Description of LVP

1.5.1 CAT II Approach and Landing

a) Pilots will be informed by RTF when LVP are in operation;

1.2 Criterii pentru inițierea și terminarea LVP

1.2.1 Apropierea și aterizarea

a) Faza de pregătire va fi implementată atunci când este prevăzută declanșarea operațiunilor CAT II conform următoarelor praguri de valori stabilite:

- pentru RVR, valoarea de 800m și/sau;
- pentru vizibilitatea orizontală (atunci când nu sunt disponibile datele de RVR), valoarea de 1500m și/sau;
- pentru plafonul norilor/vizibilitate verticală, valoarea de 500ft (150m).

b) Faza operațională va fi declanșată conform următoarelor praguri de valori stabilite:

- pentru RVR, valoarea de 550m și/sau;
- pentru vizibilitatea orizontală (atunci când nu sunt disponibile datele de RVR) valoarea de 800m și/sau;
- pentru plafonul norilor/vizibilitate verticală, valoarea de 200ft (60m).

c) Întreruperea fazei operaționale LVP se face în una dintre următoarele situații:

- când există cedări de echipamente și nu mai sunt asigurate condițiile pentru faza operațională;
- **în situația apariției unor neconformități pe suprafața de manevră.**

d) Procedurile în condiții de vizibilitate redusă vor fi încheiate conform pragurilor de valori stabilite prin reglementările în vigoare, acestea incluzând:

- valoarea de 800m pentru RVR și este anticipată îmbunătățirea continuă a acestor condiții și/sau;
- valoarea de 1500m pentru vizibilitatea orizontală (atunci când nu sunt disponibile datele de RVR);și
- valoarea de 300 ft (90m) pentru plafonul norilor/vizibilitatea verticală.

1.2.2 Decolarea

a) Operațiunile în condiții de vizibilitate redusă vor fi declanșate când există solicitarea unui operator aerian să decoleze când valoarea RVR este mai mică de 400m.

b) Dacă procedurile în condiții de vizibilitate redusă nu sunt declanșate, LVTO trebuie solicitată cu 30 minute înainte pentru a permite pregătirile corespunzătoare LVTO.

1.3 Detalii privind rularea

1.3.1 Racordurile pistei cu căile de rulare sunt echipate cu lumini axiale codificate verde/galben.

1.3.2 Rularea pe căile de rulare A și B se vor realiza urmând luminile axiale verzi ale acestora. Căile de rulare A și B sunt echipate cu sistem de lumini CAT II, corespunzătoare pentru operarea în condiții de vizibilitate scăzută.

În cazul rulării de la platformă spre poziția de așteptare la pistă aeronava va fi dirijată de către Dispecer sol, utilizând bastoane luminoase de culoare roșie, până la intersecția platformei cu calea de rulare, punctul din care aeronava are în câmpul vizual: poziția de așteptare la pistă, iluminată cu STOP BAR și luminile verzi ale axialului căii de rulare.

1.4 Restricții privind mișcarea la sol

1.4.1 Toate mișcările pe suprafața de manevră spre/dinspre pista 16/34 trebuie făcute utilizând Rutele Standard de Rulare.

1.4.2 În condiții LVP accesul pe suprafața de manevră al vehiculelor sau persoanelor este STRICT INTERZIS fără autorizarea CTA TWR. Solicitarea de acces va fi făcută doar după obținerea unui acord din partea Dispecerului sol, stabilind de comun acord cu CTA TWR timpii estimați de ocupare a suprafeței de manevră, metodele de contact normale și de avarie, timpii necesari pentru eliberarea pistei.

1.5 Descrierea procedurilor în condiții de vizibilitate redusă

1.5.1 Apropierea și aterizarea CAT II

a) Piloții vor fi informați prin RTF atunci când procedurile LVP sunt operaționale;



b) The localizer sensitive area will be protected when a landing aircraft is within 4 NM from touchdown. ATC will provide suitable spacing between aircraft on final approach to achieve this objective

c) It is forbidden to enter/stop on the runway of any aircraft, vehicle or person:

- from the moment an aircraft is in a approach procedure less than 4 NM from touchdown and until the aircraft vacates the runway;
- when an aircraft in in a take-off procedure, not less than 1 minute after flying over the ILS LLZ antenna.

1.5.2 Low Visibility Take Off

a) LVTO operations will be provided when requested by an aircraft operator to conduct LVTO when the RVR is below 400M.

b) If LVP operations are not in force, LVTO must be requested a minimum of 30 minutes in advance to permit the appropriate preparations.

b) Zona sensibilă ILS va fi protejată atunci când o aeronavă care aterizează se află la 4NM de punctul de contact. CTA TWR va asigura eşalonarea corespunzătoare între aeronavele aflate pe apropierea finală în vederea îndeplinirii acestui obiectiv.

c) Este interzisă intrarea/staționarea pe pistă a oricărei aeronave, vehicul sau persoane:

- din momentul în care o aeronavă se află în procedura de apropiere la mai puțin de 4NM față de zona de contact și până când aceasta degajează pista;
- când o aeronavă se află în faza de decolare, nu mai devreme de 1 minut după ce a survolat antena ILS LLZ.

1.5.2 Decolarea în condiții de vizibilitate redusă

a) Operațiunile în condiții de vizibilitate redusă vor fi declanșate când există solicitarea unui operator aerian să decoleze când valoarea RVR este mai mică de 400m.

b) Dacă procedurile în condiții de vizibilitate redusă nu sunt declanșate, LVTO trebuie solicitată cu 30 minute înainte pentru a permite pregătirile corespunzătoare LVTO.

1.6 Other information

(1) For aircraft movement on the apron, marshalling services will be provided by 2 marshallers/authorized ramp agents that will be positioned at an intermediate point of the route and at a safe distance. The aircraft will be guided to the allocated parking stand by using red marshalling wands.

(2) On Apron 2 and TWY D Low Visibility Procedures are prohibited.

1.6 Alte informații

(1) Pentru ghidarea aeronavei pe platformă, Dispecerul sol va fi dublat de un alt Dispecer sol/ Agent de rampă autorizat, poziționat într-un punct intermediar al traseului de urmat, la o distanță de siguranță. Aeronava va fi ghidată până la poziția de parcare alocată, utilizând bastoane luminoase de culoare roșie.

(2) Pe platforma 2 și calea D operațiunile de LVP sunt interzise.

1.6.1 Standard Taxi Routes / Rute standard de rulare

Arrival information

Arrival on	Instruction given by ATC			Taxiway to be followed	Remarks	
		Name of the Standard Taxi Route				
RWY 34 (Cat. A,B,C aircraft turn around in turning bay at the end of the RWY).	Taxi via standard taxi route	Arrival 1A	To	Stand number 1/2/3/4/5/6/5A	TWY A to stands 1/2/3/4/5/6/5A	NIL
RWY 34 (Cat. A,B,C,D aircraft turn around in turning bay at the end of the RWY).		Arrival 1B		Stand number 1/2/3/4/5/6/5A	TWY B to stands 1/2/3/4/5/6/5A	NIL
RWY 16 (Cat. A,B,C aircraft turn around in turning bay at the end of the RWY).		Arrival 2A		Stand number 1/2/3/4/5/6/5A	TWY A to stands 1/2/3/4/5/6/5A	NIL
RWY 16 (Cat. A,B,C,D aircraft turn around in turning bay at the end of the RWY).		Arrival 2B		Stand number 1/2/3/4/5/6/5A	TWY B to stands 1/2/3/4/5/6/5A	NIL

Departure information

Departure from	Instruction given by ATC			Taxiway to be followed	Remarks		
		Name of the Standard Taxi Route					
Stand No. 1/2/3/4/5/6/5A	Taxi via standard taxi route	Departure 1A	To holding position	A	RWY16	TWY A turn LEFT taxi to the end of RWY and line-up THR 16.	NIL
				A	RWY34	TWY A turn RIGHT taxi to the end of RWY and line-up THR 34.	NIL
Stand No. 1/2/3/4/5/6/5A	Taxi via standard taxi route	Departure 1B	To holding position	B	RWY16	TWY B turn LEFT taxi to the end of RWY and line-up THR 16.	NIL
				B	RWY34	TWY B turn RIGHT taxi to the end of RWY and line-up THR 34.	NIL

**LRSV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****(1) Warning Bird flocks**

Bird flocks are flying within airport area during the whole year, but culminates between May and September. Usually their flight is crossing runway, heading from East to West and vice versa. Species more often observed and monitored: vulture, sparrow, starlings and occasionally seagulls and crows. Caution advised when taking-off and landing.

(2) Accidentally immobilized aircraft removal

2.1 Suceava Airport does not have equipment and machinery for removing aircraft accidentally immobilized on the movement surface and the adjacent safety areas.

2.2 Air Operators are responsible for the removal of aircraft accidentally immobilized on the movement surface and adjacent safety surfaces.

2.3 Suceava Airport can provide airlines with contact details of companies that have equipment and machinery necessary for removal operations

(1) Avertizare stoluri de păsări

Stolurile de păsări zboară în zona aeroportului pe tot parcursul anului, dar culminează în perioada Mai-Septembrie. În mod obișnuit, zborul lor traversează pista, îndreptându-se de la Est la Vest și invers. Specii mai des observate și monitorizate: vânturel, vrabie, grauri și ocazional pescăruși și ciori. Se recomandă precauție la decolare și aterizare.

(2) Îndepărtare aeronave imobilizate accidental

2.1 Aeroportul Suceava nu dispune de echipamente și utilaje de înlăturare a aeronavelor imobilizate accidental pe suprafața de mișcare și benzile de siguranță adiacente.

2.2 Operatorii Aerieni sunt răspunzători de înlăturarea aeronavelor imobilizate accidental pe suprafața de mișcare și benzile de siguranță adiacente.

2.3 Aeroportul Suceava poate pune la dispoziție operatorilor aerieni date de contact ale firmelor ce dețin echipamente și utilaje necesare operațiunilor de îndepărtare.

LRSV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Aerodrome Chart - ICAO	AD 2.14-20
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	AD 2.14-22
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A	
RWY 16/34	AD 2.14-25
Precision Approach Terrain Charts - ICAO	
RWY 34	AD 2.14-29
Standard Departure Charts - ICAO	
RWY 16	AD 2.14-30
RWY 34	AD 2.14-31
Instrument Approach Charts - ICAO	
ILS RWY 34	AD 2.14-52
VOR RWY 16	AD 2.14-81
VOR RWY 34	AD 2.14-82

LRTM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
LRTM - TÂRGU MUREŞ / Transilvania - Târgu Mureş

LRTM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates and site at AD	462804N 0242445E Runway centre.
2	Direction and distance from city	225°, 14 km from Târgu Mureş.
3	Elevation/Reference temperature/Mean low temperature	963 FT / 29.9°C / -15.0°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	129 FT
5	MAG VAR/ Annual rate of change	5°E (2015) / 2.4'E
6	AD Administration, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website	Aeroportul Târgu Mureş/Transilvania, Loc. Vidrasău, Oraş Ungheni, cod 547612 Tel: + 40-(0)265-328888 (Office) + 40-(0)265-328259 (Information) Telefax: + 40-(0)265-263050 (Operations) + 40-(0)265-328258 (Handling) Fax: + 40-(0)265-328257 (Office) e-mail: office@transylvaniaairport.ro operations@transylvaniaairport.ro handling@transylvaniaairport.ro web: www.transylvaniaairport.ro AFS: LRTMRAYD SITA: TGMYDXH
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	Helicopter flights permitted.

LRTM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Administration	S: 0530-1700; W: 0630-1800
2	Customs and immigration	As AD Administration
3	Health and sanitation	As AD Administration
4	AIS Briefing Office	H24
5	ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Fueling	As AD Administration
9	Handling	As AD Administration
10	Security	As AD Administration
11	De-icing	As AD Administration
12	Remarks	Outside the operational hours services are available O/R submitted to the AD with 24 hours in advance.

LRTM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	1 passenger crew minibus, 1 heater, 2 conveyor belt truck up to 3,5t, 1 electric car with trolley up to 3 t, 1 GPU 28.5V, 1 GPU 115V-200V, 400Hz, 1 GPU 115V/400 Hz and 28.5V, 2 passenger stairs, 1 air starter, 2 self propelled passengers stairs, lavatory service vehicle, potable water vehicle, 1 self propelled GSE towing car, 1 ambulift vehicle.
2	Fuel/Oil types	Jet A1 / NIL
3	Fueling facilities/capacity	1 refueling truck with 25.750 l capacity, refueling rate: 800 l /min 1 storage of fuel 80m ³
4	De-icing facilities	1 de-icing/anti-icing units with fluid type II
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Remarks	NIL

LRTM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	Hotels in the city.
2	Restaurants	Snack-bar and restaurant on the AD.
3	Transportation	Buses, taxis.
4	Medical facilities	First aid on the AD. Ambulance on the AD, Surgery on AD. Hospitals in the city.
5	Bank and Post Office	Exchange office on AD, ATM on AD.
6	Tourist Office	In the city.
7	Remarks	Rent a car offices on AD.

LRTM AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	Within AD HR: CAT 7
2	Rescue equipment	2 vehicle with extrication equipment.
3	Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Remarks	NIL

LRTM AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types of clearing equipment	2 tractors with blade and brush, 1 truck with plough, brush, turbo blower and liquid spreading runway deicing, 1 tractor with plough and brush, 1 solid materials spreading equipment, 1 snow blower, 1 truck with plough, brush and turbo blower.
2	Clearance priorities	1. RWY 07/25 2. Associated TWY B to Apron 1 TWY A to Apron 2 3. Apron 4. Other surfaces
3	Remarks	Information on snow clearance published from November - April in NOTAM (SNOWTAM). See also the snow plan in section AD 1.2.2.

LRTM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Apron designation, surface and strength	Designation: Apron 1 Apron 2 Surface: Concrete Concrete Strength: PCN 79/R/D/W/T Stands 06-07 PCN 137/R/D/W/T Stands 04-05 PCN 27/R/D/W/T
2	Taxiway designation, width, surface and strength	Width: TWY A TWY B 30 M 23 M Surface: Asphalt Asphalt Strength: PCN 64/F/D/W/T PCN 71/F/D/W/T
3	ACL location and elevation	Location: Apron 1 Apron 2 Elevation: 964 FT (294 M) 964 FT (294 M)
4	VOR checkpoints	NIL
5	INS checkpoints	See Aircraft Parking/Docking Chart AD 2.15-22/22a.
6	Remarks	RWY turn pad: Location THR 07 and THR 25 Surface: Asphalt Strength: PCN 70/F/D/W/T

LRTM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Aircraft stand ID signs: NIL. TWY guide lines: provided for TWY A ,B. Visual docking guidance system of aircraft stands: NIL. Taxiing guidance signs at intersection with TWY and RWY, at holding positions. Guide lines on the apron. Nose-in guidance at aircraft stands.
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY: - markings: designation, THR, centre line, edges, marked as appropriate, aiming point, TDZ, turn pad. Centre line, holding position at RWY/TWY intersections marked, edge lines. - lights: runway edges lights, THR lights, runway end lights, runway centerline lights, TDZ lights on RWY 07, wing bar lights on RWY 07. TWY A, B: - markings: color yellow, center line, edges, enhanced centerline, runway designator marking. - lights: centerline lights, taxiway edges lights, stop bar lights, runway guard lights.
3	Stop bars and runway guard lights	TWY A, B: Stop bars and runway guard lights at holding position. TWY A, B: Mandatory instruction marking at holding positions, enhanced taxiway centre line marking.
4	Other RWY protection measure	NIL
5	Remarks	Aircraft must follow stand guidelines with COCKPIT OVER THE CENTER LINE.

LRTM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

In Area 2					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
1	POLE	462802.4N 0242414.6E	994/35	MARKED/LGTD R	Electronic form of obstacle data sets for Area 2 are available (see GEN 3.1.6)
2	POLE	462801.2N 0242414.5E	984/24	MARKED/LGTD R	
3	POLE	462753.6N 0242412.0E	976/20	MARKED/LGTD R	
4	NAVAID	462754.4N 0242416.1E	1011/56	MARKED/LGTD R	
5	NAVAID	462754.3N 0242416.4E	975/20	MARKED/LGTD R	
7	POLE	462754.1N 0242418.0E	990/35	MARKED/LGTD R	