

Publication Date: 10 FEB 2022

Effective Date: 24 MAR 2022

**AIRAC
AIP AMDT**

**03
24 MAR 2022**

AIRAC AIP AMENDMENT 03/22

I. Content

- GEN - regulations for entry, transit and departure of aircraft updated.
- AD - LRSB - ALS installed on RWY 09;
- LRSV - IACs RNAV(GNSS) RWY 16/34 completely withdrawn.

II. Insert the following new pages and/or charts:

GEN 0.4-1	24 MAR 2022
GEN 0.4-2	24 MAR 2022
GEN 0.4-3	24 MAR 2022
GEN 0.4-4	24 MAR 2022
GEN 0.4-5	24 MAR 2022
GEN 0.4-6	24 MAR 2022
GEN 0.4-7	24 MAR 2022
GEN 1.2-1	24 MAR 2022
GEN 1.2-2	24 MAR 2022
GEN 1.2-3	24 MAR 2022
GEN 1.2-4	24 MAR 2022
GEN 1.2-5	24 MAR 2022
GEN 1.2-6	24 MAR 2022
GEN 1.2-7	24 MAR 2022
GEN 1.2-8	24 MAR 2022
GEN 1.2-9	24 MAR 2022
GEN 1.2-10	24 MAR 2022
GEN 1.2-11	24 MAR 2022
GEN 1.2-12	24 MAR 2022
GEN 1.2-13	24 MAR 2022
GEN 1.2-14	24 MAR 2022
GEN 1.2-15	24 MAR 2022
GEN 3.2-5	24 MAR 2022
AD 2.5-1	24 MAR 2022
AD 2.11-1	24 MAR 2022
AD 2.13-6	24 MAR 2022
AD 2.13-20	24 MAR 2022
AD 2.14-7	24 MAR 2022

Destroy the following pages and/or charts:

GEN 0.4-1	24 FEB 2022
GEN 0.4-2	24 FEB 2022
GEN 0.4-3	24 FEB 2022
GEN 0.4-4	24 FEB 2022
GEN 0.4-5	24 FEB 2022
GEN 0.4-6	24 FEB 2022
GEN 0.4-7	24 FEB 2022
GEN 1.2-1	01 JAN 2017
GEN 1.2-2	01 JAN 2017
GEN 1.2-3	21 JUL 2016
GEN 1.2-4	30 JUN 2011
GEN 1.2-5	21 JUL 2016
GEN 1.2-6	06 APR 2012
GEN 1.2-7	21 JUL 2016
GEN 1.2-8	01 MAR 2018
GEN 1.2-9	09 JAN 2014
GEN 1.2-10	01 MAR 2018
GEN 1.2-11	09 JAN 2014
GEN 1.2-12	09 JAN 2014
GEN 1.2-13	09 JAN 2014

GEN 3.2-5	15 JUL 2021
AD 2.5-1	24 FEB 2022
AD 2.11-1	15 JUL 2021
AD 2.13-6	28 JAN 2021
AD 2.13-20	30 DEC 2021
AD 2.14-7	04 JAN 2018

-
- II. **Insert the following new pages
and/or charts:**

AD 2.16-1 24 MAR 2022
AD 2.17-1 24 MAR 2022
- Destroy the following pages
and/or charts:**
AD 2.14-71 17 JUN 2021
AD 2.14-71a 03 MAR 2016
AD 2.14-71b 03 MAR 2016
AD 2.14-72 17 JUN 2021
AD 2.14-72a 03 MAR 2016
AD 2.14-72b 03 MAR 2016
AD 2.16-1 30 DEC 2021
AD 2.17-1 07 OCT 2021
- III. **Amend RECORD OF AIP AMDT (GEN 0.2) accordingly.**
- IV. **Information contained in the following NOTAM is incorporated in AIRAC AIP AMDT 03/22:
A0410/22.**

END

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
PART 1-GENERAL(GEN)		GEN 1.6-6	22 APR 2021	GEN 2.2-12	02 JUL 2010
GEN 0		GEN 1.6-7	22 APR 2021	GEN 2.2-13	02 JUL 2010
GEN 0.1-1	03 APR 2014	GEN 1.6-8	22 APR 2021	GEN 2.2-14	28 MAR 2019
GEN 0.1-2	23 JUL 2015	GEN 1.6-9	22 APR 2021	GEN 2.2-15	30 MAR 2017
GEN 0.1-3	29 JAN 1998	GEN 1.6-10	22 APR 2021	GEN 2.2-16	02 JUL 2010
GEN 0.2-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-11	22 APR 2021	GEN 2.2-17	20 JUN 2019
GEN 0.2-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-12	22 APR 2021	GEN 2.2-18	02 JUL 2010
GEN 0.2-3	10 JUN 2004	GEN 1.6-13	22 APR 2021	GEN 2.2-19	15 AUG 2019
GEN 0.2-4	02 AUG 2007	GEN 1.6-14	22 APR 2021	GEN 2.2-20	02 JUL 2010
GEN 0.2-5	02 AUG 2007	GEN 1.6-15	22 APR 2021	GEN 2.2-21	28 JAN 2021
GEN 0.2-6	25 MAR 2012	GEN 1.6-16	22 APR 2021	GEN 2.2-22	02 JUL 2010
GEN 0.2-7	25 MAR 2012	GEN 1.6-17	22 APR 2021	GEN 2.2-23	02 DEC 2021
GEN 0.2-8	10 NOV 2016	GEN 1.6-18	22 APR 2021	GEN 2.2-24	02 JUL 2010
GEN 0.2-9	10 NOV 2016	GEN 1.6-19	22 APR 2021	GEN 2.2-25	10 JUN 2004
GEN 0.2-10	20 MAY 2021	GEN 1.6-20	22 APR 2021	GEN 2.2-26	02 JUL 2010
GEN 0.2-11	20 MAY 2021	GEN 1.6-21	22 APR 2021	GEN 2.2-27	30 MAR 2017
GEN 0.3-1	27 JAN 2022	GEN 1.6-22	22 APR 2021	GEN 2.3-1	19 JUL 2018
GEN 0.4-1	24 MAR 2022	GEN 1.6-23	22 APR 2021	GEN 2.3-2	07 MAY 2009
GEN 0.4-2	24 MAR 2022	GEN 1.6-24	22 APR 2021	GEN 2.3-3	26 MAR 2020
GEN 0.4-3	24 MAR 2022	GEN 1.6-25	22 APR 2021	GEN 2.3-4	06 APR 2012
GEN 0.4-4	24 MAR 2022	GEN 1.6-26	22 APR 2021	GEN 2.3-5	18 NOV 2010
GEN 0.4-5	24 MAR 2022	GEN 1.6-27	22 APR 2021	GEN 2.4-1	15 JUL 2021
GEN 0.4-6	24 MAR 2022	GEN 1.6-28	22 APR 2021	GEN 2.4-2	25 MAR 2021
GEN 0.4-7	24 MAR 2022	GEN 1.6-29	22 APR 2021	GEN 2.5-1	28 MAR 2019
GEN 0.5-1	15 JUL 2021	GEN 1.6-30	22 APR 2021	GEN 2.5-2	28 MAR 2019
GEN 0.6-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-31	22 APR 2021	GEN 2.6-1	29 JAN 1998
GEN 0.6-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-32	22 APR 2021	GEN 2.6-2	29 JAN 1998
GEN 1		GEN 1.6-33	22 APR 2021	GEN 2.7-1	15 JUL 2021
GEN 1.1-1	24 FEB 2022	GEN 1.6-34	22 APR 2021	GEN 2.7-2	18 JUN 2020
GEN 1.2-1	24 MAR 2022	GEN 1.7-1	22 APR 2021	GEN 2.7-3	18 JUN 2020
GEN 1.2-2	24 MAR 2022	GEN 1.7-2	21 MAY 2020	GEN 2.7-4	18 JUN 2020
GEN 1.2-3	24 MAR 2022	GEN 1.7-3	01 JAN 2019	GEN 2.7-5	18 JUN 2020
GEN 1.2-4	24 MAR 2022	GEN 1.7-4	01 JAN 2019	GEN 2.7-6	25 FEB 2021
GEN 1.2-5	24 MAR 2022	GEN 1.7-5	01 JAN 2019	GEN 2.7-7	15 JUL 2021
GEN 1.2-6	24 MAR 2022	GEN 1.7-6	01 JAN 2019	GEN 2.7-8	15 JUL 2021
GEN 1.2-7	24 MAR 2022	GEN 1.7-7	01 JAN 2019	GEN 2.7-9	15 JUL 2021
GEN 1.2-8	24 MAR 2022	GEN 1.7-8	01 JAN 2019	GEN 2.7-10	15 JUL 2021
GEN 1.2-9	24 MAR 2022	GEN 1.7-9	22 APR 2021	GEN 2.7-11	15 JUL 2021
GEN 1.2-10	24 MAR 2022	GEN 1.7-10	22 APR 2021	GEN 2.7-12	25 FEB 2021
GEN 1.2-11	24 MAR 2022	GEN 1.7-11	22 APR 2021	GEN 2.7-13	25 MAR 2021
GEN 1.2-12	24 MAR 2022	GEN 1.7-12	22 APR 2021	GEN 2.7-14	25 MAR 2021
GEN 1.2-13	24 MAR 2022	GEN 1.7-13	22 APR 2021	GEN 2.7-15	25 MAR 2021
GEN 1.2-14	24 MAR 2022	GEN 2		GEN 2.7-16	25 MAR 2021
GEN 1.2-15	24 MAR 2022	GEN 2.1-1	15 NOV 2004	GEN 2.7-17	25 MAR 2021
GEN 1.3-1	23 JAN 2003	GEN 2.1-2	30 DEC 2021	GEN 2.7-18	25 MAR 2021
GEN 1.3-2	23 JAN 2003	GEN 2.2-1	30 MAR 2017	GEN 3	
GEN 1.4-1	29 JAN 1998	GEN 2.2-2	02 JUL 2010	GEN 3.1-1	30 MAR 2017
GEN 1.5-1	22 MAY 2021	GEN 2.2-3	02 JUL 2010	GEN 3.1-2	23 JUL 2015
GEN 1.5-2	22 MAY 2021	GEN 2.2-4	02 JUL 2010	GEN 3.1-3	15 JUL 2021
GEN 1.5-3	22 MAY 2021	GEN 2.2-5	02 JUL 2010	GEN 3.1-4	04 JAN 2018
GEN 1.6-1	22 APR 2021	GEN 2.2-6	10 SEP 2020	GEN 3.1-5	07 OCT 2021
GEN 1.6-2	22 APR 2021	GEN 2.2-7	10 SEP 2020	GEN 3.1-6	30 DEC 2021
GEN 1.6-3	22 APR 2021	GEN 2.2-8	10 JUN 2004	GEN 3.2-1	08 OCT 2020
GEN 1.6-4	22 APR 2021	GEN 2.2-9	10 SEP 2020	GEN 3.2-2	08 OCT 2020
GEN 1.6-5	22 APR 2021	GEN 2.2-10	15 DEC 2019	GEN 3.2-3	08 OCT 2020
		GEN 2.2-11	30 APR 2015	GEN 3.2-4	25 MAR 2021

Page	Date	Page	Date	Page	Date
GEN 3.2-5	24 MAR 2022	GEN 4.2-5	01 JAN 2015	ENR 2.1-3	28 FEB 2019
GEN 3.2-6	15 JUL 2021	GEN 4.2-6	01 JAN 2015	ENR 2.1-4	28 FEB 2019
GEN 3.2-7	25 MAR 2021	GEN 4.2-7	23 APR 2020	ENR 2.1-5	24 FEB 2022
GEN 3.2-8	15 JUL 2021	GEN 4.2-8	01 JAN 2015	ENR 2.1-6	28 FEB 2019
GEN 3.2-9	09 NOV 2017	GEN 4.2-9	01 JAN 2022	ENR 2.1-7	28 FEB 2019
GEN 3.2-10	24 FEB 2022	GEN 4.2-10	10 SEP 2020	ENR 2.1-8	28 FEB 2019
GEN 3.3-1	20 JUL 2017	GEN 4.2-11	10 SEP 2020	ENR 2.2-1	15 AUG 1999
GEN 3.3-2	15 SEP 2016	PART 2-EN-ROUTE(ENR)			
GEN 3.3-3	21 MAY 2020	ENR 0			
GEN 3.4-1	10 SEP 2020	ENR 0.6-1	29 JAN 1998	ENR 3	
GEN 3.4-2	25 MAR 2021	ENR 0.6-2	15 JUL 2021	ENR 3.1-1	11 MAR 2010
GEN 3.4-3	25 MAR 2021	ENR 1			
GEN 3.4-4	25 MAR 2021	ENR 1.1-1	30 DEC 2021	ENR 3.2-1	11 MAR 2010
GEN 3.4-5	10 SEP 2020	ENR 1.1-2	30 DEC 2021	ENR 3.3-1	15 JUL 2021
GEN 3.5-1	28 OCT 2004	ENR 1.1-3	30 DEC 2021	ENR 3.3-2	26 MAY 2016
GEN 3.5-2	10 SEP 2020	ENR 1.2-1	20 MAY 2021	ENR 3.3-3	15 JUL 2021
GEN 3.5-3	25 MAR 2021	ENR 1.2-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-4	15 JUL 2021
GEN 3.5-4	01 MAR 2018	ENR 1.2-3	24 MAY 2018	ENR 3.3-5	15 JUL 2021
GEN 3.5-5	07 NOV 2019	ENR 1.3-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-6	15 JUL 2021
GEN 3.5-6	22 APR 2021	ENR 1.3-2	24 FEB 2022	ENR 3.3-7	15 JUL 2021
GEN 3.6-1	17 SEP 2015	ENR 1.3-3	24 FEB 2022	ENR 3.3-8	15 JUL 2021
GEN 3.6-2	17 SEP 2015	ENR 1.3-4	24 FEB 2022	ENR 3.3-9	15 JUL 2021
GEN 3.6-3	17 SEP 2015	ENR 1.3-5	24 FEB 2022	ENR 3.3-10	24 FEB 2022
GEN 3.6-4	17 SEP 2015	ENR 1.3-6	15 JUL 2021	ENR 3.3-11	15 JUL 2021
GEN 4		ENR 1.3-7	17 AUG 2017	ENR 3.3-12	15 JUL 2021
GEN 4.1-1	07 FEB 2013	ENR 1.4-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-13	15 JUL 2021
GEN 4.1-2	06 APR 2012	ENR 1.4-2	24 MAY 2018	ENR 3.3-14	15 JUL 2021
GEN 4.1-3	03 DEC 2020	ENR 1.5-1	20 DEC 2007	ENR 3.3-15	15 JUL 2021
GEN 4.1-4	03 DEC 2020	ENR 1.5-2	10 NOV 2016	ENR 3.3-16	15 JUL 2021
GEN 4.1-5	30 DEC 2021	ENR 1.6-1	13 SEP 2018	ENR 3.3-17	15 JUL 2021
GEN 4.1-5a	30 DEC 2021	ENR 1.6-2	22 SEP 2011	ENR 3.3-18	24 FEB 2022
GEN 4.1-6	23 APR 2020	ENR 1.7-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-19	15 JUL 2021
GEN 4.1-7	01 APR 2019	ENR 1.7-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-20	15 JUL 2021
GEN 4.1-7a	25 MAR 2012	ENR 1.8-1	24 MAY 2018	ENR 3.3-21	15 JUL 2021
GEN 4.1-8	16 JUL 2020	ENR 1.8-2	15 NOV 1998	ENR 3.3-22	15 JUL 2021
GEN 4.1-8a	16 JUL 2020	ENR 1.8-3	15 NOV 1998	ENR 3.4-1	07 FEB 2013
GEN 4.1-8b	16 JUL 2020	ENR 1.8-4	15 FEB 2001	ENR 3.5-1	15 JUL 2021
GEN 4.1-9	03 DEC 2020	ENR 1.8-5	18 SEP 2014	ENR 3.5-2	15 JUL 2021
GEN 4.1-10	01 JAN 2017	ENR 1.9-1	28 APR 2016	ENR 3.6-1	07 FEB 2013
GEN 4.1-11	01 JAN 2022	ENR 1.9-2	28 APR 2016	ENR 4	
GEN 4.1-11a	22 MAY 2021	ENR 1.9-3	28 APR 2016	ENR 4.1-1	13 AUG 2020
GEN 4.1-11b	22 MAY 2021	ENR 1.9-4	28 APR 2016	ENR 4.1-2	05 DEC 2019
GEN 4.1-12	08 OCT 2020	ENR 1.9-5	15 AUG 2019	ENR 4.2-1	29 JAN 1998
GEN 4.1-13	10 NOV 2016	ENR 1.10-1	30 DEC 2021	ENR 4.3-1	28 AUG 2008
GEN 4.1-14	23 APR 2020	ENR 1.10-2	30 DEC 2021	ENR 4.4-1	24 FEB 2022
GEN 4.1-14a	23 APR 2020	ENR 1.10-3	30 DEC 2021	ENR 4.4-2	24 FEB 2022
GEN 4.1-14b	23 APR 2020	ENR 1.10-4	30 DEC 2021	ENR 4.4-3	24 FEB 2022
GEN 4.1-14c	23 APR 2020	ENR 1.10-5	24 FEB 2022	ENR 4.4-4	24 FEB 2022
GEN 4.1-15	04 FEB 2016	ENR 1.10-6	30 DEC 2021	ENR 4.4-5	24 FEB 2022
GEN 4.1-16	05 DEC 2019	ENR 1.10-7	30 DEC 2021	ENR 4.4-6	24 FEB 2022
GEN 4.1-17	08 OCT 2020	ENR 1.10-8	30 DEC 2021	ENR 4.4-7	24 FEB 2022
GEN 4.1-17a	08 OCT 2020	ENR 1.11-1	30 DEC 2021	ENR 4.4-8	24 FEB 2022
GEN 4.1-17b	08 OCT 2020	ENR 1.12-1	17 AUG 2017	ENR 4.4-9	24 FEB 2022
GEN 4.1-18	16 JUL 2020	ENR 1.12-2	17 AUG 2017	ENR 4.4-10	24 FEB 2022
GEN 4.1-19	02 APR 2015	ENR 1.12-3	17 AUG 2017	ENR 4.5-1	23 OCT 2008
GEN 4.1-20	15 JUL 2021	ENR 1.13-1	17 AUG 2017	ENR 5	
GEN 4.2-1	01 JAN 2022	ENR 1.14-1	28 MAR 2019	ENR 5.1-1	29 JAN 1998
GEN 4.2-2	23 APR 2020	ENR 2			
GEN 4.2-3	10 SEP 2020	ENR 2.1-1	28 FEB 2019	ENR 5.1-2	30 DEC 2021
GEN 4.2-4	10 SEP 2020	ENR 2.1-2	15 JUL 2021	ENR 5.1-3	11 DEC 2014
				ENR 5.1-4	17 JUN 2021
				ENR 5.1-5	17 JUN 2021

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 5.1-6	15 JUL 2021	AD 1.2-2	24 FEB 2022	AD 2.2-20a	25 MAR 2021
ENR 5.1-7	15 JUL 2021	AD 1.2-3	01 MAR 2018	AD 2.2-22	17 JUN 2021
ENR 5.1-8	15 JUL 2021	AD 1.3-1	15 JUL 2021	AD 2.2-25	25 FEB 2021
ENR 5.1-9	15 JUL 2021	AD 1.3-2	25 MAR 2021	AD 2.2-26	25 FEB 2021
ENR 5.1-10	15 JUL 2021	AD 1.3-3	15 JUL 2021	AD 2.2-36	06 DEC 2018
ENR 5.1-11	15 JUL 2021	AD 1.4-1	29 JAN 1998	AD 2.2-37	25 APR 2019
ENR 5.2-1	12 NOV 2015	AD 1.5-1	15 JUL 2021	AD 2.2-51	06 DEC 2018
ENR 5.2-2	23 MAY 2019	AD 1.5-2	25 MAR 2021	AD 2.2-51a	07 DEC 2017
ENR 5.2-3	26 MAY 2016	AD 2		AD 2.2-91	06 DEC 2018
ENR 5.2-4	12 NOV 2015	AD 2.1-1	01 JAN 2022	AD 2.2-91a	07 DEC 2017
ENR 5.2-5	07 NOV 2019	AD 2.1-2	24 FEB 2022	AD 2.2-93	06 DEC 2018
ENR 5.2-6	10 NOV 2016	AD 2.1-3	24 FEB 2022	AD 2.2-93a	07 DEC 2017
ENR 5.2-7	10 NOV 2016	AD 2.1-4	30 DEC 2021	AD 2.3-1	02 DEC 2021
ENR 5.2-8	12 NOV 2015	AD 2.1-5	30 DEC 2021	AD 2.3-2	24 FEB 2022
ENR 5.3-1	02 JUL 2010	AD 2.1-6	30 DEC 2021	AD 2.3-3	21 MAY 2020
ENR 5.4-1	18 JUL 2019	AD 2.1-7	30 DEC 2021	AD 2.3-4	21 MAY 2020
ENR 5.4-2	01 MAY 2014	AD 2.1-8	30 DEC 2021	AD 2.3-5	21 MAY 2020
ENR 5.4-3	01 MAY 2014	AD 2.1-9	30 DEC 2021	AD 2.3-6	21 MAY 2020
ENR 5.4-4	01 MAY 2014	AD 2.1-10	30 DEC 2021	AD 2.3-7	21 MAY 2020
ENR 5.4-5	18 JUL 2019	AD 2.1-11	30 DEC 2021	AD 2.3-8	21 MAY 2020
ENR 5.5-1	02 JUL 2010	AD 2.1-12	13 AUG 2020	AD 2.3-9	21 MAY 2020
ENR 5.6-1	30 DEC 2021	AD 2.1-13	13 AUG 2020	AD 2.3-10	28 MAR 2019
ENR 6		AD 2.1-14	13 AUG 2020	AD 2.3-11	15 AUG 2019
ENR 6-2	24 FEB 2022	AD 2.1-15	13 AUG 2020	AD 2.3-12	15 AUG 2019
ENR 6-10	10 DEC 2015	AD 2.1-16	13 AUG 2020	AD 2.3-13	15 AUG 2019
ENR 6-11	07 NOV 2019	AD 2.1-17	13 AUG 2020	AD 2.3-20	21 MAY 2020
ENR 6-20	15 JUL 2021	AD 2.1-18	13 AUG 2020	AD 2.3-20a	28 MAR 2019
ENR 6-21	10 NOV 2016	AD 2.1-20	31 DEC 2020	AD 2.3-22	28 MAR 2019
ENR 6-40	28 FEB 2019	AD 2.1-20a	08 OCT 2020	AD 2.3-25	21 JUN 2018
ENR 6-51	24 FEB 2022	AD 2.1-22	10 SEP 2020	AD 2.3-28	18 JUL 2019
ENR 6-54	25 APR 2019	AD 2.1-25	10 SEP 2020	AD 2.3-51	15 JUL 2021
ENR 6-60	10 NOV 2016	AD 2.1-26	10 SEP 2020	AD 2.3-51a	28 MAR 2019
ENR 6-70	15 JUL 2021	AD 2.1-29	05 FEB 2015	AD 2.3-52	15 JUL 2021
ENR 6-100	24 FEB 2022	AD 2.1-31	24 FEB 2022	AD 2.3-52a	28 MAR 2019
ENR 6-101	24 FEB 2022	AD 2.1-32	24 FEB 2022	AD 2.3-61	15 JUL 2021
PART 3-AERODROMES(AD)		AD 2.1-33	24 FEB 2022	AD 2.3-61a	18 JUL 2019
AD 0		AD 2.1-34	24 FEB 2022	AD 2.3-62	15 JUL 2021
AD 0.6-1	02 JUL 2010	AD 2.1-35	24 FEB 2022	AD 2.3-62a	18 JUL 2019
AD 0.6-2	02 JUL 2010	AD 2.1-36	24 FEB 2022	AD 2.3-91	15 JUL 2021
AD 0.6-3	02 JUL 2010	AD 2.1-37	24 FEB 2022	AD 2.3-91a	28 MAR 2019
AD 0.6-4	25 FEB 2021	AD 2.1-38	24 FEB 2022	AD 2.3-92	15 JUL 2021
AD 0.6-5	25 FEB 2021	AD 2.1-45	24 FEB 2022	AD 2.3-92a	28 MAR 2019
AD 0.6-6	25 FEB 2021	AD 2.1-53	15 JUL 2021	AD 2.3-93	15 JUL 2021
AD 0.6-7	25 FEB 2021	AD 2.1-53a	18 JUL 2019	AD 2.3-93a	28 MAR 2019
AD 0.6-8	25 FEB 2021	AD 2.1-54	15 JUL 2021	AD 2.3-94	15 JUL 2021
AD 0.6-9	25 FEB 2021	AD 2.1-54a	18 JUL 2019	AD 2.3-94a	28 MAR 2019
AD 0.6-10	25 FEB 2021	AD 2.1-81	15 JUL 2021	AD 2.4-1	08 OCT 2020
AD 0.6-11	25 FEB 2021	AD 2.1-81a	18 JUL 2019	AD 2.4-2	17 JUN 2021
AD 0.6-12	25 FEB 2021	AD 2.1-83	15 JUL 2021	AD 2.4-3	17 JUN 2021
AD 0.6-13	25 FEB 2021	AD 2.1-83a	18 JUL 2019	AD 2.4-4	17 JUN 2021
AD 0.6-14	25 FEB 2021	AD 2.1-84	15 JUL 2021	AD 2.4-5	17 JUN 2021
AD 0.6-15	25 FEB 2021	AD 2.1-84a	18 JUL 2019	AD 2.4-6	17 JUN 2021
AD 0.6-16	25 FEB 2021	AD 2.2-1	10 SEP 2020	AD 2.4-7	17 JUN 2021
AD 0.6-17	25 MAR 2021	AD 2.2-2	17 JUN 2021	AD 2.4-8	17 JUN 2021
AD 1		AD 2.2-3	25 FEB 2021	AD 2.4-9	17 JUN 2021
AD 1.1-1	10 JUN 2004	AD 2.2-4	25 FEB 2021	AD 2.4-10	17 JUN 2021
AD 1.1-2	08 APR 2010	AD 2.2-5	25 MAR 2021	AD 2.4-20	17 JUN 2021
AD 1.1-3	08 NOV 2018	AD 2.2-6	17 JUN 2021	AD 2.4-20a	17 JUN 2021
AD 1.2-1	01 MAR 2018	AD 2.2-7	17 JUN 2021	AD 2.4-22	17 JUN 2021
		AD 2.2-20	17 JUN 2021	AD 2.4-22a	05 DEC 2019
				AD 2.4-25	08 NOV 2018

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.4-26	08 NOV 2018	AD 2.5-26	22 APR 2021	AD 2.7-30	17 JUN 2021
AD 2.4-29	08 APR 2010	AD 2.5-28	08 DEC 2016	AD 2.7-30a	10 NOV 2016
AD 2.4-30	25 APR 2019	AD 2.5-29	22 APR 2021	AD 2.7-31	17 JUN 2021
AD 2.4-31	25 APR 2019	AD 2.5-30	23 APR 2020	AD 2.7-31a	10 NOV 2016
AD 2.4-32	25 APR 2019	AD 2.5-31	23 APR 2020	AD 2.7-32	17 JUN 2021
AD 2.4-33	25 APR 2019	AD 2.5-32	28 MAR 2019	AD 2.7-32a	10 NOV 2016
AD 2.4-34	25 APR 2019	AD 2.5-33	28 MAR 2019	AD 2.7-32b	10 NOV 2016
AD 2.4-34a	01 JAN 2017	AD 2.5-34	23 APR 2020	AD 2.7-33	17 JUN 2021
AD 2.4-35	25 APR 2019	AD 2.5-34a	25 JUN 2015	AD 2.7-33a	10 NOV 2016
AD 2.4-35a	13 NOV 2014	AD 2.5-35	23 APR 2020	AD 2.7-34	17 JUN 2021
AD 2.4-36	25 APR 2019	AD 2.5-35a	26 JUN 2014	AD 2.7-34a	10 NOV 2016
AD 2.4-36a	07 FEB 2013	AD 2.5-36	28 MAR 2019	AD 2.7-35	17 JUN 2021
AD 2.4-37	25 APR 2019	AD 2.5-36a	07 FEB 2013	AD 2.7-35a	10 NOV 2016
AD 2.4-37a	01 JAN 2017	AD 2.5-37	28 MAR 2019	AD 2.7-36	17 JUN 2021
AD 2.4-40	25 MAR 2021	AD 2.5-37a	26 JUN 2014	AD 2.7-36a	10 NOV 2016
AD 2.4-41	07 NOV 2019	AD 2.5-40	23 APR 2020	AD 2.7-37	17 JUN 2021
AD 2.4-45	07 NOV 2019	AD 2.5-45	07 NOV 2019	AD 2.7-37a	23 MAY 2019
AD 2.4-51	25 APR 2019	AD 2.5-51	20 MAY 2021	AD 2.7-45	17 JUN 2021
AD 2.4-51a	05 APR 2012	AD 2.5-51a	05 APR 2012	AD 2.7-45a	10 NOV 2016
AD 2.4-52	25 APR 2019	AD 2.5-53	22 APR 2021	AD 2.7-52	28 FEB 2019
AD 2.4-52a	05 APR 2012	AD 2.5-53a	05 APR 2012	AD 2.7-52a	10 NOV 2016
AD 2.4-53	25 APR 2019	AD 2.5-55	22 APR 2021	AD 2.7-71	28 FEB 2019
AD 2.4-53a	05 APR 2012	AD 2.5-55a	07 FEB 2013	AD 2.7-71a	10 NOV 2016
AD 2.4-54	25 APR 2019	AD 2.5-57	28 MAR 2019	AD 2.7-71b	10 NOV 2016
AD 2.4-54a	05 APR 2012	AD 2.5-57a	05 APR 2012	AD 2.7-71c	10 NOV 2016
AD 2.4-91	25 APR 2019	AD 2.5-91	28 MAR 2019	AD 2.7-72	28 FEB 2019
AD 2.4-91a	05 APR 2012	AD 2.5-91a	05 APR 2012	AD 2.7-72a	10 NOV 2016
AD 2.4-92	25 APR 2019	AD 2.5-93	22 APR 2021	AD 2.7-72b	10 NOV 2016
AD 2.4-92a	05 APR 2012	AD 2.5-93a	05 APR 2012	AD 2.7-72c	10 NOV 2016
AD 2.4-93	25 APR 2019	AD 2.5-95	22 APR 2021	AD 2.7-81	28 FEB 2019
AD 2.4-93a	10 DEC 2015	AD 2.5-95a	07 FEB 2013	AD 2.7-81a	10 NOV 2016
AD 2.4-94	25 APR 2019	AD 2.5-97	28 MAR 2019	AD 2.8-1	07 OCT 2021
AD 2.4-94a	10 DEC 2015	AD 2.5-97a	05 APR 2012	AD 2.8-2	20 MAY 2021
AD 2.5-1	24 MAR 2022	AD 2.6-1	25 FEB 2021	AD 2.8-3	05 DEC 2019
AD 2.5-2	24 FEB 2022	AD 2.6-2	25 FEB 2021	AD 2.8-4	05 DEC 2019
AD 2.5-3	28 MAY 2015	AD 2.6-3	07 OCT 2021	AD 2.8-5	05 DEC 2019
AD 2.5-4	22 APR 2021	AD 2.6-4	25 FEB 2021	AD 2.8-6	05 DEC 2019
AD 2.5-5	22 APR 2021	AD 2.6-20	07 OCT 2021	AD 2.8-7	05 DEC 2019
AD 2.5-6	22 APR 2021	AD 2.6-40	25 FEB 2021	AD 2.8-8	05 DEC 2019
AD 2.5-7	24 FEB 2022	AD 2.7-1	23 APR 2020	AD 2.8-9	05 DEC 2019
AD 2.5-8	24 FEB 2022	AD 2.7-2	15 JUL 2021	AD 2.8-10	05 DEC 2019
AD 2.5-9	24 FEB 2022	AD 2.7-3	15 JUL 2021	AD 2.8-11	05 DEC 2019
AD 2.5-10	03 DEC 2020	AD 2.7-4	15 JUL 2021	AD 2.8-12	05 DEC 2019
AD 2.5-11	03 DEC 2020	AD 2.7-5	15 JUL 2021	AD 2.8-13	05 DEC 2019
AD 2.5-12	03 DEC 2020	AD 2.7-6	15 JUL 2021	AD 2.8-14	05 DEC 2019
AD 2.5-13	03 DEC 2020	AD 2.7-7	15 JUL 2021	AD 2.8-15	28 JAN 2021
AD 2.5-14	22 APR 2021	AD 2.7-8	15 JUL 2021	AD 2.8-16	28 JAN 2021
AD 2.5-15	07 NOV 2019	AD 2.7-9	15 JUL 2021	AD 2.8-17	20 MAY 2021
AD 2.5-16	23 APR 2020	AD 2.7-10	27 JAN 2022	AD 2.8-18	25 MAR 2021
AD 2.5-17	23 APR 2020	AD 2.7-11	27 JAN 2022	AD 2.8-19	05 DEC 2019
AD 2.5-18	17 JUN 2021	AD 2.7-12	15 JUL 2021	AD 2.8-20	15 AUG 2019
AD 2.5-19	08 NOV 2018	AD 2.7-13	15 JUL 2021	AD 2.8-20a	15 AUG 2019
AD 2.5-20	24 FEB 2022	AD 2.7-14	15 JUL 2021	AD 2.8-22	15 AUG 2019
AD 2.5-20a	22 APR 2021	AD 2.7-20	08 OCT 2020	AD 2.8-25	20 JUN 2019
AD 2.5-20b	22 APR 2021	AD 2.7-20a	06 DEC 2018	AD 2.8-31	02 JAN 2020
AD 2.5-21	24 FEB 2022	AD 2.7-21	08 OCT 2020	AD 2.8-32	02 JAN 2020
AD 2.5-22	21 MAY 2020	AD 2.7-22	08 OCT 2020	AD 2.8-35	13 AUG 2020
AD 2.5-22a	21 MAY 2020	AD 2.7-23	08 OCT 2020	AD 2.8-36	02 JAN 2020
AD 2.5-23	24 FEB 2022	AD 2.7-25	09 SEP 2021	AD 2.8-45	30 JAN 2020
AD 2.5-24	23 APR 2020	AD 2.7-26	15 JUL 2021	AD 2.8-45a	02 JAN 2020
AD 2.5-25	13 SEP 2018	AD 2.7-29	13 NOV 2014	AD 2.8-52	15 AUG 2019

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.8-52a	23 JUN 2016	AD 2.11-8	15 JUL 2021	AD 2.13-34	17 JUN 2021
AD 2.8-81	15 AUG 2019	AD 2.11-9	15 JUL 2021	AD 2.13-34a	10 NOV 2016
AD 2.8-81a	26 MAY 2016	AD 2.11-20	15 JUL 2021	AD 2.13-35	17 JUN 2021
AD 2.8-82	15 AUG 2019	AD 2.11-20a	15 JUL 2021	AD 2.13-35a	13 AUG 2020
AD 2.8-82a	26 MAY 2016	AD 2.11-22	07 NOV 2019	AD 2.13-36	17 JUN 2021
AD 2.9-1	23 APR 2020	AD 2.11-23	07 NOV 2019	AD 2.13-36a	10 NOV 2016
AD 2.9-2	14 SEP 2017	AD 2.11-25	15 JUL 2021	AD 2.13-37	17 JUN 2021
AD 2.9-3	17 AUG 2017	AD 2.11-26	15 JUL 2021	AD 2.13-37a	17 AUG 2017
AD 2.9-4	26 APR 2018	AD 2.11-51	07 NOV 2019	AD 2.13-45	17 JUN 2021
AD 2.9-5	25 APR 2019	AD 2.11-51a	25 AUG 2011	AD 2.13-45a	17 AUG 2017
AD 2.9-6	22 SEP 2011	AD 2.11-52	07 NOV 2019	AD 2.13-51	17 JUN 2021
AD 2.9-20	15 AUG 2019	AD 2.11-52a	25 AUG 2011	AD 2.13-51a	08 NOV 2018
AD 2.9-20a	25 APR 2019	AD 2.11-91	07 NOV 2019	AD 2.13-92	17 JUN 2021
AD 2.9-22	25 APR 2019	AD 2.11-91a	31 MAR 2016	AD 2.13-92a	10 NOV 2016
AD 2.9-25	26 APR 2018	AD 2.11-92	07 NOV 2019	AD 2.14-1	18 JUN 2020
AD 2.9-51	25 APR 2019	AD 2.11-92a	31 MAR 2016	AD 2.14-2	18 JUN 2020
AD 2.9-51a	23 JUN 2016	AD 2.12-1	15 AUG 2019	AD 2.14-3	18 JUN 2020
AD 2.9-52	25 APR 2019	AD 2.12-2	16 AUG 2018	AD 2.14-4	03 MAR 2016
AD 2.9-52a	23 JUN 2016	AD 2.12-3	10 SEP 2020	AD 2.14-5	28 MAR 2019
AD 2.9-81	25 APR 2019	AD 2.12-4	06 DEC 2018	AD 2.14-6	04 JAN 2018
AD 2.9-81a	23 JUN 2016	AD 2.12-5	07 NOV 2019	AD 2.14-7	24 MAR 2022
AD 2.9-82	25 APR 2019	AD 2.12-6	16 AUG 2018	AD 2.14-20	25 APR 2019
AD 2.9-82a	23 JUN 2016	AD 2.12-20	25 APR 2019	AD 2.14-22	25 APR 2019
AD 2.9-83	25 APR 2019	AD 2.12-20a	25 APR 2019	AD 2.14-25	12 NOV 2015
AD 2.9-83a	23 JUN 2016	AD 2.12-22	25 APR 2019	AD 2.14-29	23 JUN 2016
AD 2.10-1	31 DEC 2020	AD 2.12-25	16 AUG 2018	AD 2.14-30	17 JUN 2021
AD 2.10-2	31 DEC 2020	AD 2.12-26	16 AUG 2018	AD 2.14-30a	10 DEC 2015
AD 2.10-3	31 DEC 2020	AD 2.12-28	06 DEC 2018	AD 2.14-31	17 JUN 2021
AD 2.10-4	31 JAN 2019	AD 2.12-51	15 JUL 2021	AD 2.14-31a	10 DEC 2015
AD 2.10-5	31 DEC 2020	AD 2.12-51a	16 AUG 2018	AD 2.14-52	17 JUN 2021
AD 2.10-6	30 DEC 2021	AD 2.12-52	15 JUL 2021	AD 2.14-52a	23 JUN 2016
AD 2.10-7	31 DEC 2020	AD 2.12-52a	16 AUG 2018	AD 2.14-81	17 JUN 2021
AD 2.10-8	31 DEC 2020	AD 2.12-81	15 JUL 2021	AD 2.14-81a	10 DEC 2015
AD 2.10-9	31 DEC 2020	AD 2.12-81a	16 AUG 2018	AD 2.14-82	17 JUN 2021
AD 2.10-10	31 DEC 2020	AD 2.12-82	15 JUL 2021	AD 2.14-82a	10 DEC 2015
AD 2.10-20	31 DEC 2020	AD 2.12-82a	16 AUG 2018	AD 2.15-1	30 DEC 2021
AD 2.10-20a	31 DEC 2020	AD 2.12-83	15 JUL 2021	AD 2.15-2	30 DEC 2021
AD 2.10-22	31 DEC 2020	AD 2.12-83a	16 AUG 2018	AD 2.15-3	30 DEC 2021
AD 2.10-25	16 OCT 2014	AD 2.13-1	16 JUL 2020	AD 2.15-4	30 DEC 2021
AD 2.10-28	31 JAN 2019	AD 2.13-2	30 DEC 2021	AD 2.15-5	30 DEC 2021
AD 2.10-30	17 JUN 2021	AD 2.13-3	15 AUG 2019	AD 2.15-6	30 DEC 2021
AD 2.10-31	17 JUN 2021	AD 2.13-4	15 AUG 2019	AD 2.15-7	30 DEC 2021
AD 2.10-51	17 JUN 2021	AD 2.13-5	30 DEC 2021	AD 2.15-8	24 FEB 2022
AD 2.10-51a	25 MAY 2017	AD 2.13-6	24 MAR 2022	AD 2.15-9	24 FEB 2022
AD 2.10-52	17 JUN 2021	AD 2.13-7	30 DEC 2021	AD 2.15-10	24 FEB 2022
AD 2.10-52a	25 MAY 2017	AD 2.13-8	30 DEC 2021	AD 2.15-11	24 FEB 2022
AD 2.10-91	17 JUN 2021	AD 2.13-9	15 AUG 2019	AD 2.15-12	24 FEB 2022
AD 2.10-91a	25 MAY 2017	AD 2.13-10	16 JUL 2020	AD 2.15-20	02 JAN 2020
AD 2.10-92	17 JUN 2021	AD 2.13-20	24 MAR 2022	AD 2.15-20a	30 DEC 2021
AD 2.10-92a	25 MAY 2017	AD 2.13-20a	03 DEC 2020	AD 2.15-22	23 MAY 2019
AD 2.10-93	17 JUN 2021	AD 2.13-22	30 DEC 2021	AD 2.15-23	30 DEC 2021
AD 2.10-93a	18 JUN 2020	AD 2.13-22a	03 APR 2014	AD 2.15-25	23 MAY 2019
AD 2.10-94	17 JUN 2021	AD 2.13-25	26 APR 2018	AD 2.15-26	23 MAY 2019
AD 2.10-94a	18 JUN 2020	AD 2.13-26	05 MAY 2011	AD 2.15-29	07 APR 2011
AD 2.11-1	24 MAR 2022	AD 2.13-28	22 JUN 2017	AD 2.15-30	17 JUN 2021
AD 2.11-2	15 JUL 2021	AD 2.13-30	17 JUN 2021	AD 2.15-30a	10 NOV 2016
AD 2.11-3	15 JUL 2021	AD 2.13-30a	10 NOV 2016	AD 2.15-31	17 JUN 2021
AD 2.11-4	15 JUL 2021	AD 2.13-31	17 JUN 2021	AD 2.15-31a	10 NOV 2016
AD 2.11-5	15 JUL 2021	AD 2.13-31a	10 NOV 2016	AD 2.15-32	17 JUN 2021
AD 2.11-6	15 JUL 2021	AD 2.13-33	17 JUN 2021	AD 2.15-32a	10 NOV 2016
AD 2.11-7	15 JUL 2021	AD 2.13-33a	10 NOV 2016	AD 2.15-34	17 JUN 2021

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.15-34a	10 NOV 2016	AD 2.16-91a	18 JUL 2019	AD 2.23-41	28 MAR 2019
AD 2.15-35	17 JUN 2021	AD 2.16-92	15 JUL 2021	AD 2.24-1	27 FEB 2020
AD 2.15-35a	10 NOV 2016	AD 2.16-92a	18 JUL 2019	AD 2.24-2	30 MAR 2017
AD 2.15-36	17 JUN 2021	AD 2.16-93	15 JUL 2021	AD 2.24-3	30 MAR 2017
AD 2.15-36a	10 NOV 2016	AD 2.16-93a	25 FEB 2021	AD 2.24-4	30 MAR 2017
AD 2.15-37	17 JUN 2021	AD 2.16-94	15 JUL 2021	AD 2.24-20	19 JUL 2018
AD 2.15-37a	10 NOV 2016	AD 2.16-94a	25 FEB 2021	AD 2.24-40	19 JUL 2018
AD 2.15-45	17 JUN 2021	AD 2.17-1	24 MAR 2022	AD 2.25-1	16 AUG 2018
AD 2.15-45a	10 NOV 2016	AD 2.17-2	28 JAN 2021	AD 2.25-2	16 AUG 2018
AD 2.15-51	17 JUN 2021	AD 2.17-3	28 JAN 2021	AD 2.25-3	16 AUG 2018
AD 2.15-51a	10 NOV 2016	AD 2.17-4	28 JAN 2021	AD 2.25-4	16 AUG 2018
AD 2.15-52	17 JUN 2021	AD 2.17-5	28 JAN 2021	AD 2.25-20	16 AUG 2018
AD 2.15-52a	10 NOV 2016	AD 2.17-6	28 JAN 2021	AD 2.25-40	16 AUG 2018
AD 2.15-91	17 JUN 2021	AD 2.17-7	28 JAN 2021	AD 2.26-1	25 MAR 2021
AD 2.15-91a	10 NOV 2016	AD 2.17-8	28 JAN 2021	AD 2.26-2	16 AUG 2018
AD 2.15-92	17 JUN 2021	AD 2.17-9	28 JAN 2021	AD 2.26-3	16 AUG 2018
AD 2.15-92a	10 NOV 2016	AD 2.17-10	28 JAN 2021	AD 2.26-4	16 AUG 2018
AD 2.15-93	17 JUN 2021	AD 2.17-11	28 JAN 2021	AD 2.26-20	08 OCT 2020
AD 2.15-93a	10 NOV 2016	AD 2.17-12	28 JAN 2021	AD 2.26-40	08 OCT 2020
AD 2.15-94	17 JUN 2021	AD 2.17-13	28 JAN 2021	AD 2.27-1	21 MAY 2020
AD 2.15-94a	10 NOV 2016	AD 2.17-20	05 DEC 2019	AD 2.27-2	21 MAY 2020
AD 2.16-1	24 MAR 2022	AD 2.17-20a	05 DEC 2019	AD 2.27-3	21 MAY 2020
AD 2.16-2	30 DEC 2021	AD 2.17-21	28 JAN 2021	AD 2.27-4	21 MAY 2020
AD 2.16-3	18 JUL 2019	AD 2.17-22	28 JAN 2021	AD 2.27-20	21 MAY 2020
AD 2.16-4	18 JUL 2019	AD 2.17-25	05 DEC 2019	AD 2.27-40	21 MAY 2020
AD 2.16-5	18 JUL 2019	AD 2.17-26	05 DEC 2019	AD 2.28-1	16 JUL 2020
AD 2.16-6	18 JUL 2019	AD 2.17-51	25 APR 2019	AD 2.28-2	16 JUL 2020
AD 2.16-7	30 DEC 2021	AD 2.17-51a	17 NOV 2011	AD 2.28-3	16 JUL 2020
AD 2.16-8	18 JUL 2019	AD 2.17-81	05 DEC 2019	AD 2.28-4	16 JUL 2020
AD 2.16-9	18 JUL 2019	AD 2.17-81a	05 DEC 2019	AD 2.28-20	16 JUL 2020
AD 2.16-10	18 JUL 2019	AD 2.18-1	15 JUL 2021	AD 2.28-40	16 JUL 2020
AD 2.16-11	18 JUL 2019	AD 2.18-2	15 JUL 2021	AD 3	
AD 2.16-12	18 JUL 2019	AD 2.18-3	15 JUL 2021	AD 3.2-1	22 APR 2021
AD 2.16-13	27 FEB 2020	AD 2.18-4	15 JUL 2021	AD 3.2-2	22 APR 2021
AD 2.16-20	30 JAN 2020	AD 2.18-20	15 JUL 2021	AD 3.2-3	30 APR 2015
AD 2.16-20a	07 NOV 2019	AD 2.18-40	15 JUL 2021	AD 3.2-4	26 AUG 2010
AD 2.16-22	30 JAN 2020	AD 2.19-1	31 DEC 2020	AD 3.2-20	22 APR 2021
AD 2.16-25	27 FEB 2020	AD 2.19-2	30 APR 2015	AD 3.2-40	22 APR 2021
AD 2.16-26	27 FEB 2020	AD 2.19-3	29 MAY 2014	AD 3.3-1	04 JUN 2009
AD 2.16-28	18 JUL 2019	AD 2.19-4	15 JUL 2021	AD 3.3-2	07 JUN 2007
AD 2.16-29	18 JUL 2019	AD 2.19-20	15 JUL 2021	AD 3.3-3	30 APR 2015
AD 2.16-30	24 FEB 2022	AD 2.20-1	22 JUN 2017	AD 3.3-4	30 APR 2015
AD 2.16-31	24 FEB 2022	AD 2.20-2	05 FEB 2015	AD 3.3-20	25 JUN 2015
AD 2.16-32	24 FEB 2022	AD 2.20-3	05 FEB 2015	AD 3.5-1	28 JAN 2021
AD 2.16-33	24 FEB 2022	AD 2.20-4	01 APR 2019	AD 3.5-2	05 MAR 2015
AD 2.16-34	24 FEB 2022	AD 2.20-20	02 MAR 2017	AD 3.5-3	05 MAR 2015
AD 2.16-35	24 FEB 2022	AD 2.20-21	02 MAR 2017	AD 3.5-4	05 MAR 2015
AD 2.16-36	24 FEB 2022	AD 2.20-40	28 MAR 2019	AD 3.5-20	28 JAN 2021
AD 2.16-36a	18 JUL 2019	AD 2.20-41	28 MAR 2019	AD 3.6-1	13 SEP 2018
AD 2.16-37	24 FEB 2022	AD 2.21-1	26 MAR 2020	AD 3.6-2	13 SEP 2018
AD 2.16-37a	18 JUL 2019	AD 2.21-2	05 APR 2012	AD 3.6-3	13 SEP 2018
AD 2.16-45	24 FEB 2022	AD 2.21-3	05 APR 2012	AD 3.6-4	13 SEP 2018
AD 2.16-51	15 JUL 2021	AD 2.21-4	28 JAN 2021	AD 3.6-20	13 SEP 2018
AD 2.16-51a	18 JUL 2019	AD 2.21-20	19 JUL 2018	AD 3.7-1	13 AUG 2020
AD 2.16-52	15 JUL 2021	AD 2.21-40	19 JUL 2018	AD 3.7-2	13 AUG 2020
AD 2.16-52a	18 JUL 2019	AD 2.23-1	15 DEC 2019	AD 3.7-3	13 AUG 2020
AD 2.16-53	15 JUL 2021	AD 2.23-2	04 FEB 2016	AD 3.7-4	13 AUG 2020
AD 2.16-53a	25 FEB 2021	AD 2.23-3	23 JUL 2015	AD 3.7-20	13 AUG 2020
AD 2.16-54	15 JUL 2021	AD 2.23-4	28 MAR 2019	AD 3.7-40	13 AUG 2020
AD 2.16-54a	25 FEB 2021	AD 2.23-20	31 JAN 2019	AD 3.7-40a	13 AUG 2020
AD 2.16-91	15 JUL 2021	AD 2.23-40	28 MAR 2019		

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 3.8-1	25 MAR 2021				
AD 3.8-2	25 MAR 2021				
AD 3.8-3	25 MAR 2021				
AD 3.8-4	25 MAR 2021				
AD 3.8-20	25 MAR 2021				

GEN 1.2 ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT

1. General

1.1 All international flights performed by civil aircraft while entering, transiting or leaving the Romanian airspace shall be carried out in accordance with the regulations in force regarding civil aviation in Romania, as well as with the conditions specified in this section.

1.2 Civil aircraft engaged in international flights to/from the territory of Romania must first land and finally depart only from an international aerodrome or opened for the international traffic within the Romanian territory certified in accordance with the regulations in force and published in AIP ROMANIA with a view that customs and immigration formalities, as well as the inspection and control of the flight safety and aeronautical security are performed in accordance with the applicable legal provisions in force

In case of force majeure, the customs and immigration formalities, as well as the inspection and control of the flight safety and aeronautical security shall be completed at the respective take-off/landing points in accordance with the applicable legal provisions.

1.3 Civil aircraft engaged in domestic flights shall make use only of the civil aerodromes certified in accordance with the regulations in force issued by the Ministry of Transport and shall comply with the technical and operational restrictions and limitations of that aircraft established in accordance with the applicable regulations. The list of the certified aerodromes and their technical and operational characteristics shall be published in AIP ROMANIA and on the Romanian CAA web page.

1.4 By way of exception from 1.3 above, insofar as it does not contravene European regulations, civil aircraft with a MTOM of less than 5,700 kg, helicopters, ultralight aircraft, non-powered aircraft and unmanned aircraft with a MTOM of less than 150 kg, performing a day time flight, may land on/ take off from an airfield/ water surface other than a certified civil aerodrome provided the requirements of Article 14 of the Air Code, Law 21 of 18 March 2020, published in the Official Gazette No. 222 of 19 March 2020 are complied with.

1.5 Before starting a flight within the national air space, including flights in G Class air space, the aircraft operator shall get himself/herself informed about the requirements, limitations and restrictions applicable to the respective flight as they are provided in the Aeronautical Information Publication of Romania (AIP ROMANIA), in the Aeronautical Information Circulars (AICs) and the Notices for Airmen (NOTAMs) and he/she shall be directly responsible for the compliance with such requirements, limitations and restrictions.

1.6 The aircraft operator shall comply with the route or the track of the flight or flight area for which he/she has received the flight authorization or advice or for which a flight information has been provided in accordance with the provisions of the Air Code, as well as with any conditions, restrictions or limitations that may have been imposed when granting the respective flight authorization or advice.

1.7 All air operators performing domestic or international flights within the national air space have to comply with the insurance requirements set out in Regulation (EC) No 785/2004 of the European Parliament and of the Council of 21 April 2004 on insurance requirements for air carriers and aircraft operators.

1.8 Third Country Operators (TCO) engaging in scheduled or non-scheduled commercial air transport operations into, within or out of a territory subject to the provisions of the Treaty of the European Union, must hold a safety authorisation issued by the European Aviation Safety Agency (EASA) in accordance with Regulation (EU) 452/2014. This includes operators which are wet leased-in by, or code-sharing with, an EU operator when commercial flights to any territory subject to the provisions of the Treaty of the European Union are performed. This TCO authorisation is not required for operators only overflying the abovementioned EU territories without a planned landing.

Applications for a TCO authorisation should be submitted to EASA at least 30 days before the intended starting date of operation.

Member States continue to be responsible for issuing operating permit. The safety authorisation issued by EASA is one prerequisite in the process of obtaining an operating permit, or equivalent document, from the respective EU Member State under existing Air Service Agreements between EU Member States and third countries.

Non-scheduled flights - one-off notifications. A third country operator may perform air ambulance flights or a non-scheduled flight or a series of non-scheduled flights to overcome an unforeseen, immediate and urgent operational need without first obtaining an authorisation, provided that the operator:

- (1) notifies EASA in a form and manner established by EASA prior to the intended date of the first flight;
- (2) is not being subject to an operating ban pursuant to Regulation (EC) No 2111/2005; and
- (3) submits to EASA an application for TCO authorisation within 10 working days after the date of the notification.

The flights specified in the notification may be performed for a maximum period of six consecutive weeks after the date of notification or until EASA has communicated the formal decision on the application for a TCO authorisation, whichever occurs first.

One-off notifications may be filed only once every 24 months by an operator.

For more information please visit the EASA website <http://easa.europa.eu/TCO>.

GEN 1.2 INTRAREA, TRANZITUL ȘI PLECAREA AERONAVELOR

1. Generalități

1.1 Toate zborurile internaționale efectuate cu aeronave civile care intră, tranzitează sau pleacă din spațiul aerian al României, se vor efectua în conformitate cu reglementările în vigoare care privesc aviația civilă în România, precum și cu condițiile specificate în această secțiune.

1.2 Aeronavele civile care execută zboruri internaționale spre/dinspre România trebuie să efectueze prima aterizare și ultima decolare pe/de pe teritoriul României numai pe aerodromuri internaționale sau deschise traficului internațional, certificate conform reglementărilor în vigoare și publicate în AIP ROMANIA, în vederea efectuării controlului pentru trecerea frontierei, precum și a inspecției și controlului de siguranță a zborurilor și de securitate aeronautică, conform prevederilor legale.

În cazul când acest lucru nu este posibil din cauze de forță majoră, aterizarea și decolarea prevăzute mai sus nu pot fi executate pe unul dintre aerodromurile internaționale sau deschise traficului internațional, controlul pentru trecerea frontierei, precum și inspecția și controlul de siguranță a zborurilor și de securitate aeronautică se efectuează la locul de aterizare ori decolare, conform prevederilor legale.

1.3 Aeronavele civile care efectuează zboruri interne sunt obligate să decoleze și să aterizeze numai de pe/aerodromuri civile certificate conform reglementărilor în vigoare emise de Ministerul Transporturilor, cu respectarea restricțiilor și limitărilor tehnice și operaționale ale aeronavelor, stabilite potrivit reglementărilor aplicabile. Lista aerodromurilor certificate și caracteristicile tehnico-operaționale ale acestora vor fi publicate în AIP ROMANIA și pe pagina web a AACR.

1.4 Prin excepție de la prevederile paragrafului 1.3 de mai sus, în măsura în care nu contravine reglementărilor europene, următoarele categorii de aeronave, când execută zboruri exclusiv pe timp de zi: avioanele cu masa maximă la decolare mai mică de 5.700 kg, elicopterele, aeronavele ultraușoare și aeronavele nemotorizate, precum și aeronavele fără pilot la bord cu masa maximă la decolare mai mică de 150 kg, pot ateriza pe și, respectiv, pot decola de pe un teren/o suprafață de apă, altul/alta decât un aerodrom certificat, cu condiția îndeplinirii cerințelor articolului 14 din Codul Aerian, Legea 21 din 18 martie 2020, publicată în Monitorul Oficial nr. 222 din 19 martie 2020.

1.5 Operatorul unei aeronave care intenționează să execute un zbor în spațiul aerian național, inclusiv în spațiul aerian de clasa G, este obligat ca înainte de începerea acestuia să se informeze cu privire la cerințele, limitările și restricțiile aplicabile zborului respectiv, prevăzute în Publicația de informare aeronautică a României (AIP ROMANIA) în circularele de informare aeronautică (AIC) și în avizele pentru navigatori (NOTAM) și este direct răspunzător de respectarea acestora.

1.6 Operatorul aeronavei este obligat să respecte ruta/traiectul sau zona de zbor pentru care a depus plan de zbor, pentru care a primit autorizare ori aviz sau pentru care a făcut informarea conform prevederilor Codului Aerian, precum și condiționările, restricțiile ori limitările care i-au fost impuse la acordarea autorizării sau avizului respective/respectiv.

1.7 Toți operatorii aerieni care efectuează zboruri interne sau internaționale în spațiul aerian național sunt obligați să îndeplinească cerințele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare pentru transportatori aerieni și operatori de aeronave.

1.8 Operatorii din state terțe (TCO), angajați în operațiuni de transport aerian comercial regulat sau neregulat spre, în interiorul sau în afara teritoriului care face obiectul dispozițiilor Tratatului Uniunii Europene, trebuie să dețină o autorizație de siguranță emisă de Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (EASA), în conformitate cu Regulamentul (UE) 452/2014. Această cerință se aplică inclusiv operatorilor care, în baza unor contracte de închiriere în sistem *wet-lease* sau în regim de *code-share* cu un operator din UE efectuează zboruri comerciale spre orice teritoriu supus prevederilor Tratatului European. Această autorizație TCO nu este cerută operatorilor care survolează teritoriile EU menționate mai sus fără o aterizare planificată.

Cererea pentru obținerea autorizației TCO trebuie transmisă la EASA cu cel puțin 30 de zile înaintea datei la care se intenționează să înceapă operarea.

Statele membre continuă să fie responsabile pentru emiterea permiselor de operare. Autorizația de siguranță eliberată de EASA este o condiție în procesul de obținere a unui permis de operare sau a unui document echivalent de la statul membru UE în conformitate cu acordurile de servicii aeriene existente, încheiate între statele membre UE și statele terțe.

Zboruri neregulate – notificări unice. Un operator dintr-un stat terț poate efectua zboruri ambulanță aeriană sau un zbor neregulat sau o serie de zboruri neregulate, pentru a depăși o necesitate operațională neprevăzută, imediată și urgentă fără a obține mai întâi o autorizație, cu condiția ca operatorul:

- (1) să notifice EASA în forma și modul stabilite de EASA înainte de data avută în vedere pentru primul zbor;
- (2) să nu facă obiectul unei interdicții de operare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005; și
- (3) să depună la EASA o cerere de autorizație TCO în termen de 10 zile lucrătoare de la data notificării.

Zborurile specificate în notificare pot fi executate timp de maximum șase săptămâni consecutive de la data notificării sau până când EASA a luat o decizie cu privire la cererea pentru o autorizație TCO, luându-se în considerare termenul care survine primul în ordine cronologică.

Notificarea unică poate fi completată de către un operator o dată la fiecare 24 de luni.

Pentru mai multe informații vă rugăm să vizitați site-ul web al EASA <http://easa.europa.eu/TCO>.

2. Scheduled air transport

2.1 General

2.1.1 (1) The authorization of domestic and international flights classified under commercial air transport operations performed by scheduled flights, taking off from and / or landing in Romania is granted by the Ministry of Transport and Infrastructure, hereinafter referred to as MTI, following the establishment of the fulfilment by the operator of the aircraft concerned of the requirements contained, as the case may be, in the national legislation, in the international treaties regulating the performance of air transport services, to which Romania is a party, or in those concluded by the European Union and which are applicable to Romania.

2.1.1 (2) By way of exception from the provisions of paragraph 2.1.1(1), domestic and international flights related to commercial air transport operations performed by scheduled air services, with take-off from and / or landing on the territory of Romania, performed by aircraft operators holding a valid license issued in accordance with the Regulation (EC) No. 1008/2008 of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on common rules for the operation of air services in the Community (recast), it shall be considered authorized if the operator of the aircraft meets, as the case may be, the designation requirements contained in the international treaties to which the Romanian State is a party, applicable to those flights, and the aircraft operator has notified to the MTI, at least 48 hours before the start of operation, the contact details of the operator for the relationship with the Romanian competent authorities, the flight schedule, the subsequent modifications thereto, as well as the type and registration of the aircraft to be used. The notification will be submitted to:

Ministry of Transport and Infrastructure (MTI)

Air Transport Directorate

B-dul. Dinicu Golescu no.38, Sector 1, Bucharest, postal code 010873

ROMANIA

TEL : +40-(0)21-3196209

FAX : +40-(0)21-3196162

e-mail: dgavc@mt.ro

2.1.2 The flight authorization is granted by:

Ministry of Transport and Infrastructure (MTI)

Air Transport Directorate

B-dul. Dinicu Golescu no.38, Sector 1, Bucharest, postal code 010873

ROMANIA

TEL : +40-(0)21-3196209

FAX : +40-(0)21-3196162

e-mail: dgavc@mt.ro

2.1.3 The application for flight authorization shall be submitted to MTI within the time limit stipulated in the international treaty on the basis of which the aircraft operator is to conduct scheduled air services to/from Romania and shall contain all the information mentioned in the said treaty, including the operator's contact details for the relationship with the Romanian competent authorities, the operating schedule, the type and registration of aircraft to be used.

The application shall include copies of the air operator's certificate held by the operator concerned and of the insurance contracts concluded for the aircraft to be used, as well as for passengers, baggage and third parties.

2.1.4 If the flights are to be performed between Romania and a State that is not a party to a treaty concluded by the Romanian State or by the European Union, applicable to Romania, the application for granting the authorization shall be submitted to the MTI by the aircraft operator at least sixty (60) days before the proposed date to start the operation.

Without prejudice to the obligations arising for Romania as a Member State of the European Union, the authorization shall be granted only to operators who have their main or secondary establishment in Romania or their main establishment in the State referred to in para. (1).

The application shall include the following information and documents: the designation from the authority of the state of origin of the operator for the operation of scheduled flights to / from Romania, address and contact details of the operator for the relationship with the competent Romanian authorities, copy of the certificate of registration with the Trade Register, the AOC and its annexes, type of aircraft and their registration marks, the Noise Certificates of the aircraft, copy of the Certificate of Insurance covering liabilities for the aircraft, passengers, baggage and third parties and the schedule of operation.

2.1.5 The requested handling services and arrival/departure slots, in the case of coordinated airports, shall be applied for and obtained from the airports involved by the operator of the aircraft before submitting the application for flight authorization or, where applicable, notifying the flight schedule.

2.1.6 After receipt of the flight authorization from MTI, the operator of the aircraft shall file a flight plan in the format, content and conditions in accordance with the applicable specific regulations.

2.1.7 After receipt of the flight authorization, any change in the flight schedules of the scheduled air services such as changes of aircraft type for well-grounded reasons, change of flight time, flight cancellations, shall be notified by the operator of the aircraft to the Romanian Civil Aeronautical Authority (RCAA), at least 48 hours before the date of change.

2.1.8 The flight authorization shall be deemed as granted if no reply is received from RCAA twenty four (24) hours before the date of starting the flight.

2.1.9 International scheduled flights, performed by civil aircraft registered in another State, in transit nonstop across the territory of Romania and stops for non-traffic purposes, are considered as authorized provided a flight plan has been filed for the respective flights on a published ATS route, the aircraft used are insured for damages caused to third parties on ground in accordance with the insurance requirements set out in Regulation (EC) No 785/2004 of the European Parliament and of the Council of 21 April 2004 on insurance requirements for air carriers and aircraft operators, and, in case of stops for non-traffic purposes they are performed to an international airport.

2. Transport aerian regulat

2.1 Generalități

2.1.1(1) Autorizarea pentru executarea zborurilor interne și internaționale aferente operațiunilor de transport aerian comercial efectuate prin curse regulate, cu decolare de pe și/sau aterizare pe teritoriul României, se acordă de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, denumit în continuare MTI, în urma constatării îndeplinirii de către operatorul aeronavelor respective a cerințelor conținute, după caz, în legislația națională, în tratatele internaționale care reglementează efectuarea serviciilor de transport aerian, la care România este parte, ori în cele încheiate de către Uniunea Europeană și care sunt aplicabile României.

2.1.1(2) Prin excepție de la prevederile alineatului 2.1.1(1), zborurile regulate efectuate pe rutele care intră sub incidența Regulamentului (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate, pot fi efectuate de transportatori aeriени din statele Uniunii Europene numai pe baza unei notificări. Notificarea va include programele de operare sezoniere și amendamentele la acestea, tipul și însemnele de înmatriculare ale aeronavelor și va fi depusă la:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI)

Direcția Transport Aerian
B-dul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București, cod poștal 010873
ROMÂNIA
TEL : +40-(0)21-3196209
FAX : +40-(0)21-3196162
e-mail: dgavc@mt.ro

2.1.2 Autorizarea de zbor se acordă de:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI)

Direcția Transport Aerian
B-dul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București, cod poștal 010873
ROMÂNIA
TEL : +40-(0)21-3196209
FAX : +40-(0)21-3196162
e-mail: dgavc@mt.ro

2.1.3 Cererea pentru obținerea autorizării se transmite la MTI la termenul prevăzut în tratatul internațional în baza căruia operatorul aeronavei urmează să efectueze curse aeriene regulate spre/dinspre România și va conține toate informațiile menționate în respectul tratat, inclusiv datele de contact ale operatorului pentru relația cu autoritățile competente române, programul de operare, tipul și înmatricularea aeronavelor care urmează să fie utilizate.

Cererea va fi însoțită de copii ale certificatului de operator aerian deținut de operatorul respectiv și ale contractelor de asigurare încheiate pentru aeronavele care urmează să fie utilizate, precum și pentru pasageri, bagaje și terți.

2.1.4 În cazul în care zborurile urmează să fie executate între România și un stat care nu este parte la un tratat încheiat de către statul român sau de către Uniunea Europeană, aplicabil României, cererea pentru acordarea autorizării se transmite la MTI de către operatorul aeronavei cu cel puțin 60 de zile înainte de data prevăzută pentru începerea operării.

Fără a aduce atingere obligațiilor ce rezultă pentru România din calitatea de stat membru al Uniunii Europene, autorizarea va fi acordată doar operatorilor care au sediul principal sau secundar în România sau sediul principal în statul prevăzut la alin. (1).

Cererea va cuprinde următoarele informații și documente: desemnarea din partea autorității statului de proveniență a operatorului în vederea operării zborurilor regulate spre/dinspre România, adresa și datele de contact ale operatorului pentru relația cu autoritățile competente române, copia certificatului de înregistrare la registrul comerțului, certificatul de operator aerian și anexele la acesta, tipul aeronavelor și însemnele de înmatriculare ale acestora, certificatele acustice ale aeronavelor, copia certificatului de asigurare pentru aeronavă, pasageri, bagaje și terți, programul de operare.

2.1.5 Înainte de solicitarea autorizării sau, după caz, notificarea programului de zbor, operatorul aeronavei are obligația de a informa aerodromurile implicate și de a obține confirmarea serviciilor de handling solicitate.

În cazul aeroporturilor coordonate se va solicita acordarea sloturilor de decolare/aterizare.

2.1.6 După obținerea autorizării din partea MTI, operatorul aeronavei va depune planul de zbor în formatul, conținutul și condițiile prevăzute de reglementările specifice aplicabile.

2.1.7 Modificările survenite în programul de operare a curselor regulate după obținerea autorizării, constând în schimbarea justificată a tipului de avion, schimbarea timpilor de zbor, anularea unor zboruri, vor fi notificate de operatorul aeronavei la AACR cu cel puțin 48 de ore înainte de data prevăzută pentru introducerea modificării.

2.1.8 Autorizarea va fi considerată ca fiind acordată dacă nu se primește nici un răspuns din partea AACR cu 24 (douăzecișpatru) de ore înainte de ora prevăzută pentru începerea zborului.

2.1.9 Zborurile regulate internaționale, efectuate cu aeronave civile înmatriculate în alt stat, care tranzitează spațiul aerian național fără escală sau cu escală tehnică, sunt considerate autorizate dacă pentru acestea s-a depus un plan de zbor pe o rută ATS publicată, aeronavele utilizate sunt asigurate pentru daune produse terților la sol în cerințele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare pentru transportatori aeriени și operatori de aeronave, iar, în cazul escalei, aceasta se efectuează pe unul din aeroporturile internaționale.

2.2 Documentary requirements for clearance of aircraft

2.2.1 It is necessary that the under mentioned aircraft documents be submitted by airline operators for clearance on entry and departure of their aircraft to and from Romania. All documents listed below must follow the ICAO standard format as set forth in the relevant appendices to ICAO Annex 9 and are acceptable when furnished in English, French, Spanish or Russian and completed in legible handwriting. No visas are required in connection with such documents.

2.2.2 Aircraft documents required (arrival/departure)

Required by	General declaration (if still required)	Passenger manifest	Cargo manifest
To be developed			

Notes: a) One copy of the General Declaration is endorsed and returned by Customs, signifying clearance.
b) If no passengers are embarking (disembarking) and no articles are laden (unladen), no aircraft documents except copies of the General Declaration need be submitted to the above authorities.

3. Non-scheduled air transport

3.1 Commercial charter flights

3.1.1(1) The authorization of international flights classified under commercial air transport operations performed as non-scheduled flights, taking off from and / or landing in Romania, is granted on behalf of MTI by RCAA, in compliance with the provisions of national law, treaties regulating the performance of air transport services to which Romania is party or those concluded by the European Union and which are applicable to Romania.

3.1.1(2) By way the exception of the provisions of paragraph 3.1.1 (1), the domestic and international flights related to commercial air transport operations performed by non-scheduled flights, with or without landing/ take-off to/ from Romanian territory, performed by operators of aircraft holding a valid license issued in accordance with Regulation (EC) No 1,008 / 2008 of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008, it is considered authorized if for the respective flights the aircraft operator notified to the RCAA, at least 24 hours before the start of the operation, the contact details of the operator for the relationship with the Romanian competent authorities, the flight schedule subsequent changes to it, as well as the type and registration of the aircraft to be used.

The notification is submitted to:

Romanian Civil Aviation Authority (RCAA)
Overflight Office
Sos. Bucureşti-Ploieşti no. 38-40, Sector 1, Bucharest 013695
ROMANIA
TEL: +40-(0)21-2081500
FAX: +40-(0)21-2081583
AFTN: LRBBYR
SITA: BUHTOYA
e-mail: overflight@caa.ro

3.1.2 In the absence of an international treaty and without prejudice to the resulting obligations for Romania as a Member State of the European Union, the right to perform flights classified under commercial air transport operations as non-scheduled air services to/from Romania is reserved to:

- a) the operators of aircraft based in the country of origin and destination of the traffic;
- b) the operators from third countries, in the case of operations with the aircraft with take-off weight less than 5700 kg or the aircraft with less than 10 (ten) passenger seats;
- c) the operators from third countries who carry out executions in the category of medical, humanitarian emergencies, search-and-rescue operations or interventions in disaster areas;
- d) the operators from third countries, other than those covered by letter b) and c), insofar as the aeronautical authority of the respective third state confirms the granting, on the basis of reciprocity, of similar traffic rights for the Romanian air operators.

3.1.3 The right to perform flights, other than those provided in par. 3.1.2 lit. b) and c), with traffic rights on domestic routes, may be reserved to operators from other states only under the conditions of an international treaty to which Romania is a party or which is applicable to Romania.

2.2 Documente cerute pentru efectuarea zborurilor

2.2.1 Este necesar ca documentele aeronavei, menționate în continuare, să fie transmise de către operatorii liniilor aeriene pentru autorizarea intrărilor și ieșirilor aeronavelor proprii în și din spațiul aerian al României. Toate documentele enumerate în continuare trebuie să corespundă formatului standard OACI stabilit în apendicele la Anexa 9 OACI și sunt acceptate dacă sunt furnizate în limba engleză, franceză, spaniolă sau rusă și completate de mână într-un mod lizibil. Nu sunt solicitate vize în legătură cu astfel de documente.

2.2.2 Documentele cerute pentru zbor (sosire/plecare)

Solicitat de	Declarația generală (dacă este solicitată)	Manifestul de pasageri	Manifestul de mărfuri
--------------	---	---------------------------	--------------------------

To be developed

Observații: a) O copie a Declarației Generale este aprobată și înapoiată de către Vamă, reprezentând îndeplinirea formalităților vamale.
b) Dacă nu sunt îmbarcați (debarcați) pasageri și nu sunt încărcate (descărcate) articole, doar copii după Declarația Generală trebuie transmise autorităților mai sus menționate, alte documente ale aeronavei nu trebuie transmise.

3. Transport aerian neregulat

3.1 Zboruri charter comerciale

3.1.1(1) Autorizarea pentru executarea zborurilor internaționale aferente operațiunilor de transport aerian comercial efectuate prin curse neregulate, cu decolare de pe și/sau aterizare pe teritoriul României, se acordă în numele MTI de către AACR, cu respectarea, după caz, a prevederilor legislației naționale, a tratatelor internaționale care reglementează efectuarea serviciilor de transport aerian la care România este parte ori a celor încheiate de către Uniunea Europeană și care sunt aplicabile României.

3.1.1(2) Prin excepție de la prevederile alineatului 3.1.1(1), zborurile interne și internaționale aferente operațiunilor de transport aerian comercial efectuate prin curse neregulate, cu decolare de pe și/sau aterizare pe teritoriul României, efectuate de operatori ai aeronavelor deținători ai unei licențe valide emise în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008, se consideră autorizate dacă pentru zborurile respective operatorul aeronavei a notificat la AACR, cu cel puțin 24 de ore înainte de începerea operării, datele de contact ale operatorului pentru relația cu autoritățile competente române, programul de zbor, modificările ulterioare la acesta, precum și tipul și înmatricularea aeronavelor care vor fi utilizate.

Notificarea se depune la:

Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR)

Biroul Survol

Șos. București-Ploiești nr. 38-40, Sector 1, București, cod poștal 013695

ROMANIA

TEL: +40-(0)21-2081500

FAX: +40-(0)21-2081583

AFTN: LRBBYR

SITA: BUHTOYA

e-mail: overflight@caa.ro

3.1.2 În lipsa unui tratat internațional și fără a aduce atingere obligațiilor ce rezultă pentru România în calitate de stat membru al Uniunii Europene, dreptul de a executa zboruri încadrate în categoria operațiuni de transport aerian comercial efectuate prin curse neregulate, spre/dinspre România, este acordat:

- operatorilor aeronavelor care au sediul în statul de origine sau de destinație a zborului;
- operatorilor din state terțe, în cazul operațiunilor cu aeronave având masa maximă la decolare mai mică de 5.700 kg sau a celor cu mai puțin de 10 locuri pentru pasageri;
- operatorilor din state terțe care execută zboruri din categoria urgențe medicale, umanitare, operațiuni de căutare-salvare sau intervenții în zone calamitate;
- operatorilor din state terțe, alții decât cei care intră sub incidența lit. b) și c), în măsura în care autoritatea aeronautică a respectivului stat terț confirmă acordarea, pe bază de reciprocitate, de drepturi de trafic similare pentru operatorii aerieni români.

3.1.3 Dreptul de a executa zboruri, altele decât cele prevăzute la alin. 3.1.2 lit. b) și c), cu drepturi de trafic pe rute interne, poate fi acordat operatorilor din alte state doar în condițiile unui tratat internațional la care România este parte sau care este aplicabil României.

3.1.4 Unless the national legislation or specific international treaties referred to in art. 3.1.2 provide otherwise, the application for flight authorization shall be submitted to the RCAA as follows:

- a) at least two (2) working days before the date of the first flight, if the number of flights is less than three (3) within 14 days,
- b) at least three (3) working days before the date of the first flight, if the number of flights is four (4) or more within 14 days.

3.1.5 The application shall be submitted to the below mentioned address and the information provided shall be in accordance with the form shown in page GEN 1.2-14:

Romanian Civil Aviation Authority (RCAA)
Overflight Office
Sos. București-Ploiești no. 38-40, Sector 1, Bucharest 013695
TEL: +40-(0)21-2081500
FAX: +40-(0)21-2081583
AFTN: LRBBYR
SITA: BUHTOYA
e-mail: overflight@caa.ro

3.1.6 The requested handling services and arrival/departure slots, in the case of coordinated airports, shall be applied for and obtained from the airports involved by the operator of the aircraft before submitting the application for flight authorization or, where applicable, notifying the flight schedule.

3.1.7 After receipt of the flight authorization, the operator of the aircraft shall file a flight plan. The format, contents and conditions of the flight plan shall be in accordance with the applicable international standards.

3.1.8 After receipt of the flight authorization or after notification, any change in the flight schedules, such as the introduction of additional/extra flights, changes of aircraft type for well-grounded reasons, change of route or flight time, flight cancellations, shall be notified by the operator of the aircraft to RCAA, at least two (2) days before the date of change.

3.1.9 The flight authorization shall be deemed as granted if no reply is received from RCAA twenty four (24) hours before the date of starting the flight.

3.1.10 With the exception of the cases provided at Item 5 (Other categories of international flights), international non-scheduled flights, performed by civil aircraft registered in another State, in transit non-stop across the territory of Romania and stops for non-traffic purposes, are considered as authorized provided a flight plan has been filed for the respective flights on a published ATS route, the aircraft used are insured for damages caused to third parties on ground in accordance with the insurance requirements set out in Regulation (EC) No 785/2004 of the European Parliament and of the Council of 21 April 2004 on insurance requirements for air carriers and aircraft operators, and, in case of stops for non-traffic purposes they are performed to an international airport.

3.2 Ambulance and governmental flights

3.2 International flights performed by civil aircraft registered in another State, classified under air ambulance operations or emergency medical assistance, and/or SAR, or flights over areas affected by natural disasters, as well as the flights performed by civil aircraft having on board official governmental and presidential delegations shall be considered as public air transport operations and in case of stops within the Romanian territory, a flight authorization is necessary.

3.2.1 The application for a flight permit for medical, humanitarian, SAR, or flights over areas affected by natural disasters may be submitted to the RCAA at least thirty (30) minutes before starting the operation.

3.2.2 The application for civil aircraft having on board official governmental and presidential delegations shall be submitted, through the Romanian Ministry of Foreign Affairs, to RCAA for their approval at least two (2) days before starting the flight.

3.3 Documentary requirements for clearance of aircraft

3.3.1 Same requirements as for SCHEDULED AIR TRANSPORT.

3.1.4 În cazul în care legislația națională sau tratatele internaționale specifice menționate la art. 3.1.1(1) nu prevăd altfel, cererea pentru obținerea autorizării se transmite la AACR, după cum urmează:

- a) în cazul unei serii de cel mult 3 zboruri într-un interval de 14 zile, cu cel puțin două zile lucrătoare înainte de data primului zbor;
- b) în cazul seriilor de 4 sau mai multe zboruri într-un interval de 14 zile, cu cel puțin 3 zile lucrătoare înainte de data primului zbor.

3.1.5 Cererea, al cărei formular tip este prevăzut în pagina GEN 1.2-14, se adresează la:

Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR)

Biroul Survol

Șos. București-Ploiești nr. 38-40, Sector 1, București, cod poștal 013695

TEL: +40-(0)21-2081500

FAX: +40-(0)21-2081583

AFTN: LRBBYR

SITA: BUHTOYA

e-mail: overflight@caa.ro

3.1.6 Înainte de solicitarea autorizării sau, după caz, notificarea programului de zbor, operatorul aeronavei are obligația de a informa aerodromurile implicate și de a obține confirmarea serviciilor de handling solicitate. În cazul aeroporturilor coordonate se va solicita acordarea sloturilor de decolare/aterizare.

3.1.7 După obținerea autorizației, operatorul aeronavei va depune planul de zbor în formatul, conținutul și condițiile prevăzute de standardele internaționale aplicabile.

3.1.8 Orice modificare survenită în graficul de operare a zborurilor după obținerea autorizării, respectiv după notificare, cum ar fi introducerea unor zboruri adiționale, schimbarea justificată a tipului de avion, schimbarea rutei sau timpilor de zbor, anularea unor zboruri, va fi notificată la AACR de către operatorul aeronavei, cu cel puțin două zile înainte de data prevăzută pentru introducerea modificării.

3.1.9 Autorizarea va fi considerată ca fiind acordată dacă nu se primește nici un răspuns din partea AACR cu 24 (douăzecișipatru) de ore înainte de ora prevăzută pentru începerea zborului.

3.1.10 Cu excepția cazurilor prevăzute la punctul 5 (Alte categorii de zboruri internaționale), zborurile neregulate internaționale, efectuate cu aeronave civile înmatriculate în alt stat, care tranzitează spațiul aerian național fără escală sau cu escală tehnică, sunt considerate autorizate dacă pentru acestea s-a depus un plan de zbor pe o rută ATS publicată, aeronavele utilizate sunt asigurate pentru daune produse terților la sol în conformitate cu cerințele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare pentru transportatori aerieni și operatori de aeronave, iar, în cazul escalei, aceasta se efectuează pe unul din aeroporturile internaționale.

3.2 Zboruri ambulanță și zboruri guvernamentale

3.2 Zborurile internaționale executate cu aeronave civile înmatriculate în alt stat, încadrate în categoria operațiunilor de ambulanță aeriană sau intervenție medicală de urgență, a operațiunilor de căutare-salvare sau intervenții în zone calamitate, precum și zborurile cu aeronave civile având la bord delegații oficiale guvernamentale sau prezidențiale se încadrează în categoria operațiunilor de transport aerian public și, în cazul unei escale pe teritoriul României, necesită obținerea unei autorizări.

3.2.1 Cererea pentru obținerea aprobării de zbor pentru zborurile din categoria urgențe medicale, umanitare, operațiuni de căutare-salvare sau intervenții în zone calamitate, se poate transmite la AACR cu cel puțin 30 de minute înainte de decolarea aeronavei.

3.2.2 Cererea pentru obținerea aprobării pentru zborurile cu aeronave civile având la bord delegații oficiale guvernamentale sau prezidențiale se transmite, prin intermediul Ministerului Afacerilor Externe din România, la AACR cu cel puțin 2 (două) zile înainte de începerea zborului.

3.3 Documentele cerute pentru efectuarea zborurilor

3.3.1 Cerințele sunt aceleași ca și în cazul transportului aerian regulat.

4. General Aviation and Aerial Work

4.1 International flights classified as civil general aviation operations in transit non-stop across the territory of Romania and/or with stops for non-traffic purposes are considered as authorized provided a flight plan has been filed for the respective flights, the aircraft used are insured for damages caused to third parties on ground in accordance with the insurance requirements set out in Regulation (EC) No 785/2004 of the European Parliament and of the Council of 21 April 2004 on insurance requirements for air carriers and aircraft operators, and, in case of stops for non-traffic purposes they are performed to an international airport or opened for the international traffic and they are certified in accordance with the regulations in force and published in AIP-ROMANIA.

4.2 International flights classified as civil general aviation operations with landings/takeoffs within the Romanian territory are considered as authorized provided a flight plan has been filed for the respective flights, the aircraft used are insured for damages caused to third parties on ground in accordance with the insurance requirements set out in Regulation (EC) No 785/2004 of the European Parliament and of the Council of 21 April 2004 on insurance requirements for air carriers and aircraft operators, and, the first landing or final departure is performed to/from an international airport or opened for the international traffic and they are certified in accordance with the regulations in force and published in AIP-ROMANIA.

4.3 The flight classified as aerial work operations performed with civil aircraft registered in another State within the Romanian air space, on published ATS routes, shall require a flight authorization

5. Other categories of flights

5.1 Performance of a technical flight within the Romanian air space with a civil aircraft registered in other State requires a flight authorization. The application is submitted to RCAA at the above-mentioned address, at least twenty four (24) hours before the date of flight. The application shall include the authorization issued by the Aeronautical Authorities of the State of registry of the aircraft proving that the aircraft is airworthy.

5.2 The domestic and international flights with civil aircraft, with or without landing/ take-off to/ from Romanian territory, for the carriage of troops, weapons, ammunition of war, explosives, radioactive materials and other dangerous goods, with or without take-off/ landing into Romanian territory, an authorization is required. This authorization may be given either by the Ministry Of Transport, or by the Romanian Civil Aeronautical Authority, as the case may be, upon receipt of the advice of the Romanian Ministry of Defence.

5.3 The application to obtain the flight authorization and advice provided for in para 5.2 above, shall be submitted to the Romanian Civil Aeronautical Authority at least ten (10) working days before the date of flight and it shall contain all relevant information and documents mentioned in the form shown in page [GEN 1.2-14](#).

5.4 The flight authorization for civil aircraft registered in another State carrying dangerous goods shall be given, on behalf of the Ministry Of Transport, by the Romanian Civil Aeronautical Authority.

5.5 In accordance with the provisions of the Order no. 2066 of 9 November 2006, issued by the Ministry of Transport and Infrastructure, and published in the Official Gazette of Romania, Part I, no. 947 of 23 November 2006, civil aircraft involved in the carriage of dangerous goods that are forbidden for air transport in normal circumstances, in accordance with the ICAO documents are not allowed to perform flights within the Romanian air space.

5.6 Waivers from the provisions of para 5.5 above may be granted by the Romanian Civil Aeronautical Authority only if the respective transport is justified by a major public interest. Such a waiver shall be granted with the approval of the minister of transport.

5.7 The applications for the carriage of dangerous goods shall contain information about the nature of cargo in accordance with ICAO Doc 9284 current edition.

5.8 Upon request, a copy of the certificate issued by the appropriate authority of the State of registry of the air operator proving that it is entitled to carry dangerous goods shall also be attached to the application.

5.9 Articles and substances that are specifically identified by name or by generic description in the Technical Instructions (ICAO Doc 9284) as being forbidden for transport by air under any circumstances shall not be approved on any aircraft.

5.10 In case the consignment contains radioactive materials, the air operator shall provide to the Romanian Civil Aeronautical Authority a copy of the authorization issued by the National Commission for the Control of Nuclear Activities (CNCAN).

4. Aviație generală și lucru aerian

4.1 Zborurile internaționale încadrate în categoria operațiunilor aeriene civile de aviație generală care tranzitează spațiul aerian național cu sau fără escală tehnică sunt considerate autorizate dacă pentru acestea s-a depus un plan de zbor, aeronavele utilizate sunt asigurate pentru daune produse terților la sol în conformitate cu cerințele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare pentru transportatori aerieni și operatori de aeronave, iar escaza se efectuează pe unul din aeroporturile internaționale.

4.2 Zborurile internaționale încadrate în categoria operațiunilor aeriene civile de aviație generală, cu aterizare/decolare pe/de pe teritoriul României, sunt considerate autorizate dacă pentru acestea s-a depus un plan de zbor, aeronavele utilizate sunt asigurate pentru daune produse terților la sol în conformitate cu cerințele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare pentru transportatori aerieni și operatori de aeronave și, dacă prima aterizare și ultima decolare se efectuează pe unul din aeroporturile internaționale sau deschise traficului internațional, certificate conform reglementărilor în vigoare și publicate în AIP ROMANIA.

4.3 Zborurile încadrate în categoria operațiunilor de lucru aerian efectuate cu aeronave înmatriculate în alt stat în spațiul aerian al României, pe rute ATS publicate, necesită obținerea unei autorizații.

5. Alte categorii de zboruri

5.1 Pentru efectuarea unui zbor tehnic în spațiul aerian național cu o aeronavă civilă înmatriculată în alt stat este necesară obținerea unei autorizări. Cererea se transmite la AACR, la adresa mai sus-menționată, cu cel puțin 24 (douăzecișipatru) de ore înainte de data efectuării zborului și va avea anexată autorizația care să ateste navigabilitatea aeronavei, emisă de autoritatea de înmatriculare a aeronavei.

5.2 Pentru efectuarea de zboruri interne și internaționale cu aeronave civile, cu sau fără decolare/aterizare de pe/pe teritoriul României, care transportă trupe, armament, muniție, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase este necesară obținerea unei autorizări. Această autorizare poate fi acordată de Ministerul Transporturilor sau, în numele Ministerul Transporturilor, de către AACR, în funcție de caz, numai după obținerea unui aviz din partea MAPN.

5.3 Cererea pentru obținerea autorizării și a avizului prevăzut la paragraful 5.2, se transmite la AACR cu cel puțin 10 (zece) zile lucrătoare înainte de data zborului și va trebui să conțină informațiile și documentele relevante specificate în formularul-tip prevăzut în pagina GEN 1.2-14.

5.4 Autorizația de zbor pentru aeronave civile înmatriculate în alt stat, care transportă bunuri periculoase va fi acordată de AACR, în numele Ministerul Transporturilor.

5.5 În conformitate cu Ordinul MTCT nr. 2066 din 09.11.2006, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 947 din 23/11/2006, se interzice executarea în spațiul aerian național a zborurilor având drept scop transportul bunurilor periculoase care, conform documentelor emise de Organizația Aviației Civile Internaționale, în circumstanțe normale, sunt interzise la transportul aerian.

5.6 AACR va putea acorda derogări de la prevederile paragrafului 5.5 de mai sus numai în cazul transporturilor justificate printr-un interes public major, cu aprobarea ministrului transporturilor.

5.7 În cazul transportului de materiale periculoase, cererea va conține și informații referitoare la natura încărcăturii, conform ediției curente a documentului Doc 9284 al OACI.

5.8 De asemenea, la cerere se va anexa, în copie, certificatul emis de autoritatea competentă a statului de proveniență a operatorului care să ateste dreptul acestuia de a transporta materiale periculoase.

5.9 Nu vor fi aprobate articolele și substanțele identificate în Instrucțiunile Tehnice (Doc. OACI 9248) după nume sau descriere ca fiind interzise transportului aerian, în orice circumstanțe și indiferent de tipul aeronavelor.

5.10 În cazul transportului de materiale radioactive, operatorul aeronavei va transmite la AACR și o copie a autorizației emise de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare – (CNCAN).

5.11 The contact information of the National Commission for the Control of the Nuclear Activity are as follows:

B-dul Libertății Nr. 14, Sector 5
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Fax: +40-(0)21-3173887
Tel: +40-(0)21-3160572

5.12 Provided the period of submission of an application in accordance with para. 5.3 above is met, the passenger and/or cargo scheduled air operators may be granted, upon request, a flight authorization (including MoD advice) for the carriage of dangerous goods included in Class 2, 3 (except Liquid desensitized explosives, UN Code 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 and 3379) Class 4,5,6 (except Infectious Substances, Division 6.2, Compatibility group A, UN Code 2814, 2900) Class 8 or 9. The flight authorization/advice shall be valid for limited periods of time or/and schedule of operation provided the following requirements are met:

a) submission by the air operator, before starting the respective schedule of operation of the following documents edited either in the English language or in the Romanian language:

- copy of the AOC and its Operating Specifications;
- copy of the certificate issued by the competent authority of the State of registry of the air operator proving that it is entitled to carry dangerous goods;

b) submission to RCAA of a notification three (3) hours before departure of aircraft of the details about the dangerous goods to be carried: Class or Division, UN Code, Proper Shipping Name, applicable Packing Instructions, Type of Package, Weight of Package, Numbers of Packages. The respective notification and the information regarding type of aircraft and flight number shall be transmitted by RCAA to MoD, ROMATSA and the Romanian airport if applicable.

5.13 By way of exception from the provisions of paragraphs 5.3, 5.7 and 5.8, the medical emergency flights and the domestic and international flights of the air operators holding a valid license issued in accordance with the Regulation (EC) No. 1008/2008 of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on common rules for the operation of air services in the Community, performed by the civil aircraft carrying dangerous goods allowed for air transport in normal circumstances and included in Class 2, 3 (except Liquid desensitized explosives, UN Code 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 and 3379) Class 4, 5, 6 (except Infectious Substances, Division 6.2, Compatibility group A, UN Code 2814, 2900) Class 8 or 9 shall be considered authorized if the air operator will notify ROCAA, before the flight performance the following information: flight schedule, type / registration of aircraft and details about the dangerous goods to be transported: class, UN code, proper shipping name, quantity; aircraft will be on board a copy of the certificate issued by the competent authority of the State of origin of the air operator, showing the right and ability to carry dangerous goods. Full notification will be sent immediately by the Romanian CAA, to the Ministry of Defence / Department of Over-flight, Relationships and Aviation Regulations, to the "Romanian Administration of Air Traffic Services" – ROMATSA and to the destination airport, when it is in Romania, together with information on aircraft type and flight number.

5.14 In case of flights with landings / take-offs within the Romanian territory, performed by civil aircraft carrying troops, weapons, ammunition, explosives, radioactive materials and other dangerous goods does not apply the provisions specified in paragraph 3.1.

6. VFR Flights in Class G Airspace

6.1 VFR airspace Class G flights are considered as authorized provided the aircraft operator filed a Flight Plan with a civil air traffic unit or submitted a VFR traffic notification to the Romanian Ministry of Defence.

6.2 The notification provided for in para 6.1 above shall be submitted by the aircraft operator or by its authorized representatives, for a flight, a series of flights or for established periods of time and it shall include the following:

- a) type of aircraft (number and types of aircraft in case of a formation flying)
- b) registration marks/identification of the aircraft
- c) aircraft operator/name of pilot in command
- d) flight route or flight area
- e) flight level or flight altitude
- f) estimated time of take off/landing (time of first take off and time of last landing in case of formation flying)

6.3 The notification shall be submitted to the Air Operations Center within the Ministry of Defence at least thirty (30) minutes before departure or starting the flying activity, by the following means of communications:

- phone: +40-(0)21-3150105;
- fax: +40-(0)21-3158647;
- e-mail: fdex@roaf.ro;
- internet: to be developed;
- radio: to be developed.



5.11 Datele de contact ale CNCAN sunt următoarele:

COMISIA NAȚIONALĂ PENTRU CONTROLUL ACTIVITĂȚILOR NUCLEARE
B-dul Libertății Nr. 14, Sector 5
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Fax: +40-(0)21-3173887
Tel: +40-(0)21-3160572

5.12 Cu condiția respectării termenului de transmitere a cererii prevăzut la 5.3 de mai sus, operatorilor care transportă, prin curse aeriene regulate cargo sau de pasageri, numai bunuri periculoase permise în condiții normale la transportul aerian și încadrate, conform Doc 9284 al Organizației pentru Aviația Civilă Internațională, în clasele 2, 3 (mai puțin explozibili desensibilizați în lichide, coduri ONU 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 și 3379), 4, 5, 6 (mai puțin substanțe infecțioase Diviziunea 6.2, categoria A, coduri ONU 2814, 2900), 8 sau 9, li se pot emite, la cerere, autorizații, respectiv avize generale, valabile pentru perioade limitate de timp/sezoane de operare, cu respectarea de către operatorul aeronavei a următoarelor cerințe:

a) depunerea, înainte de începerea sezonului de operare pentru care se solicită autorizație și aviz, a următoarelor documente, în limba engleză sau română:

- copie de pe certificatul de operator aerian și de pe specificațiile de operare anexate acestuia;
- copie de pe certificatul emis de autoritatea competentă a statului de proveniență care să ateste dreptul operatorului de a transporta bunuri periculoase;

b) notificarea către A.A.C.R. cu 3 ore înainte de decolare a detaliilor cu privire la bunurile periculoase care urmează să fie transportate: clasa, codul ONU, denumirea oficială a produsului, instrucțiunile de împachetare aplicate, tipul coletului, greutatea unui colet, numărul coletelor; notificarea completă se transmite imediat de către A.A.C.R. Ministerului Apărării Naționale, Regiei Autonome "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA și aeroportului de destinație, în cazul în care acesta se află pe teritoriul României, împreună cu informații cu privire la tipul aeronavei și numărul de zbor.

5.13 Prin excepție de la prevederile paragrafelor 5.3, 5.7 și 5.8, zborurile din categoria urgențe medicale, precum și zborurile interne și internaționale ale operatorilor aerieni deținători ai unei licențe valide emise în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate, efectuate cu aeronave civile care transportă bunuri periculoase permise în condiții normale la transportul aerian și încadrate, conform Doc. 9284 al Organizației pentru Aviația Civilă Internațională, în clasele 2,3 – mai puțin explozibili desensibilizați în lichide, coduri ONU 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 și 3379 -, 4, 5, 6 - mai puțin substanțe infecțioase diviziunea 6.2, categoria A, coduri ONU 2814, 2900 -, 8 sau 9, se consideră autorizate dacă pentru fiecare zbor operatorul aerian a notificat A.A.C.R., înainte de executarea zborului, programul de zbor, tipul / înmatricularea aeronavei utilizate, precum și detalii cu privire la bunurile periculoase care urmează să fie transportate: clasa, codul ONU, denumirea oficială a produsului, cantitatea; aeronava va avea la bord o copie a certificatului emis de autoritatea competentă a statului de proveniență a operatorului aerian, care să ateste dreptul și capacitatea acestuia de a transporta bunuri periculoase. A.A.C.R. va transmite imediat notificarea completă către Ministerul Apărării Naționale / Secția survol, relații și reglementări aeronautice, Regia Autonomă „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” - ROMATSA și aeroportul de destinație, în cazul în care acesta se află pe teritoriul României, împreună cu informații cu privire la tipul aeronavei și numărul de zbor.

5.14 În cazul zborurilor cu aterizare pe sau decolare de pe teritoriul României efectuate cu aeronave civile care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte bunuri periculoase nu se aplică prevederile prevăzute la paragraful 3.1 „Zboruri charter comerciale”.

6. Zboruri cu aeronave civile executate în întregime în zone de spațiu aerian de clasă G

6.1 Zborurile VFR efectuate cu aeronave civile, executate în întregime într-o zonă de spațiu aerian de clasă G, se consideră autorizate dacă pentru acestea operatorul aeronavei a depus un plan de zbor la o unitate de trafic aerian civilă sau a efectuat o informare de trafic VFR la Ministerul Apărării Naționale.

6.2 Informarea prevăzută la 6.1 poate fi efectuată de operatorul aeronavei direct sau prin reprezentanți autorizați, pentru un zbor, o serie de zboruri ori pentru perioade determinate de timp, și va conține:

- a) tipul aeronavei (numărul și tipul aeronavelor în cazul zborului în formație);
- b) înmatricularea/identificarea aeronavei;
- c) operatorul aeronavei/numele pilotului comandant;
- d) traiectul sau zona de zbor;
- e) nivelul sau înălțimea de zbor;
- f) ora estimată pentru decolare și aterizare (ora primei decolări și a ultimei aterizări pentru zborul în formație).

6.3 Informarea se transmite Centrului de Operații Aeriene din cadrul Ministerului Apărării Naționale, cu cel puțin 30 de minute înainte de ora prevăzută pentru decolare sau începerea activității de zbor, la unul dintre următoarele canale de comunicație :

- telefon: +40-(0)21-3150105;
- fax: +40-(0)21-3158647;
- e-mail: fdex@roaf.ro;
- internet: urmează a fi dezvoltat;
- radio: urmează a fi dezvoltat.



The information transmitted by fax or e-mail will have the following format:

No.	Date of flight (DOF)	Number and types of the aircraft	Registration marks / identification of the aircraft	Aircraft operator / Name of the pilot in command	Flight route / Flight area	Flight level / Flight altitude	Estimated Time	
							Take off	Landing

6.4 Any changes to the submitted notifications shall be immediately advised either on ground or while in flight.

6.5 By way of exception in case of medical emergency flights, flights over areas affected by natural disasters and SAR operations the notification is accepted to be submitted immediately after take off in maximum five (5) minutes.

7. Flights performed for the purpose of shooting films, aerial photography or topogeodetic determinations and flights with civil aircraft performed over Bucharest City at altitudes below 3.000 m

7.1 The flights mentioned above shall require the advice or a flight authorization, as the case may be, of the Romanian Ministry of Defence.

7.2 The application for obtaining the flight approval and the advice provided in paragraph 7.1 above has to shall be submitted:

- ten (10) working days in advance in case of the flights for the purpose of shooting films, aerial photography or topogeodetic determinations for a scale greater than 1:20.000
- seven (7) working days in advance for flights performed over Bucharest City at altitudes below 3.000 m.

8. Public health measures applied to aircraft

8.1 Passengers disembarking into the territory of Romania are required to present valid vaccination international certificates, according to the terms and conditions set forth in the World Health Organization publications concerning the vaccination certificates required for international journeys. Passengers and crew members may also be requested to file a form-questionnaire, necessary for the antipaludal protection of the territory of Romania.

8.2 In addition to the provisions contained in paragraph 8.1, all provisions of the International Health Regulation relative to crew members, passengers, freight and aircraft are also compulsory.

8.3 THE SANITARY AND VETERINARY INSPECTION is performed by the Sanitary and Veterinary Police to prevent entering into Romania of animal products, animal and birds that could become a source of contamination both for human beings and animals.

The entry-exit approval is granted under the requirements provided by the Romanian sanitary and veterinary legislation and in accordance with the International Conventions concluded in this field and to which Romania is a Contracting Party.

9. Noise restrictions for the operation of jet aeroplanes

According to the provisions of the Romanian Governmental Decision No. 1074 of 5 September 2007 and to the provisions of the Order of the Minister of Transports no. 1261/2007 of 30 November 2007 for the approval of the Romanian Civil Aeronautical Regulation RACR-PM "Environmental Protection", 3rd issue/2007, the operation, on airports situated on the Romanian territory, of civil subsonic aeroplanes with a maximum take-off mass of 34.000 kg or more or with a certified maximum internal accomodation for the aeroplane type in question consisting of more than nineteen passenger seats, excluding any seat for crew only, is only permitted for:

1. Aeroplanes certified according to the standards specified in Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, second edition (1988);
2. Aeroplanes not certified according to the standards specified in Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, second edition (1988) in the following situations:
 - 2.1. aeroplanes of historical interest:
 - 2.1.1. aeroplanes of historical interest entered on the registers of an EU Member State and for which the respective Member State has granted exceptions from the operational restriction stipulated in Article 2 of Directive 2006/93/EC;



Când informarea este transmisă prin fax sau e-mail, aceasta va avea următoarea formă:

Nr. Crt	Data efectuării zborului (DOF)	Nr. și tip a/c	Înmatriculare / identificarea aeronavei	Operatorul aeronavei / numele pilotului comandant	Traiectul / zona de zbor	Nivelul / înălțimea de zbor	Ora estimată	
							Decolare	Aterizare

6.4 Modificările la informarea efectuată se comunică imediat, de la sol sau din aer.

6.5 Pentru zborurile din categoriile urgențe medicale, intervenții în zone calamitate și operațiuni de căutare-salvare se admite comunicarea informării imediat după decolare (în maximum 5 minute).

7. Zboruri specifice activităților de filmare, de fotografiere aeriană sau determinări topogeodezice Zboruri deasupra municipiului București, la înălțimi mai mici de 3.000m.

7.1 Zborurile mai sus menționate necesită obținerea unei autorizații și sau a unui aviz, în funcție de caz, din partea M.Ap.N.

7.2 Cererea se depune:

- cu 10 (zece) zile lucrătoare înainte pentru zborurile specifice activităților de filmare, de fotografiere aeriană sau determinări topogeodezice la o scară mai mare de 1:20.000;
- cu 7 (șapte) zile lucrătoare înainte pentru zborurile deasupra municipiului București, la înălțimi mai mici de 3.000 m.

8. Măsuri sanitare aplicate aeronavelor

8.1 La sosirea pe teritoriul României, persoanele care au călătorit la bordul aeronavei trebuie să prezinte certificatele internaționale de vaccinare valabile, în cazurile și în condițiile prevăzute în Publicația Organizației Mondiale a Sănătății privitoare la certificatele de vaccinare pretinse călătorilor internaționale. Personalului navigant și pasagerilor li se va putea cere și completarea unei fișe-chestionar, impusă de protecția antipaludică a teritoriului României.

8.2 Pe lângă dispozițiile prevăzute la punctul 8.1, sunt obligatorii și toate prevederile Regulamentului Sanitar Internațional cu privire la personalul navigant, pasageri, mărfuri și aeronave.

8.3 CONTROLUL SANITAR VETERINAR se efectuează de către Poliția Sanitară Veterinară, în scopul împiedicării pătrunderii în țară a produselor de origine animală, animalelor și păsărilor care pot fi surse de contaminare pentru om și animale.

Avizul de intrare-ieșire din țară se acordă în condițiile prevăzute de legislația sanitară veterinară română precum și în baza convențiilor internaționale încheiate în acest domeniu, la care România este parte.

9. Restricții de zgomot pentru operarea avioanelor cu reacție

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 1.074 din 5 septembrie 2007 și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1261/2007 din 30 noiembrie 2007 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR - PM „Protecția mediului”, ediția 3/2007, operarea, pe aeroporturile situate pe teritoriul României a avioanele civile subsonice cu reacție, cu o masă maximă la decolare de 34.000 kg sau mai mare, sau cu o configurație maximă certificată de transport pasageri pentru tipul respectiv de avion mai mare de 19 locuri, excluzând locurile rezervate echipajului, este permisă numai pentru:

1. Avioanele care au fost certificate acustic în conformitate cu standardele specificate în Partea a II-a, Capitolul 3, Volumul I al Anexei 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, ediția a doua (1988);
2. Avioanele care nu au fost certificate acustic în conformitate cu standardele specificate în Partea a II-a, Capitolul 3, Volumul I al Anexei 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, ediția a doua (1988) însă se încadrează în următoarele situații:

2.1 avioane de interes istoric:

- 2.1.1 avioane de interes istoric înmatriculate într-un stat membru UE și cărora statul respectiv le-a acordat o derogare de la restricția de operare prevăzută la Art. 2 din Directiva 2006/93/CE;

- 2.1.2. aeroplanes of historical interest entered on the Romanian register and for which the Ministry of Transport has granted exceptions from the provisions of the Governmental Decision No. 1074 of 5 September 2007;

The applications for exceptions, in case of aeroplanes of historical interest entered on the Romanian register and in case of aeroplanes of historical interest entered on the registers of a EU Member State for which the competent authorities of that State have granted such exceptions, will be made, in writing, to the:

Ministry of Transport and Infrastructure (MTI)

Air Transport Directorate

Bd. Dinicu Golescu no. 38, Sector 1, Bucharest, Romania

Fax.: +40-21-3196162

Tel.: +40-21-3196209

- 2.2. aeroplanes which have obtained an authorization for the temporary use of the airports situated on the Romanian territory, in the following situations:

- 2.2.1. aeroplanes used in operations of such an exceptional nature that it would be unreasonable to withhold a temporary exception, as follows:

- a) flights performed exclusively for the transport, on official mission, of a reigning Monarch and his immediate family, Heads of State, Heads of Government and Government Ministers, where this is substantiated by an appropriate status indicator in the flight plan;
- b) search and rescue flights, authorized by the appropriate competent authorities;
- c) humanitarian flights, medical evacuation flights, cargo transport in disaster area and fire-fighting flights;
- d) individual cargo transport, solely on the airports mentioned below, provided that the air operator, together with the beneficiary of the transport demonstrate that, due to the nature of the load, other type of aircraft can not be used.

The Romanian airports for which authorizations for temporary use for individual cargo transport can be issued (according to the Annex to RACR - PM 3.015) are the following:

Baia Mare / Maramureş (LRBM)

Bucureşti / Henri Coandă (LROP)

Constanţa / Mihail Kogălniceanu-Constanţa (LRCK)

Satu Mare / Satu Mare (LRSM)

Suceava / Ştefan cel Mare-Suceava (LRSV)

Târgu Mureş / Transilvania-Târgu Mureş (LRMT)

Timișoara / Traian Vuia (LRTR)

Tulcea / Delta Dunării (LRTC)

- e) training flights performed exclusively for the purpose of obtaining/ revalidating/ renewing a licence or a rating of the flight crew, where this is substantiated by an appropriate remark in the flight plan;
- f) flights in a declared emergency due to technical problems, meteorological conditions, medical emergencies or other force majeure situations;
- g) non-revenue flights for the purpose of alterations, repair or modifications of the aircraft.

The authorizations for the temporary use, at the airports situated on the Romanian territory, of civil subsonic aeroplanes with a maximum take-off mass of 34.000 kg or more or with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than nineteen passenger seats, excluding any seat for crew only, which are not certified according to the standards specified in Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, second edition (1988), are issued by the Ministry of Transport, through the Romanian Civil Aeronautical Authority.

In the situations mentioned at para 2.2.1. d), the authorizations are issued to the air operator and not to the beneficiary of the transport.

- 2.1.2 avioane de interes istoric înmatriculate în România care au obținut, din partea Ministerului Transporturilor, o derogare de la prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 1.074 din 5 septembrie 2007;

Solicitările pentru acordarea derogărilor, în cazul avioanelor de interes istoric înmatriculate în România, precum și în cazul avioanelor de interes istoric înmatriculate într-un stat UE care au obținut o derogare în acest sens din partea autorității competente din statul respectiv, se vor înainta, în scris, către:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI)

Direcția Transport Aerian

B-dul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București, România

Fax.: +40-21-3196162

Tel.: +40-21-3196209

- 2.2 avioane care au obținut o autorizație de utilizare temporară a aeroporturilor situate pe teritoriul României, în următoarele situații:

- 2.2.1. avioane utilizate în operațiuni care prin natura lor excepțională ar face nerezonabilă neacordarea unei autorizații temporare, astfel:

- a) operațiuni de zbor exclusiv pentru transportul, în misiuni oficiale, a unui monarh în funcție și a membrilor apropiați ai familiei acestuia, a șefilor de stat, a șefilor de guvern și a miniștrilor, dacă statutul zborului este indicat corespunzător în planul de zbor;
- b) operațiuni de zbor de căutare și salvare, autorizate de autoritățile competente;
- c) operațiuni de zbor umanitare, de evacuare medicală, de transport cargo în zone calamitate și pentru stingerea incendiilor;
- d) operațiuni de transport individual cargo, numai pe aerodromurile enumerate mai jos pentru care operatorul aeronavei, împreună cu beneficiarul transportului, demonstrează că, datorită naturii încărcăturii transportate, nu poate fi utilizat un alt tip de aeronavă;
Aeroporturile din România pentru care pot fi acordate autorizații de utilizare temporară pentru operațiuni de transport individual cargo (conform Anexei la RACR - PM 3.015) sunt următoarele:
Baia Mare / Maramureș (LRBM)
București / Henri Coandă (LROP)
Constanța / Mihail Kogălniceanu-Constanța (LRCK)
Satu Mare / Satu Mare (LRSM)
Suceava / Ștefan cel Mare-Suceava (LRSV)
Târgu Mureș / Transilvania-Târgu Mureș (LRTM)
Timișoara / Traian Vuia (LRTR)
Tulcea / Delta Dunării (LRTC)
- e) operațiuni de zbor exclusiv pentru instruire în scopul obținerii/ revalidării/ reînnoirii unei licențe sau a unei calificări pentru personalul navigant, dacă aceasta este indicat corespunzător în planul de zbor;
- f) operațiuni de zbor aflate în situații de urgență datorită unor cauze tehnice, unor condiții meteorologice nefavorabile, unor urgențe medicale sau a altor situații de forță majoră;
- g) operațiuni de zbor non-profit în scopul realizării lucrărilor de modificare, reparație sau întreținere a avionului.

Autorizațiile pentru utilizarea temporară, pe aeroporturile situate pe teritoriul României, a unor avioane civile subsonice cu reacție, cu o masă maximă la decolare de 34.000 kg sau mai mare, sau cu o configurație maximă certificată de transport pasageri pentru tipul respectiv de avion mai mare de 19 locuri, excluzând locurile rezervate echipajului și care nu au fost certificate acustic în conformitate cu standardele specificate în Partea a II-a, Capitolul 3, Volumul I din Anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, ediția a doua (1988) sunt acordate de către Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

În cazurile menționate la para. 2.2.1. d) autorizațiile se eliberează operatorului aerian și nu beneficiarului transportului.

The air operators shall address the applications for the authorizations, minimum 5 days prior to the flight (excepting the situations mentioned in para. 2.2.1. f) when the application shall be made after landing), to the:

Romanian Civil Aeronautical Authority
Sos. București-Ploiești, no. 38-40, RO-013695, Bucharest, Romania
Tel: +40-21-2081500
Fax: +40-21-2081583
+40-21-2334077
e-mail: overflight@caa.ro

The application form for the issuance of the authorizations for the temporary use, at the airports situated on the Romanian territory, of civil subsonic aeroplanes with a maximum take-off mass of 34.000 kg or more or with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than nineteen passenger seats, excluding any seat for crew only, which are not certified according to the standards specified in Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, second edition (1988), can be found at page [GEN 1.2-10](#).

Operatorii aerieni trebuie să adreseze cererile pentru acordarea autorizațiilor, cu minim 5 zile înainte de efectuarea zborului (cu excepția situațiilor enumerate la para. 2.2.1. f) când cererea se va depune după aterizare), la:

Autoritatea Aeronautică Civilă Română
Sos. București-Ploiești, nr. 38-40, RO-013695, București, România
Tel: +40-21-2081500
Fax: +40-21-2081583
+40-21-2334077
e-mail: overflight@caa.ro

Formularul tip de cerere pentru obținerea autorizațiilor pentru utilizarea temporară, pe aeroporturile situate pe teritoriul României, a unor avioane civile, subsonice, cu reacție, cu o masă maximă la decolare de 34.000 kg sau mai mare, sau cu o configurație maximă certificată de transport pasageri pentru tipul respectiv de avion mai mare de 19 locuri, excluzând locurile rezervate echipajului și care nu au fost certificate acustic în conformitate cu standardele specificate în Partea a II-a, Capitolul 3, Volumul I din Anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, ediția a doua (1988) se găsește la pagina [GEN 1.2-10](#).



**CERERE PENTRU ACORDAREA AUTORIZAȚIEI PENTRU UTILIZAREA TEMPORARĂ
a unor avioane civile subsonice cu reacție care nu îndeplinesc standardele specificate în Partea a II-a,
Capitolul 3, Volumul I al Anexei 16 la Convenția privind aviația civilă internațională (ATU)**

**APPLICATION FOR THE AUTHORIZATION FOR TEMPORARY USE
of civil subsonic jet aeroplanes which do not comply with the standards specified in Part II,
Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation (ATU)**

1.	Solicitantul ATU - Denumirea completă a operatorului aerian <i>Applicant for the ATU – Full name of the air operator</i>	
2.	Tipul avionului <i>Aeroplane Type</i>	
3.	Înmatricularea avionului <i>Aeroplane Registration</i>	
4.	Numărul de fabricație al avionului <i>Aeroplane serial number</i>	
5.	Aeroportul din România care se intenționează a fi utilizat <i>Romanian Airport intended to be used</i>	
6.	Perioada pentru care se solicită autorizația <i>Period for which the authorization is requested</i>	
7.	Tipul zborului/ zborurilor (bifați în căsuța corespunzătoare din dreapta) <i>Type of flight/ flights (tick the corresponding right cell):</i>	
a.	operațiuni de zbor exclusiv pentru transportul, în misiuni oficiale, al unui monarh în funcție și al membrilor apropiați ai familiei acestuia, al șefilor de stat, al șefilor de guvern și al miniștrilor, dacă statutul zborului este indicat corespunzător în planul de zbor/ <i>flights performed exclusively for the transport, on official mission, of a reigning Monarch and his immediate family, Heads of State, Heads of Government and Government Ministers, where this is substantiated by an appropriate status indicator in the flight plan</i>	
b.	operațiuni de zbor de căutare și salvare, autorizate de autoritățile competente/ <i>search and rescue flights, authorized by the appropriate competent authorities</i>	
c.	operațiuni de zbor umanitare, de evacuare medicală, de transport cargo în zonele calamitate și pentru stingerea incendiilor/ <i>humanitarian flights, medical evacuation flights, cargo transport in disaster area and fire-fighting flights</i>	
d.	operațiuni de transport individual cargo, numai pe aeroporturile enumerate în Nota 2 de mai jos, pentru care operatorul aeronavei, împreună cu beneficiarul transportului, demonstrează că, datorită naturii încărcăturii transportate, nu poate fi utilizat un alt tip de aeronavă/ <i>individual cargo transport, solely on the airports mentioned in Note 2 below, provided that the air operator, together with the beneficiary of the transport demonstrate that, due to the nature of the load, other type of aircraft cannot be used</i>	



7.	d.	<p>Denumirea și datele de contact ale beneficiarului transportului individual cargo <i>Name and contact details of the beneficiary of the individual cargo transport</i></p>
		<p>Adresa și datele bancare ale operatorului aerian, în vederea emiterii facturii pentru plata taxei de emiterie a ATU. Tariful se aplică pentru fiecare avion menționat în această cerere, inclusiv pentru avioanele de rezervă. <i>The address and banking details of the air operator, for the issuance of the invoice for payment of the ATU issuance tariff. The tariff applies for each flight and each aeroplane mentioned in this application, including the back-up aeroplanes.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - adresa operatorului aerian/ air operator address: - tel./ fax/e-mail: - cod IBAN/ IBAN Code: - numele băncii/ The Bank name: - Codul SWIFT/ SWIFT Code: - Nr./ dată Registru Comerțului/ Registry of Commerce No. / Year: - CUI/ VAT Register No.: <p>Note 1: Procedura privind analizarea solicitării de emiterie a ATU va începe după încasarea tarifului de emiterie a ATU. Confirmarea plății nu implică un răspuns pozitiv cu privire la emiteria ATU. Plata tarifului trebuie efectuată cu minimum 5 zile lucrătoare înainte de data efectuării zborului. <i>The procedure for consideration of the request for issuance of the ATU will begin after payment receipt for the ATU issuance tariff. The payment confirmation does not imply a positive answer regarding the ATU issuance. Payment must be made minimum 5 working days prior to the date of flight.</i></p>
		<p>Justificarea operatorului aerian pentru utilizarea tipului de aeronavă pentru transportul individual cargo (introduceți o explicație succintă)/ <i>Aircraft Operator's justification for the use of the type of aircraft for individual cargo transport (fill in with a short explanation)</i></p> <p>Orice alte documente conținând informații suplimentare pot fi anexate prezentei cereri <i>Any other documents containing supplementary information may be attached to the present application</i></p>
		<p>Note 2: Aeroporturi din România pentru care poate fi acordată o ATU pentru transporturi individuale cargo conform para 7 d/ <i>Romanian airports for which an ATU for individual cargo transport can be issued according to the para 7d:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Baia Mare / Maramureș (LRBM) București / Henri Coandă (LROP) Constanța / Mihail Kogălniceanu-Constanța (LRCK) Satu Mare / Satu Mare (LRSM) Suceava / Ștefan cel Mare-Suceava (LRSV) Târgu Mureș / Transilvania-Târgu Mureș (LRTM) Timișoara / Traian Vuia (LRTR) Tulcea / Delta Dunării (LRTC) <p>Note 3: Solicitarea pentru emiteria ATU pentru transporturi individuale cargo trebuie să fie însoțită și de justificarea beneficiarului transportului pentru utilizarea tipului de aeronavă/ <i>The application for the issue of an ATU for individual cargo transports must be also accompanied by a justification for the use of the aircraft type submitted by the beneficiary of the transport</i></p>



7.	e.	<p>operațiuni de zbor exclusiv pentru instruire în scopul obținerii/ revalidării/ reînnoirii unei licențe sau unei calificări pentru personalul navigant, dacă acest lucru este indicat corespunzător în planul de zbor/ <i>training flights performed exclusively for the purpose of obtaining/revalidating/renewing a licence or a rating of the flight crew, where this is substantiated by an appropriate remark in the flight plan</i></p>	
	f.	<p>operațiuni de zbor aflate în situații de urgență datorită unor cauze tehnice, unor condiții meteorologice nefavorabile, unor urgențe medicale sau altor situații de forță majoră/ <i>flights in a declared emergency due to technical problems, meteorological conditions, medical emergency or other force majeure situations</i></p> <p>Note 4: În situațiile enumerate la para. 7f de mai sus cererea va fi înaintată către Autoritatea Aeronautică Civilă Română după aterizarea avionului/ <i>In the situations mentioned above at para. 7f, the application will be submitted to the Romanian Civil Aeronautical Authority after landing</i></p>	
	g.	<p>operațiuni de zbor nonprofit în scopul realizării lucrărilor de modificare, reparație sau întreținere a aeronavelor/ <i>non-revenue flights for the purpose of alterations, repair or modifications of the aircraft</i></p> <p>Adresa și datele bancare ale operatorului aerian, în vederea emiterii facturii pentru plata taxei de emisie a ATU. Tariful se aplică pentru fiecare avion menționat în această cerere, inclusiv pentru avioanele de rezervă. <i>The address and banking details of the air operator, for the issuance of the invoice for payment of the ATU issuance tariff. The tariff applies for each flight and each aeroplane mentioned in this application, including the back-up aeroplanes.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - adresa operatorului aerian/ air operator address: - tel./ fax/e-mail: - cod IBAN/ IBAN Code: - numele băncii/ The Bank name: - Codul SWIFT/ SWIFT Code: - Nr./ dată Registru Comerțului/ Registry of Commerce No. / Year: - CUI/ VAT Register No.: <p>Note 5: Procedura privind analizarea solicitării de emisie a ATU va începe după încasarea tarifului de emisie a ATU. Confirmarea plății nu implică un răspuns pozitiv cu privire la emisia ATU. Plata tarifului trebuie efectuată cu minimum 5 zile lucrătoare înainte de data efectuării zborului. <i>The procedure for consideration of the request for issuance of the ATU will begin after payment receipt for the ATU issuance tariff. The payment confirmation does not imply a positive answer regarding the ATU issuance. Payment must be made minimum 5 working days prior to the date of flight.</i></p>	

Note 6: Operatorul aerian va completa în cerere, la "punctul 3. Înmatricularea avionului" și la "punctul 4. Numărul de fabricație al avionului", informațiile corespunzătoare atât pentru avionul care se intenționează a fi utilizat pentru zbor/ zboruri, cât și pentru avioanele de rezervă, dacă acestea nu îndeplinesc standardele specificate în Vol. I, Partea a II-a, cap. 3 al anexei 16 a Convenția privind Aviația Civilă Internațională.

For the "item 3. Aeroplane registration" and "item 4. aeroplane serial number", the air operator will fill in the application with the appropriate information for the aeroplane intended to be used for the flight/ flights, as well as for the back-up aeroplanes, if they do not comply with the standards specified in Vol. I, Part II, Chapter 3 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation.

Note 7: Cererea se adresează, cu minim 5 zile lucrătoare înainte de efectuarea zborului (cu excepția situațiilor enumerate la para. 7f, pentru care se aplică prevederile din Note 4), la:

The application must be addressed, minimum 5 working days prior to the flight (excepting the situations mentioned in para 7f, for which the provisions of Note 4 are applicable), to:

Autoritatea Aeronautică Civilă Română/ Romanian Civil Aeronautical Authority

Sos. București-Ploiești, nr. 38-40, RO-013695, București, România

Fax: +40-21-2081583

Tel: +40-21-2081500

+40-21-2334077

e-mail: overflight@caa.ro



Note 8: Autoritatea Aeronautică Civilă Română nu va lua în considerare cererile operatorilor aerieni cuprinși în “Lista transportatorilor aerieni a căror operare este interzisă în totalitate în Uniunea Europeană”, precum și cererile operatorilor aerieni pentru avioanele cuprinse în “Lista transportatorilor aerieni a căror operare face obiectul unor restricții operaționale în Uniunea Europeană” (edițiile în vigoare la data depunerii cererilor).

The Romanian Civil Aeronautical Authority will disregard the applications submitted by the air operators included in the European Union “List of air carriers of which all operations are subject to a ban within the Community”, as well as the applications of the air operators for airplanes included in the „List of air carriers of which operations are subject to operational restrictions within the Community” (editions in force at the date of the submission of the applications).

Data / Date:

Numele/ Funcția în cadrul organizației operatorului aerian/ Semnătura/ Ștampila (dacă este aplicabil)

Name/ Position within the air operator’s organization/ Signature/ Official stamp (if applicable)



FORMULARUL CERERII PENTRU ACORDAREA APROBĂRII DE ZBOR DE CĂTRE AACR
(APPLICATION FORM FOR GRANTING OF FLIGHT APPROVAL BY AACR)

1. Numele, adresa, naționalitatea operatorului aerian și numărul de telefon/fax
(Name, address, nationality of the air operator and telephone/fax number)
.....
2. Indicativul OACI de 3 litere al operatorului aerian
(ICAO three letter designator of the air operator)
.....
3. Indicativul radio
(Radio call sign)
.....
4. Tipul, însemnele de înmatriculare ale aeronavei/aeronevelor
(Type and registration marks of the aircraft)
.....
5. Informații cu privire la certificatul acustic
(Information regarding Noise Certificate)
.....
6. Capacitatea aeronavelor (pasageri și/sau cargo)
(Passenger and/or cargo capacity of the aircraft)
.....
7. Punctul de intrare/ieșire FIR LRBB și ora (UTC), ruta de urmat pe teritoriul României
(Entry/Exit points FIR LRBB and UTC time, route to be followed over the Romanian territory)
.....
8. Aeroportul de origine și/sau ultimul aeroport de plecare înainte de intrarea în spațiul aerian al României și ora de decolare (UTC)
(Airport of origin and/or last airport of departure before entering the Romanian air space and UTC time of departure)
.....
9. Aeroportul din România și ora de sosire/plecare (UTC)
(Airport in Romania and UTC time of arrival/departure)
.....
10. Aeroportul de destinație și/sau primul aeroport de aterizare după ieșirea din spațiul aerian al României și ora de aterizare (UTC)
(Airport of destination and/or first airport of arrival after leaving the Romanian air space and UTC time of arrival)
.....



11. Data și/sau perioada de operare și ziua de operare
(Date and/or period and day of operation)
.....
12. Date cu privire la tipul (categoria) zborului/zborurilor sau scopul zborurilor
(Information regarding type/category of intended flights or purpose of flights)
.....
13. Numărul de pasageri și/sau natura și cantitatea încărcăturii (tur/retur)
(Number of passengers and/or nature and amount of cargo to be taken on or put down)
.....
14. Tehnică militară, armament și/sau alte materiale militare, aparatură fotografică și/sau senzori de înregistrare la bord și/sau bunuri periculoase care pun în pericol securitatea națională
(Arms, ammunition and any other military supplies, taking photos, making films equipment or electromagnetic records on board and/or dangerous goods that endanger national security)
.....
15. Locul de îmbarcare/debarcare și/sau încărcare/descărcare a pasagerilor și/sau încărcăturii
(Place of embarkation/disembarkation of passengers and/or cargo, as the case may be)
.....
16. Numele și adresa afretatorului și copie de pe contractul charter sau alt document similar (comanda charter, AWB etc.), copie de pe contractul de închiriere, dacă aeronava/aeronaivele este/sunt închiriată/inchiriate
(Name, address and business of charterer, copy of charter contract signed by the airline and the charterer or of a similar document, such as charter order, AWB, etc., copy of aircraft lease agreement, if applicable)
.....
17. Numele și adresa agenției de turism sau ale turoperatorului din România
(Name and address of the Romanian travel agent or of the Romanian tour operator)
.....
18. Numele și adresa expeditorului și beneficiarului încărcăturii
(Name and address of the consignor and consignee of the cargo)
.....
19. Certificate de asigurare pentru pasageri și bunuri, precum și pentru daune cauzate terților
(Certificate showing passenger and baggage accident insurance and third-party legal liability insurance)
.....

**5. List of aeronautical charts available**
Lista hărților aeronautice produse*Those charts series marked by an asterisk form part of the AIP.*

<i>Title of series</i>	<i>Scale</i>	<i>Name and/or number</i>	<i>Price (EUR)</i>
1	2	3	4
Instrument Approach Chart - ICAO* (IAC)		ARAD/Arad	
	1:500 000	LRAR ILS 27 A/B	
	1:500 000	LRAR ILS 27 C/D	
	1:500 000	LRAR VOR 09	
	1:500 000	LRAR VOR 27 A/B	
	1:500 000	LRAR VOR 27 C/D	
		BACĂU/George Enescu	
	1:500 000	LRBC ILS 34	
	1:500 000	LRBC NDB 34	
	1:500 000	LRBC NDB 16	
		BAIA MARE/Maramureș	
	1:500 000	LRBM ILS Y 09 A, B	
	1:500 000	LRBM ILS Z 09 C, D	
	1:500 000	LRBM LOC Y 09 A, B	
	1:500 000	LRBM LOC Z 09 C, D	
	1:500 000	LRBM NDB W 09 A, B	
	1:500 000	LRBM NDB X 09 C, D	
	1:500 000	LRBM NDB Y 09 A, B	
	1:500 000	LRBM NDB Z 09 C, D	
		BUCUREȘTI/Băneasa-Aurel Vlaicu	
	1:500 000	LRBS ILS 07 A/B	
	1:500 000	LRBS ILS 07 C/D	
	1:500 000	LRBS ILS 25 A/B	
	1:500 000	LRBS ILS 25 C/D	
	1:500 000	LRBS NDB 07 A/B	
	1:500 000	LRBS NDB 07 C/D	
	1:500 000	LRBS NDB 25 A/B	
	1:500 000	LRBS NDB 25 C/D	
		BUCUREȘTI/Henri Coandă	
	1:500 000	LROP ILS 08R	
	1:500 000	LROP ILS 08L	
	1:500 000	LROP ILS 26R	
	1:500 000	LROP ILS 26L	
	1:500 000	LROP NDB 08R	
	1:500 000	LROP NDB 08L	
	1:500 000	LROP NDB 26R	
	1:500 000	LROP NDB 26L	
		CLUJ-NAPOCA/Avram Iancu	
	1:500 000	LRCL ILS 25	
	1:500 000	LRCL RNAV (GNSS) 07	
	1:500 000	LRCL RNAV (GNSS) 25	
	1:500 000	LRCL VOR 07	
		CONSTANȚA/Mihail Kogălniceanu - Constanța	
	1:500 000	LRCK ILS 36	
	1:500 000	LRCK VOR 18	
	1:500 000	LRCK VOR 36	
		CRAIOVA/Craiova	
	1:500 000	LRCV ILS 27 A/B	
	1:500 000	LRCV ILS 27 C/D	
	1:500 000	LRCV VOR 09	
	1:500 000	LRCV VOR 27 A/B	
	1:500 000	LRCV VOR 27 C/D	
		IAȘI/Iași	
	1:500 000	LRIA ILS 14 A/B	
	1:500 000	LRIA ILS 14 C/D	
	1:500 000	LRIA NDB 14 A/B	
	1:500 000	LRIA NDB 14 C/D	
	1:500 000	LRIA NDB 32 A/B	
	1:500 000	LRIA NDB 32 C/D	
		ORADEA/Oradea	
	1:500 000	LROD ILS 19 A/B	
	1:500 000	LROD ILS 19 C/D	
	1:500 000	LROD NDB 19 A/B	
	1:500 000	LROD NDB 19 C/D	

1	2	3	4	
Instrument Approach Chart - ICAO* (IAC)		SATU MARE/Satu Mare		
	1:500 000	LRSM ILS 19 A/B		
	1:500 000	LRSM ILS 19 C/D		
	1:500 000	LRSM VOR 19 A/B		
	1:500 000	LRSM VOR 19 C/D		
	1:500 000	LRSM VOR 01		
		SIBIU/Sibiu		
	1:500 000	LRSB ILS 27		
	1:500 000	LRSB NDB 09		
		SUCEAVA/Ştefan Cel Mare-Suceava		
	1:500 000	LRSV ILS 34		
	1:500 000	LRSV VOR 16		
	1:500 000	LRSV VOR 34		
	1:500 000	LRSV RNAV (GNSS) 16		
	1:500 000	LRSV RNAV (GNSS) 34		
		TÂRGU MUREŞ/Transilvania-Târgu Mureş		
	1:500 000	LRTM ILS 07 A/B		
	1:500 000	LRTM ILS 07 C/D		
	1:500 000	LRTM NDB 07 A/B		
	1:500 000	LRTM NDB 07 C/D		
	1:500 000	LRTM NDB 25 A/B		
	1:500 000	LRTM NDB 25 C/D		
		TIMIŞOARA/Tarian Vuia		
	1:500 000	LRTR ILS 11 A, B		
	1:500 000	LRTR ILS 11 C, D		
	1:500 000	LRTR ILS 29 A, B		
	1:500 000	LRTR ILS 29 C, D		
	1:500 000	LRTR NDB 11 A, B		
	1:500 000	LRTR NDB 11 C, D		
	1:500 000	LRTR NDB 29 A, B		
	1:500 000	LRTR NDB 29 C, D		
		TULCEA/Delta Dunării		
	1:500 000	LRTC ILS 34		
	1:500 000	LRTC VOR 34		
	Aerodrome Chart - ICAO* (AC)		ARAD/Arad	
		1:7.000	ARAD/Charlie-Bravo Şiria	
		1:20.000	BACĂU/George Enescu	
		1:15.000	BAIA MARE/Maramureş	
		1:5.000	BISTRIŢA/Bistriţa	
		1:5.000	BRAŞOV/Sânpetru	
			BUCUREŞTI/Băneasa-Aurel Vlaicu	
			BUCUREŞTI/Henri Coandă	
		1:10.000	CARANSEBEŞ/Banat-Caransebeş	
1:5.000		CISNĂDIE/Măgura		
1:6.000		CLINCENI/Clinceni		
1:15.000		CLUJ NAPOCA/Avram Iancu		
1:20.000		CONSTANŢA/Mihail Kogălniceanu-Constanţa		
		CRAIOVA/Craiova		
1:10.000		DEVA/Săuleşti - Constantin Manolache		
1:2.500		GRADIŞTEA/Grădiştea		
1:15.000		IAŞI/Iaşi		
		ORADEA/Oradea		
1:5.000		PITEŞTI/Geamăna		
1:5.000		PLOIEŞTI/Gheorghe Valentin Bibescu-Ploieşti		
		SATU-MARE/Satu-Mare		
		SIBIU/Sibiu		
1:20.000		SUCEAVA/Ştefan cel Mare-Suceava		
1:15.000	TÂRGU MUREŞ/Transilvania-Târgu Mureş			
	TIMIŞOARA/Traian Vuia			
1:20.000	TULCEA/Delta Dunării			
1:7.000	TUZLA/Tuzla			
Helicopter Chart - ICAO* (HC)	1:2.000	BRAŞOV/Cobrex		
	1:2.500	GHIMBAV/IAR Braşov		
	1:2.000	GHIMBAV/MIR AERO-Braşov		
	1:1.000	NĂVODARI/Midia-Constanţa		
	1:500	ORADEA/SMURD BH 2		
	1:1.000	OŞORHEI/Dogaru		
1:1.000	TUZLA/Tuzla			

LROP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
LROP - BUCUREȘTI / Henri Coandă

LROP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates and site at AD	443416N 0260506E On TWY "N".
2	Direction and distance from city	16.5 km North from București
3	Elevation /Reference temperature/Mean low temperature	314 FT / 31.5°C / -13.2°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	114 FT
5	MAG VAR/ Annual rate of change	5°E (2010) / 2.1'E
6	AD Administration, address, telephone, telefax, e-mail address, AFS address, website address	Aeroportul București/Henri Coandă Calea București nr. 224E, Otopeni, Jud. Ilfov Tel : +40-(0)21-2013304; +40-(0)21-2041000; +40-(0)21-2014000 Fax: +40-(0)21-2014990; +40-(0)21-3126866 AFS: LROPRAYD SITA: OTPAPXH web: www.cnab.ro e-mail: contact@cnab.ro
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	NIL

LROP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Administration	H24
2	Customs and immigration	H24
3	Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	H24
5	ATS Reporting Office (ARO)	H24 ; Tel: +40-(0)21-2032122 / +40-(0)21-2032127 / +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127 / +40-(0)21-3114316
6	MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Fueling	H24
9	Handling	H24
10	Security	H24
11	De-icing	H24
12	Remarks	NIL

LROP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	5 forklift, 19 highloaders, 35 conveyor belts, 61 tractors, 81 pallet dolly, 130 cargo cart, 98 cargo dolly, 38 mail containers, 24 ULD dollies LD4.
2	Fuel/Oil types	Kerosene: JET A1, NATO Code F34, NATO Code F35, JP8 Fuel Additive: Icing inhibitor, High Flash Point, with Anti-Corrosion & Lubricating Additive - Nycosol 131; AL48. Static Dissipator - Stadis 450. Oil: NIL
3	Fueling facilities/capacity	Storage: - Kerosene - 9300 m ³ in-line Additiving Skid; - NATO Code F34 - Additive in stock for 2600 m ³ - Kerosene JET A1 - 2800 m ³ Refueling equipments: - Kerosene JET A1 - 17 trucks - Kerosene JP8 (F34) - 2 trucks
4	De-icing facilities	10 de-icing units with type II liquid. 9 de-icing units with type I/II fluid.
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	On request / subject of availability
7	Remarks	Airlines or operators are advised that before landing on airport or before filing LROP as an alternate, they are required to have made arrangements for ground handling, specially for towing ops.

LROP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	Hotels in town.
2	Restaurants	Restaurants and bars (23 airside + 14 landside): H24
3	Transportation	Buses, taxis from the AD.
4	Medical facilities	Doctor, 1 surgery, 1 rest room with 2 beds, 2 ambulances, hospital in town.
5	Bank and Post Office	Bank Office: 0700 - 1500. Post Office: 0700 - 1500. Exchange Office: H24
6	Tourist Office	Tourist Office at the AD.
7	Remarks	Rent-a-car office at the AD.

LROP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	Within AD HR: CAT 9
2	Rescue equipment	NIL
3	Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Remarks	NIL

LROP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types of clearing equipment	21 snow ploughs with brush and blower, 5 snow blowers, 3 trucks/plugs/spreaders for liquid/solid de-icing materials. 6 compact snow ploughs with brush, blower, spreader liquid/solid deicing mat. 1 spreader for liquid de-icing materials 7 small plough-brush and spreader (3 solid deicing, 4 liquid deicing).
2	Clearance priorities	1. RWY 08R/26L and associated TWYs and apron 2. RWY 08L/26R and associated TWYs and apron
3	Remarks	Information about Runway surface condition in Global Reporting Format published by SNOWTAM. See also the snow plan in section AD 1.2. Specially prepared winter runways - "Not applicable". Generic fluids and solid materials used for runway de/anti-icing are KAC (potassium acetate fluids) and NAAC (sodium acetate solids).

LROP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Apron designation, surface and strength	Apron 1: Concrete 57/R/D/W/T	Apron 2: Concrete 35/R/D/W/T	Apron 3: Concrete 24/R/D/W/T
2	Taxiway designation, width, surface and strength	Width: 23 M (A, B, C, D, O, P, S, V, W) and 24 M (G, N) Surface: Asphalt (A, C, D, G, N, S, V, W) and concrete (B, O, P) Strength: 84/F/D/W/T(D), 52/R/D/W/T(C), 56/R/D/W/T(A), 59/R/D/W/T(B), 59/R/D/W/T(G), 67/R/D/W/T(S), 65/R/D/W/T(W), 71/R/D/W/T(N), 69/R/D/W/T(V), 69/R/D/W/T(O), 68/R/D/W/T(P).		
3	ACL location and elevation	Location: THR RWY 08R Elevation: 314 FT Location: THR RWY 26L Elevation: 303 FT	Location: THR RWY 08L Elevation: 314 FT Location: THR RWY 26R Elevation: 304 FT	
4	VOR checkpoints	NIL		
5	INS checkpoints	See Aircraft Parking/Docking Chart, AD 2.5-22, AD 2.5-23		
6	Remarks	RWY turn pad Location: THR 26L Surface: Asphalt Dimensions: 33.7 M x 72 M Strength: 42/R/D/W/T		

LROP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Taxiing guidance signs at all intersections with TWY, RWY, APRONS and at all holding positions. Guide lines at apron. APRON 1: Stand entry guidance (SEG) is provided by SAFEDOCK T1 at 101-107, 109-115 stands on Apron 1 - see details in AD 2.5-22. For Aircraft parking at stands 119-122 use self parking markings. APRON 2: For Aircraft parking at stands 201 to 222 use self parking markings. At others stands parking guidance provided by marshallers.
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY: - markings: Color white: designation, THR, TDZ, centerline, side stripes, aiming points. - lights: THR and wing bar lights, centerline lights, end lights, edge lights, TDZ lights for 08R, 08L and 26R, rapid exit taxiway indicator lights (RETIL) for rapid exit taxiway (RET) W and V. See following chart AD 2.5-20/20a. TWY: - markings: - Color yellow: RHP markings and enhanced centerline marking on TWY A, D, G, R, H, F, N and O, NO ENTRY markings on RET W and V, centerline markings, intermediate holding position and designation markings at TWYs intersections; - Color orange: alternate center line in following TWY intersections O-P, O-N, N-C-G, N-S, for aircraft with outer main gear wheel span (OMGWS) greater than 9m. - lights: TWY centerline lights, edge lights installed at around 6 m from TWY edge, except TWY D and intersection of TWY N, V, W, and O with RWY, intermediate holding position lights (IHPL) at intersection of TWY N/O, P/O/W, O/V, P/D/C. At all TWY intersection with RWY are installed RWY guard lights (LIH). See following charts AD 2.5-20/20a and AD 2.5-21.
3	Stop bars and runway guard lights	Red stop bars at all intersection of TWYs with RWYs and NO ENTRY bar on RET W and V.
4	Other runway protection measures	NIL
5	Remarks	At pier, pilots should not enter an aircraft stand unless the Stand Entry Guidance (SEG) is illuminated or a marshaller has signaled clearance to proceed. In the event of there being no activated SEG displayed upon approach to the stand, flight crews should contact Otopeni Ground to request marshalling assistance. Aircrew must not attempt to self-park if the SEG is not illuminated or calibrated for their aircraft type.

LROD AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
LROD - ORADEA / Oradea**LROD AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	ARP coordinates and site at AD	470131N 0215409E Runway centre.
2	Direction and distance from city	225°, 5 km from Oradea.
3	Elevation/Reference temperature/Mean low temperature	468 FT / 30.7°C / -12.2°C
4	Geoid ondulation at AD ELEV PSN	136 FT
5	MAG VAR/ Annual change	4°E (2010)
6	AD Administration, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website	R.A. Aeroportul ORADEA Calea Aradului, Nr. 80, Oradea, cod 410223 Tel: +40-(0)259-416082 / 413952 / 410867 Tel: +40-(0)752-309232 (Operational Service) Telefax: +40-(0)259-413951 / 455641 AFS: LRODRAYD e-mail: airport@aeroportoradea.ro operational@aeroportoradea.ro WEB: www.aeroportoradea.ro SITA: OMRRAXH Tel: +40-(0)359-459591 (Handling Service) e-mail: oradea@handling.ro (Handling Service) SITA: OMRAPXH (Handling Service)
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	NIL

LROD AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Administration	W: 0500-1900; S: 0400-1800
2	Customs and immigration	As AD Administration.
3	Health and sanitation	W: 0500-1900; S: 0400-1800.
4	AIS Briefing Office	As AD Administration.
5	ATS Reporting Office (ARO)	As AD Administration.
6	MET Briefing Office	As AD Administration.
7	ATS	As AD Administration.
8	Fueling	As AD Administration.
9	Handling	As AD Administration.
10	Security	As AD Administration.
11	De-icing	As AD Administration.
12	Remarks	Outside the operational hours services are available O/R submitted to the AD with 24 hours in advance.

LROD AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	2 pick up trucks 1.2t, 11 luggage trolley, 2 mobile GPU (1 GPU 115V 400Hz and 1 GPU 28.5V), 1 Air Starter Unit, 2 toilet services for aircraft, 1 self-propelled potable water service vehicle, 2 baggage towed conveyor, 3 hydraulic towed passenger stair, 1 electric tractor 7t, 1 bus and 2 minibuses for passengers and crews transportation.
2	Fuel/Oil types	Fuel Th type Jet A1 / NIL Fuel Th type AVGAS 100LL / NIL
3	Fueling facilities/capacity	1 refueling truck of 21 t for Jet A1 1 refueling truck of 1 t for AVGAS 100LL
4	De-icing facilities	2 de-icing/anti-icing, unit with liquid type I and type II
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Remarks	Preliminary information on the request handling services at the aerodrome will be sent to: Tel: + 40-(0)359-459591 (Handling Service) Mobile: +40-(0)755-133063 (Handling Service) e-mail: oradea@handling.ro (Handling Service) SITA: OMRAPXH (Handling Service) Any other way of contact may cause delays at confirmation services.

LROD AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	Hotels in town.
2	Restaurants	Bar on the airport.
3	Transportation	Rent-a-car, taxis from the AD.
4	Medical facilities	First aid on the AD, hospitals in town.
5	Bank and Post Office	Exchange offices in town; A.T.M. on the AD
6	Tourist Office	In town.
7	Remarks	2 Rent-a-car Offices: Tel: +40-(0)723-648645; +40-(0)748-110348

LROD AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	Within AD HR: CAT 7
2	Rescue equipment	NIL
3	Capability for removal of disabled aircraft	Only for code letter A aircraft, maximum wingspan 8,72 M. Airport Operation Center Contact: +40-(0)259-413951.
4	Remarks	Outside Ad hours, fire fighting services are available O/R.

LROD AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types of clearing equipment	1 equipment with plough, brush and turbo blower, 2 scrapers , 2 tractors with blade, 1 tractor with blade and trailer, solid deicing spreader, 1 brush , 1 snow blower, 1 sweeping equipment and runway deicing, 2 airport surface friction testers.
2	Clearance priorities	1. RWY 19/01 2. TWY A, TWY C, TWY B 3. APRON 1, APRON 2
3	Remarks	Information on snow clearance published from November-April in NOTAM (SNOWTAM). See also the snow plan in section AD 1.2.2.

LROD AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Apron designation, surface and strength	APRON 1 Surface: Concrete Strength: 60/R/D/W/U	APRON 2 Concrete 13/R/C/W/T	
2	Taxiway designation, width, surface and strength	TWY A Width: 18 M Surface: Concrete Strength: 60/R/D/W/U	TWY B 18 M Concrete 60/R/D/W/U	TWY C 18 M Concrete 14/R/C/W/T
3	ACL location and elevation	NIL		
4	VOR checkpoints	NIL		
5	INS checkpoints	See AD 2.11-22, AD 2.11-23		
6	Remarks	RWY turning bay: Location: THR 01, THR 19 Surface: Concrete Dimensions: 110 M x 25 M Strength: 60/R/D/W/U		

LROD AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Taxiing guidance signs at intersection with TWY, guide lines on the apron. Mandatory instructions markings. Guide lines at apron.
2	RWY and TWY markings	RWY: Designation, THR, TDZ, centre line, edges, aiming point; TWY: Centre line, holding position at TWY/RWY intersection, edges marked.
3	Stop bars	Red stop bar on TWY A Red stop bar on TWY B Red stop bar on TWY C
4	Remarks	THR 01 displaced 150 M THR 19 displaced 150 M

LRSB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Associated MET Office	SIBIU
2	Hours of service MET Office outside hours	H24 -
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity Interval of issuance	LROM 24 HR 6 HR, during aerodrome operational hours
4	Type of landing forecast Interval of issuance	NIL -
5	Briefing / consultation provided	Self-briefing; briefing/consultation on request (see row 8)
6	Flight documentation Language(s) used	Charts, tabular form, abbreviated plain language text Romanian, English
7	Charts and other information available for briefing or consultation	SWC, W/T Charts, SIGMET, METAR, TAF
8	Supplementary equipment available for providing information	Tel/Fax: +40-(0)269-228088
9	ATS units provided with information	SIBIU TWR
10	Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

LRSB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coord	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision	Slope of RWY-SWY
				RWY end coord THR geoid undulation	APP RWY	
1	2	3	4	5	6	7
27	271.35°	2630 x 45	110/R/D/W/T Concrete	454708.20N 0240608.97E 454710.19N 0240407.22E GUND 138 FT	THR 1444 FT TDZ 1458 FT	0.50% (914 M) 1.25% (1106 M) 0.80% (610 M)
09	091.32°	2630 x 45	110/R/D/W/T Concrete	454710.19N 0240407.22E 454708.20N 0240608.97E GUND 138 FT	THR 1520 FT TDZ 1516 FT	-0.80% (610 M) -1.25% (1106 M) -0.50% (914 M) -0.12% (150 M)
SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Location and description of ARST system		Remarks
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL	2900 x 300	90 x 90	NIL		No runway concrete shoulders.
148 x 45	210 x 180	2900 x 300	145 x 90	NIL		No runway concrete shoulders.

LRSB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
27	2630	2630	2630	2630	NIL
09	2630	2840	2778	2630	NIL

REDUCED DECLARED DISTANCES

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5
27 TWY E	2290	2290	2290	NIL

LRSB AD 2.14 APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT type LEN	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN(M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
27	ALS CAT II 420M LIH	Green -	PAPI Left/3° (50FT)	White 900M	1730M, 15M White, LIH 600M, 15M White-Red, LIH 300M, 15M Red, LIH	2030M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red -	NIL	NIL
09	SALS 420M LIH	Green -	PAPI Left/3.5° (50FT)	NIL	1730M, 15M White, LIH 600M, 15M White-Red, LIH 300M, 15M Red, LIH	2030M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red -	148 Red	NIL

LRSB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	NIL 150 M from THR 27, lighted.
3	TWY edge and centre line lighting	TWY edge blue omnidirectional LIL. TWY centre line: TWY E, W green. Exit taxiway centre line lights: yellow/green.
4	Secondary power supply/switch-over time	Secondary power supply to all lighting on the AD; Switch-over time 1 sec.
5	Remarks	NIL

LRSB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Co-ordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL NIL
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	Remarks	NIL

LRSB AD 2.17 ATS AIRSPACE

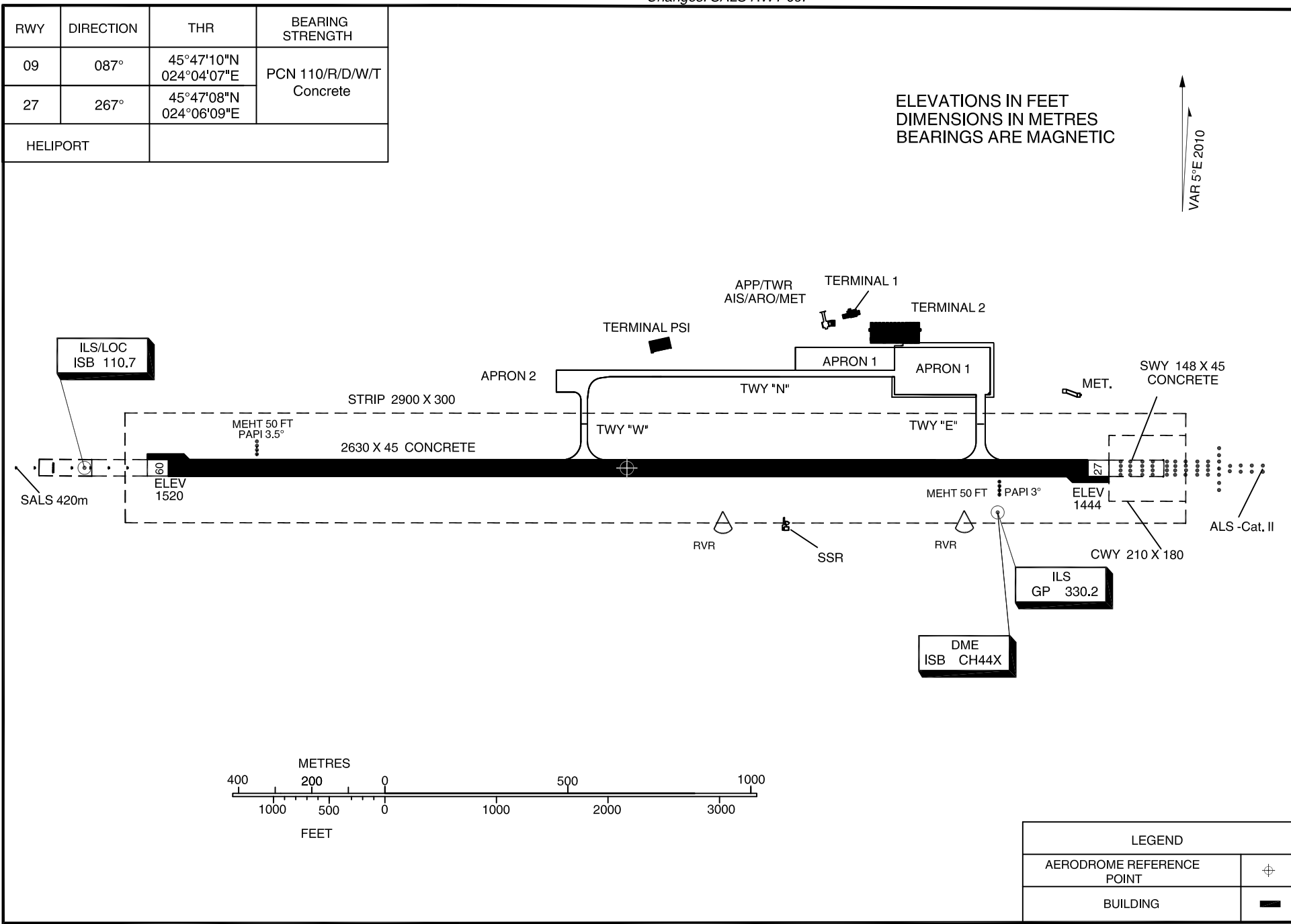
1	Designation and lateral limits	SIBIU CTR 455322N 0235122E - 455255N 0241922E - 454155N 0241900E - 454222N 0235059E - 455322N 0235122E
2	Vertical limits	GND to 3000 FT AMSL
3	Airspace classification	C
4	ATS unit call sign Language(s)	Sibiu Tower English, Romanian
5	Transition altitude	7000 FT QNH
6	Hours of applicability	H24
7	Remarks	NIL

AERODROME CHART - ICAO 45° 47' 09" N
024° 05' 08" E **ELEV 1520 FT**
SIBIU TOWER 121.305
SIBIU TOWER ALTN 122.700
SIBIU / Sibiu(LRSB)

Changes: SALS RWY 09.

ROMATSA

AIRAC AIP AMDT 03/22



AERODROME CHART - ICAO

45° 47' 09" N
024° 05' 08" E

ELEV 1520 FT

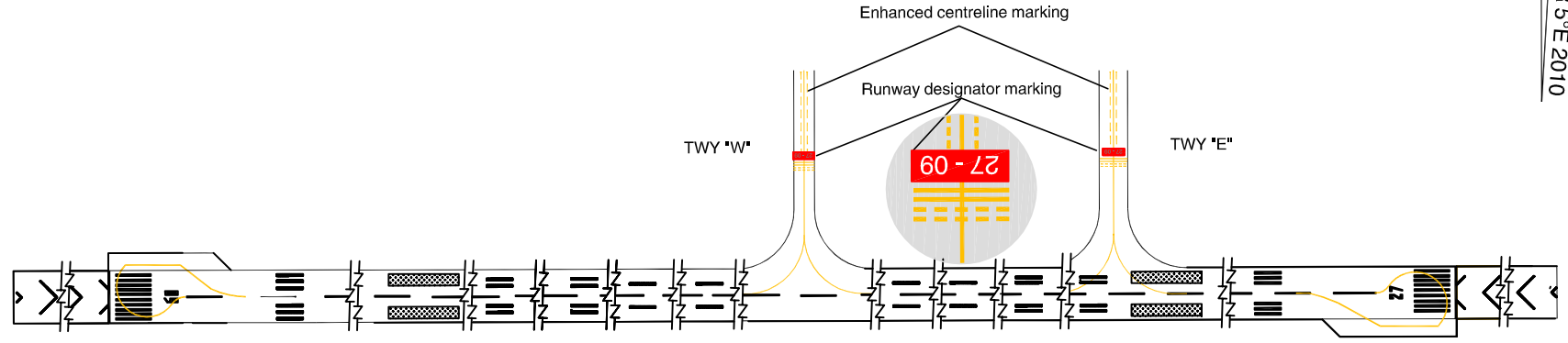
SIBIU TOWER 121.305
SIBIU TOWER ALTN 122.700

SIBIU / Sibiu(LRSB)

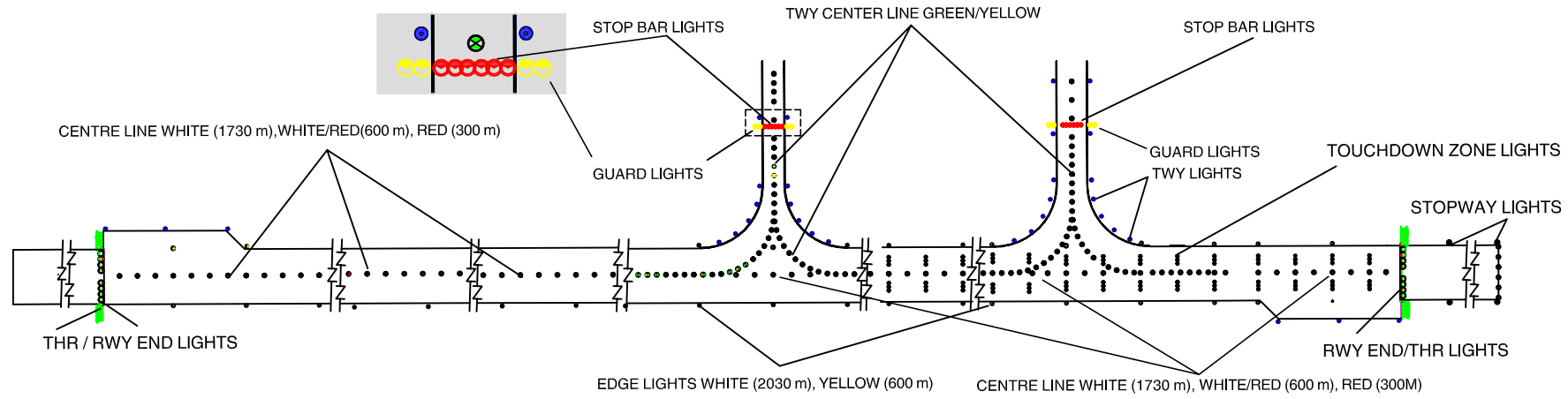
VAR 5°E 2010

MARKING AIDS RWY 09 / 27 AND EXIT TWY

ELEVATIONS IN FEET
BEARINGS ARE MAGNETIC



LIGHTING AIDS RWY 09 / 27 AND EXIT TWY



LEGEND	
RUNWAY GUARD LIGHTS	
RUNWAY-HOLDING POSITION	

Changes: RWY Guard Lights. marking.

1.6. Other information

For aircraft movement on the apron, marshalling services will be provided by 2 marshallers/authorized ramp agents that will be positioned at an intermediate point of the route and at a safe distance. The aircraft will be guided to the allocated parking stand by using red marshalling wands.

1.6. Alte informații

Pentru ghidarea aeronavei pe platforma, Dispecerul sol va fi dublat de un alt Dispecer sol/ Agent de rampă autorizat, poziționat într-un punct intermediar al traseului de urmat, la o distanță de siguranță. Aeronava va fi ghidată până la poziția de parcare alocată, utilizând bastoane luminoase de culoare roșie.

1.6.1 Standard Taxi Routes / Rute standard de rulare

Arrival information

Arrival on	Instruction given by ATC				Taxiway to be followed	Remarks
		Name of the Standard Taxi Route				
RWY 34 (Cat. A,B,C aircraft turn around in turning bay at the end of the RWY).	Taxi via standard taxi route	Arrival 1A	To	Stand number 1/2/3/45/6/5A	TWY A to stands 1/2/3/45/6/5A	NIL
RWY 34 (Cat. A,B,C,D aircraft turn around in turning bay at the end of the RWY).		Arrival 1B		Stand number 1/2/3/45/6/5A	TWY B to stands 1/2/3/45/6/5A	NIL
RWY 16 (Cat. A,B,C aircraft turn around in turning bay at the end of the RWY).		Arrival 2A		Stand number 1/2/3/45/6/5A	TWY A to stands 1/2/3/45/6/5A	NIL
RWY 16 (Cat. A,B,C,D aircraft turn around in turning bay at the end of the RWY).		Arrival 2B		Stand number 1/2/3/45/6/5A	TWY B to stands 1/2/3/45/6/5A	NIL

Departure information

Departure from	Instruction given by ATC				Taxiway to be followed	Remarks	
		Name of the Standard Taxi Route					
Stand No. 1/2/3/4/5/6/5A	Taxi via standard taxi route	Departure 1A	To holding position	A	RWY16	TWY A turn LEFT taxi to the end of RWY and line-up THR 16.	NIL
				A	RWY34	TWY A turn RIGHT taxi to the end of RWY and line-up THR 34.	NIL
Stand No. 1/2/3/4/5/6/5A	Taxi via standard taxi route	Departure 1B	To holding position	B	RWY16	TWY B turn LEFT taxi to the end of RWY and line-up THR 16.	NIL
				B	RWY34	TWY B turn RIGHT taxi to the end of RWY and line-up THR 34.	NIL

LRSV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- NIL -

LRSV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Aerodrome Chart - ICAO	AD 2.14-20
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	AD 2.14-22
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A RWY 16/34	AD 2.14-25
Precision Approach Terrain Charts - ICAO RWY 34	AD 2.14-29
Standard Departure Charts - ICAO RWY 16	AD 2.14-30
RWY 34	AD 2.14-31
Instrument Approach Charts - ICAO ILS RWY 34	AD 2.14-52
RNAV (GNSS) RWY 16	AD 2.14-74
RNAV (GNSS) RWY 34	AD 2.14-72
VOR RWY 16	AD 2.14-81
VOR RWY 34	AD 2.14-82

LRTR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**LRTR - TIMIȘOARA / Traian Vuia****LRTR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	ARP co-ordinates and site at AD	454835N 0212016E Runway center.
2	Direction and distance from city	45°, 11 km from Timișoara.
3	Elevation/Reference temperature/Mean low temperature	348 FT / 31.3°C / -11.6°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	142 FT
5	MAG VAR/ Annual rate of change	5°E (2017) / 7.2'E
6	AD Administration, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website	S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A., Str. Aeroport Nr. 2, 307210 Ghiroda, România Call Center: + 40-(0)256-386089 Fax: + 40-(0)256-490705 Tel/Fax Dispecerat: + 40-(0)256-493123 e-mail: office@aerotim.ro AFS: LRTRRAYD SITA: TSRAP8X Website: www.aerotim.ro
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	For operational (OPS) requests, use e-mail dispatch@aerotim.ro (H24).

LRTR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Administration	H24
2	Customs and immigration	H24
3	Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	H24, see GEN 3.1-5.
5	ATS Reporting Office (ARO)	H24, see ENR 1.10-2.
6	MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Fuelling	H24
9	Handling	H24
10	Security	H24
11	De-icing	H24
12	Remarks	Notification, on requested services, shall be addressed at: Fax: +40-(0)256-493123 (H24) AFTN: LRTRRAYD SITA: TSRAP8X (H24) Lack of prior notification may cause delays in service delivery. Aircraft having ACN higher than 44 are subject to prior permission request, in accordance with AD 2.20 Local aerodrome regulation point 1.1.2.

LRTR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	2 hi-loader of 7t , 5 conveyor belts, 1 fork-lifts, 6 ramp tractors, 20 cargo carts, 12 dollies for ULDs, 4 GPU, 1 Airstarter unit, 1 cooling/heating equipment, 1 potable water vehicle, 2 lavatory service vehicles, 4 airport passengers buses, 2 equipments for towing/push-back aircraft.
2	Fuel/Oil types	Kerosene Th type JET A1/NIL
3	Fuelling facilities/capacity	NIL
4	De-icing facilities	2 de-icing/anti-icing units with type I and type II fluids
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Remarks	Preliminary briefing, requests of operating permissions on aerodrome and handling shall be sent only at: Fax: +40-(0)256-493123 (H24) AFTN: LRTRRAYD SITA: TSRAP8X (H24) Any other way of contact may cause delays.

LRTR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	Hotels in the city.
2	Restaurants	Restaurant on the AD.
3	Transportation	Buses, taxis, rent-a-car.
4	Medical facilities	Ambulance and first aid on the AD. Hospitals in the city.,
5	Bank and Post Office	ATM on the AD. Bank and Post Office in the city.
6	Tourist Office	In the city
7	Remarks	NIL

LRTR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	CAT 7
2	Rescue equipment	Hydraulic spreader SP 4240C, Hydraulic cutter CU 4035 NCT II, Ram RA 4321, Core hoses AH 10YU and C15 OU, Spreader accessories RA 4321, Lifting Airbag 18tf HLB 18, Pressure reducer PRV 823, Pulling chains (with hooks) for hydraulic spreader, Combined tool (cutter and spreader), Connecting hydraulic hose, Chainsaw with disk, 2 x electric abrasive disk cutter - type EK 8100, 2 x combined electric device (spreader/cutter) type SC258E, 2 x electric oscillating mini chainsaw - type DJR183RFE.
3	Capability for removal of disabled aircraft	Cranes AVBL via contractor.
4	Remarks	RTF direct communication between aircraft and ground RFF team on frequency 121.500 MHz EMERG.

LRTR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types of clearing equipment	1 snow blower, 3 tractors with snow ploughs, 2 trucks/plugs/spreaders for liquid/solid de-icing materials
2	Clearance priorities	1. RWY 11/29 2. TWY's A, B, C and L. 3. Apron.
3	Remarks	1. Information on snow clearance published from November-April in NOTAM (SNOWTAM). See also the snow plan in section AD 1.2.2 2. RWY de/anti-icing substances type used: Potassium acetate fluid (KAC) and UREA.

LRTR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Apron designation, surface and strength	Surface: Concrete Strength: 35/R/B/W/T
2	Taxiway designation, width, surface and strength	Width: 23 M (A,B,L), 33 M (C) Surface: Asphalt (A,B), Concrete (C,L) Strength: 70/R/C/W/T (A), 35/R/B/W/T (B), 80/R/D/W/T (C,L)
3	ACL location and elevation	Location: At Apron. Elevation: 341 FT / 104 M
4	INS checkpoints	INS: See AD 2.16-22
5	Remarks	RWY turning bay: Location: THR 29 Surface: Concrete Dimensions: 100 M x 27 M Strength: 42/R/B/W/T TWY P – available for towed aircrafts only. TWY D and TWY E – available for military traffic only.

LRTR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Taxi directions into aircraft parking positions, taxi guidance lines with designators nose-in guidance at aircraft stands. Stands parking assistance provided by marshaller.
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY: - markings: Color white: Designation, THR, TDZ, centre line, edges, aiming point and RWY side stripe. - lights: THR and wing bar lights, centre line lights, end lights, edge lights, TDZ lights for 11 and 29. TURN PAD (at THR 29): - markings: Color yellow: centre line, edges. - lights: turn pad centre line lights. TWY: - markings: Color yellow: centre line, RWY holding position, edges. Enhanced centre line marking on TWY A and TWY C. - lights: TWY centre lights on TWY A, B, C, L, edge lights on TWY A, B, C, L.
3	Stop bars and runway guard lights	Stop bars on TWY A and TWY C (that are permanently lighted red). Guard Lights on TWY B (that are permanently lighted).
4	Other RWY protection measure	NIL
5	Remarks	NO ENTRY BAR on TWY B permanently lighted red. See following chart AD 2.16-20a.

LRTC AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
LRTC - TULCEA / Delta Dunării

LRTC AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP co-ordinates and site at AD	450346N 0284252E Runway centre.
2	Direction and distance from city	13 km South from Tulcea.
3	Elevation/Reference temperature/Mean low temperature	200 FT / 30.8°C / -12.0°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	105 FT
5	MAG VAR/ Annual rate of change	6°E (2019) / 7.2'E
6	AD Administration, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website	R. A. AEROPORTUL "DELTA DUNĂRII" TULCEA, Șos. Tulcea-Constanța Km 15, OP nr.1, CP 76, Loc. Tulcea, Județul Tulcea, România Tel: +40-(0)240-512910; +40-(0)240-513552 Fax: +40-(0)240-511040; Tel/Fax TWR: +40-(0)240-511581 AFS: LRTCRAID e-mail: office@aeroportul-tulcea.ro; ops@ aeroportul-tulcea.ro; handling@aeroportul-tulcea.ro web: www.aeroportul-tulcea.ro
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	NIL

LRTC AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Administration	W: 0530 - 1730; S: 0430 - 1630
2	Customs and immigration	H24
3	Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	See GEN 3.1-5
5	ATS Reporting Office (ARO)	See ENR 1.10-2
6	MET Briefing Office	As AD Administration
7	ATS	As AD Administration
8	Fuelling	W: 0530 - 1730; S: 0430 - 1630
9	Handling	As AD Administration
10	Security	As AD Administration
11	De-icing	W: 0530 - 1730; S: 0430 - 1630
12	Remarks	Outside the operational hours services are available O/R, submitted to the AD not later than 1300.

LRTC AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	1 truck 1.5 t, 1 tractor 5 t, 1 GPU 115V AC 400HZ/28V DC/90KVA type GPU-4090-T-CUP, 1 GPU 28V DC/20KVA type GPU-600-S 6883 A-2, 1 ASU type ASU-600-150, 1 ACE type ACE302-H-cup, 1 water supply type WSC 300, 1 lavatory equipment type LSC 100/300, 1 towbar type DPTB 033/B737, 1 towbar AN24/AN26, 1 conveyor belt A/C type NBL, 1 passenger stair type DANGE-PPS 30, 2 passenger stairs (H.max 4.9m H.min 2.8m), 1 towing tractor type TMX-150/12t, 10 baggage carts type BT 1500, 1 follow-me car, one airport surface friction tester ASFT/T10.
2	Fuel/Oil types	Kerosene JET A1, AVGAS 100LL/NIL
3	Fuelling facilities/capacity	Store house fuel/100t for JET A1, 30t FOR avgas 100LL. Skid on apron JET A1/200L per min. Skid on apron AVGASS 100LL/200L per min.
4	De-icing facilities	1 de-icing/anti-icing unit type Typhoon: capacity of de-icing tank 3500L, capacity of anti-icing tank 1800L, maximum working height 13.35M, fluid type II.
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Remarks	NIL

LRTC AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	Hotels in the city.
2	Restaurants	Snack bar on the AD.
3	Transportation	Buses and minibuses at AD.
4	Medical facilities	First aid on the AD. Hospitals in the city.
5	Bank and Post Office	In the city.
6	Tourist Office	In the city.
7	Remarks	NIL

LRTC AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	Within AD HR: CAT 7
2	Rescue equipment	According to ICAO Airport Services Manual, Table 5.2
3	Capability for removal of disabled aircraft	1 tractor, B 737, A-320, A-321
4	Remarks	NIL

LRTC AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types of clearing equipment	1 scrapper, 1 tractor with blade.
2	Clearance priorities	1. RWY 34 2. TWY 3. Apron
3	Remarks	Information on snow clearance published from November-April in NOTAM (SNOWTAM). See also the snow plan in section AD 1.2.2.

LRTC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Apron designation, surface and strength	Surface: Concrete Strength: 54/R/C/W/T Stands 1, 2, 3 71/R/C/W/T Stands 4, 5
2	Taxiway designation, width, surface and strength	Width: TWY A: 24 M TWY B: 18 M Surface: TWY A, TWY B: Concrete Strength: TWY A: 52/R/C/W/T TWY B: 54/R/C/W/T
3	ACL location and elevation	NIL
4	VOR checkpoints	NIL
5	INS checkpoints	INS1: 450354.83N 0284259.00E INS2: 450352.49N 0284259.73E INS3: 450351.84N 0284259.87E INS4: 450350.16N 0284302.68E INS5: 450349.19N 0284302.98E
6	Remarks	RWY turning bay: Location: THR 16, THR 34 Surface: Asphalt Dimensions: 100 M x 20 M Strength: THR 16 - 61/F/C/W/T THR 34 - 135/F/C/W/T

LRTC AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Taxiing guidance signs at intersections with TWY, guide lines on the apron. Mandatory instructions markings. Self manoeuvring is in operation for Stands numbered 1-5. Manoeuvring with marshaller is mandatory in operation for Stand number 1.
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY: - markings: designation, THR, TDZ, centre line, aiming point, edges, RWY end. - lights: runway edges lights, THR lights, runway end lights, wing bar lights, runway centerline lights, TDZ lights on RWY 34. TWY: - markings: centre line, runway holding position, edges, enhanced centerline, runway designator marking. - lights: centerline lights, taxiway edges lights, stop bar lights, runway guard lights.
3	Stop bars	Red stop bar and runway guard lights at holding position.
4	Remarks	THR 34 displaced 67 M.