

Publication Date: 07 APR 2022

Effective Date: 19 MAY 2022

AIRAC
AIP AMDT

05
19 MAY 2022

AIRAC AIP AMENDMENT 05/22

I. Content

- GEN - record of AIP Supplements updated.
- AD - LRBC - new aerodrome regulations;
- LRSV - new additional information.

II. Insert the following new pages and/or charts:

GEN 0.3-1	19 MAY 2022
GEN 0.4-1	19 MAY 2022
GEN 0.4-2	19 MAY 2022
GEN 0.4-3	19 MAY 2022
GEN 0.4-4	19 MAY 2022
GEN 0.4-5	19 MAY 2022
GEN 0.4-6	19 MAY 2022
GEN 0.4-7	19 MAY 2022
GEN 1.2-6	19 MAY 2022
GEN 1.2-7	19 MAY 2022
GEN 1.2-8	19 MAY 2022
GEN 1.2-9	19 MAY 2022
AD 2.2-1	19 MAY 2022
AD 2.2-2	19 MAY 2022
AD 2.2-10	19 MAY 2022
AD 2.2-11	19 MAY 2022
AD 2.2-12	19 MAY 2022
AD 2.14-1	19 MAY 2022
AD 2.14-2	19 MAY 2022
AD 2.14-5	19 MAY 2022
AD 2.14-7	19 MAY 2022
AD 2.14-8	19 MAY 2022

Destroy the following pages and/or charts:

GEN 0.3-1	21 APR 2022
GEN 0.4-1	21 APR 2022
GEN 0.4-2	21 APR 2022
GEN 0.4-3	21 APR 2022
GEN 0.4-4	21 APR 2022
GEN 0.4-5	21 APR 2022
GEN 0.4-6	21 APR 2022
GEN 0.4-7	21 APR 2022
GEN 1.2-6	24 MAR 2022
GEN 1.2-7	24 MAR 2022
GEN 1.2-8	24 MAR 2022
GEN 1.2-9	24 MAR 2022
AD 2.2-1	10 SEP 2020
AD 2.2-2	21 APR 2022
AD 2.2-10	21 APR 2022
AD 2.2-11	21 APR 2022

AD 2.14-1	18 JUN 2020
AD 2.14-2	18 JUN 2020
AD 2.14-5	28 MAR 2019
AD 2.14-7	24 MAR 2022

III. Amend RECORD OF AIP AMDT (GEN 0.2) accordingly.

**IV. Information contained in the following NOTAM is incorporated in AIRAC AIP AMDT 05/22:
A1191/22.**

END

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

<i>No/Year</i>	<i>Subject</i>	<i>AIP section(s) affected</i>	<i>Period of validity</i>	<i>Cancellation record</i>
1	2	3	4	5
AIRAC 02/18	BUCUREȘTI/Henri Coandă Airport SID/STAR suspended.	AD 2.5	from: 16 AUG 2018 to: announced by NOTAM or SUP	
AIRAC 01/21	CLUJ NAPOCA / Avram Iancu Work in progress for taxiway construction - Stage I	AD 2.7	from: 17 JUN 2021 to: announced by NOTAM or SUP	
AIRAC 01/22	CLUJ NAPOCA / Avram Iancu Work in progress for taxiway construction - Stage II	AD 2.7	from: 21 APR 2022 to: announced by NOTAM or SUP	NOTAM A1101/22

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
PART 1-GENERAL(GEN)		GEN 1.6-6	21 APR 2022	GEN 2.2-8	10 JUN 2004
GEN 0		GEN 1.6-7	21 APR 2022	GEN 2.2-9	10 SEP 2020
GEN 0.1-1	03 APR 2014	GEN 1.6-8	21 APR 2022	GEN 2.2-10	15 DEC 2019
GEN 0.1-2	23 JUL 2015	GEN 1.6-9	21 APR 2022	GEN 2.2-11	30 APR 2015
GEN 0.1-3	29 JAN 1998	GEN 1.6-10	21 APR 2022	GEN 2.2-12	02 JUL 2010
GEN 0.2-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-11	21 APR 2022	GEN 2.2-13	02 JUL 2010
GEN 0.2-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-12	21 APR 2022	GEN 2.2-14	28 MAR 2019
GEN 0.2-3	10 JUN 2004	GEN 1.6-13	21 APR 2022	GEN 2.2-15	30 MAR 2017
GEN 0.2-4	02 AUG 2007	GEN 1.6-14	21 APR 2022	GEN 2.2-16	02 JUL 2010
GEN 0.2-5	02 AUG 2007	GEN 1.6-15	21 APR 2022	GEN 2.2-17	20 JUN 2019
GEN 0.2-6	25 MAR 2012	GEN 1.6-16	21 APR 2022	GEN 2.2-18	02 JUL 2010
GEN 0.2-7	25 MAR 2012	GEN 1.6-17	21 APR 2022	GEN 2.2-19	15 AUG 2019
GEN 0.2-8	10 NOV 2016	GEN 1.6-18	21 APR 2022	GEN 2.2-20	02 JUL 2010
GEN 0.2-9	10 NOV 2016	GEN 1.6-19	21 APR 2022	GEN 2.2-21	28 JAN 2021
GEN 0.2-10	20 MAY 2021	GEN 1.6-20	21 APR 2022	GEN 2.2-22	02 JUL 2010
GEN 0.2-11	20 MAY 2021	GEN 1.6-21	21 APR 2022	GEN 2.2-23	02 DEC 2021
GEN 0.3-1	19 MAY 2022	GEN 1.6-22	21 APR 2022	GEN 2.2-24	02 JUL 2010
GEN 0.4-1	19 MAY 2022	GEN 1.6-23	21 APR 2022	GEN 2.2-25	10 JUN 2004
GEN 0.4-2	19 MAY 2022	GEN 1.6-24	21 APR 2022	GEN 2.2-26	02 JUL 2010
GEN 0.4-3	19 MAY 2022	GEN 1.6-25	21 APR 2022	GEN 2.2-27	30 MAR 2017
GEN 0.4-4	19 MAY 2022	GEN 1.6-26	21 APR 2022	GEN 2.3-1	19 JUL 2018
GEN 0.4-5	19 MAY 2022	GEN 1.6-27	21 APR 2022	GEN 2.3-2	07 MAY 2009
GEN 0.4-6	19 MAY 2022	GEN 1.6-28	21 APR 2022	GEN 2.3-3	26 MAR 2020
GEN 0.4-7	19 MAY 2022	GEN 1.6-29	21 APR 2022	GEN 2.3-4	06 APR 2012
GEN 0.5-1	15 JUL 2021	GEN 1.6-30	21 APR 2022	GEN 2.3-5	18 NOV 2010
GEN 0.6-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-31	21 APR 2022	GEN 2.4-1	15 JUL 2021
GEN 0.6-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-32	21 APR 2022	GEN 2.4-2	25 MAR 2021
GEN 1		GEN 1.6-33	21 APR 2022	GEN 2.5-1	28 MAR 2019
GEN 1.1-1	24 FEB 2022	GEN 1.6-34	21 APR 2022	GEN 2.5-2	28 MAR 2019
GEN 1.2-1	24 MAR 2022	GEN 1.7-1	21 APR 2022	GEN 2.6-1	29 JAN 1998
GEN 1.2-2	24 MAR 2022	GEN 1.7-2	21 APR 2022	GEN 2.6-2	29 JAN 1998
GEN 1.2-3	24 MAR 2022	GEN 1.7-3	21 APR 2022	GEN 2.7-1	15 JUL 2021
GEN 1.2-4	24 MAR 2022	GEN 1.7-4	21 APR 2022	GEN 2.7-2	18 JUN 2020
GEN 1.2-5	24 MAR 2022	GEN 1.7-5	21 APR 2022	GEN 2.7-3	18 JUN 2020
GEN 1.2-6	19 MAY 2022	GEN 1.7-6	21 APR 2022	GEN 2.7-4	18 JUN 2020
GEN 1.2-7	19 MAY 2022	GEN 1.7-7	21 APR 2022	GEN 2.7-5	18 JUN 2020
GEN 1.2-8	19 MAY 2022	GEN 1.7-8	21 APR 2022	GEN 2.7-6	25 FEB 2021
GEN 1.2-9	19 MAY 2022	GEN 1.7-9	21 APR 2022	GEN 2.7-7	15 JUL 2021
GEN 1.2-10	24 MAR 2022	GEN 1.7-10	21 APR 2022	GEN 2.7-8	15 JUL 2021
GEN 1.2-11	24 MAR 2022	GEN 1.7-11	21 APR 2022	GEN 2.7-9	15 JUL 2021
GEN 1.2-12	24 MAR 2022	GEN 1.7-12	21 APR 2022	GEN 2.7-10	15 JUL 2021
GEN 1.2-13	24 MAR 2022	GEN 1.7-13	21 APR 2022	GEN 2.7-11	15 JUL 2021
GEN 1.2-14	24 MAR 2022	GEN 1.7-14	21 APR 2022	GEN 2.7-12	25 FEB 2021
GEN 1.2-15	24 MAR 2022	GEN 1.7-15	21 APR 2022	GEN 2.7-13	25 MAR 2021
GEN 1.3-1	23 JAN 2003	GEN 1.7-16	21 APR 2022	GEN 2.7-14	25 MAR 2021
GEN 1.3-2	23 JAN 2003	GEN 1.7-17	21 APR 2022	GEN 2.7-15	25 MAR 2021
GEN 1.4-1	29 JAN 1998	GEN 2		GEN 2.7-16	25 MAR 2021
GEN 1.5-1	22 MAY 2021	GEN 2.1-1	15 NOV 2004	GEN 2.7-17	25 MAR 2021
GEN 1.5-2	22 MAY 2021	GEN 2.1-2	30 DEC 2021	GEN 2.7-18	25 MAR 2021
GEN 1.5-3	22 MAY 2021	GEN 2.2-1	30 MAR 2017	GEN 3	
GEN 1.6-1	21 APR 2022	GEN 2.2-2	02 JUL 2010	GEN 3.1-1	30 MAR 2017
GEN 1.6-2	21 APR 2022	GEN 2.2-3	02 JUL 2010	GEN 3.1-2	23 JUL 2015
GEN 1.6-3	21 APR 2022	GEN 2.2-4	02 JUL 2010	GEN 3.1-3	15 JUL 2021
GEN 1.6-4	21 APR 2022	GEN 2.2-5	02 JUL 2010	GEN 3.1-4	04 JAN 2018
GEN 1.6-5	21 APR 2022	GEN 2.2-6	10 SEP 2020	GEN 3.1-5	07 OCT 2021
		GEN 2.2-7	10 SEP 2020	GEN 3.1-6	30 DEC 2021

Page	Date	Page	Date	Page	Date
GEN 3.2-1	08 OCT 2020	GEN 4.2-1	01 JAN 2022	ENR 2	
GEN 3.2-2	08 OCT 2020	GEN 4.2-2	23 APR 2020	ENR 2.1-1	28 FEB 2019
GEN 3.2-3	08 OCT 2020	GEN 4.2-3	10 SEP 2020	ENR 2.1-2	15 JUL 2021
GEN 3.2-4	25 MAR 2021	GEN 4.2-4	10 SEP 2020	ENR 2.1-3	28 FEB 2019
GEN 3.2-5	24 MAR 2022	GEN 4.2-5	01 JAN 2015	ENR 2.1-4	28 FEB 2019
GEN 3.2-6	15 JUL 2021	GEN 4.2-6	01 JAN 2015	ENR 2.1-5	24 FEB 2022
GEN 3.2-7	25 MAR 2021	GEN 4.2-7	23 APR 2020	ENR 2.1-6	28 FEB 2019
GEN 3.2-8	15 JUL 2021	GEN 4.2-8	01 JAN 2015	ENR 2.1-7	28 FEB 2019
GEN 3.2-9	09 NOV 2017	GEN 4.2-9	01 JAN 2022	ENR 2.1-8	28 FEB 2019
GEN 3.2-10	24 FEB 2022	GEN 4.2-10	10 SEP 2020	ENR 2.2-1	15 AUG 1999
GEN 3.3-1	20 JUL 2017	GEN 4.2-11	10 SEP 2020	ENR 2.2-2	26 MAR 1999
GEN 3.3-2	15 SEP 2016			ENR 2.2-3	24 FEB 2022
GEN 3.3-3	21 MAY 2020	PART 2-EN-ROUTE(ENR)		ENR 3	
GEN 3.4-1	10 SEP 2020	ENR 0		ENR 3.1-1	11 MAR 2010
GEN 3.4-2	25 MAR 2021	ENR 0.6-1	29 JAN 1998	ENR 3.2-1	11 MAR 2010
GEN 3.4-3	25 MAR 2021	ENR 0.6-2	15 JUL 2021	ENR 3.3-1	15 JUL 2021
GEN 3.4-4	25 MAR 2021	ENR 1		ENR 3.3-2	26 MAY 2016
GEN 3.4-5	10 SEP 2020	ENR 1.1-1	30 DEC 2021	ENR 3.3-3	15 JUL 2021
GEN 3.5-1	28 OCT 2004	ENR 1.1-2	30 DEC 2021	ENR 3.3-4	15 JUL 2021
GEN 3.5-2	10 SEP 2020	ENR 1.1-3	30 DEC 2021	ENR 3.3-5	15 JUL 2021
GEN 3.5-3	25 MAR 2021	ENR 1.2-1	20 MAY 2021	ENR 3.3-6	15 JUL 2021
GEN 3.5-4	01 MAR 2018	ENR 1.2-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-7	15 JUL 2021
GEN 3.5-5	07 NOV 2019	ENR 1.2-3	24 MAY 2018	ENR 3.3-8	15 JUL 2021
GEN 3.5-6	22 APR 2021	ENR 1.3-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-9	15 JUL 2021
GEN 3.6-1	17 SEP 2015	ENR 1.3-2	24 FEB 2022	ENR 3.3-10	24 FEB 2022
GEN 3.6-2	17 SEP 2015	ENR 1.3-3	24 FEB 2022	ENR 3.3-11	15 JUL 2021
GEN 3.6-3	17 SEP 2015	ENR 1.3-4	24 FEB 2022	ENR 3.3-12	15 JUL 2021
GEN 3.6-4	17 SEP 2015	ENR 1.3-5	24 FEB 2022	ENR 3.3-13	15 JUL 2021
GEN 4		ENR 1.3-6	15 JUL 2021	ENR 3.3-14	15 JUL 2021
GEN 4.1-1	07 FEB 2013	ENR 1.4-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-15	15 JUL 2021
GEN 4.1-2	06 APR 2012	ENR 1.4-2	24 MAY 2018	ENR 3.3-16	15 JUL 2021
GEN 4.1-3	03 DEC 2020	ENR 1.5-1	20 DEC 2007	ENR 3.3-17	15 JUL 2021
GEN 4.1-4	03 DEC 2020	ENR 1.5-2	10 NOV 2016	ENR 3.3-18	24 FEB 2022
GEN 4.1-5	30 DEC 2021	ENR 1.6-1	13 SEP 2018	ENR 3.3-19	15 JUL 2021
GEN 4.1-5a	30 DEC 2021	ENR 1.6-2	22 SEP 2011	ENR 3.3-20	15 JUL 2021
GEN 4.1-6	23 APR 2020	ENR 1.7-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-21	15 JUL 2021
GEN 4.1-7	01 APR 2019	ENR 1.7-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-22	15 JUL 2021
GEN 4.1-7a	25 MAR 2012	ENR 1.8-1	24 MAY 2018	ENR 3.4-1	07 FEB 2013
GEN 4.1-8	16 JUL 2020	ENR 1.8-2	15 NOV 1998	ENR 3.5-1	15 JUL 2021
GEN 4.1-8a	16 JUL 2020	ENR 1.8-3	15 NOV 1998	ENR 3.5-2	15 JUL 2021
GEN 4.1-8b	16 JUL 2020	ENR 1.8-4	15 FEB 2001	ENR 3.6-1	07 FEB 2013
GEN 4.1-9	03 DEC 2020	ENR 1.8-5	18 SEP 2014	ENR 4	
GEN 4.1-10	01 JAN 2017	ENR 1.9-1	28 APR 2016	ENR 4.1-1	13 AUG 2020
GEN 4.1-11	21 APR 2022	ENR 1.9-2	28 APR 2016	ENR 4.1-2	05 DEC 2019
GEN 4.1-11a	21 APR 2022	ENR 1.9-3	28 APR 2016	ENR 4.2-1	29 JAN 1998
GEN 4.1-11b	22 MAY 2021	ENR 1.9-4	28 APR 2016	ENR 4.3-1	28 AUG 2008
GEN 4.1-12	08 OCT 2020	ENR 1.9-5	15 AUG 2019	ENR 4.4-1	21 APR 2022
GEN 4.1-13	10 NOV 2016	ENR 1.10-1	30 DEC 2021	ENR 4.4-2	21 APR 2022
GEN 4.1-14	23 APR 2020	ENR 1.10-2	30 DEC 2021	ENR 4.4-3	24 FEB 2022
GEN 4.1-14a	23 APR 2020	ENR 1.10-3	30 DEC 2021	ENR 4.4-4	21 APR 2022
GEN 4.1-14b	23 APR 2020	ENR 1.10-4	30 DEC 2021	ENR 4.4-5	24 FEB 2022
GEN 4.1-14c	23 APR 2020	ENR 1.10-5	24 FEB 2022	ENR 4.4-6	24 FEB 2022
GEN 4.1-15	04 FEB 2016	ENR 1.10-6	30 DEC 2021	ENR 4.4-7	24 FEB 2022
GEN 4.1-16	05 DEC 2019	ENR 1.10-7	30 DEC 2021	ENR 4.4-8	21 APR 2022
GEN 4.1-17	08 OCT 2020	ENR 1.10-8	30 DEC 2021	ENR 4.4-9	21 APR 2022
GEN 4.1-17a	08 OCT 2020	ENR 1.11-1	30 DEC 2021	ENR 4.4-10	24 FEB 2022
GEN 4.1-17b	08 OCT 2020	ENR 1.12-1	17 AUG 2017	ENR 4.5-1	23 OCT 2008
GEN 4.1-18	16 JUL 2020	ENR 1.12-2	17 AUG 2017	ENR 5	
GEN 4.1-19	02 APR 2015	ENR 1.12-3	17 AUG 2017	ENR 5.1-1	29 JAN 1998
GEN 4.1-20	15 JUL 2021	ENR 1.13-1	17 AUG 2017		
		ENR 1.14-1	28 MAR 2019		

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 5.1-2	30 DEC 2021	AD 1		AD 2.2-4	21 APR 2022
ENR 5.1-3	11 DEC 2014	AD 1.1-1	10 JUN 2004	AD 2.2-5	21 APR 2022
ENR 5.1-4	17 JUN 2021	AD 1.1-2	08 APR 2010	AD 2.2-6	21 APR 2022
ENR 5.1-5	17 JUN 2021	AD 1.1-3	08 NOV 2018	AD 2.2-7	21 APR 2022
ENR 5.1-6	15 JUL 2021	AD 1.2-1	01 MAR 2018	AD 2.2-8	21 APR 2022
ENR 5.1-7	15 JUL 2021	AD 1.2-2	24 FEB 2022	AD 2.2-9	21 APR 2022
ENR 5.1-8	15 JUL 2021	AD 1.2-3	01 MAR 2018	AD 2.2-10	19 MAY 2022
ENR 5.1-9	15 JUL 2021	AD 1.3-1	15 JUL 2021	AD 2.2-11	19 MAY 2022
ENR 5.1-10	15 JUL 2021	AD 1.3-2	25 MAR 2021	AD 2.2-12	19 MAY 2022
ENR 5.1-11	15 JUL 2021	AD 1.3-3	15 JUL 2021	AD 2.2-20	17 JUN 2021
ENR 5.2-1	12 NOV 2015	AD 1.4-1	29 JAN 1998	AD 2.2-20a	25 MAR 2021
ENR 5.2-2	23 MAY 2019	AD 1.5-1	15 JUL 2021	AD 2.2-22	21 APR 2022
ENR 5.2-3	26 MAY 2016	AD 1.5-2	25 MAR 2021	AD 2.2-25	25 FEB 2021
ENR 5.2-4	12 NOV 2015	AD 2		AD 2.2-26	25 FEB 2021
ENR 5.2-5	07 NOV 2019	AD 2.1-1	01 JAN 2022	AD 2.2-36	06 DEC 2018
ENR 5.2-6	10 NOV 2016	AD 2.1-2	24 FEB 2022	AD 2.2-37	25 APR 2019
ENR 5.2-7	10 NOV 2016	AD 2.1-3	24 FEB 2022	AD 2.2-46	21 APR 2022
ENR 5.2-8	12 NOV 2015	AD 2.1-4	30 DEC 2021	AD 2.2-51	06 DEC 2018
ENR 5.3-1	02 JUL 2010	AD 2.1-5	30 DEC 2021	AD 2.2-51a	07 DEC 2017
ENR 5.4-1	18 JUL 2019	AD 2.1-6	30 DEC 2021	AD 2.2-91	06 DEC 2018
ENR 5.4-2	01 MAY 2014	AD 2.1-7	30 DEC 2021	AD 2.2-91a	07 DEC 2017
ENR 5.4-3	01 MAY 2014	AD 2.1-8	30 DEC 2021	AD 2.2-93	06 DEC 2018
ENR 5.4-4	01 MAY 2014	AD 2.1-9	30 DEC 2021	AD 2.2-93a	07 DEC 2017
ENR 5.4-5	18 JUL 2019	AD 2.1-10	30 DEC 2021	AD 2.3-1	02 DEC 2021
ENR 5.5-1	02 JUL 2010	AD 2.1-11	30 DEC 2021	AD 2.3-2	24 FEB 2022
ENR 5.6-1	30 DEC 2021	AD 2.1-12	13 AUG 2020	AD 2.3-3	21 MAY 2020
ENR 6		AD 2.1-13	13 AUG 2020	AD 2.3-4	21 MAY 2020
ENR 6-2	24 FEB 2022	AD 2.1-14	13 AUG 2020	AD 2.3-5	21 MAY 2020
ENR 6-10	10 DEC 2015	AD 2.1-15	13 AUG 2020	AD 2.3-6	21 MAY 2020
ENR 6-11	07 NOV 2019	AD 2.1-16	13 AUG 2020	AD 2.3-7	21 MAY 2020
ENR 6-20	15 JUL 2021	AD 2.1-17	13 AUG 2020	AD 2.3-8	21 MAY 2020
ENR 6-21	10 NOV 2016	AD 2.1-18	13 AUG 2020	AD 2.3-9	21 MAY 2020
ENR 6-40	28 FEB 2019	AD 2.1-20	31 DEC 2020	AD 2.3-10	28 MAR 2019
ENR 6-51	24 FEB 2022	AD 2.1-20a	08 OCT 2020	AD 2.3-11	15 AUG 2019
ENR 6-54	25 APR 2019	AD 2.1-22	10 SEP 2020	AD 2.3-12	15 AUG 2019
ENR 6-60	10 NOV 2016	AD 2.1-25	10 SEP 2020	AD 2.3-13	15 AUG 2019
ENR 6-70	15 JUL 2021	AD 2.1-26	10 SEP 2020	AD 2.3-20	21 MAY 2020
ENR 6-100	21 APR 2022	AD 2.1-29	05 FEB 2015	AD 2.3-20a	28 MAR 2019
ENR 6-101	24 FEB 2022	AD 2.1-31	24 FEB 2022	AD 2.3-22	28 MAR 2019
PART 3-AERODROMES(AD)		AD 2.1-32	24 FEB 2022	AD 2.3-25	21 JUN 2018
AD 0		AD 2.1-33	24 FEB 2022	AD 2.3-28	18 JUL 2019
AD 0.6-1	02 JUL 2010	AD 2.1-34	24 FEB 2022	AD 2.3-51	15 JUL 2021
AD 0.6-2	02 JUL 2010	AD 2.1-35	24 FEB 2022	AD 2.3-51a	28 MAR 2019
AD 0.6-3	02 JUL 2010	AD 2.1-36	24 FEB 2022	AD 2.3-52	15 JUL 2021
AD 0.6-4	25 FEB 2021	AD 2.1-37	24 FEB 2022	AD 2.3-52a	28 MAR 2019
AD 0.6-5	25 FEB 2021	AD 2.1-38	24 FEB 2022	AD 2.3-61	15 JUL 2021
AD 0.6-6	25 FEB 2021	AD 2.1-45	24 FEB 2022	AD 2.3-61a	18 JUL 2019
AD 0.6-7	25 FEB 2021	AD 2.1-53	15 JUL 2021	AD 2.3-62	15 JUL 2021
AD 0.6-8	25 FEB 2021	AD 2.1-53a	18 JUL 2019	AD 2.3-62a	18 JUL 2019
AD 0.6-9	25 FEB 2021	AD 2.1-54	15 JUL 2021	AD 2.3-91	15 JUL 2021
AD 0.6-10	25 FEB 2021	AD 2.1-54a	18 JUL 2019	AD 2.3-91a	28 MAR 2019
AD 0.6-11	25 FEB 2021	AD 2.1-81	15 JUL 2021	AD 2.3-92	15 JUL 2021
AD 0.6-12	25 FEB 2021	AD 2.1-81a	18 JUL 2019	AD 2.3-92a	28 MAR 2019
AD 0.6-13	25 FEB 2021	AD 2.1-83	15 JUL 2021	AD 2.3-93	15 JUL 2021
AD 0.6-14	25 FEB 2021	AD 2.1-83a	18 JUL 2019	AD 2.3-93a	28 MAR 2019
AD 0.6-15	25 FEB 2021	AD 2.1-84	15 JUL 2021	AD 2.3-94	15 JUL 2021
AD 0.6-16	25 FEB 2021	AD 2.1-84a	18 JUL 2019	AD 2.3-94a	28 MAR 2019
AD 0.6-17	25 MAR 2021	AD 2.2-1	19 MAY 2022	AD 2.4-1	21 APR 2022
		AD 2.2-2	19 MAY 2022	AD 2.4-2	21 APR 2022
		AD 2.2-3	21 APR 2022	AD 2.4-3	21 APR 2022
				AD 2.4-4	21 APR 2022

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.4-5	17 JUN 2021	AD 2.5-18	17 JUN 2021	AD 2.7-12	21 APR 2022
AD 2.4-6	17 JUN 2021	AD 2.5-19	08 NOV 2018	AD 2.7-13	21 APR 2022
AD 2.4-7	17 JUN 2021	AD 2.5-20	24 FEB 2022	AD 2.7-14	21 APR 2022
AD 2.4-8	17 JUN 2021	AD 2.5-20a	22 APR 2021	AD 2.7-15	21 APR 2022
AD 2.4-9	17 JUN 2021	AD 2.5-20b	22 APR 2021	AD 2.7-20	08 OCT 2020
AD 2.4-10	17 JUN 2021	AD 2.5-21	24 FEB 2022	AD 2.7-20a	06 DEC 2018
AD 2.4-20	21 APR 2022	AD 2.5-22	21 MAY 2020	AD 2.7-21	08 OCT 2020
AD 2.4-20a	21 APR 2022	AD 2.5-22a	21 MAY 2020	AD 2.7-22	08 OCT 2020
AD 2.4-22	17 JUN 2021	AD 2.5-23	24 FEB 2022	AD 2.7-23	08 OCT 2020
AD 2.4-22a	21 APR 2022	AD 2.5-24	23 APR 2020	AD 2.7-25	09 SEP 2021
AD 2.4-25	08 NOV 2018	AD 2.5-25	13 SEP 2018	AD 2.7-26	15 JUL 2021
AD 2.4-26	08 NOV 2018	AD 2.5-26	22 APR 2021	AD 2.7-29	13 NOV 2014
AD 2.4-29	08 APR 2010	AD 2.5-28	08 DEC 2016	AD 2.7-30	17 JUN 2021
AD 2.4-30	25 APR 2019	AD 2.5-29	22 APR 2021	AD 2.7-30a	10 NOV 2016
AD 2.4-31	25 APR 2019	AD 2.5-30	23 APR 2020	AD 2.7-31	17 JUN 2021
AD 2.4-32	25 APR 2019	AD 2.5-31	23 APR 2020	AD 2.7-31a	10 NOV 2016
AD 2.4-33	25 APR 2019	AD 2.5-32	28 MAR 2019	AD 2.7-32	17 JUN 2021
AD 2.4-34	25 APR 2019	AD 2.5-33	28 MAR 2019	AD 2.7-32a	10 NOV 2016
AD 2.4-34a	01 JAN 2017	AD 2.5-34	23 APR 2020	AD 2.7-32b	10 NOV 2016
AD 2.4-35	25 APR 2019	AD 2.5-34a	25 JUN 2015	AD 2.7-33	17 JUN 2021
AD 2.4-35a	13 NOV 2014	AD 2.5-35	23 APR 2020	AD 2.7-33a	10 NOV 2016
AD 2.4-36	25 APR 2019	AD 2.5-35a	26 JUN 2014	AD 2.7-34	17 JUN 2021
AD 2.4-36a	07 FEB 2013	AD 2.5-36	28 MAR 2019	AD 2.7-34a	10 NOV 2016
AD 2.4-37	25 APR 2019	AD 2.5-36a	07 FEB 2013	AD 2.7-35	17 JUN 2021
AD 2.4-37a	01 JAN 2017	AD 2.5-37	28 MAR 2019	AD 2.7-35a	10 NOV 2016
AD 2.4-40	25 MAR 2021	AD 2.5-37a	26 JUN 2014	AD 2.7-36	17 JUN 2021
AD 2.4-41	07 NOV 2019	AD 2.5-40	23 APR 2020	AD 2.7-36a	10 NOV 2016
AD 2.4-45	07 NOV 2019	AD 2.5-45	07 NOV 2019	AD 2.7-37	17 JUN 2021
AD 2.4-51	25 APR 2019	AD 2.5-51	20 MAY 2021	AD 2.7-37a	23 MAY 2019
AD 2.4-51a	05 APR 2012	AD 2.5-51a	05 APR 2012	AD 2.7-45	17 JUN 2021
AD 2.4-52	25 APR 2019	AD 2.5-53	22 APR 2021	AD 2.7-45a	10 NOV 2016
AD 2.4-52a	05 APR 2012	AD 2.5-53a	05 APR 2012	AD 2.7-52	28 FEB 2019
AD 2.4-53	25 APR 2019	AD 2.5-55	22 APR 2021	AD 2.7-52a	10 NOV 2016
AD 2.4-53a	05 APR 2012	AD 2.5-55a	07 FEB 2013	AD 2.7-71	28 FEB 2019
AD 2.4-54	25 APR 2019	AD 2.5-57	28 MAR 2019	AD 2.7-71a	10 NOV 2016
AD 2.4-54a	05 APR 2012	AD 2.5-57a	05 APR 2012	AD 2.7-71b	10 NOV 2016
AD 2.4-91	25 APR 2019	AD 2.5-91	28 MAR 2019	AD 2.7-71c	10 NOV 2016
AD 2.4-91a	05 APR 2012	AD 2.5-91a	05 APR 2012	AD 2.7-72	28 FEB 2019
AD 2.4-92	25 APR 2019	AD 2.5-93	22 APR 2021	AD 2.7-72a	10 NOV 2016
AD 2.4-92a	05 APR 2012	AD 2.5-93a	05 APR 2012	AD 2.7-72b	10 NOV 2016
AD 2.4-93	25 APR 2019	AD 2.5-95	22 APR 2021	AD 2.7-72c	10 NOV 2016
AD 2.4-93a	10 DEC 2015	AD 2.5-95a	07 FEB 2013	AD 2.7-81	28 FEB 2019
AD 2.4-94	25 APR 2019	AD 2.5-97	28 MAR 2019	AD 2.7-81a	10 NOV 2016
AD 2.4-94a	10 DEC 2015	AD 2.5-97a	05 APR 2012	AD 2.8-1	07 OCT 2021
AD 2.5-1	24 MAR 2022	AD 2.6-1	25 FEB 2021	AD 2.8-2	20 MAY 2021
AD 2.5-2	24 FEB 2022	AD 2.6-2	25 FEB 2021	AD 2.8-3	05 DEC 2019
AD 2.5-3	28 MAY 2015	AD 2.6-3	07 OCT 2021	AD 2.8-4	05 DEC 2019
AD 2.5-4	22 APR 2021	AD 2.6-4	25 FEB 2021	AD 2.8-5	05 DEC 2019
AD 2.5-5	22 APR 2021	AD 2.6-20	07 OCT 2021	AD 2.8-6	05 DEC 2019
AD 2.5-6	22 APR 2021	AD 2.6-40	25 FEB 2021	AD 2.8-7	05 DEC 2019
AD 2.5-7	24 FEB 2022	AD 2.7-1	21 APR 2022	AD 2.8-8	05 DEC 2019
AD 2.5-8	24 FEB 2022	AD 2.7-2	21 APR 2022	AD 2.8-9	05 DEC 2019
AD 2.5-9	24 FEB 2022	AD 2.7-3	15 JUL 2021	AD 2.8-10	05 DEC 2019
AD 2.5-10	03 DEC 2020	AD 2.7-4	15 JUL 2021	AD 2.8-11	05 DEC 2019
AD 2.5-11	03 DEC 2020	AD 2.7-5	15 JUL 2021	AD 2.8-12	05 DEC 2019
AD 2.5-12	03 DEC 2020	AD 2.7-6	15 JUL 2021	AD 2.8-13	05 DEC 2019
AD 2.5-13	03 DEC 2020	AD 2.7-7	15 JUL 2021	AD 2.8-14	05 DEC 2019
AD 2.5-14	22 APR 2021	AD 2.7-8	15 JUL 2021	AD 2.8-15	28 JAN 2021
AD 2.5-15	07 NOV 2019	AD 2.7-9	15 JUL 2021	AD 2.8-16	28 JAN 2021
AD 2.5-16	23 APR 2020	AD 2.7-10	21 APR 2022	AD 2.8-17	20 MAY 2021
AD 2.5-17	23 APR 2020	AD 2.7-11	21 APR 2022	AD 2.8-18	25 MAR 2021

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.8-19	05 DEC 2019	AD 2.10-92a	25 MAY 2017	AD 2.13-20a	03 DEC 2020
AD 2.8-20	15 AUG 2019	AD 2.10-93	17 JUN 2021	AD 2.13-22	30 DEC 2021
AD 2.8-20a	15 AUG 2019	AD 2.10-93a	18 JUN 2020	AD 2.13-22a	03 APR 2014
AD 2.8-22	15 AUG 2019	AD 2.10-94	17 JUN 2021	AD 2.13-25	26 APR 2018
AD 2.8-25	20 JUN 2019	AD 2.10-94a	18 JUN 2020	AD 2.13-26	05 MAY 2011
AD 2.8-31	02 JAN 2020	AD 2.11-1	24 MAR 2022	AD 2.13-28	22 JUN 2017
AD 2.8-32	02 JAN 2020	AD 2.11-2	15 JUL 2021	AD 2.13-30	17 JUN 2021
AD 2.8-35	13 AUG 2020	AD 2.11-3	15 JUL 2021	AD 2.13-30a	10 NOV 2016
AD 2.8-36	02 JAN 2020	AD 2.11-4	15 JUL 2021	AD 2.13-31	17 JUN 2021
AD 2.8-45	30 JAN 2020	AD 2.11-5	15 JUL 2021	AD 2.13-31a	10 NOV 2016
AD 2.8-45a	02 JAN 2020	AD 2.11-6	15 JUL 2021	AD 2.13-33	17 JUN 2021
AD 2.8-52	15 AUG 2019	AD 2.11-7	15 JUL 2021	AD 2.13-33a	10 NOV 2016
AD 2.8-52a	23 JUN 2016	AD 2.11-8	15 JUL 2021	AD 2.13-34	17 JUN 2021
AD 2.8-81	15 AUG 2019	AD 2.11-9	15 JUL 2021	AD 2.13-34a	10 NOV 2016
AD 2.8-81a	26 MAY 2016	AD 2.11-20	15 JUL 2021	AD 2.13-35	17 JUN 2021
AD 2.8-82	15 AUG 2019	AD 2.11-20a	15 JUL 2021	AD 2.13-35a	13 AUG 2020
AD 2.8-82a	26 MAY 2016	AD 2.11-22	07 NOV 2019	AD 2.13-36	17 JUN 2021
AD 2.9-1	23 APR 2020	AD 2.11-23	07 NOV 2019	AD 2.13-36a	10 NOV 2016
AD 2.9-2	14 SEP 2017	AD 2.11-25	15 JUL 2021	AD 2.13-37	17 JUN 2021
AD 2.9-3	17 AUG 2017	AD 2.11-26	15 JUL 2021	AD 2.13-37a	17 AUG 2017
AD 2.9-4	26 APR 2018	AD 2.11-51	07 NOV 2019	AD 2.13-45	17 JUN 2021
AD 2.9-5	25 APR 2019	AD 2.11-51a	25 AUG 2011	AD 2.13-45a	17 AUG 2017
AD 2.9-6	22 SEP 2011	AD 2.11-52	07 NOV 2019	AD 2.13-51	17 JUN 2021
AD 2.9-20	15 AUG 2019	AD 2.11-52a	25 AUG 2011	AD 2.13-51a	08 NOV 2018
AD 2.9-20a	25 APR 2019	AD 2.11-91	07 NOV 2019	AD 2.13-92	17 JUN 2021
AD 2.9-22	25 APR 2019	AD 2.11-91a	31 MAR 2016	AD 2.13-92a	10 NOV 2016
AD 2.9-25	26 APR 2018	AD 2.11-92	07 NOV 2019	AD 2.14-1	19 MAY 2022
AD 2.9-51	25 APR 2019	AD 2.11-92a	31 MAR 2016	AD 2.14-2	19 MAY 2022
AD 2.9-51a	23 JUN 2016	AD 2.12-1	15 AUG 2019	AD 2.14-3	18 JUN 2020
AD 2.9-52	25 APR 2019	AD 2.12-2	16 AUG 2018	AD 2.14-4	03 MAR 2016
AD 2.9-52a	23 JUN 2016	AD 2.12-3	10 SEP 2020	AD 2.14-5	19 MAY 2022
AD 2.9-81	25 APR 2019	AD 2.12-4	06 DEC 2018	AD 2.14-6	04 JAN 2018
AD 2.9-81a	23 JUN 2016	AD 2.12-5	07 NOV 2019	AD 2.14-7	19 MAY 2022
AD 2.9-82	25 APR 2019	AD 2.12-6	16 AUG 2018	AD 2.14-8	19 MAY 2022
AD 2.9-82a	23 JUN 2016	AD 2.12-20	25 APR 2019	AD 2.14-20	25 APR 2019
AD 2.9-83	25 APR 2019	AD 2.12-20a	25 APR 2019	AD 2.14-22	25 APR 2019
AD 2.9-83a	23 JUN 2016	AD 2.12-22	25 APR 2019	AD 2.14-25	12 NOV 2015
AD 2.10-1	31 DEC 2020	AD 2.12-25	16 AUG 2018	AD 2.14-29	23 JUN 2016
AD 2.10-2	31 DEC 2020	AD 2.12-26	16 AUG 2018	AD 2.14-30	17 JUN 2021
AD 2.10-3	31 DEC 2020	AD 2.12-28	06 DEC 2018	AD 2.14-30a	10 DEC 2015
AD 2.10-4	31 JAN 2019	AD 2.12-51	15 JUL 2021	AD 2.14-31	17 JUN 2021
AD 2.10-5	31 DEC 2020	AD 2.12-51a	16 AUG 2018	AD 2.14-31a	10 DEC 2015
AD 2.10-6	30 DEC 2021	AD 2.12-52	15 JUL 2021	AD 2.14-52	17 JUN 2021
AD 2.10-7	31 DEC 2020	AD 2.12-52a	16 AUG 2018	AD 2.14-52a	23 JUN 2016
AD 2.10-8	31 DEC 2020	AD 2.12-81	15 JUL 2021	AD 2.14-81	17 JUN 2021
AD 2.10-9	31 DEC 2020	AD 2.12-81a	16 AUG 2018	AD 2.14-81a	10 DEC 2015
AD 2.10-10	31 DEC 2020	AD 2.12-82	15 JUL 2021	AD 2.14-82	17 JUN 2021
AD 2.10-20	31 DEC 2020	AD 2.12-82a	16 AUG 2018	AD 2.14-82a	10 DEC 2015
AD 2.10-20a	31 DEC 2020	AD 2.12-83	15 JUL 2021	AD 2.15-1	30 DEC 2021
AD 2.10-22	31 DEC 2020	AD 2.12-83a	16 AUG 2018	AD 2.15-2	30 DEC 2021
AD 2.10-25	16 OCT 2014	AD 2.13-1	16 JUL 2020	AD 2.15-3	30 DEC 2021
AD 2.10-28	31 JAN 2019	AD 2.13-2	30 DEC 2021	AD 2.15-4	30 DEC 2021
AD 2.10-30	17 JUN 2021	AD 2.13-3	15 AUG 2019	AD 2.15-5	30 DEC 2021
AD 2.10-31	17 JUN 2021	AD 2.13-4	15 AUG 2019	AD 2.15-6	30 DEC 2021
AD 2.10-51	17 JUN 2021	AD 2.13-5	30 DEC 2021	AD 2.15-7	30 DEC 2021
AD 2.10-51a	25 MAY 2017	AD 2.13-6	24 MAR 2022	AD 2.15-8	24 FEB 2022
AD 2.10-52	17 JUN 2021	AD 2.13-7	30 DEC 2021	AD 2.15-9	24 FEB 2022
AD 2.10-52a	25 MAY 2017	AD 2.13-8	30 DEC 2021	AD 2.15-10	24 FEB 2022
AD 2.10-91	17 JUN 2021	AD 2.13-9	15 AUG 2019	AD 2.15-11	24 FEB 2022
AD 2.10-91a	25 MAY 2017	AD 2.13-10	16 JUL 2020	AD 2.15-12	24 FEB 2022
AD 2.10-92	17 JUN 2021	AD 2.13-20	24 MAR 2022	AD 2.15-20	02 JAN 2020

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.15-20a	30 DEC 2021	AD 2.16-36a	18 JUL 2019	AD 2.20-41	28 MAR 2019
AD 2.15-22	23 MAY 2019	AD 2.16-37	24 FEB 2022	AD 2.21-1	26 MAR 2020
AD 2.15-23	30 DEC 2021	AD 2.16-37a	18 JUL 2019	AD 2.21-2	05 APR 2012
AD 2.15-25	23 MAY 2019	AD 2.16-45	24 FEB 2022	AD 2.21-3	05 APR 2012
AD 2.15-26	23 MAY 2019	AD 2.16-51	15 JUL 2021	AD 2.21-4	28 JAN 2021
AD 2.15-29	07 APR 2011	AD 2.16-51a	18 JUL 2019	AD 2.21-20	19 JUL 2018
AD 2.15-30	17 JUN 2021	AD 2.16-52	15 JUL 2021	AD 2.21-40	19 JUL 2018
AD 2.15-30a	10 NOV 2016	AD 2.16-52a	18 JUL 2019	AD 2.23-1	15 DEC 2019
AD 2.15-31	17 JUN 2021	AD 2.16-53	15 JUL 2021	AD 2.23-2	04 FEB 2016
AD 2.15-31a	10 NOV 2016	AD 2.16-53a	25 FEB 2021	AD 2.23-3	23 JUL 2015
AD 2.15-32	17 JUN 2021	AD 2.16-54	15 JUL 2021	AD 2.23-4	28 MAR 2019
AD 2.15-32a	10 NOV 2016	AD 2.16-54a	25 FEB 2021	AD 2.23-20	31 JAN 2019
AD 2.15-34	17 JUN 2021	AD 2.16-91	15 JUL 2021	AD 2.23-40	28 MAR 2019
AD 2.15-34a	10 NOV 2016	AD 2.16-91a	18 JUL 2019	AD 2.23-41	28 MAR 2019
AD 2.15-35	17 JUN 2021	AD 2.16-92	15 JUL 2021	AD 2.24-1	27 FEB 2020
AD 2.15-35a	10 NOV 2016	AD 2.16-92a	18 JUL 2019	AD 2.24-2	30 MAR 2017
AD 2.15-36	17 JUN 2021	AD 2.16-93	15 JUL 2021	AD 2.24-3	30 MAR 2017
AD 2.15-36a	10 NOV 2016	AD 2.16-93a	25 FEB 2021	AD 2.24-4	30 MAR 2017
AD 2.15-37	17 JUN 2021	AD 2.16-94	15 JUL 2021	AD 2.24-20	19 JUL 2018
AD 2.15-37a	10 NOV 2016	AD 2.16-94a	25 FEB 2021	AD 2.24-40	19 JUL 2018
AD 2.15-45	17 JUN 2021	AD 2.17-1	24 MAR 2022	AD 2.25-1	16 AUG 2018
AD 2.15-45a	10 NOV 2016	AD 2.17-2	28 JAN 2021	AD 2.25-2	16 AUG 2018
AD 2.15-51	17 JUN 2021	AD 2.17-3	28 JAN 2021	AD 2.25-3	16 AUG 2018
AD 2.15-51a	10 NOV 2016	AD 2.17-4	28 JAN 2021	AD 2.25-4	16 AUG 2018
AD 2.15-52	17 JUN 2021	AD 2.17-5	28 JAN 2021	AD 2.25-20	16 AUG 2018
AD 2.15-52a	10 NOV 2016	AD 2.17-6	28 JAN 2021	AD 2.25-40	16 AUG 2018
AD 2.15-91	17 JUN 2021	AD 2.17-7	28 JAN 2021	AD 2.26-1	25 MAR 2021
AD 2.15-91a	10 NOV 2016	AD 2.17-8	28 JAN 2021	AD 2.26-2	16 AUG 2018
AD 2.15-92	17 JUN 2021	AD 2.17-9	28 JAN 2021	AD 2.26-3	16 AUG 2018
AD 2.15-92a	10 NOV 2016	AD 2.17-10	28 JAN 2021	AD 2.26-4	16 AUG 2018
AD 2.15-93	17 JUN 2021	AD 2.17-11	28 JAN 2021	AD 2.26-20	08 OCT 2020
AD 2.15-93a	10 NOV 2016	AD 2.17-12	28 JAN 2021	AD 2.26-40	08 OCT 2020
AD 2.15-94	17 JUN 2021	AD 2.17-13	28 JAN 2021	AD 2.27-1	21 MAY 2020
AD 2.15-94a	10 NOV 2016	AD 2.17-20	05 DEC 2019	AD 2.27-2	21 MAY 2020
AD 2.16-1	24 MAR 2022	AD 2.17-20a	05 DEC 2019	AD 2.27-3	21 MAY 2020
AD 2.16-2	21 APR 2022	AD 2.17-21	28 JAN 2021	AD 2.27-4	21 MAY 2020
AD 2.16-3	18 JUL 2019	AD 2.17-22	28 JAN 2021	AD 2.27-20	21 MAY 2020
AD 2.16-4	18 JUL 2019	AD 2.17-25	05 DEC 2019	AD 2.27-40	21 MAY 2020
AD 2.16-5	18 JUL 2019	AD 2.17-26	05 DEC 2019	AD 2.28-1	16 JUL 2020
AD 2.16-6	18 JUL 2019	AD 2.17-51	25 APR 2019	AD 2.28-2	16 JUL 2020
AD 2.16-7	30 DEC 2021	AD 2.17-51a	17 NOV 2011	AD 2.28-3	16 JUL 2020
AD 2.16-8	18 JUL 2019	AD 2.17-81	05 DEC 2019	AD 2.28-4	16 JUL 2020
AD 2.16-9	18 JUL 2019	AD 2.17-81a	05 DEC 2019	AD 2.28-20	16 JUL 2020
AD 2.16-10	18 JUL 2019	AD 2.18-1	15 JUL 2021	AD 2.28-40	16 JUL 2020
AD 2.16-11	18 JUL 2019	AD 2.18-2	15 JUL 2021	AD 3	
AD 2.16-12	18 JUL 2019	AD 2.18-3	15 JUL 2021	AD 3.2-1	22 APR 2021
AD 2.16-13	27 FEB 2020	AD 2.18-4	15 JUL 2021	AD 3.2-2	22 APR 2021
AD 2.16-20	21 APR 2022	AD 2.18-20	15 JUL 2021	AD 3.2-3	30 APR 2015
AD 2.16-20a	07 NOV 2019	AD 2.18-40	15 JUL 2021	AD 3.2-4	26 AUG 2010
AD 2.16-22	30 JAN 2020	AD 2.19-1	31 DEC 2020	AD 3.2-20	22 APR 2021
AD 2.16-25	27 FEB 2020	AD 2.19-2	30 APR 2015	AD 3.2-40	22 APR 2021
AD 2.16-26	27 FEB 2020	AD 2.19-3	29 MAY 2014	AD 3.3-1	04 JUN 2009
AD 2.16-28	18 JUL 2019	AD 2.19-4	15 JUL 2021	AD 3.3-2	07 JUN 2007
AD 2.16-29	18 JUL 2019	AD 2.19-20	15 JUL 2021	AD 3.3-3	30 APR 2015
AD 2.16-30	24 FEB 2022	AD 2.20-1	22 JUN 2017	AD 3.3-4	30 APR 2015
AD 2.16-31	24 FEB 2022	AD 2.20-2	05 FEB 2015	AD 3.3-20	25 JUN 2015
AD 2.16-32	24 FEB 2022	AD 2.20-3	05 FEB 2015	AD 3.5-1	28 JAN 2021
AD 2.16-33	24 FEB 2022	AD 2.20-4	01 APR 2019	AD 3.5-2	05 MAR 2015
AD 2.16-34	24 FEB 2022	AD 2.20-20	02 MAR 2017	AD 3.5-3	05 MAR 2015
AD 2.16-35	24 FEB 2022	AD 2.20-21	02 MAR 2017	AD 3.5-4	05 MAR 2015
AD 2.16-36	24 FEB 2022	AD 2.20-40	28 MAR 2019		

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 3.5-20	28 JAN 2021				
AD 3.6-1	13 SEP 2018				
AD 3.6-2	13 SEP 2018				
AD 3.6-3	13 SEP 2018				
AD 3.6-4	13 SEP 2018				
AD 3.6-20	13 SEP 2018				
AD 3.7-1	13 AUG 2020				
AD 3.7-2	13 AUG 2020				
AD 3.7-3	13 AUG 2020				
AD 3.7-4	13 AUG 2020				
AD 3.7-20	13 AUG 2020				
AD 3.7-40	13 AUG 2020				
AD 3.7-40a	13 AUG 2020				
AD 3.8-1	25 MAR 2021				
AD 3.8-2	25 MAR 2021				
AD 3.8-3	25 MAR 2021				
AD 3.8-4	25 MAR 2021				
AD 3.8-20	25 MAR 2021				

5.11 The contact information of the National Commission for the Control of the Nuclear Activity are as follows:

B-dul Libertății Nr. 14, Sector 5
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Fax: +40-(0)21-3173887
Tel: +40-(0)21-3160572

5.12 Provided the period of submission of an application in accordance with para. 5.3 above is met, the passenger and/or cargo scheduled air operators may be granted, upon request, a flight authorization (including MoD advice) for the carriage of dangerous goods included in Class 2, 3 (except Liquid desensitized explosives, UN Code 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 and 3379) Class 4,5,6 (except Infectious Substances, Division 6.2, Compatibility group A, UN Code 2814, 2900) Class 8 or 9. The flight authorization/advice shall be valid for limited periods of time or/and schedule of operation provided the following requirements are met:

a) submission by the air operator, before starting the respective schedule of operation of the following documents edited either in the English language or in the Romanian language:

- copy of the AOC and its Operating Specifications;
- copy of the certificate issued by the competent authority of the State of registry of the air operator proving that it is entitled to carry dangerous goods;

b) submission to RCAA of a notification three (3) hours before departure of aircraft of the details about the dangerous goods to be carried: Class or Division, UN Code, Proper Shipping Name, applicable Packing Instructions, Type of Package, Weight of Package, Numbers of Packages. The respective notification and the information regarding type of aircraft and flight number shall be transmitted by RCAA to MoD, ROMATSA and the Romanian airport if applicable.

5.13 By way of exception from the provisions of paragraphs 5.3, 5.7 and 5.8, the medical emergency flights and the domestic and international flights of the air operators holding a valid license issued in accordance with the Regulation (EC) No. 1008/2008 of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on common rules for the operation of air services in the Community, performed by the civil aircraft carrying dangerous goods allowed for air transport in normal circumstances and included in Class 2, 3 (except Liquid desensitized explosives, UN Code 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 and 3379) Class 4, 5, 6 (except Infectious Substances, Division 6.2, Compatibility group A, UN Code 2814, 2900) Class 8 or 9 shall be considered authorized if the air operator will notify ROCAA, before the flight performance the following information: flight schedule, type / registration of aircraft and details about the dangerous goods to be transported: class, UN code, proper shipping name, quantity; aircraft will be on board a copy of the certificate issued by the competent authority of the State of origin of the air operator, showing the right and ability to carry dangerous goods. Full notification will be sent immediately by the Romanian CAA, to the Ministry of Defence / Department of Over-flight, Relationships and Aviation Regulations, to the "Romanian Administration of Air Traffic Services" – ROMATSA and to the destination airport, when it is in Romania, together with information on aircraft type and flight number.

5.14 In case of flights with landings / take-offs within the Romanian territory, performed by civil aircraft carrying troops, weapons, ammunition, explosives, radioactive materials and other dangerous goods does not apply the provisions specified in paragraph 3.1.

6. The flight of a civil aircraft in national airspace

6.1 The flight of a manned civil aircraft in national airspace shall be considered authorized if the aircraft is insured, as appropriate, in accordance with the applicable regulations for damage to third parties and:

- a) for that flight the aircraft operator has submitted an IFR or VFR flight plan in accordance with the applicable specific regulations; or
- b) the aircraft is operated in a portion of the airspace reserved for that flight in accordance with the applicable specific regulations.

6.2 The flight of an unmanned civil aircraft in national airspace shall be considered authorized if it is conducted outside airspace areas where the provision of air traffic control services is mandatory, the aircraft is insured, as appropriate, in accordance with the applicable regulations for damage to third parties and:

- a) the aircraft is used in open category UAS operation, in compliance with all the requirements provided for such an operation as stated in art. 4 of Regulation (EU) 2019/947; or
- b) for the involved flight the operator has submitted a declaration in accordance with the provisions of Regulation (EU) 2019/947, confirmed by Romanian Civil Aviation Authority, and complies with the conditions provided in his declaration; or
- c) the aircraft operator holds an operating permit, issued or confirmed by Romanian Civil Aviation Authority for the involved flight, in accordance with the provisions of Regulation (EU) 2019/947, and complies with the conditions mentioned in the operating permit; or

5.11 Datele de contact ale CNCAN sunt următoarele:

COMISIA NAȚIONALĂ PENTRU CONTROLUL ACTIVITĂȚILOR NUCLEARE
B-dul Libertății Nr. 14, Sector 5
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Fax: +40-(0)21-3173887
Tel: +40-(0)21-3160572

5.12 Cu condiția respectării termenului de transmitere a cererii prevăzut la 5.3 de mai sus, operatorilor care transportă, prin curse aeriene regulate cargo sau de pasageri, numai bunuri periculoase permise în condiții normale la transportul aerian și încadrate, conform Doc 9284 al Organizației pentru Aviația Civilă Internațională, în clasele 2, 3 (mai puțin explozibili desensibilizați în lichide, coduri ONU 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 și 3379), 4, 5, 6 (mai puțin substanțe infecțioase Diviziunea 6.2, categoria A, coduri ONU 2814, 2900), 8 sau 9, li se pot emite, la cerere, autorizații, respectiv avize generale, valabile pentru perioade limitate de timp/sezoane de operare, cu respectarea de către operatorul aeronavei a următoarelor cerințe:

a) depunerea, înainte de începerea sezonului de operare pentru care se solicită autorizație și aviz, a următoarelor documente, în limba engleză sau română:

- copie de pe certificatul de operator aerian și de pe specificațiile de operare anexate acestuia;
- copie de pe certificatul emis de autoritatea competentă a statului de proveniență care să ateste dreptul operatorului de a transporta bunuri periculoase;

b) notificarea către A.A.C.R. cu 3 ore înainte de decolare a detaliilor cu privire la bunurile periculoase care urmează să fie transportate: clasa, codul ONU, denumirea oficială a produsului, instrucțiunile de împachetare aplicate, tipul coletului, greutatea unui colet, numărul coletelor; notificarea completă se transmite imediat de către A.A.C.R. Ministerului Apărării Naționale, Regiei Autonome "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA și aeroportului de destinație, în cazul în care acesta se află pe teritoriul României, împreună cu informații cu privire la tipul aeronavei și numărul de zbor.

5.13 Prin excepție de la prevederile paragrafelor 5.3, 5.7 și 5.8, zborurile din categoria urgențe medicale, precum și zborurile interne și internaționale ale operatorilor aerieni deținători ai unei licențe valide emise în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate, efectuate cu aeronave civile care transportă bunuri periculoase permise în condiții normale la transportul aerian și încadrate, conform Doc. 9284 al Organizației pentru Aviația Civilă Internațională, în clasele 2,3 – mai puțin explozibili desensibilizați în lichide, coduri ONU 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 și 3379 -, 4, 5, 6 - mai puțin substanțe infecțioase diviziunea 6.2, categoria A, coduri ONU 2814, 2900 -, 8 sau 9, se consideră autorizate dacă pentru fiecare zbor operatorul aerian a notificat A.A.C.R., înainte de executarea zborului, programul de zbor, tipul / înmatricularea aeronavei utilizate, precum și detalii cu privire la bunurile periculoase care urmează să fie transportate: clasa, codul ONU, denumirea oficială a produsului, cantitatea; aeronava va avea la bord o copie a certificatului emis de autoritatea competentă a statului de proveniență a operatorului aerian, care să ateste dreptul și capacitatea acestuia de a transporta bunuri periculoase. A.A.C.R. va transmite imediat notificarea completă către Ministerul Apărării Naționale / Secția survol, relații și reglementări aeronautice, Regia Autonomă „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” - ROMATSA și aeroportul de destinație, în cazul în care acesta se află pe teritoriul României, împreună cu informații cu privire la tipul aeronavei și numărul de zbor.

5.14 În cazul zborurilor cu aterizare pe sau decolare de pe teritoriul României efectuate cu aeronave civile care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte bunuri periculoase nu se aplică prevederile prevăzute la paragraful 3.1 „Zboruri charter comerciale”.

6. Zborul unei aeronave civile în spațiul aerian național

6.1 Zborul unei aeronave civile cu pilot la bord în spațiul aerian național se consideră autorizat dacă aeronava este asigurată, după caz, conform legii, pentru daune produse terților și:

- a) pentru zborul respectiv operatorul aeronavei a depus un plan de zbor IFR sau VFR, în conformitate cu reglementările specifice; sau
- b) aeronava este operată într-o porțiune de spațiu aerian rezervat pentru zborul respectiv, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

6.2 Zborul unei aeronave civile fără pilot la bord în spațiul aerian național se consideră autorizat dacă este efectuat în afara zonelor de spațiu aerian unde furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie, aeronava este asigurată, după caz, conform legii, pentru daune produse terților și:

- a) aeronava este utilizată într-o operațiune UAS din categoria deschise, cu respectarea tuturor cerințelor prevăzute, pentru o astfel de operațiune, la art. 4 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947; sau
- b) pentru zborul în cauză operatorul a depus o declarație în conformitate cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947, confirmată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, și respectă condițiile prevăzute în declarație; sau
- c) operatorul aeronavei deține o autorizare de operare, eliberată sau confirmată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru zborul în cauză, în conformitate cu dispozițiile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947, și respectă condițiile prevăzute în autorizație; sau

- d) the aircraft operator holds a light UAS operator certificate in accordance with the provisions of Part C of the Annex to Regulation (EU) 2019/947, and the privileges granted by the certificate comprise the performance of the respective type of flight/ operation and the operator has submitted a flight plan in accordance with the applicable specific regulations; or
- e) the aircraft operator holds a UAS operator certificate for UAS operations in the certified category in accordance with the provisions of Regulation (EU) 2019/947, and the privileges granted by the certificate comprise the performance of the respective type of flight/ operation and the operator has submitted a flight plan in accordance with the applicable specific regulations; or
- f) the aircraft is operated in a portion of the airspace reserved for that flight, in accordance with the applicable specific regulations, so as not to affect the flight activity with manned civil aircraft; or
- g) the flight is performed based on an authorization of operations performed with an unmanned civil aircraft, within the framework of model aircraft clubs and associations clubs, issued by Romanian Civil Aeronautical Authority in accordance with the provisions of art. 16 of Regulation (EU) 2019/947.

6.3 In the event that an aircraft that meets the provisions of 6.1 or 6.2 above has on board goods or persons who, according to the obligations or commitments assumed by Romania through the international treaties to which it is a party or international sanctions established by the acts provided in art. 1 para. (1) of the Government Emergency Ordinance (OUG) no. 202/2008 on the implementation of international sanctions, approved with amendments by Law no. 217/2009, with further amendments and completions, are subject to restrictions on the use of national airspace, the flight is considered unauthorized.

6.4 In the situation where, according to the obligations or commitments assumed by Romania through the international treaties to which it is a party or to the international sanctions established by the acts provided in art. 1 para. (1) of OUG no. 202/2008, the aircraft is subject to restrictions on the use of national airspace, the flight is considered unauthorized.

6.5 The flight of an unmanned civil aircraft in areas of national airspace where the provision of air traffic control services is mandatory shall be deemed authorized if the aircraft operator complies with the civil-military procedure for coordinating unmanned aircraft flight activity and the established limitations and conditions, in order not to affect the general or operational air traffic with manned civil aircraft, developed by the traffic unit performing air traffic control in those areas and approved by the Romanian Civil Aviation Authority and the National Military Aviation Authority.

6.6 Through the procedure provided in para. 6.5 above, portions of airspace may be established within areas of national airspace where the provision of air traffic control services is mandatory, delimited horizontally and vertically, in which case access of unmanned civil aircraft used exclusively in UAS operations in the open category is considered authorized without any other formality.

7. Flights performed for the purpose of shooting films, aerial photography or topogeodetic determinations and flights with civil aircraft performed over Bucharest City at altitudes below 3.000 m

7.1 The flights mentioned above shall require the advice or a flight authorization, as the case may be, of the Romanian Ministry of Defence.

7.2 The application for obtaining the flight approval and the advice provided in paragraph 7.1 above has to shall be submitted:

- ten (10) working days in advance in case of the flights for the purpose of shooting films, aerial photography or topogeodetic determinations for a scale greater than 1:20.000
- seven (7) working days in advance for flights performed over Bucharest City at altitudes below 3.000 m.

8. Public health measures applied to aircraft

8.1 Passengers disembarking into the territory of Romania are required to present valid vaccination international certificates, according to the terms and conditions set forth in the World Health Organization publications concerning the vaccination certificates required for international journeys. Passengers and crew members may also be requested to file a form-questionnaire, necessary for the antipaludal protection of the territory of Romania.

8.2 In addition to the provisions contained in paragraph 8.1, all provisions of the International Health Regulation relative to crew members, passengers, freight and aircraft are also compulsory.

8.3 THE SANITARY AND VETERINARY INSPECTION is performed by the Sanitary and Veterinary Police to prevent entering into Romania of animal products, animal and birds that could become a source of contamination both for human beings and animals. The entry-exit approval is granted under the requirements provided by the Romanian sanitary and veterinary legislation and in accordance with the International Conventions concluded in this field and to which Romania is a Contracting Party.



- d) operatorul aeronavei deține un certificat de operator UAS ușor conform dispozițiilor părții C din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, iar printre privilegiile acordate prin certificat se regăsește și efectuarea tipului respectiv de zbor/operațiune și operatorul a depus un plan de zbor în conformitate cu reglementările specifice în vigoare; sau
- e) operatorul aeronavei deține un certificat de operator UAS pentru operațiuni UAS din categoria certificate conform dispozițiilor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947, iar printre privilegiile acordate prin certificat se regăsește și efectuarea tipului respectiv de zbor/operațiune și operatorul a depus un plan de zbor în conformitate cu reglementările specifice în vigoare; sau
- f) aeronava este operată într-o porțiune de spațiu aerian rezervat pentru zborul respectiv, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare, astfel încât să nu fie afectată activitatea de zbor cu aeronave cu pilot la bord; sau
- g) zborul este efectuat în baza unei autorizări de operațiuni cu aeronave fără pilot la bord, în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism, emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română în conformitate cu prevederile art. 16 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947.

6.3 În situația în care o aeronavă care îndeplinește dispozițiile de la 6.1 sau 6.2 de mai sus are la bord bunuri sau persoane care, conform obligațiilor sau angajamentelor asumate de România prin tratatele internaționale la care este parte sau unor sancțiuni internaționale instituite prin actele prevăzute la art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului (OUG) nr. 202/2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 217/2009, cu modificările și completările ulterioare, fac obiectul unor restricții privind utilizarea spațiului aerian național, zborul este neautorizat.

6.4 În situația în care, potrivit obligațiilor sau angajamentelor asumate de România prin tratatele internaționale la care este parte sau sancțiunilor internaționale instituite prin actele prevăzute la art. 1 alin. (1) din OUG nr. 202/2008, aeronava este supusă restricțiilor privind utilizarea spațiului aerian național, zborul este neautorizat.

6.5 Zborul unei aeronave civile fără pilot la bord în zonele din spațiul aerian național unde furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie se consideră autorizat dacă operatorul aeronavei respectă procedura civilo-militară pentru coordonarea activității de zbor cu aeronave fără pilot la bord și stabilirea limitelor și condițiilor de operare ale acestor aeronave astfel încât să nu fie afectat traficul aerian general sau operațional cu aeronave cu pilot la bord, elaborată de unitatea de trafic care efectuează controlul traficului aerian în zonele respective și aprobată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și Autoritatea Aeronautică Militară Națională.

6.6 Prin procedura prevăzută la para. 6.5 de mai sus se pot stabili porțiuni de spațiu aerian în cadrul zonelor din spațiul aerian național unde furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie, delimitate orizontal și vertical, în care accesul aeronavelor civile fără pilot la bord utilizate exclusiv în operațiuni UAS din categoria deschise se consideră autorizat fără nicio altă formalitate.

7. Zboruri specifice activităților de filmare, de fotografiere aeriană sau determinări topogeodezice Zboruri deasupra municipiului București, la înălțimi mai mici de 3.000m.

7.1 Zborurile mai sus menționate necesită obținerea unei autorizații și sau a unui aviz, în funcție de caz, din partea M.Ap.N.

7.2 Cererea se depune:

- cu 10 (zece) zile lucrătoare înainte pentru zborurile specifice activităților de filmare, de fotografiere aeriană sau determinări topogeodezice la o scară mai mare de 1:20.000;
- cu 7 (șapte) zile lucrătoare înainte pentru zborurile deasupra municipiului București, la înălțimi mai mici de 3.000 m.

8. Măsuri sanitare aplicate aeronavelor

8.1 La sosirea pe teritoriul României, persoanele care au călătorit la bordul aeronavei trebuie să prezinte certificatele internaționale de vaccinare valabile, în cazurile și în condițiile prevăzute în Publicația Organizației Mondiale a Sănătății privitoare la certificatele de vaccinare pretinse călătorilor internaționale. Personalului navigant și pasagerilor li se va putea cere și completarea unei fișe-chestionar, impusă de protecția antipaludică a teritoriului României.

8.2 Pe lângă dispozițiile prevăzute la punctul 8.1, sunt obligatorii și toate prevederile Regulamentului Sanitar Internațional cu privire la personalul navigant, pasageri, mărfuri și aeronave.

8.3 CONTROLUL SANITAR VETERINAR se efectuează de către Poliția Sanitară Veterinară, în scopul împiedicării pătrunderii în țară a produselor de origine animală, animalelor și păsărilor care pot fi surse de contaminare pentru om și animale.

Avizul de intrare-ieșire din țară se acordă în condițiile prevăzute de legislația sanitară veterinară română precum și în baza convențiilor internaționale încheiate în acest domeniu, la care România este parte.

9. Noise restrictions for the operation of jet aeroplanes

According to the provisions of the Romanian Governmental Decision No. 1074 of 5 September 2007 and to the provisions of the Order of the Minister of Transport no. 1261/2007 of 30 November 2007 for the approval of the Romanian Civil Aeronautical Regulation RACR-PM "Environmental Protection", 3rd issue/2007, the operation, on airports situated on the Romanian territory, of civil subsonic aeroplanes with a maximum take-off mass of 34.000 kg or more or with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than nineteen passenger seats, excluding any seat for crew only, is only permitted for:

1. Aeroplanes certified according to the standards specified in Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, second edition (1988);
2. Aeroplanes not certified according to the standards specified in Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, second edition (1988) in the following situations:
 - 2.1. aeroplanes of historical interest:
 - 2.1.1. aeroplanes of historical interest entered on the registers of an EU Member State and for which the respective Member State has granted exceptions from the operational restriction stipulated in Article 2 of Directive 2006/93/EC;
 - 2.1.2. aeroplanes of historical interest entered on the Romanian register and for which the Ministry of Transport has granted exceptions from the provisions of the Governmental Decision No. 1074 of 5 September 2007;

The applications for exceptions, in case of aeroplanes of historical interest entered on the Romanian register and in case of aeroplanes of historical interest entered on the registers of a EU Member State for which the competent authorities of that State have granted such exceptions, will be made, in writing, to the:

Ministry of Transport and Infrastructure (MTI)
Air Transport Directorate
Bd. Dinicu Golescu no. 38, Sector 1, Bucharest, Romania
Fax.: +40-21-3196162
Tel.: +40-21-3196209

- 2.2. aeroplanes which have obtained an authorization for the temporary use of the airports situated on the Romanian territory, in the following situations:
 - 2.2.1. aeroplanes used in operations of such an exceptional nature that it would be unreasonable to withhold a temporary exception, as follows:
 - a) flights performed exclusively for the transport, on official mission, of a reigning Monarch and his immediate family, Heads of State, Heads of Government and Government Ministers, where this is substantiated by an appropriate status indicator in the flight plan;
 - b) search and rescue flights, authorized by the appropriate competent authorities;
 - c) humanitarian flights, medical evacuation flights, cargo transport in disaster area and fire-fighting flights;
 - d) individual cargo transport, solely on the airports mentioned below, provided that the air operator, together with the beneficiary of the transport demonstrate that, due to the nature of the load, other type of aircraft can not be used.

The Romanian airports for which authorizations for temporary use for individual cargo transport can be issued (according to the Annex to RACR - PM 3.015) are the following:

Baia Mare / Maramureş (LRBM)
Bucureşti / Henri Coandă (LROP)
Constanţa / Mihail Kogălniceanu-Constanţa (LRCK)
Satu Mare / Satu Mare (LRSM)
Suceava / Ştefan cel Mare-Suceava (LRSV)
Târgu Mureş / Transilvania-Târgu Mureş (LRTM)
Timişoara / Traian Vuia (LRTR)
Tulcea / Delta Dunării (LRTC)
 - e) training flights performed exclusively for the purpose of obtaining/ revalidating/ renewing a licence or a rating of the flight crew, where this is substantiated by an appropriate remark in the flight plan;



9. Restricții de zgomot pentru operarea avioanelor cu reacție

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 1.074 din 5 septembrie 2007 și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1261/2007 din 30 noiembrie 2007 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR - PM „ Protecția mediului”, ediția 3/2007, operarea, pe aeroporturile situate pe teritoriul României a avioanele civile subsonice cu reacție, cu o masă maximă la decolare de 34.000 kg sau mai mare, sau cu o configurație maximă certificată de transport pasageri pentru tipul respectiv de avion mai mare de 19 locuri, excluzând locurile rezervate echipajului, este permisă numai pentru:

1. Avioanele care au fost certificate acustic în conformitate cu standardele specificate în Partea a II-a, Capitolul 3, Volumul I al Anexei 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, ediția a doua (1988);
2. Avioanele care nu au fost certificate acustic în conformitate cu standardele specificate în Partea a II-a, Capitolul 3, Volumul I al Anexei 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, ediția a doua (1988) însă se încadrează în următoarele situații:
 - 2.1 avioane de interes istoric:
 - 2.1.1 avioane de interes istoric înmatriculate într-un stat membru UE și cărora statul respectiv le-a acordat o derogare de la restricția de operare prevăzută la Art. 2 din Directiva 2006/93/CE;
 - 2.1.2 avioane de interes istoric înmatriculate în România care au obținut, din partea Ministerului Transporturilor, o derogare de la prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 1.074 din 5 septembrie 2007;

Solicitările pentru acordarea derogărilor, în cazul avioanelor de interes istoric înmatriculate în România, precum și în cazul avioanelor de interes istoric înmatriculate într-un stat UE care au obținut o derogare în acest sens din partea autorității competente din statul respectiv, se vor înainta, în scris, către:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI)
Direcția Transport Aerian
B-dul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București, România
Fax.: +40-21-3196162
Tel.: +40-21-3196209

2.2 avioane care au obținut o autorizație de utilizare temporară a aeroporturilor situate pe teritoriul României, în următoarele situații:

2.2.1. avioane utilizate în operațiuni care prin natura lor excepțională ar face nerezonabilă neacordarea unei autorizații temporare, astfel:

- a) operațiuni de zbor exclusiv pentru transportul, în misiuni oficiale, a unui monarh în funcție și a membrilor apropiați ai familiei acestuia, a șefilor de stat, a șefilor de guvern și a miniștrilor, dacă statutul zborului este indicat corespunzător în planul de zbor;
- b) operațiuni de zbor de căutare și salvare, autorizate de autoritățile competente;
- c) operațiuni de zbor umanitare, de evacuare medicală, de transport cargo în zone calamitate și pentru stingerea incendiilor;
- d) operațiuni de transport individual cargo, numai pe aerodromurile enumerate mai jos pentru care operatorul aeronavei, împreună cu beneficiarul transportului, demonstrează că, datorită naturii încărcăturii transportate, nu poate fi utilizat un alt tip de aeronavă;
Aeroporturile din România pentru care pot fi acordate autorizații de utilizare temporară pentru operațiuni de transport individual cargo (conform Anexei la RACR - PM 3.015) sunt următoarele:

Baia Mare / Maramureș (LRBM)
București / Henri Coandă (LROP)
Constanța / Mihail Kogălniceanu-Constanța (LRCK)
Satu Mare / Satu Mare (LRSM)
Suceava / Ștefan cel Mare-Suceava (LRSV)
Târgu Mureș / Transilvania-Târgu Mureș (LRTM)
Timișoara / Traian Vuia (LRTR)
Tulcea / Delta Dunării (LRTC)

- e) operațiuni de zbor exclusiv pentru instruire în scopul obținerii/ revalidării/ reînnoirii unei licențe sau a unei calificări pentru personalul navigant, dacă aceasta este indicat corespunzător în planul de zbor;



- f) flights in a declared emergency due to technical problems, meteorological conditions, medical emergencies or other force majeure situations;
- g) non-revenue flights for the purpose of alterations, repair or modifications of the aircraft.

The authorizations for the temporary use, at the airports situated on the Romanian territory, of civil subsonic aeroplanes with a maximum take-off mass of 34.000 kg or more or with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than nineteen passenger seats, excluding any seat for crew only, which are not certified according to the standards specified in Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, second edition (1988), are issued by the Ministry of Transport, through the Romanian Civil Aeronautical Authority.

In the situations mentioned at para 2.2.1. d), the authorizations are issued to the air operator and not to the beneficiary of the transport.

The air operators shall address the applications for the authorizations, minimum 5 days prior to the flight (excepting the situations mentioned in para. 2.2.1. f) when the application shall be made after landing), to the:

Romanian Civil Aeronautical Authority
Sos. București-Ploiești, no. 38-40, RO-013695, Bucharest, Romania
Tel: +40-21-2081500
Fax: +40-21-2081583
+40-21-2334077
e-mail: overflight@caa.ro

The application form for the issuance of the authorizations for the temporary use, at the airports situated on the Romanian territory, of civil subsonic aeroplanes with a maximum take-off mass of 34.000 kg or more or with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than nineteen passenger seats, excluding any seat for crew only, which are not certified according to the standards specified in Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, second edition (1988), can be found at page GEN 1.2-10.



- f) operațiuni de zbor aflate în situații de urgență datorită unor cauze tehnice, unor condiții meteorologice nefavorabile, unor urgențe medicale sau a altor situații de forță majoră;
- g) operațiuni de zbor non-profit în scopul realizării lucrărilor de modificare, reparație sau întreținere a avionului.

Autorizațiile pentru utilizarea temporară, pe aeroporturile situate pe teritoriul României, a unor avioane civile subsonice cu reacție, cu o masă maximă la decolare de 34.000 kg sau mai mare, sau cu o configurație maximă certificată de transport pasageri pentru tipul respectiv de avion mai mare de 19 locuri, excluzând locurile rezervate echipajului și care nu au fost certificate acustic în conformitate cu standardele specificate în Partea a II-a, Capitolul 3, Volumul I din Anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, ediția a doua (1988) sunt acordate de către Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

În cazurile menționate la para. 2.2.1. d) autorizațiile se eliberează operatorului aerian și nu beneficiarului transportului.

Operatorii aerieni trebuie să adreseze cererile pentru acordarea autorizațiilor, cu minim 5 zile înainte de efectuarea zborului (cu excepția situațiilor enumerate la para. 2.2.1. f) când cererea se va depune după aterizare), la:

Autoritatea Aeronautică Civilă Română
Sos. București-Ploiești, nr. 38-40, RO-013695, București, România
Tel: +40-21-2081500
Fax: +40-21-2081583
+40-21-2334077
e-mail: overflight@caa.ro

Formularul tip de cerere pentru obținerea autorizațiilor pentru utilizarea temporară, pe aeroporturile situate pe teritoriul României, a unor avioane civile, subsonice, cu reacție, cu o masă maximă la decolare de 34.000 kg sau mai mare, sau cu o configurație maximă certificată de transport pasageri pentru tipul respectiv de avion mai mare de 19 locuri, excluzând locurile rezervate echipajului și care nu au fost certificate acustic în conformitate cu standardele specificate în Partea a II-a, Capitolul 3, Volumul I din Anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, ediția a doua (1988) se găsește la pagina GEN 1.2-10.

LRBC AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
LRBC - BACĂU / George Enescu

LRBC AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates and site at AD	463119N 0265437E Runway center.
2	Direction and distance from city	5 km South from Bacău
3	Elevation//Reference temperature/ Mean low temperature	607 FT / 29.2°C / -14.6°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	109 FT
5	MAG VAR/ Annual rate of change	5°E (2010) / 2.2°E
6	AD Administration, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website	Aeroportul Internațional George Enescu Bacău Tel: +40-(0)234-552484 Fax: +40-(0)234-575366 AFS: LRBCRAYD e-mail: office@bacauairport.ro dispatch@bacauairport.ro web: www.bacauairport.ro
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	NIL

LRBC AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Administration	H24
2	Customs and immigration	As AD Administration
3	Health and sanitation	As AD Administration
4	AIS Briefing Office	H24, see GEN 3.1-5
5	ATS Reporting Office (ARO)	H24, see ENR 1.10-2
6	MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Fuelling	As AD Administration
9	Handling	As AD Administration
10	Security	H24
11	De-icing	As AD Administration
12	Remarks	NIL

LRBC AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	1 electric tractor, 1 diesel tractor, 6 dollies, 2 GPU 115V/400Hz/28Vcc, 1 air start unit, 1 self-propelled potable water service, 1 self-propelled lavatory water service, 2 self-propelled conveyor belt vehicles, 1 fork lift, 4 towed passenger stairs one with PRM chair, 2 passenger buses, 2 crew/passenger minibuses, 1 B737/A320 tow bar, 1 pushback tractor for aircraft MTOW < 130T, 1 towed cabin heater.
2	Fuel/Oil types	Jet A1 kerosene / NIL
3	Fuelling facilities/capacity	Jet A1: 2 refueling trucks x 18.000l , storage 100m ³
4	De-icing facilities	1 de-icing unit elephant MY with fluid type II
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	On request BOEING 737 & AIRBUS 320 families
7	Remarks	NIL

LRBC AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	In the city.
2	Restaurants	Snack bar on the airport, restaurants in the city.
3	Transportation	City buses at 400m from the terminal, taxis from the terminal.
4	Medical facilities	First aid on the AD, hospitals in the city.
5	Bank and Post Office	ATM in the terminal, Post Office in the city.
6	Tourist Office	In the airport.
7	Remarks	Other facilities: duty free shops, exchange office, rent a car. Large car parking lot next to the terminal.

LRBC AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	Within AD HR: CAT 7.
2	Rescue equipment	Holmatro rescue equipment
3	Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Remarks	NIL

LRBC AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types of clearing equipment	2 combine equipment with plow and sweeper/blower, 1 snowblower, 1 sprayer for ground deicing fluid.
2	Clearance priorities	1. RWY 16/34 2. TWY D 3. TWY F 4. APRON 5. TWY C
3	Remarks	Information on snow clearance published in NOTAM (SNOWTAM). See also the snow plan in section AD 1.2. Designated authority to co-ordinate information about the current state of progress of snow clearance operations and the conditions of the movement area is the Airport Authority: TEL: +40-(0)234-552 484 FAX: +40-(0)234-575 366 Runway deicing liquid used for RWY, TWYs and Apron de-icing is based on potassium acetate fluid.

LRBC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Apron designation, surface and strength	Surface: Concrete Strength: 56/R/A/W/T
2	Taxiway designation, width, surface and strength	TWY A, E TWY B TWY C, D, F Width: 18 M 16 M 23 M Surface: Concrete Concrete Asphalt Strength: 17/R/C/W/T 17/R/C/W/T 67/F/B/W/T
3	ACL location and elevation	NIL
4	VOR checkpoints	NIL
5	INS checkpoints	See AD 2.2-22
6	Remarks	TWY A, B, E for state/military aircraft only.

LRBC AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Aircraft stand ID signs: 01L, 01, 01R, 02, 03, 04, 05, 06. TWY guide lines: provided for TWY A, B, C, D, E, F. Visual docking guidance system of aircraft stands: NIL. Visual parking guidance system of aircraft stands: aircraft stand markings and aircraft stand maneuvering guidance lights.
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY: - markings: designation, THR, TDZ, aiming point, centre line, edge lines. - lights: THR, centre line, TDZ, edge, END. TWY A, B: - markings: centre line, enhanced centre line, edge lines, holding position, mandatory instructions markings, information markings. - lights: edge, guard lights. TWY C, D: - markings: centre line, edge line, holding position, mandatory instructions markings. - lights: centre line, edge, guard lights. TWY E: - markings: centre line, edge line, information markings. - lights: edge. TWY F: - markings: centre line, edge line on West side. - lights: centre line, edge on West side.
3	Stop bars	TWY A, B, C, D: Stop bars and runway guard lights at holding position.
4	Other runway protection measures	Mandatory instruction signs on TWY A, B, C, D.
5	Remarks	TURN PAD END 16 - markings: centre line, edge line. - lights: centre line, edge.

LRBC AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

In Area 2					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
LRBC 3	BUILDING	462603.3N 0265326.2E	854/149 FT	NIL	NIL
LRBC 4	ANTENNA	462607.7N 0265314.9E	942/82 FT	MARKED/-	
LRBC 11	BUILDING	462801.7N 0265308.5E	745/109 FT	NIL	
LRBC 12	ANTENNA	462719.6N 0265207.5E	1314/137 FT	MARKED/LGTD R	
LRBC 15	POLE	462954.5N 0265238.5E	661/56 FT	NIL	

**LRBC AD 2.14 APPROACH AND RWY LIGHTING**

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	ALS CAT II 900M LIH	Green Yes	PAPI 3° (45FT)	900M, 30M, White	1600M, 15M, White, LIH 600M, 15M, Red/White, LIH 300M, 15M, Red, LIH	1900M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red LIH	NIL	NIL
34	ALS CAT II 900M LIH	Green Yes	PAPI 3° (50FT)	900M, 30M, White	1600M, 15M, White, LIH 600M, 15M, Red/White, LIH 300M, 15M, Red, LIH	1900M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red LIH	NIL	NIL

LRBC AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	NIL NIL
3	TWY edge and centre line lighting	TWY A, B, E: edge TWY C, D, F: centre line, edge TWY F: edge West only
4	Secondary power supply/switch-over time	Secondary power supply to all lighting on the AD, switch-over time below 1 sec.
5	Remarks	NIL

LRBC AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL NIL
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	Remarks	RWY 34/16 to be used.

LRBC AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Designation and lateral limits	BACĂU CTR A circle, radius 15NM centred at 463119N 0265437E(ARP)
2	Vertical limits	SFC to 6500 FT STD
3	Airspace classification	C
4	ATS unit call sign Language(s)	Bacău Tower English, Romanian
5	Transition altitude	4000 FT AMSL
6	Hours of applicability	As ATS
7	Remarks	NIL

**LRBC AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Service designation	Call sign	Channel/ Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TWR	Bacău Tower	120.980 118.600 MHz ALTN	NIL	NIL	W: 0500 - 2000 S: 0400 - 1900	Exempted 8.33 kHz State aircraft.
APP	Bacău Tower	121.500 MHz EMERG 120.980 118.600 MHz ALTN	NIL	NIL	W: 0500 - 2000 S: 0400 - 1900	Procedural service Exempted 8.33 kHz State aircraft.

LRBC AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/MLS give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (5°E/2010)	BCU	109.400 MHz CH 31X	H24	463039.3N 0264932.0E	1800 FT	Coverage 175NM (assumed)
LOC 34 (5°E/2010)	IBC	110.700 MHz	H24	463207.5N 0265417.6E		Front course angle 4.36° Cat. II ICAO
GP 34	-	330.200 MHz	H24	463048.3N 0265442.8E		GP Angle 3° ILS RDH 54
DME 34	IBC	CH 44X	H24	463048.4N 0265442.5E	700 FT	
NDB(LO)	BC	426 KHZ	HX	462841.2N 0265538.7E		160°MAG/2.05NM from THR 34
NDB(LM)	B	520 KHZ	H24	463005.2N 0265505.6E		160°MAG/0.60NM from THR 34

LRBC AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1. AIRPORT REGULATIONS / REGLEMENTĂRI AEROPORT****1.1 Taxiing to and from stands**

- Taxiing to and from stands shall be in accordance with the standard routes published in LRBC AD 2.20 Local Aerodrome Regulations.
- FOLLOW ME vehicle assistance, may be requested by the pilot via TWR.
- Entry to the stand for aircraft with code letters A and B shall be made with guidance by the ground dispatcher;
- The entrance to the stand for aircraft with code letters C and D will be unassisted (self-maneuvering) according to LRBC AD 2.2-22 Aircraft parking/Docking chart. At the request of the pilot or at the instructions of the ground dispatcher, parking will be performed with guidance or, assisted at the parking position by the ground dispatcher.
- Upon arrival, helicopters will land on the runway and run on the ground / air according to standard runways. From the entrance on TWY F, the commander of the aircraft follows the markings to the point where he sees the ground dispatcher, following his signals until he stop.
- If the pilot of a non-self-maneuvering aircraft, operating on TWY F, does not have the ground dispatcher in sight, near the parking position communicated by TWR, he stops the aircraft and requests ATC, his presence.

1.1 Rulajul la și de la standuri

- Rulajul la și de la standuri se efectuează conform rutelor standard publicate la LRBC AD 2.20 Local Aerodrome Regulations.
- Asistența vehiculului „FOLLOW ME” poate fi solicitată de pilot prin TWR.
- Intrarea la stand pentru aeronavele cu litera de cod A și B se va face cu dirijare de către dispecerul de sol;
- Intrarea la stand pentru aeronavele cu litera de cod C și D se va face neasistat (self-manoeuvering), conform LRBC AD 2.2-22 Aircraft parking/Docking chart . La solicitarea pilotului sau la indicațiile dispecerului de sol, parcare se va face cu dirijare sau, asistat la poziția de parcare de către dispecerul de sol.
- Pentru sosire, elicopterele vor ateriza pe pistă și vor rula la sol/aerian conform rutelor standard de rulare. De la intrarea pe TWY F comandantul aeronavei urmează marcajele până la punctul în care are la vedere dispecerul de sol, urmând semnalele acestuia până la oprire.
- În cazul în care pilotul unei aeronave care nu efectuează self manoeuvring, aflată în rulaj pe TWY F, nu are la vedere dispecerul de sol, în dreptul poziției de parcare comunicate de TWR, oprește aeronava și solicită ATC, prezența acestuia.

- g. The starting of the engines will be performed at the signals of the ground dispatcher only.
- h. For aircraft with the letter code "A" or "B": exit from the stand without "push-back" if possible from the point of view of the maneuvering space, is performed only under the guidance of the ground dispatcher.
- i. For aircraft with the code letters "C" and "D": exit from the stand is performed only with push-back or with its own engines if the push-back equipment is not operational and there is maneuvering space.
- j. The helicopters, for departure, taxi on the ground /air, following the marking, from the parking position to the runway.

1.2 Helicopter parking area

- a. Helicopters will be parked on the platform in a marked / unmarked position with the guidance of the ground dispatcher.
- b. Repositioning of helicopters on the platform is permitted with air / ground taxiing in compliance with the ground dispatcher's signals.

1.3 Taxi - limitations

- a. For aircraft with code letters C and D, after landing in direction 16, turning is permitted only with the use of the turnpad.
- b. Military transport aircrafts which after landing on direction 34, require entry on TWY A AND B will taxi on the following routes:
- RWY - TWY C - TWY F - TWY D - RWY
- RWY - TWY D - TWY F - TWY C - RWY
- c. When stands are not available, TWY C is designated as a waiting area for incoming aircraft.
- d. In order to avoid the effect of the jet blast on the circulation of vehicles and aircraft, the taxi for the departure from the stands, will be performed with the engines in "Idle" mode.

- g. Pornirea motoarelor se va executa la semnalele dispecerului de sol.
- h. Pentru aeronave cu litera de cod „A” sau „B”: ieșirea din stand fără „push-back” dacă este posibil din punct de vedere al spațiului de manevră, se efectuează numai sub dirijarea dispecerului de sol.
- i. aeronave cu litera de cod „C” și „D”: ieșirea din stand se efectuează numai cu „push-back” sau cu propriile motoare dacă echipamentul „push-back” nu este operațional și există spațiu de manevră.
- j. Elicopterele, pentru plecare, rulează la sol/aerian, urmând marcajul, de la poziția de parcare până la pistă.

1.2 Zona de parcare pentru elicoptere

- a. Elicopterele vor fi parcate pe platformă pe o poziție marcată/nemarcată la semnalele dispecerului de sol.
- b. Repoziționarea elicopterelor pe platformă este permisă cu rulaj aerian/la sol cu respectarea semnalelor dispecerului de sol.

1.3 Rulare - limitări

- a. Pentru aeronavele cu litera de cod C și D, după aterizarea pe direcția 16, întoarcerea este permisă doar cu folosirea buzunarului de întoarcere.
- b. Aeronavele militare de transport care după aterizarea pe direcția 34, solicită intrarea pe TWY A și B se vor deplasa pe următoarele trasee:
- RWY - TWY C - TWY F - TWY D - RWY
- RWY - TWY D - TWY F - TWY C - RWY
- c. Când standurile nu sunt disponibile, TWY C este desemnată ca zonă de așteptare pentru aeronavele care sosesc
- d. Pentru evitarea efectului suflului motoarelor asupra circulației autovehiculelor și aeronavelor, rulajul pentru plecarea de la standuri, se va efectua cu motoarele în regim „Idle”.

2. STANDARD TAXI ROUTES / RUTELE STANDARD DE RULARE

The following taxi routes are available for taxiing on LRBC.

Următoarele rute de rulare sunt disponibile pe LRBC.

2.1 ARRIVAL INFORMATION/ INFORMAȚII LA SOSIRE

	Taxiways to be followed / Traseu de urmat			STD route	Remarks / Remarci	LVO	
	TO	APRON	On				
ARR on RWY 16	TO	APRON	On	TWY D, F	ARR1	-	N/A
				TWY C, F	ARR2	-	N/A
ARR on RWY 34	TO	APRON	On	TWY D, F	ARR1	-	N/A
				TWY C, F	ARR2	-	N/A

2.2 DEPARTURE INFORMATION/INFORMAȚII LA PLECAR

	Taxiways to be followed / Traseu de urmat			STD route	Remarks / Remarci	LVO	
	TO	RWY 16	On				
DEP from APRON	TO	RWY 16	On	TWY F, D	DEP1	-	N/A
DEP from APRON	TO	RWY 34	On	TWY F, D	DEP1	-	N/A
				TWY F, C	DEP2	-	N/A

**LRBC AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

See AD 1.1-3

LRBC AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

- NIL -

LRBC AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

There may be concentrations of birds on or near "George Enescu" Bacau International Airport.

The feeding areas are delimited by the city's landfill and the minor riverbed of the Bistrița River in its vicinity. The agricultural area is used by birds especially in spring and autumn when agricultural work is carried out exposing seeds and small animals. The directions of movement of the birds and the maximum heights reached are represented on chart AD 2.2-46 . Pilots are asked to be careful when taking off and while approaching for landing.

Pot exista concentrații de păsări pe sau în apropierea Aeroportului Internațional „George Enescu” Bacău.

Zonele de hrănire sunt delimitate de groapa de gunoi a orașului și albia minoră a râului Bistrița din vecinătatea acesteia. Zona agricolă este folosită de păsări în special primăvara și toamna când se efectuează lucrări agricole care expun semințe și animale mici. Direcțiile de deplasare ale păsărilor și înălțimile maxime atinse sunt reprezentate pe harta AD 2.2-46. Piloții sunt rugați să fie precauți la decolare și în timp ce se apropie pentru aterizare.

LRBC AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Aerodrome Chart - ICAO	AD 2.2-20
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	AD 2.2-22
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A	
RWY 34	AD 2.2-25
RWY 16	AD 2.2-26
Standard Arrival Charts - Instrument - ICAO	
RWY 34.....	AD 2.2-36
RWY 16.....	AD 2.2-37
Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome	AD 2.2-46
Instrument Approach Charts - ICAO	
RWY 34 ILS	AD 2.2-51
RWY 34 NDB	AD 2.2-91
RWY 16 NDB	AD 2.2-93

LRSV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
LRSV - SUCEAVA / Ștefan cel Mare - Suceava

LRSV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates and site at AD	474111N 0262116E Runway center.
2	Direction and distance from city	8 km East from Suceava
3	Elevation/Reference temperature	1375FT / 26.4°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	112FT
5	MAG VAR / Annual rate of change	6°E (2015) / 7'E
6	AD Administration, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website	Aeroportul SUCEAVA / Ștefan cel Mare - Suceava, Romania Tel.: +40-(0)230-529999; +40-(0)230-529962 +40-(0)230-529621 Fax: +40-(0)230-529999; +40-(0)230-529621 AFS: LRSVRAYD E-mail: office@aeroportsuceava.ro Web: www.aeroportsuceava.ro
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	NIL

LRSV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Administration	H24
2	Customs and immigration	As AD Administration
3	Health and sanitation	As AD Administration.
4	AIS Briefing Office	H24, see GEN 3.1-5.
5	ATS Reporting Office (ARO)	H24, see ENR 1.10-2.
6	MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Fuelling	As AD Administration.
9	Handling	As AD Administration.
10	Security	H24
11	De-icing	As AD Administration
12	Remarks	NIL

LRSV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	2 baggage tractors, 20 baggage carts, 2 GPU 28,5 VDC units, 2 GPU 115 VAC/400Hz & 28,5 VDC, 1 air starter unit, 1 aircraft heater, 1 self propelled lavatory service vehicle, 1 self propelled potable water vehicle, 3 towed passenger stair, 1 self propelled telescopic passenger stair, 2 self propelled conveyor belt loader, 1 aircraft towing/push-back tractor, 1 ambulift.
2	Fuel/Oil types	JET A1, AVGAS / NIL
3	Fuelling facilities/capacity	Refueling equipments: JET A1 - 810 L/min. AVGAS - 80-100 L/min Storage: JET A1 - 50000 L AVGAS - 35000 L
4	De-icing facilities	2 de-icing/anti-icing vehicles with type II liquid.
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Remarks	NIL

LRSV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	Hotels in the city.
2	Restaurants	Snack bar on the airport, restaurants in the city.
3	Transportation	Buses, taxis from the AD, rent-a-car office at the AD.
4	Medical facilities	Ambulance and first aid on the AD. Hospitals in the city.
5	Bank and Post Office	In the city.
6	Tourist Office	In the city.
7	Remarks	NIL

LRSV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	Within AD HR: CAT 7.
2	Rescue equipment	NIL
3	Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Remarks	NIL

LRSV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types of clearing equipment	3 snow plough with brush and sweeper blower, 1 tractor with plough, brush and spreader for solid de-icing materials, 1 tractor with spreader for liquid de-icing materials, 3 snow blowers.
2	Clearance priorities	Fire station, TWY A, TWY B towards RWY, Apron 1, TWY D, APRON 2 and other TWY and surfaces.
3	Remarks	Information on snow clearance published in NOTAM (SNOWTAM). LSRV is using KFOR and UREA as deicing substances. See also the snow plan in section AD 1.2.

LRSV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Apron designation, surface and strength	Surface: Concrete Strength: 73/R/A/W/T
2	Taxiway designation, width, surface and strength	Width: TWY A, B, C: 23 M Surface: TWY A, B: Asphalt TWY C: Concrete Strength: TWY A, B: 110/F/C/W/T TWY C: 73/R/A/W/T
3	ACL location and elevation	NIL
4	VOR checkpoints	NIL
5	INS checkpoints	See AD 2.14-22
6	Remarks	RWY turning bay: Location: THR 16, THR 34 Surface: Asphalt Dimensions: 117 M x 33 M Strength: 110/F/C/W/T

LRSV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Taxiing guidance signs at intersection with TWY, guide lines on the apron. Mandatory instructions markings. Guide lines at apron.
2	RWY and TWY markings	RWY: Designation, THR, TDZ, centre line, edges, aiming point. TWY: Centre line, holding position at TWY/RWY intersection, edges marked.
3	Stop bars	Red stop bar on TWY A Red stop bar on TWY B
4	Remarks	THR 34 displaced 420 m

LRSV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

In approach / TKOF areas			In circling area and at AD		Remarks	
1			2			3
RWY/Area affected	Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordinates	Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordinates		
a	b	c	a	b		
34/APCH 16/TKOF	Tower 1198FT LGTD	473850.59N 0262249.70E	Antenna 1590FT LGTD	473532.14N 0261747.29E	NIL	
	Church 1147FT UNMARKED	473853.77N 0262224.09E	Antenna 1334FT LGTD	474558.14N 0262814.35E		
	Thunderrod 1416FT Nil	474035.73N 0262205.43E	Antenna 1466FT LGTD	474831.18N 0261605.33E		
16/APCH 34/TKOF	Tree 1423FT UNMARKED	474205.64N 0262100.64E	Pilon 1629FT LGTD	474127.00N 0261916.10E		
	Tree 1416FT UNMARKED	474204.92N 0262058.71E	Mast 1542FT UNMARKED	474126.23N 0261832.49E		
	Tree 1414FT UNMARKED	474209.52N 0262054.10E	Chimney 1572FT LGTD	473932.11N 0261613.03E		
	Antenna 1661FT LGT	474825.46N 0261542.70E	Chimney 1489FT LGTD	473906.47N 0261753.71E		
	Tree 1522FT Nil	474419.09N 0261946.20E				

LRSV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Channel/ Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TWR	Suceava Tower	129.955 118.300 MHz ALTN	NIL	NIL	As ATS	Exempted 8.33 kHz State aircraft.
APP	Suceava Tower	121.500 MHz EMERG 118.300 MHz	NIL	NIL	As ATS	Procedural service

LRSV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/MLS give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna (FT)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (6°E/2015)	SCV	112.300 MHz CH 70X	H24	474020.4N 0262139.0E	1300	Coverage 175NM (declared)
LOC 34 (6°E/2015) ILS CAT II	ISV	110.100 MHz	H24	474159.4N 0262054.6E		Front course angle 5.19°
GP 34		334.400 MHz	H24	474053.3N 0262118.2E		GP angle 3.0° ILS RDH 54 FT
DME 34	ISV	999.000 MHz CH 38X	H24	474053.4N 0262117.8E	1400	

LRSV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

- NIL -

LRSV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**On Ground**

ATC will approve engine ground operation only at idle speed.

La sol

ATC va aproba folosirea la sol a motoarelor doar la relanti/idle power.

LRSV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**1. LOW VISIBILITY PROCEDURES / PROCEDURI ÎN CONDIȚII DE VIZIBILITATE REDUSĂ****1.1. Description of facilities**

1.1.1. Runway 34 is equipped with ILS and is approved for CAT II operations (DH less than 60M, but not less than 30M; RVR not less than 300m).

1.1.2 The Runway is approved for LVTO on both directions, 16 and 34 respectively.

1.2. Criteria for the initiation and termination of LVP**1.2.1 Approach and Landing**

a) The preparation phase will be implemented when CAT II operations are expected according to the following established values:

- for RVR , a value of 800 m and/or;
- for horizontal visibility (when RVR values are not available), a value of 1500 m and/or;
- ceiling / vertical visibility , a value of 500 ft (150m).

b) The operations phase will be commenced according to the following established values:

- for RVR , a value of 550 m and/or;
- for horizontal visibility (when RVR values are not available), a value of 800 m and/or;
- ceiling / vertical visibility , a value of 200 ft (60m).

c) Interrupting the operational phase is done in following situations:

- When equipment malfunctions and no longer provided the conditions for the operational phase;
- in case of occurrence of nonconformities on the maneuver surface.

1.1 Descrierea facilităților

1.1.1. Pista 34 este echipată cu ILS și autorizată pentru desfășurarea operațiunilor CAT II (DH mai mică de 60 m dar nu mai mică de 30 m, și RVR nu mai mic de 300 m).

1.1.2. Pista este autorizată pentru LVTO pe ambele direcții respectiv 16 și 34.

1.2. Criterii pentru inițierea și terminarea LVP**1.2.1. Apropierea și aterizarea**

a) Faza de pregătire va fi implementată atunci când este prevăzută declanșarea operațiunilor CAT II conform următoarelor praguri de valori stabilite:

- pentru RVR, valoarea de 800m și/sau;
- pentru vizibilitatea orizontală (atunci când nu sunt disponibile datele de RVR), valoarea de 1500m și/sau;
- pentru plafonul norilor/vizibilitate verticală, valoarea de 500ft (150m).

b) Faza operațională va fi declanșată conform următoarelor praguri de valori stabilite:

- pentru RVR, valoarea de 550m și/sau;
- pentru vizibilitatea orizontală (atunci când nu sunt disponibile datele de RVR) valoarea de 800m și/sau;
- pentru plafonul norilor/vizibilitate verticală, valoarea de 200ft (60m).

c) Întreruperea fazei operaționale LVP se face în una dintre următoarele situații:

- când există cedări de echipamente și nu mai sunt asigurate condițiile pentru faza operațională;
- în situația apariției unor neconformități pe suprafața de manevră.



d) LVP will be terminated according to the following established values:

- for RVR , a value of 800 m and/or;
- for horizontal visibility (when RVR values are not available), a value of 1500 m and/or;
- ceiling / vertical visibility , a value of 300 ft (90m), and a continuing improvement in these conditions is anticipated.

1.2.2. Take-off

a) LVP operations will be provided when requested by an aircraft operator to conduct LVTO when the RVR is below 400M.

b) If LVP operations are not in force, LVTO must be requested a minimum of 30 minutes in advance to permit the appropriate preparations.

1.3. Details of runway exits

1.3.1. Runway exits are equipped with green / yellow coded taxiway centerline lights.

1.3.2. Taxiing on taxiways A and B will be performed following the TWY centerline green lights. Taxiways A and B are equipped with CAT II lighting system, suitable for low visibility conditions.

Taxiing from apron to runway holding position will be performed following the Marshaller signals, that will use red marshalling wands, until the intersection of the apron with taxiway A , from which point the aircraft will observe: the runway holding position, the STOP BAR and the taxiway's green centerline lights.

1.4. Any ground movement restrictions

1.4.1. Aircraft movements on manoeuvring area to/from RWY 16/34 should be made using the Standard Taxi Routes.

1.4.2. In LVP conditions the access on the maneuvering area of vehicles and persons is STRICTLY FORBIDDEN without ATC TWR clearance. The access will be permitted only after an approval from the Marshaller which will establish along with the ATC TWR the estimated time for maneuvering area operations, contact methods for normal conditions and in cases of failure of communications, estimated time for runway clearance.

1.5. Description of LVP

1.5.1. CAT II Approach and Landing

a) Pilots will be informed by RTF when LVP are in operation;

b) The localizer sensitive area will be protected when a landing aircraft is within 4 NM from touchdown. ATC will provide suitable spacing between aircraft on final approach to achieve this objective

c) It is forbidden to enter/stop on the runway of any aircraft, vehicle or person:

- from the moment an aircraft is in a approach procedure less than 4 NM from touchdown and until the aircraft vacates the runway;
- when an aircraft in in a take-off procedure, not less than 1 minute after flying over the ILS LLZ antenna.

1.5.2. Low Visibility Take Off

a) LVTO operations will be provided when requested by an aircraft operator to conduct LVTO when the RVR is below 400M.

b) If LVP operations are not in force, LVTO must be requested a minimum of 30 minutes in advance to permit the appropriate preparations.

d) Procedurile în condiții de vizibilitate redusă vor fi încheiate conform pragurilor de valori stabilite prin reglementările în vigoare, acestea incluzând:

- valoarea de 800m pentru RVR și este anticipată îmbunătățirea continuă a acestor condiții și/sau;
- valoarea de 1500m pentru vizibilitatea orizontală (atunci când nu sunt disponibile datele de RVR);și
- valoarea de 300 ft (90m) pentru plafonul norilor/vizibilitatea verticală.

1.2.2. Decolarea

a) Operațiunile în condiții de vizibilitate redusă vor fi declanșate când există solicitarea unui operator aerian să decoleze când valoarea RVR este mai mică de 400m.

b) Dacă procedurile în condiții de vizibilitate redusă nu sunt declanșate, LVTO trebuie solicitată cu 30 minute înainte pentru a permite pregătirile corespunzătoare LVTO.

1.3. Detalii privind rularea

1.3.1. Racordurile pistei cu căile de rulare sunt echipate cu lumini axiale codificate verde/galben.

1.3.2. Rularea pe căile de rulare A și B se vor realiza urmând luminile axiale verzi ale acestora. Căile de rulare A și B sunt echipate cu sistem de lumini CAT II, corespunzătoare pentru operarea în condiții de vizibilitate scăzută.

În cazul rulării de la platformă spre poziția de așteptare la pista aeronava va fi dirijată de către Dispecer sol, utilizând bastoane luminoase de culoare roșie, până la intersecția platformei cu calea de rulare, punctul din care aeronava are în câmpul vizual: poziția de așteptare la pista, iluminată cu STOP BAR și luminile verzi ale axialului căii de rulare.

1.4. Restricții privind mișcarea la sol

1.4.1. Toate mișcările pe suprafața de manevră spre/dinspre pista 16/34 trebuie făcute utilizând Rutele Standard de Rulare.

1.4.2. În condiții LVP accesul pe suprafața de manevră al vehiculelor sau persoanelor este STRICT INTERZIS fără autorizarea CTA TWR. Solicitarea de acces va fi făcută doar după obținerea unui acord din partea Dispecerului sol, stabilind de comun acord cu CTA TWR timpii estimați de ocupare a suprafeței de manevră, metodele de contact normale și de avarie, timpii necesari pentru eliberarea pistei.

1.5. Descrierea procedurilor în condiții de vizibilitate redusă

1.5.1. Apropierea și aterizarea CAT II

a) Piloții vor fi informați prin RTF atunci când procedurile LVP sunt operaționale;

b) Zona sensibilă ILS va fi protejată atunci când o aeronavă care aterizează se află la 4NM de punctul de contact. CTA TWR va asigura eșalonarea corespunzătoare între aeronavele aflate pe apropierea finală în vederea îndeplinirii acestui obiectiv.

c) Este interzisă intrarea/staționarea pe pista a oricărei aeronave, vehicul sau persoane:

- din momentul în care o aeronavă se află în procedura de apropiere la mai puțin de 4NM față de zona de contact și până când aceasta degajează pista;
- când o aeronavă se află în faza de decolare, nu mai devreme de 1 minut după ce a survolat antena ILS LLZ.

1.5.2. Decolarea în condiții de vizibilitate redusă

a) Operațiunile în condiții de vizibilitate redusă vor fi declanșate când există solicitarea unui operator aerian să decoleze când valoarea RVR este mai mică de 400m.

b) Dacă procedurile în condiții de vizibilitate redusă nu sunt declanșate, LVTO trebuie solicitată cu 30 minute înainte pentru a permite pregătirile corespunzătoare LVTO.

1.6. Other information

(1) For aircraft movement on the apron, marshalling services will be provided by 2 marshallers/authorized ramp agents that will be positioned at an intermediate point of the route and at a safe distance. The aircraft will be guided to the allocated parking stand by using red marshalling wands.

(2) On Apron 2 and TWY D Low Visibility Procedures are prohibited.

1.6. Alte informații

(1) Pentru ghidarea aeronavei pe platforma, Dispecerul sol va fi dublat de un alt Dispecer sol/ Agent de rampă autorizat, poziționat într-un punct intermediar al traseului de urmat, la o distanță de siguranță. Aeronava va fi ghidată până la poziția de parcare alocată, utilizând bastoane luminoase de culoare roșie.

(2) Pe platforma 2 și calea D operațiunile de LVP sunt interzise.

1.6.1 Standard Taxi Routes / Rute standard de rulare**Arrival information**

Arrival on	Instruction given by ATC			Taxiway to be followed	Remarks	
	Name of the Standard Taxi Route					
RWY 34 (Cat. A,B,C aircraft turn around in turning bay at the end of the RWY).	Taxi via standard taxi route	Arrival 1A	To	Stand number 1/2/3/45/6/5A	TWY A to stands 1/2/3/45/6/5A	NIL
RWY 34 (Cat. A,B,C,D aircraft turn around in turning bay at the end of the RWY).		Arrival 1B		Stand number 1/2/3/45/6/5A	TWY B to stands 1/2/3/45/6/5A	NIL
RWY 16 (Cat. A,B,C aircraft turn around in turning bay at the end of the RWY).		Arrival 2A		Stand number 1/2/3/45/6/5A	TWY A to stands 1/2/3/45/6/5A	NIL
RWY 16 (Cat. A,B,C,D aircraft turn around in turning bay at the end of the RWY).		Arrival 2B		Stand number 1/2/3/45/6/5A	TWY B to stands 1/2/3/45/6/5A	NIL

Departure information

Departure from	Instruction given by ATC				Taxiway to be followed	Remarks	
	Name of the Standard Taxi Route						
Stand No. 1/2/3/4/5/6/5A	Taxi via standard taxi route	Departure 1A	To holding position	A	RWY16	TWY A turn LEFT taxi to the end of RWY and line-up THR 16.	NIL
				A	RWY34	TWY A turn RIGHT taxi to the end of RWY and line-up THR 34.	NIL
Stand No. 1/2/3/4/5/6/5A	Taxi via standard taxi route	Departure 1B	To holding position	B	RWY16	TWY B turn LEFT taxi to the end of RWY and line-up THR 16.	NIL
				B	RWY34	TWY B turn RIGHT taxi to the end of RWY and line-up THR 34.	NIL

LRSV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**(1) Warning Bird flocks**

Bird flocks are flying within airport area during the whole year, but culminates between May and September. Usually their flight is crossing runway, heading from East to West and vice versa. Species more often observed and monitored: vulture, sparrow, starlings and occasionally seagulls and crows. Caution advised when taking-off and landing.

(2) Accidentally immobilized aircraft removal

2.1 Suceava Airport does not have equipment and machinery for removing aircraft accidentally immobilized on the movement surface and the adjacent safety areas.

2.2 Air Operators are responsible for the removal of aircraft accidentally immobilized on the movement surface and adjacent safety surfaces.

2.3 Suceava Airport can provide airlines with contact details of companies that have equipment and machinery necessary for removal operations

(1) Avertizare stoluri de păsări

Stolurile de păsări zboară în zona aeroportului pe tot parcursul anului, dar culminează în perioada Mai-Septembrie. În mod obișnuit, zborul lor traversează pista, îndreptându-se de la Est la Vest și invers. Specii mai des observate și monitorizate: vânturel, vrăbie, grauri și ocazional pescăruși și ciori. Se recomandă precauție la decolare și aterizare.

(2) Îndepărtare aeronave imobilizate accidental

2.1 Aeroportul Suceava nu dispune de echipamente și utilaje de înlăturare a aeronavelor imobilizate accidental pe suprafața de mișcare și benzile de siguranță adiacente.

2.2 Operatorii Aerieni sunt răspunzători de înlăturarea aeronavelor imobilizate accidental pe suprafața de mișcare și benzile de siguranță adiacente.

2.3 Aeroportul Suceava poate pune la dispoziție operatorilor aerieni date de contact ale firmelor ce dețin echipamente și utilaje necesare operațiunilor de îndepărtare.



LRSV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Aerodrome Chart - ICAO	AD 2.14-20
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	AD 2.14-22
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A	
RWY 16/34	AD 2.14-25
Precision Approach Terrain Charts - ICAO	
RWY 34	AD 2.14-29
Standard Departure Charts - ICAO	
RWY 16	AD 2.14-30
RWY 34	AD 2.14-31
Instrument Approach Charts - ICAO	
ILS RWY 34	AD 2.14-52
VOR RWY 16	AD 2.14-81
VOR RWY 34	AD 2.14-82