

Publication Date: 30 AUG 2018

Efective Date: 11 OCT 2018

**AIRAC
AIP AMDT**

**10
11 OCT 2018**

AIRAC AIP AMENDMENT 10/18

I. Content

AD - LRBM - electronic obstacle data for Area 2 and Area 3 updated;.

**II. Insert the following new pages
and/or charts:**

GEN 0.4-1 11 OCT 2018
GEN 0.4-2 11 OCT 2018
GEN 0.4-3 11 OCT 2018
GEN 0.4-4 11 OCT 2018
GEN 0.4-5 11 OCT 2018
GEN 0.4-6 11 OCT 2018
GEN 4.1-11 11 OCT 2018
GEN 4.1-11a 11 OCT 2018
GEN 4.1-11b 11 OCT 2018

AD 2.3-3 11 OCT 2018

**Destroy the following pages
and/or charts:**

GEN 0.4-1 13 SEP 2018
GEN 0.4-2 13 SEP 2018
GEN 0.4-3 13 SEP 2018
GEN 0.4-4 13 SEP 2018
GEN 0.4-5 13 SEP 2018
GEN 0.4-6 13 SEP 2018
GEN 4.1-11 05 JAN 2018
GEN 4.1-11a 05 JAN 2018

AD 2.3-3 21 JUN 2018

AD 2.5-25a 08 DEC 2016

III. Amend RECORD OF AIP AMDT (GEN 0.2) accordingly.

END

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
PART 1-GENERAL(GEN)		GEN 1.6-11	20 JUL 2017	GEN 2.2-16	02 JUL 2010
GEN 0		GEN 1.6-12	20 JUL 2017	GEN 2.2-17	02 JUL 2010
GEN 0.1-1	03 APR 2014	GEN 1.6-13	13 SEP 2018	GEN 2.2-18	02 JUL 2010
GEN 0.1-2	23 JUL 2015	GEN 1.6-14	20 JUL 2017	GEN 2.2-19	17 AUG 2017
GEN 0.1-3	29 JAN 1998	GEN 1.6-15	13 SEP 2018	GEN 2.2-20	02 JUL 2010
GEN 0.2-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-16	20 JUL 2017	GEN 2.2-21	30 MAR 2017
GEN 0.2-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-17	20 JUL 2017	GEN 2.2-22	02 JUL 2010
GEN 0.2-3	10 JUN 2004	GEN 1.6-18	20 JUL 2017	GEN 2.2-23	02 JUL 2010
GEN 0.2-4	02 AUG 2007	GEN 1.6-19	20 JUL 2017	GEN 2.2-24	02 JUL 2010
GEN 0.2-5	02 AUG 2007	GEN 1.6-20	13 SEP 2018	GEN 2.2-25	10 JUN 2004
GEN 0.2-6	25 MAR 2012	GEN 1.6-21	20 JUL 2017	GEN 2.2-26	02 JUL 2010
GEN 0.2-7	25 MAR 2012	GEN 1.6-22	13 SEP 2018	GEN 2.2-27	30 MAR 2017
GEN 0.2-8	10 NOV 2016	GEN 1.6-23	13 SEP 2018	GEN 2.3-1	19 JUL 2018
GEN 0.2-9	10 NOV 2016	GEN 1.6-24	20 JUL 2017	GEN 2.3-2	07 MAY 2009
GEN 0.3-1	16 AUG 2018	GEN 1.6-25	20 JUL 2017	GEN 2.3-3	26 JUL 2012
GEN 0.4-1	11 OCT 2018	GEN 1.6-26	13 SEP 2018	GEN 2.3-4	06 APR 2012
GEN 0.4-2	11 OCT 2018	GEN 1.6-27	20 JUL 2017	GEN 2.3-5	18 NOV 2010
GEN 0.4-3	11 OCT 2018	GEN 1.6-28	20 JUL 2017	GEN 2.4-1	13 SEP 2018
GEN 0.4-4	11 OCT 2018	GEN 1.6-29	20 JUL 2017	GEN 2.5-1	01 MAR 2018
GEN 0.4-5	11 OCT 2018	GEN 1.6-30	20 JUL 2017	GEN 2.5-2	01 MAR 2018
GEN 0.4-6	11 OCT 2018	GEN 1.6-31	13 SEP 2018	GEN 2.6-1	29 JAN 1998
GEN 0.5-1	13 SEP 2018	GEN 1.6-32	20 JUL 2017	GEN 2.6-2	29 JAN 1998
GEN 0.5-2	13 SEP 2018	GEN 1.6-33	13 SEP 2018	GEN 2.7-1	13 SEP 2018
GEN 0.6-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-34	20 JUL 2017	GEN 2.7-2	16 AUG 2018
GEN 0.6-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-35	13 SEP 2018	GEN 2.7-3	16 AUG 2018
GEN 1		GEN 1.7-1	14 SEP 2017	GEN 2.7-4	16 AUG 2018
GEN 1.1-1	20 JUL 2017	GEN 1.7-2	09 NOV 2017	GEN 2.7-5	16 AUG 2018
GEN 1.2-1	01 JAN 2017	GEN 1.7-3	17 AUG 2017	GEN 2.7-6	16 AUG 2018
GEN 1.2-2	01 JAN 2017	GEN 1.7-4	17 AUG 2017	GEN 2.7-7	16 AUG 2018
GEN 1.2-3	21 JUL 2016	GEN 1.7-5	17 AUG 2017	GEN 2.7-8	16 AUG 2018
GEN 1.2-4	30 JUN 2011	GEN 1.7-6	17 AUG 2017	GEN 2.7-9	13 SEP 2018
GEN 1.2-5	21 JUL 2016	GEN 1.7-7	17 AUG 2017	GEN 2.7-10	13 SEP 2018
GEN 1.2-6	06 APR 2012	GEN 1.7-8	17 AUG 2017	GEN 2.7-11	13 SEP 2018
GEN 1.2-7	21 JUL 2016	GEN 1.7-9	17 AUG 2017	GEN 2.7-12	13 SEP 2018
GEN 1.2-8	01 MAR 2018	GEN 1.7-10	13 SEP 2018	GEN 2.7-13	13 SEP 2018
GEN 1.2-9	09 JAN 2014	GEN 1.7-11	13 SEP 2018	GEN 2.7-14	13 SEP 2018
GEN 1.2-10	01 MAR 2018	GEN 1.7-12	17 AUG 2017	GEN 2.7-15	13 SEP 2018
GEN 1.2-11	09 JAN 2014	GEN 1.7-13	17 AUG 2017	GEN 3	
GEN 1.2-12	09 JAN 2014	GEN 2		GEN 3.1-1	30 MAR 2017
GEN 1.2-13	09 JAN 2014	GEN 2.1-1	15 NOV 2004	GEN 3.1-2	23 JUL 2015
GEN 1.3-1	23 JAN 2003	GEN 2.1-2	24 MAY 2018	GEN 3.1-3	07 DEC 2017
GEN 1.3-2	23 JAN 2003	GEN 2.2-1	30 MAR 2017	GEN 3.1-4	04 JAN 2018
GEN 1.4-1	29 JAN 1998	GEN 2.2-2	02 JUL 2010	GEN 3.1-5	13 SEP 2018
GEN 1.5-1	03 MAR 2016	GEN 2.2-3	02 JUL 2010	GEN 3.1-6	13 SEP 2018
GEN 1.5-2	24 MAY 2018	GEN 2.2-4	02 JUL 2010	GEN 3.2-1	25 MAY 2017
GEN 1.6-1	13 SEP 2018	GEN 2.2-5	02 JUL 2010	GEN 3.2-2	26 JUN 2014
GEN 1.6-2	13 SEP 2018	GEN 2.2-6	30 MAR 2017	GEN 3.2-3	25 MAY 2017
GEN 1.6-3	13 SEP 2018	GEN 2.2-7	30 MAR 2017	GEN 3.2-4	13 SEP 2018
GEN 1.6-4	13 SEP 2018	GEN 2.2-8	10 JUN 2004	GEN 3.2-5	13 SEP 2018
GEN 1.6-5	20 JUL 2017	GEN 2.2-9	14 NOV 2013	GEN 3.2-6	16 AUG 2018
GEN 1.6-6	20 JUL 2017	GEN 2.2-10	02 JUL 2010	GEN 3.2-7	10 NOV 2016
GEN 1.6-7	20 JUL 2017	GEN 2.2-11	30 APR 2015	GEN 3.2-8	21 JUN 2018
GEN 1.6-8	20 JUL 2017	GEN 2.2-12	02 JUL 2010	GEN 3.2-9	09 NOV 2017
GEN 1.6-9	20 JUL 2017	GEN 2.2-13	02 JUL 2010	GEN 3.2-10	16 AUG 2018
GEN 1.6-10	20 JUL 2017	GEN 2.2-14	02 JUL 2010	GEN 3.2-11	13 SEP 2018
		GEN 2.2-15	30 MAR 2017	GEN 3.3-1	20 JUL 2017

Page	Date	Page	Date	Page	Date
GEN 3.3-2	15 SEP 2016	ENR 1		ENR 2.1-7	10 NOV 2016
GEN 3.3-3	15 SEP 2016	ENR 1.1-1	09 NOV 2017	ENR 2.1-8	10 NOV 2016
GEN 3.4-1	29 MAR 2018	ENR 1.1-2	17 AUG 2017	ENR 2.2-1	15 AUG 1999
GEN 3.4-2	01 MAR 2018	ENR 1.1-3	17 AUG 2017	ENR 2.2-2	26 MAR 1999
GEN 3.4-3	01 MAR 2018	ENR 1.2-1	24 MAY 2018	ENR 2.2-3	30 MAR 2017
GEN 3.5-1	28 OCT 2004	ENR 1.2-2	17 AUG 2017	ENR 2.2-4	30 MAR 2017
GEN 3.5-2	16 AUG 2018	ENR 1.2-3	24 MAY 2018	ENR 3	
GEN 3.5-3	24 MAY 2018	ENR 1.3-1	17 AUG 2017	ENR 3.1-1	11 MAR 2010
GEN 3.5-4	01 MAR 2018	ENR 1.3-2	17 AUG 2017	ENR 3.2-1	11 MAR 2010
GEN 3.5-5	20 AUG 2015	ENR 1.3-3	24 MAY 2018	ENR 3.3-1	16 AUG 2018
GEN 3.5-6	17 SEP 2015	ENR 1.3-4	01 MAR 2018	ENR 3.3-2	26 MAY 2016
GEN 3.6-1	17 SEP 2015	ENR 1.3-5	17 AUG 2017	ENR 3.3-3	26 MAY 2016
GEN 3.6-2	17 SEP 2015	ENR 1.3-6	17 AUG 2017	ENR 3.3-4	26 MAY 2016
GEN 3.6-3	17 SEP 2015	ENR 1.4-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-5	26 MAY 2016
GEN 3.6-4	17 SEP 2015	ENR 1.4-2	24 MAY 2018	ENR 3.3-6	30 MAR 2017
GEN 4		ENR 1.5-1	20 DEC 2007	ENR 3.3-7	26 MAY 2016
GEN 4.1-1	07 FEB 2013	ENR 1.5-2	10 NOV 2016	ENR 3.3-8	26 MAY 2016
GEN 4.1-2	06 APR 2012	ENR 1.6-1	13 SEP 2018	ENR 3.3-9	26 MAY 2016
GEN 4.1-3	29 MAY 2014	ENR 1.6-2	22 SEP 2011	ENR 3.3-10	10 NOV 2016
GEN 4.1-4	19 JUL 2018	ENR 1.7-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-11	10 NOV 2016
GEN 4.1-5	01 MAR 2018	ENR 1.7-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-12	02 MAR 2017
GEN 4.1-6	12 DEC 2013	ENR 1.8-1	24 MAY 2018	ENR 3.3-13	10 NOV 2016
GEN 4.1-7	03 APR 2014	ENR 1.8-2	15 NOV 1998	ENR 3.3-14	26 MAY 2016
GEN 4.1-7a	25 MAR 2012	ENR 1.8-3	15 NOV 1998	ENR 3.3-15	10 NOV 2016
GEN 4.1-8	01 JAN 2015	ENR 1.8-4	15 FEB 2001	ENR 3.3-16	26 MAY 2016
GEN 4.1-8a	01 JAN 2017	ENR 1.8-5	18 SEP 2014	ENR 3.3-17	10 NOV 2016
GEN 4.1-8b	29 MAY 2014	ENR 1.9-1	28 APR 2016	ENR 3.3-18	16 AUG 2018
GEN 4.1-9	02 APR 2015	ENR 1.9-2	28 APR 2016	ENR 3.3-19	26 MAY 2016
GEN 4.1-10	01 JAN 2017	ENR 1.9-3	28 APR 2016	ENR 3.3-20	10 NOV 2016
GEN 4.1-11	11 OCT 2018	ENR 1.9-4	28 APR 2016	ENR 3.3-21	26 MAY 2016
GEN 4.1-11a	11 OCT 2018	ENR 1.9-5	16 AUG 2018	ENR 3.3-22	26 MAY 2016
GEN 4.1-11b	11 OCT 2018	ENR 1.10-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-23	26 MAY 2016
GEN 4.1-12	01 JAN 2017	ENR 1.10-2	13 SEP 2018	ENR 3.3-24	26 MAY 2016
GEN 4.1-12a	01 JAN 2017	ENR 1.10-3	17 AUG 2017	ENR 3.3-25	26 MAY 2016
GEN 4.1-13	10 NOV 2016	ENR 1.10-4	17 AUG 2017	ENR 3.3-26	26 MAY 2016
GEN 4.1-14	15 SEP 2016	ENR 1.10-5	17 AUG 2017	ENR 3.3-27	10 NOV 2016
GEN 4.1-15	04 FEB 2016	ENR 1.10-6	17 AUG 2017	ENR 3.3-28	26 MAY 2016
GEN 4.1-16	16 AUG 2018	ENR 1.10-7	17 AUG 2017	ENR 3.3-29	26 MAY 2016
GEN 4.1-17	13 OCT 2016	ENR 1.10-8	17 AUG 2017	ENR 3.3-30	26 MAY 2016
GEN 4.1-17a	30 MAR 2017	ENR 1.11-1	15 SEP 2009	ENR 3.3-31	10 NOV 2016
GEN 4.1-18	05 MAR 2015	ENR 1.12-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-32	10 NOV 2016
GEN 4.1-19	02 APR 2015	ENR 1.12-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-33	02 MAR 2017
GEN 4.1-20	13 OCT 2016	ENR 1.12-3	17 AUG 2017	ENR 3.3-34	26 MAY 2016
GEN 4.2-1	05 JAN 2018	ENR 1.13-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-35	26 MAY 2016
GEN 4.2-2	01 JAN 2015	ENR 1.14-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-36	26 MAY 2016
GEN 4.2-3	01 JAN 2015	ENR 1.14-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-37	26 MAY 2016
GEN 4.2-4	01 JAN 2015	ENR 1.14-3	17 AUG 2017	ENR 3.3-38	26 MAY 2016
GEN 4.2-5	01 JAN 2015	ENR 1.14-4	17 AUG 2017	ENR 3.3-39	30 MAR 2017
GEN 4.2-6	01 JAN 2015	ENR 1.14-5	17 AUG 2017	ENR 3.3-40	10 NOV 2016
GEN 4.2-7	01 JAN 2015	ENR 1.14-6	17 AUG 2017	ENR 3.3-41	26 APR 2018
GEN 4.2-8	01 JAN 2015	ENR 1.14-7	17 AUG 2017	ENR 3.3-42	16 AUG 2018
GEN 4.2-9	05 JAN 2018	ENR 1.14-8	17 AUG 2017	ENR 3.3-43	10 NOV 2016
GEN 4.2-10	04 JAN 2018	ENR 1.14-9	17 AUG 2017	ENR 3.3-44	26 APR 2018
GEN 4.2-11	01 JAN 2015	ENR 2		ENR 3.3-45	10 NOV 2016
PART 2-EN-ROUTE(ENR)		ENR 2.1-1	13 SEP 2018	ENR 3.3-46	10 NOV 2016
ENR 0		ENR 2.1-2	13 SEP 2018	ENR 3.3-47	25 MAY 2017
ENR 0.6-1	29 JAN 1998	ENR 2.1-3	10 NOV 2016	ENR 3.3-48	16 AUG 2018
ENR 0.6-2	09 NOV 2017	ENR 2.1-4	10 NOV 2016	ENR 3.3-49	02 MAR 2017
		ENR 2.1-5	13 SEP 2018	ENR 3.3-50	02 MAR 2017
		ENR 2.1-6	05 JAN 2018	ENR 3.3-51	02 MAR 2017

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 3.3-52	02 MAR 2017	ENR 6-54	13 OCT 2016	AD 2.1-45	21 JUN 2018
ENR 3.3-53	02 MAR 2017	ENR 6-60	10 NOV 2016	AD 2.1-53	21 AUG 2014
ENR 3.3-54	02 MAR 2017	ENR 6-70	09 NOV 2017	AD 2.1-53a	21 AUG 2014
ENR 3.4-1	07 FEB 2013	ENR 6-100	09 NOV 2017	AD 2.1-54	21 AUG 2014
ENR 3.5-1	26 MAY 2016	ENR 6-101	30 MAR 2017	AD 2.1-54a	21 AUG 2014
ENR 3.5-2	26 MAY 2016			AD 2.1-81	29 MAR 2018
ENR 3.5-3	14 SEP 2017	PART 3-AERODROMES(AD)		AD 2.1-81a	29 MAR 2018
ENR 3.5-4	14 SEP 2017	AD 0		AD 2.1-83	21 AUG 2014
ENR 3.6-1	07 FEB 2013	AD 0.6-1	02 JUL 2010	AD 2.1-83a	21 AUG 2014
ENR 4		AD 0.6-2	02 JUL 2010	AD 2.1-84	21 AUG 2014
ENR 4.1-1	20 JUL 2017	AD 0.6-3	02 JUL 2010	AD 2.1-84a	21 AUG 2014
ENR 4.1-2	16 AUG 2018	AD 0.6-4	23 JUL 2015	AD 2.2-1	13 SEP 2018
ENR 4.2-1	29 JAN 1998	AD 0.6-5	23 JUL 2015	AD 2.2-2	13 SEP 2018
ENR 4.3-1	28 AUG 2008	AD 0.6-6	23 JUL 2015	AD 2.2-3	13 SEP 2018
ENR 4.4-1	16 AUG 2018	AD 0.6-7	23 JUL 2015	AD 2.2-4	13 SEP 2018
ENR 4.4-2	16 AUG 2018	AD 0.6-8	23 JUL 2015	AD 2.2-5	13 SEP 2018
ENR 4.4-3	16 AUG 2018	AD 0.6-9	23 JUL 2015	AD 2.2-6	13 SEP 2018
ENR 4.4-4	16 AUG 2018	AD 0.6-10	23 JUL 2015	AD 2.2-20	13 SEP 2018
ENR 4.4-5	16 AUG 2018	AD 0.6-11	30 MAR 2017	AD 2.2-20a	13 SEP 2018
ENR 4.4-6	16 AUG 2018	AD 0.6-12	16 AUG 2018	AD 2.2-22	13 SEP 2018
ENR 4.4-7	16 AUG 2018	AD 0.6-13	16 AUG 2018	AD 2.2-25	13 SEP 2018
ENR 4.4-8	16 AUG 2018	AD 0.6-14	16 AUG 2018	AD 2.2-26	13 SEP 2018
ENR 4.5-1	23 OCT 2008	AD 0.6-15	13 SEP 2018	AD 2.2-36	07 DEC 2017
ENR 5		AD 1		AD 2.2-37	07 DEC 2017
ENR 5.1-1	29 JAN 1998	AD 1.1-1	10 JUN 2004	AD 2.2-51	07 DEC 2017
ENR 5.1-2	12 NOV 2015	AD 1.1-2	08 APR 2010	AD 2.2-51a	07 DEC 2017
ENR 5.1-3	11 DEC 2014	AD 1.1-3	18 AUG 2016	AD 2.2-91	07 DEC 2017
ENR 5.1-4	09 NOV 2017	AD 1.2-1	01 MAR 2018	AD 2.2-91a	07 DEC 2017
ENR 5.1-5	21 JUN 2018	AD 1.2-2	01 MAR 2018	AD 2.2-93	07 DEC 2017
ENR 5.1-6	21 JUN 2018	AD 1.2-3	01 MAR 2018	AD 2.2-93a	07 DEC 2017
ENR 5.1-7	21 JUN 2018	AD 1.3-1	16 AUG 2018	AD 2.3-1	13 SEP 2018
ENR 5.1-8	21 JUN 2018	AD 1.3-2	13 SEP 2018	AD 2.3-2	21 JUN 2018
ENR 5.2-1	12 NOV 2015	AD 1.3-3	13 SEP 2018	AD 2.3-3	11 OCT 2018
ENR 5.2-2	26 MAY 2016	AD 1.4-1	29 JAN 1998	AD 2.3-4	21 JUN 2018
ENR 5.2-3	26 MAY 2016	AD 1.5-1	16 AUG 2018	AD 2.3-5	21 JUN 2018
ENR 5.2-4	12 NOV 2015	AD 1.5-2	13 SEP 2018	AD 2.3-6	21 JUN 2018
ENR 5.2-5	12 NOV 2015	AD 2		AD 2.3-7	21 JUN 2018
ENR 5.2-6	10 NOV 2016	AD 2.1-1	11 DEC 2014	AD 2.3-8	21 JUN 2018
ENR 5.2-7	10 NOV 2016	AD 2.1-2	21 JUL 2016	AD 2.3-9	21 JUN 2018
ENR 5.2-8	12 NOV 2015	AD 2.1-3	09 NOV 2017	AD 2.3-10	21 JUN 2018
ENR 5.3-1	02 JUL 2010	AD 2.1-4	13 SEP 2018	AD 2.3-11	13 SEP 2018
ENR 5.4-1	08 MAY 2008	AD 2.1-5	02 FEB 2017	AD 2.3-20	21 JUN 2018
ENR 5.4-2	01 MAY 2014	AD 2.1-6	21 AUG 2014	AD 2.3-20a	21 JUN 2018
ENR 5.4-3	01 MAY 2014	AD 2.1-7	02 FEB 2017	AD 2.3-22	21 JUN 2018
ENR 5.4-4	01 MAY 2014	AD 2.1-8	05 FEB 2015	AD 2.3-25	21 JUN 2018
ENR 5.4-5	03 APR 2014	AD 2.1-9	23 JUN 2016	AD 2.3-91	21 JUN 2018
ENR 5.5-1	02 JUL 2010	AD 2.1-20	14 SEP 2017	AD 2.3-91a	21 JUN 2018
ENR 5.6-1	04 APR 2013	AD 2.1-20a	14 SEP 2017	AD 2.3-92	21 JUN 2018
ENR 6		AD 2.1-22	02 FEB 2017	AD 2.3-92a	21 JUN 2018
ENR 6-1	09 NOV 2017	AD 2.1-25	27 APR 2017	AD 2.4-1	16 OCT 2014
ENR 6-1a	26 MAY 2016	AD 2.1-26	21 AUG 2014	AD 2.4-2	22 JUN 2017
ENR 6-2	09 NOV 2017	AD 2.1-29	05 FEB 2015	AD 2.4-3	22 JUN 2017
ENR 6-2a	09 NOV 2017	AD 2.1-31	21 JUN 2018	AD 2.4-4	13 OCT 2016
ENR 6-2b	16 AUG 2018	AD 2.1-32	21 JUN 2018	AD 2.4-5	14 NOV 2013
ENR 6-10	10 DEC 2015	AD 2.1-33	21 JUN 2018	AD 2.4-6	04 FEB 2016
ENR 6-11	10 DEC 2015	AD 2.1-34	21 JUN 2018	AD 2.4-7	07 FEB 2013
ENR 6-20	21 JUN 2018	AD 2.1-35	21 JUN 2018	AD 2.4-8	13 OCT 2016
ENR 6-21	10 NOV 2016	AD 2.1-36	21 JUN 2018	AD 2.4-20	22 JUN 2017
ENR 6-40	15 SEP 2016	AD 2.1-37	21 JUN 2018	AD 2.4-20a	15 DEC 2011
ENR 6-51	21 JUL 2016	AD 2.1-38	21 JUN 2018	AD 2.4-22	22 JUN 2017
				AD 2.4-25	05 APR 2012

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.4-26	05 APR 2012	AD 2.5-30	12 NOV 2015	AD 2.7-36a	10 NOV 2016
AD 2.4-29	08 APR 2010	AD 2.5-31	12 NOV 2015	AD 2.7-37	14 SEP 2017
AD 2.4-30	08 DEC 2016	AD 2.5-32	13 OCT 2016	AD 2.7-37a	10 NOV 2016
AD 2.4-31	08 DEC 2016	AD 2.5-33	13 OCT 2016	AD 2.7-45	10 NOV 2016
AD 2.4-32	13 OCT 2016	AD 2.5-34	16 AUG 2018	AD 2.7-45a	10 NOV 2016
AD 2.4-33	13 OCT 2016	AD 2.5-34a	25 JUN 2015	AD 2.7-52	01 JAN 2017
AD 2.4-34	08 DEC 2016	AD 2.5-35	16 AUG 2018	AD 2.7-52a	10 NOV 2016
AD 2.4-34a	01 JAN 2017	AD 2.5-35a	26 JUN 2014	AD 2.7-71	01 JAN 2017
AD 2.4-35	08 DEC 2016	AD 2.5-36	27 APR 2017	AD 2.7-71a	10 NOV 2016
AD 2.4-35a	13 NOV 2014	AD 2.5-36a	07 FEB 2013	AD 2.7-71b	10 NOV 2016
AD 2.4-36	13 OCT 2016	AD 2.5-37	27 APR 2017	AD 2.7-71c	10 NOV 2016
AD 2.4-36a	07 FEB 2013	AD 2.5-37a	26 JUN 2014	AD 2.7-72	01 JAN 2017
AD 2.4-37	13 OCT 2016	AD 2.5-40	27 APR 2017	AD 2.7-72a	10 NOV 2016
AD 2.4-37a	01 JAN 2017	AD 2.5-45	16 AUG 2018	AD 2.7-72b	10 NOV 2016
AD 2.4-40	10 DEC 2015	AD 2.5-51	27 APR 2017	AD 2.7-72c	10 NOV 2016
AD 2.4-45	16 AUG 2018	AD 2.5-51a	05 APR 2012	AD 2.7-81	10 NOV 2016
AD 2.4-51	03 MAR 2016	AD 2.5-53	02 MAY 2013	AD 2.7-81a	10 NOV 2016
AD 2.4-51a	05 APR 2012	AD 2.5-53a	05 APR 2012	AD 2.8-1	13 SEP 2018
AD 2.4-52	03 MAR 2016	AD 2.5-55	27 APR 2017	AD 2.8-2	13 SEP 2018
AD 2.4-52a	05 APR 2012	AD 2.5-55a	07 FEB 2013	AD 2.8-3	21 JUL 2016
AD 2.4-53	03 MAR 2016	AD 2.5-57	27 APR 2017	AD 2.8-4	02 MAR 2017
AD 2.4-53a	05 APR 2012	AD 2.5-57a	05 APR 2012	AD 2.8-5	17 AUG 2017
AD 2.4-54	03 MAR 2016	AD 2.5-91	27 APR 2017	AD 2.8-6	13 SEP 2018
AD 2.4-54a	05 APR 2012	AD 2.5-91a	05 APR 2012	AD 2.8-20	02 MAR 2017
AD 2.4-91	03 MAR 2016	AD 2.5-93	03 MAR 2016	AD 2.8-20a	02 MAR 2017
AD 2.4-91a	05 APR 2012	AD 2.5-93a	05 APR 2012	AD 2.8-22	13 SEP 2018
AD 2.4-92	10 DEC 2015	AD 2.5-95	27 APR 2017	AD 2.8-25	02 MAR 2017
AD 2.4-92a	05 APR 2012	AD 2.5-95a	07 FEB 2013	AD 2.8-31	26 MAY 2016
AD 2.4-93	10 DEC 2015	AD 2.5-97	27 APR 2017	AD 2.8-32	26 MAY 2016
AD 2.4-93a	10 DEC 2015	AD 2.5-97a	05 APR 2012	AD 2.8-35	21 JUL 2016
AD 2.4-94	10 DEC 2015	AD 2.7-1	21 JUN 2018	AD 2.8-36	21 JUL 2016
AD 2.4-94a	10 DEC 2015	AD 2.7-2	21 JUN 2018	AD 2.8-45	26 MAY 2016
AD 2.5-1	19 JUL 2018	AD 2.7-3	10 NOV 2016	AD 2.8-45a	26 MAY 2016
AD 2.5-2	13 SEP 2018	AD 2.7-4	17 AUG 2017	AD 2.8-52	23 JUN 2016
AD 2.5-3	28 MAY 2015	AD 2.7-5	10 NOV 2016	AD 2.8-52a	23 JUN 2016
AD 2.5-4	13 SEP 2018	AD 2.7-6	12 OCT 2017	AD 2.8-81	21 JUL 2016
AD 2.5-5	19 JUL 2018	AD 2.7-7	12 OCT 2017	AD 2.8-81a	26 MAY 2016
AD 2.5-6	27 APR 2017	AD 2.7-8	21 JUN 2018	AD 2.8-82	23 JUN 2016
AD 2.5-7	19 JUL 2018	AD 2.7-9	12 OCT 2017	AD 2.8-82a	26 MAY 2016
AD 2.5-8	13 SEP 2018	AD 2.7-20	12 OCT 2017	AD 2.9-1	17 AUG 2017
AD 2.5-9	13 SEP 2018	AD 2.7-20a	17 AUG 2017	AD 2.9-2	14 SEP 2017
AD 2.5-10	13 SEP 2018	AD 2.7-22	12 OCT 2017	AD 2.9-3	17 AUG 2017
AD 2.5-11	13 SEP 2018	AD 2.7-23	21 JUN 2018	AD 2.9-4	26 APR 2018
AD 2.5-12	13 SEP 2018	AD 2.7-24	12 OCT 2017	AD 2.9-5	23 JUL 2015
AD 2.5-13	13 SEP 2018	AD 2.7-25	02 FEB 2017	AD 2.9-6	22 SEP 2011
AD 2.5-14	13 SEP 2018	AD 2.7-26	02 FEB 2017	AD 2.9-20	14 SEP 2017
AD 2.5-15	13 SEP 2018	AD 2.7-29	13 NOV 2014	AD 2.9-20a	14 SEP 2017
AD 2.5-16	13 SEP 2018	AD 2.7-30	10 NOV 2016	AD 2.9-22	17 AUG 2017
AD 2.5-17	13 SEP 2018	AD 2.7-30a	10 NOV 2016	AD 2.9-25	26 APR 2018
AD 2.5-18	13 SEP 2018	AD 2.7-31	10 NOV 2016	AD 2.9-51	21 JUN 2018
AD 2.5-19	13 SEP 2018	AD 2.7-31a	10 NOV 2016	AD 2.9-51a	23 JUN 2016
AD 2.5-20	13 SEP 2018	AD 2.7-32	10 NOV 2016	AD 2.9-52	21 JUN 2018
AD 2.5-20a	13 SEP 2018	AD 2.7-32a	10 NOV 2016	AD 2.9-52a	23 JUN 2016
AD 2.5-21	13 SEP 2018	AD 2.7-32b	10 NOV 2016	AD 2.9-81	21 JUN 2018
AD 2.5-22	22 JUN 2017	AD 2.7-33	10 NOV 2016	AD 2.9-81a	23 JUN 2016
AD 2.5-23	22 JUN 2017	AD 2.7-33a	10 NOV 2016	AD 2.9-82	21 JUN 2018
AD 2.5-24	22 JUN 2017	AD 2.7-34	14 SEP 2017	AD 2.9-82a	23 JUN 2016
AD 2.5-25	13 SEP 2018	AD 2.7-34a	10 NOV 2016	AD 2.9-83	21 JUN 2018
AD 2.5-26	13 SEP 2018	AD 2.7-35	10 NOV 2016	AD 2.9-83a	23 JUN 2016
AD 2.5-28	08 DEC 2016	AD 2.7-35a	10 NOV 2016	AD 2.10-1	31 MAR 2016
AD 2.5-29	13 SEP 2018	AD 2.7-36	10 NOV 2016	AD 2.10-2	28 MAY 2015

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.10-3	01 JAN 2015	AD 2.12-83a	16 AUG 2018	AD 2.14-82	04 FEB 2016
AD 2.10-4	28 MAY 2015	AD 2.13-1	23 JUN 2016	AD 2.14-82a	10 DEC 2015
AD 2.10-5	05 MAR 2015	AD 2.13-2	17 AUG 2017	AD 2.15-1	10 DEC 2015
AD 2.10-6	11 DEC 2014	AD 2.13-3	10 NOV 2016	AD 2.15-2	28 MAY 2015
AD 2.10-7	11 DEC 2014	AD 2.13-4	26 APR 2018	AD 2.15-3	28 MAY 2015
AD 2.10-8	11 DEC 2014	AD 2.13-5	10 NOV 2016	AD 2.15-4	28 MAY 2015
AD 2.10-20	11 DEC 2014	AD 2.13-6	20 JUL 2017	AD 2.15-5	10 NOV 2016
AD 2.10-25	16 OCT 2014	AD 2.13-7	20 JUL 2017	AD 2.15-6	28 MAY 2015
AD 2.10-28	11 DEC 2014	AD 2.13-8	17 AUG 2017	AD 2.15-7	10 NOV 2016
AD 2.10-30	09 NOV 2017	AD 2.13-20	26 APR 2018	AD 2.15-8	10 NOV 2016
AD 2.10-31	09 NOV 2017	AD 2.13-20a	26 APR 2018	AD 2.15-20	23 JUL 2015
AD 2.10-51	09 NOV 2017	AD 2.13-22	22 JUN 2017	AD 2.15-20a	23 JUL 2015
AD 2.10-51a	25 MAY 2017	AD 2.13-22a	03 APR 2014	AD 2.15-22	26 APR 2018
AD 2.10-52	09 NOV 2017	AD 2.13-25	26 APR 2018	AD 2.15-22a	26 APR 2018
AD 2.10-52a	25 MAY 2017	AD 2.13-26	05 MAY 2011	AD 2.15-25	28 MAY 2015
AD 2.10-91	09 NOV 2017	AD 2.13-28	22 JUN 2017	AD 2.15-26	28 MAY 2015
AD 2.10-91a	25 MAY 2017	AD 2.13-30	10 NOV 2016	AD 2.15-29	07 APR 2011
AD 2.10-92	09 NOV 2017	AD 2.13-30a	10 NOV 2016	AD 2.15-30	24 MAY 2018
AD 2.10-92a	25 MAY 2017	AD 2.13-31	10 NOV 2016	AD 2.15-30a	10 NOV 2016
AD 2.10-93	09 NOV 2017	AD 2.13-31a	10 NOV 2016	AD 2.15-31	26 APR 2018
AD 2.10-93a	02 MAR 2017	AD 2.13-33	10 NOV 2016	AD 2.15-31a	10 NOV 2016
AD 2.10-94	09 NOV 2017	AD 2.13-33a	10 NOV 2016	AD 2.15-32	10 NOV 2016
AD 2.10-94a	02 MAR 2017	AD 2.13-34	14 SEP 2017	AD 2.15-32a	10 NOV 2016
AD 2.11-1	27 APR 2017	AD 2.13-34a	10 NOV 2016	AD 2.15-34	14 SEP 2017
AD 2.11-2	01 MAR 2018	AD 2.13-35	14 SEP 2017	AD 2.15-34a	10 NOV 2016
AD 2.11-3	01 MAR 2018	AD 2.13-35a	08 DEC 2016	AD 2.15-35	14 SEP 2017
AD 2.11-4	26 MAY 2016	AD 2.13-36	17 AUG 2017	AD 2.15-35a	10 NOV 2016
AD 2.11-5	31 MAR 2016	AD 2.13-36a	10 NOV 2016	AD 2.15-36	10 NOV 2016
AD 2.11-20	01 MAR 2018	AD 2.13-37	17 AUG 2017	AD 2.15-36a	10 NOV 2016
AD 2.11-20a	31 MAR 2016	AD 2.13-37a	17 AUG 2017	AD 2.15-37	02 FEB 2017
AD 2.11-22	01 MAR 2018	AD 2.13-45	17 AUG 2017	AD 2.15-37a	10 NOV 2016
AD 2.11-23	31 MAR 2016	AD 2.13-45a	17 AUG 2017	AD 2.15-45	10 NOV 2016
AD 2.11-25	31 MAR 2016	AD 2.13-51	20 JUL 2017	AD 2.15-45a	10 NOV 2016
AD 2.11-51	17 AUG 2017	AD 2.13-51a	10 NOV 2016	AD 2.15-51	10 NOV 2016
AD 2.11-51a	25 AUG 2011	AD 2.13-92	10 NOV 2016	AD 2.15-51a	10 NOV 2016
AD 2.11-52	17 AUG 2017	AD 2.13-92a	10 NOV 2016	AD 2.15-52	10 NOV 2016
AD 2.11-52a	25 AUG 2011	AD 2.14-1	13 SEP 2018	AD 2.15-52a	10 NOV 2016
AD 2.11-91	31 MAR 2016	AD 2.14-2	13 SEP 2018	AD 2.15-91	10 NOV 2016
AD 2.11-91a	31 MAR 2016	AD 2.14-3	10 NOV 2016	AD 2.15-91a	10 NOV 2016
AD 2.11-92	31 MAR 2016	AD 2.14-4	03 MAR 2016	AD 2.15-92	10 NOV 2016
AD 2.11-92a	31 MAR 2016	AD 2.14-5	04 JAN 2018	AD 2.15-92a	10 NOV 2016
AD 2.12-1	16 AUG 2018	AD 2.14-6	04 JAN 2018	AD 2.15-93	10 NOV 2016
AD 2.12-2	16 AUG 2018	AD 2.14-7	04 JAN 2018	AD 2.15-93a	10 NOV 2016
AD 2.12-3	16 AUG 2018	AD 2.14-20	23 JUN 2016	AD 2.15-94	10 NOV 2016
AD 2.12-4	13 SEP 2018	AD 2.14-22	28 APR 2016	AD 2.15-94a	10 NOV 2016
AD 2.12-5	16 AUG 2018	AD 2.14-25	12 NOV 2015	AD 2.16-1	13 SEP 2018
AD 2.12-6	16 AUG 2018	AD 2.14-29	23 JUN 2016	AD 2.16-2	25 MAY 2017
AD 2.12-20	13 SEP 2018	AD 2.14-30	04 FEB 2016	AD 2.16-3	25 MAY 2017
AD 2.12-20a	13 OCT 2016	AD 2.14-30a	10 DEC 2015	AD 2.16-4	25 MAY 2017
AD 2.12-22	16 AUG 2018	AD 2.14-31	04 FEB 2016	AD 2.16-5	13 SEP 2018
AD 2.12-25	16 AUG 2018	AD 2.14-31a	10 DEC 2015	AD 2.16-6	25 MAY 2017
AD 2.12-26	16 AUG 2018	AD 2.14-52	14 SEP 2017	AD 2.16-7	25 MAY 2017
AD 2.12-51	16 AUG 2018	AD 2.14-52a	23 JUN 2016	AD 2.16-8	25 MAY 2017
AD 2.12-51a	16 AUG 2018	AD 2.14-71	02 MAR 2017	AD 2.16-9	25 MAY 2017
AD 2.12-52	16 AUG 2018	AD 2.14-71a	03 MAR 2016	AD 2.16-10	05 APR 2012
AD 2.12-52a	16 AUG 2018	AD 2.14-71b	03 MAR 2016	AD 2.16-11	25 MAY 2017
AD 2.12-81	16 AUG 2018	AD 2.14-72	02 MAR 2017	AD 2.16-20	25 MAY 2017
AD 2.12-81a	16 AUG 2018	AD 2.14-72a	03 MAR 2016	AD 2.16-20a	25 MAY 2017
AD 2.12-82	16 AUG 2018	AD 2.14-72b	03 MAR 2016	AD 2.16-22	27 APR 2017
AD 2.12-82a	16 AUG 2018	AD 2.14-81	04 FEB 2016	AD 2.16-25	25 MAY 2017
AD 2.12-83	16 AUG 2018	AD 2.14-81a	10 DEC 2015	AD 2.16-28	05 FEB 2015

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.16-29	01 NOV 2001	AD 2.23-40	18 AUG 2016		
AD 2.16-30	19 JUL 2018	AD 2.23-41	18 AUG 2016		
AD 2.16-31	19 JUL 2018	AD 2.24-1	19 JUL 2018		
AD 2.16-32	19 JUL 2018	AD 2.24-2	30 MAR 2017		
AD 2.16-33	19 JUL 2018	AD 2.24-3	30 MAR 2017		
AD 2.16-34	19 JUL 2018	AD 2.24-4	30 MAR 2017		
AD 2.16-35	19 JUL 2018	AD 2.24-20	19 JUL 2018		
AD 2.16-36	19 JUL 2018	AD 2.24-40	19 JUL 2018		
AD 2.16-37	19 JUL 2018	AD 2.25-1	16 AUG 2018		
AD 2.16-45	19 JUL 2018	AD 2.25-2	16 AUG 2018		
AD 2.16-51	19 JUL 2018	AD 2.25-3	16 AUG 2018		
AD 2.16-51a	05 APR 2012	AD 2.25-4	16 AUG 2018		
AD 2.16-53	19 JUL 2018	AD 2.25-20	16 AUG 2018		
AD 2.16-53a	05 APR 2012	AD 2.25-40	16 AUG 2018		
AD 2.16-91	16 AUG 2018	AD 2.26-1	16 AUG 2018		
AD 2.16-91a	14 NOV 2013	AD 2.26-2	16 AUG 2018		
AD 2.16-93	19 JUL 2018	AD 2.26-3	16 AUG 2018		
AD 2.16-93a	05 APR 2012	AD 2.26-4	16 AUG 2018		
AD 2.17-1	20 AUG 2015	AD 2.26-20	16 AUG 2018		
AD 2.17-2	21 OCT 2010	AD 2.26-40	16 AUG 2018		
AD 2.17-3	28 MAY 2015	AD 3			
AD 2.17-4	26 MAY 2016	AD 3.2-1	15 DEC 2011		
AD 2.17-5	30 APR 2015	AD 3.2-2	05 APR 2012		
AD 2.17-20	30 MAR 2017	AD 3.2-3	30 APR 2015		
AD 2.17-20a	02 JUL 2010	AD 3.2-4	26 AUG 2010		
AD 2.17-22	21 OCT 2010	AD 3.2-20	15 DEC 2011		
AD 2.17-25	29 JAN 1998	AD 3.2-40	15 DEC 2011		
AD 2.17-51	30 MAR 2017	AD 3.3-1	04 JUN 2009		
AD 2.17-51a	17 NOV 2011	AD 3.3-2	07 JUN 2007		
AD 2.17-81	30 MAR 2017	AD 3.3-3	30 APR 2015		
AD 2.17-81a	17 NOV 2011	AD 3.3-4	30 APR 2015		
AD 2.18-1	20 AUG 2015	AD 3.3-20	25 JUN 2015		
AD 2.18-2	20 OCT 2011	AD 3.5-1	05 MAR 2015		
AD 2.18-3	27 AUG 2009	AD 3.5-2	05 MAR 2015		
AD 2.18-4	30 APR 2015	AD 3.5-3	05 MAR 2015		
AD 2.18-20	27 AUG 2009	AD 3.5-4	05 MAR 2015		
AD 2.18-40	27 AUG 2009	AD 3.5-20	05 MAR 2015		
AD 2.19-1	13 OCT 2016	AD 3.6-1	13 SEP 2018		
AD 2.19-2	30 APR 2015	AD 3.6-2	13 SEP 2018		
AD 2.19-3	29 MAY 2014	AD 3.6-3	13 SEP 2018		
AD 2.19-4	29 MAY 2014	AD 3.6-4	13 SEP 2018		
AD 2.19-20	29 MAY 2014	AD 3.6-20	13 SEP 2018		
AD 2.20-1	22 JUN 2017				
AD 2.20-2	05 FEB 2015				
AD 2.20-3	05 FEB 2015				
AD 2.20-4	05 FEB 2015				
AD 2.20-20	02 MAR 2017				
AD 2.20-21	02 MAR 2017				
AD 2.20-40	02 MAR 2017				
AD 2.20-41	02 MAR 2017				
AD 2.21-1	19 JUL 2018				
AD 2.21-2	05 APR 2012				
AD 2.21-3	05 APR 2012				
AD 2.21-4	30 APR 2015				
AD 2.21-20	19 JUL 2018				
AD 2.21-40	19 JUL 2018				
AD 2.23-1	18 AUG 2016				
AD 2.23-2	04 FEB 2016				
AD 2.23-3	23 JUL 2015				
AD 2.23-4	04 FEB 2016				
AD 2.23-20	18 AUG 2016				

IAȘI / Iași (LRIA)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 3.00 EURO / tone

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED: Depending on the number of landings made by an air operator within one month, from approved landing charge may apply the following discounts:

No. of landings / month	Discount (%)
3 – 5	5
6 – 9	10
10 – 13	15
14 – 20	20
21 – 27	25
28 – 40	30
41 – 61	35
62 – 92	40
93 – 123	45
≥124	50

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.04 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 6.90 EURO / embarked passenger - international flights

5.74 EURO / embarked passenger - domestic flights

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED: Depending on the number of passengers embarked by an air operator from Iași International Airport within one year, from approved passengers service charge may apply the following discounts:

No. of embarked pax / year	Discount (%)
100.000 – 125.000	5
125.001 – 150.000	10
150.001 – 175.000	15
175.001 – 200.000	20
200.001 – 225.000	25
225.001 – 250.000	30
≥ 250.000	35

Note: The values of passenger service tariffs to which discounts apply represent the difference from unit level of these charges and the fees collected for overseeing the objectives for passenger safety (CIAS, RoCAA) and for SITA.**5. Airport security charge**

UNIT RATE: 3.13 EURO / embarked passenger with departure point LRIA

6. Other charges**6.1 Airport development charge**

UNIT RATE: 4.00 EURO / embarked passenger

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED: Depending on the number of passengers embarked by an air operator from Iași International Airport during a calendar year, from approved development charge may apply the following discounts:

No. of embarked pax / year	Discount (%)
125.000 – 140.000	15
140.001 – 155.000	20
155.001 – 170.000	25
170.001 – 185.000	30
185.001 – 200.000	35
≥ 200.000	40

IAȘI / Iași (LRIA)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / tonă

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE: În funcție de numărul de aterizări efectuate de către un operator aerian în decurs de o lună, la tariful de aterizare aprobat, se pot aplica următoarele reduceri:

Nr. aterizări / lună	Reducere (%)
3 – 5	5
6 – 9	10
10 – 13	15
14 – 20	20
21 – 27	25
28 – 40	30
41 – 61	35
62 – 92	40
93 – 123	45
≥124	50

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.04 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 6.90 EURO / pasager îmbarcat - zboruri externe

5.74 EURO / pasager îmbarcat - zboruri interne

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE: În funcție de numărul de pasageri îmbarcați de o companie aeriană de la Aeroportul Internațional Iași, în decurs de un an, la tariful de servicii pentru pasageri aprobat se pot aplica următoarele reduceri:

Nr. pax îmbarcați / an	Reducere (%)
100.000 – 125.000	5
125.001 – 150.000	10
150.001 – 175.000	15
175.001 – 200.000	20
200.001 – 225.000	25
225.001 – 250.000	30
≥ 250.000	35

Notă: Valorile tarifelor la servicii pentru pasageri pentru care se aplică reduceri reprezintă diferența față de nivelul unitar al acestor tarife și tarifele colectate pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor (CIAS, AACR) și pentru SITA.

5. Tarif de securitate

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.13 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRIA

6. Alte tarife

6.1 Tarif dezvoltare aeroport

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 4.00 EURO / pasager

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE: În funcție de numărul de pasageri îmbarcați de o companie aeriană de la Aeroportul Internațional Iași în cursul unui an calendaristic, la tariful de dezvoltare aprobat se pot aplica următoarele reduceri:

Nr. pax îmbarcați / an	Reducere (%)
125.000 – 140.000	15
140.001 – 155.000	20
155.001 – 170.000	25
170.001 – 185.000	30
185.001 – 200.000	35
≥ 200.000	40

7. Incentives for the operation of new routes

Airport Charge Period	Discounts			
	0-6 months	6-12 months	12-18 months	18-24 months
Landing fee	- 50 %	- 50 %	- 50 %	- 50 %
Passenger fee ^{*)}	- 60 %	- 50 %	- 40 %	- 30 %
Development fee	- 30 %	- 30 %	- 20 %	- 20 %

^{*)} Discounts will be applied at the remained amount after the safety oversight fee is lowered (OMT no. 7/2014) and for SITA.

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED:

a) New route represents any destination that at the time of sale of tickets meets at least one of the following conditions:

1. Provides a direct connection to an unserved airport located at least 100 km away on road, or at least 60 minutes by car or train, from an airport served by a direct connection with Iasi Airport.
2. Provides a direct connection to an airport of interest *, even if there is a direct connection to another airport in the same area less than 100 km away by road or 60 minutes by car or train.
3. It is defined as a new service* in terms of increasing the operating frequency to at least 5/week made on an already served connection. If the new service is provided by the same operator, incentives are only offered for newly introduced flights.

^{*)} For eligible routes / services, consult www.aeroport-iasi.ro.

b) The operator has the obligation to start operating within 6 months after launching the sale of the tickets.

c) Incentives are granted on a monthly basis, and only those operators who do not have payment delays can benefit from it.

d) Seasonal flights are not eligible for incentives.

e) Destinations previously served by other operators and discontinued may be considered as new routes when taken over by another operator only if there is no share code agreement or there are not subsidiary companies of the same group.

f) The incentives for new routes are not cumulative with other applicable discount schemes.

g) In order to benefit from incentives operators shall submit to airport administration a request sustained by an operating plan, no later than 30 days from ticket sale launching.

h) If an operator can also benefit from other discount scheme, he may opt for the most advantageous scheme, provided the aerodrome administrator is given prior notice. For the application of volume reductions, all passengers transported by the operator are taken into account but they apply only to passengers who do not benefit from reductions for new routes.

i) Incentives are granted for a maximum period of 24 months, according to the scheme, calculated from the first day of operation.

j) The beneficiary of the incentive scheme for a route undertakes to keep the route in operation for a period at least equal to the one in which it benefited from incentives.

8. Payment and application rules

8.1 All flights will initially be charged at the standard values.

8.2 The payment of airport charges for the airlines with non scheduled flights or for airlines without a valid operational contract concluded with the airport, will be made in cash or by credit card before take-off.

8.3 The payment of airport charges, for the airlines with schedule flights and providing a valid operational contract concluded with Iași I'nal Airport, will be made by bank transfer according to the contract agreements

8.4 For airport landing, lighting and parking charges - whose charging base is tonne - the tonne fractions less than 500 Kg are neglected, and the highest of 500 Kg are considered a tonne. Aircraft with maximum take-off mass less than 500 kg will be charged as a tonne.

8.5 Stationary charge is applied for each hour or fraction of an hour of stationary aircraft at the airport, except for the first three hours after landing. The fraction of time is set at 15 minutes.

8.6 Charges for passenger services, airport security and development are applied per passenger boarded from Iași I'nal Airport. Children under the age of two are exempt from payment of these charges.



7. Reduceri pentru operare de rute noi

Tarife de aeroport	Reducere				
	Perioada	0-6 luni	6-12 luni	12-18 luni	18-24 luni
Tarif de aterizare		- 50 %	- 50 %	- 50 %	- 50 %
Tarif de servicii pentru pasageri*)		- 60 %	- 50 %	- 40 %	- 30 %
Tarif de dezvoltare		- 30 %	- 30 %	- 20 %	- 20 %

*) Reducerea se aplică la suma rămasă după deducerea tarifelor colectate pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor (OMT nr. 7/2014) și pentru SITA.

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE:

a) Ruta nouă reprezintă orice destinație care la momentul punerii în vânzare a biletelor îndeplinește cel puțin una din următoarele condiții:

1. Realizează o conexiune directă cu un aeroport situat la cel puțin 100 km distanță rutieră sau la cel puțin 60 de minute de mers cu mașina, cu autobuzul, cu trenul sau cu trenul de mare viteză față de un aeroport deservit de o conexiune directă cu Aeroportul Iași.
2. Realizează o conexiune directă cu un aeroport de interes*, în condițiile în care există deja o conexiune directă cu un alt aeroport din aceeași zonă, situat la mai puțin de 100 de km distanță rutieră sau 60 min de mers auto sau tren de acesta.
3. Este definită a fi un serviciu nou* din punct de vedere al frecvenței de operare dacă aceasta crește la cel puțin 5 curse/săptămână, realizate pe o conexiune deja deservită de un alt operator. În cazul în care serviciul nou* este oferit de același operator, prezentele reduceri se aplică doar pentru cursele nou introduse.

*) pentru rutele / serviciile eligibile consultați vmw.aeroport-iasi.ro.

b) Operatorul are obligația de a începe operarea în cel mult 6 luni de la punerea în vânzare a biletelor.

c) Reducerile din această schemă se acordă lunar și pot beneficia de acestea doar operatorii care nu înregistrează întârzieri la plata.

d) Nu sunt eligibile pentru a beneficia de reducerile din această schema zborurile sezoniere.

e) Destinațiile anterior deservite de alți operatori și întrerupte pot fi considerate rute noi la reluarea de către un alt operator doar în cazul în care nu există un acord de tip cod share sau nu sunt companii subsidiare ale aceluiași grup.

f) Prezenta schemă de reduceri nu se cumulează cu alte scheme de reduceri aplicabile.

g) Pentru a beneficia de această schemă de reduceri, operatorii trebuie să depună la administratorul aerodromului o solicitare însoțită de un plan de operare, în cel mult 30 de zile de la data punerii în vânzare a biletelor.

h) În cazul în care un operator îndeplinește condițiile pentru mai multe scheme de reduceri, acesta poate opta pentru schema cea mai avantajoasă, cu condiția notificării prealabile a administratorului de aerodrom. Pentru aplicarea reducerilor de volum se iau în considerare toți pasagerii transportați de operator, dar acestea se aplică doar pasagerilor care nu beneficiază de reduceri pentru rute noi.

i) Facilitățile se acordă pentru o perioadă de maxim 24 luni, conform schemei, calculate începând cu prima zi de operare.

j) Beneficiarul schemei de reduceri pentru o rută se obligă să mențină ruta în operare pentru o perioadă cel puțin egală cu cea în care a beneficiat de reduceri.

8. Mod de plată și reguli de aplicare

8.1 Toate zborurile vor fi inițial taxate la nivelul tarifelor standard.

8.2 Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri ocazionale sau care nu au contracte valide semnate cu aeroportul, se face cash sau prin card, înainte de decolare.

8.3 Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au contracte valide semnate cu aeroportul, se face prin transfer bancar, în conformitate cu prevederile contractuale.

8.4 Pentru tarifele aeroportuare de aterizare, iluminare și staționare a căror bază de tarifare este tona, fracțiunile de tonă mai mici de 500 Kg se neglijează, iar cele mai mari de 500 Kg se consideră o tonă. Aeronavele cu masa maximă de decolare mai mică de 500 Kg vor fi tarifate pentru o tonă.

8.5 În cazul tarifului de staționare, aceasta se percepe pentru fiecare oră sau fracțiune de oră de staționare a aeronavei pe aeroport, cu excepția primelor trei ore după aterizare. Frațiunea de oră se stabilește la 15 minute.

8.6 Tarifele de servicii pentru pasageri, de securitate aeroportuară și de dezvoltare se percep pentru fiecare pasager îmbarcat de pe Aeroportul Internațional Iași. Copiii mai mici de 2 ani sunt exceptați de la plata acestor tarife.



8.7 Additional conditions associated with landing, passenger services and development charges apply uniform and non-discriminatory to all airlines operating at Iași International Airport.

8.8 Additional conditions associated to passenger service and development charges are quantified at the end of the calendar year, for each airline, depending on the number of passengers embarked by it from Iași International Airport throughout the year.

8.9 Additional conditions associated to passenger service and development charges, quantified for a calendar year, will apply only to those airlines that do not have outstanding debts to RA Aeroportul Iasi at the end of the year.

8.10 Charge application is carried out in compliance with national and community laws and by respecting the already settled condition through the approved notifications by The Competition Council and European Commission.

8.11 Current charges do not include VAT.

8.12 Airlines that consider they should be exempted from VAT, must provide to airport administration:

- a copy of AOC (Air Operator's Certificate);
- a copy of company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT.

8.13 According to Romanian Air Code, the below mentioned aircrafts are exempted from the payment of airport charges:

- Romanian military aircrafts;
- foreign military aircrafts, based on bilateral agreements in this respect, concluded in accordance with the legal provisions in force, at the request of the Ministry of National Defence;
- aircraft carrying out flights exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family. Heads of State, Heads of Government. Ministers. In all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator on the flight plan;
- aircraft performing flights for the benefit of the United Nations Organization, the Red Cross or the Red Crescent;
- civil aircrafts carrying out search and rescue flights or transporting personnel and materials necessary for such actions;
- aircrafts carrying out humanitarian flights and providing urgent assistance;
- aircraft forced to land due to technical reasons, bad weather or other force major reasons;
- aircraft landing by order of the Ministry of Transports and/or of the Ministry of National Defence;
- other aircraft categories according to the law provisions.



8.7 Condițiile suplimentare asociate tarifelor de aterizare, de servicii pentru pasageri și de dezvoltare se aplică tuturor companiilor aeriene care operează pe Aeroportul Iași, în mod unitar și nediscriminatoriu.

8.8 Condițiile suplimentare asociate tarifelor de servicii pentru pasageri și de dezvoltare se cuantifică la finele anului calendaristic, pentru fiecare companie aeriană, în funcție de numărul de pasageri îmbarcați de aceasta de la Aeroportul Internațional Iași pe toată perioada anului respectiv.

8.9 Condițiile suplimentare asociate tarifelor de servicii pentru pasageri și de dezvoltare, cuantificate pentru un an calendaristic, se vor aplica numai pentru acele companii aeriene care nu au debite restante către RA Aeroportul Iași la sfârșitul anului respectiv.

8.10 Aplicarea tarifelor se face cu respectarea legislației naționale și comunitare și cu respectarea condițiilor stabilite prin notificări aprobate de Consiliul Concurenței și Comisia Europeană.

8.11 Tarifele prezentate nu conțin TVA.

8.12 Operatorii aerieni care consideră că trebuie să fie scutiți de TVA, trebuie să prezinte administrației aeroportului următoarele documente:

- copie a AOC (Air Operator's Certificate);
- codul de înregistrare fiscal (CIF), conform certificatului de înregistrare în scopuri TVA.

8.13 Conform Codului Aerian al României aeronavele specificate mai jos sunt scutite de la plata tarifelor aeroportuare:

- aeronavele de stat românești;
- aeronavele militare străine, pentru care există acorduri bilaterale în acest sens, încheiate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, la cererea Ministerului Apărării Naționale;
- aeronavele care execută zboruri exclusiv pentru transportul în misiunea oficială al monarhilor domnitori și al membrilor apropiați ai familiei, al șefilor de stat, al șefilor de guvern și al miniștrilor în toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor;
- aeronavele care execută zboruri în folosul Organizației Națiunilor Unite, Crucii Roșii sau al Semilunii Roșii;
- aeronavele civile care efectuează misiuni de căutare și de salvare sau transportă personal și materiale în cadrul acestor misiuni;
- aeronavele care efectuează misiuni umanitare și de ajutorare urgentă;
- aeronavele care sunt nevoite să aterizeze datorită unor cauze tehnice, din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile sau a unor situații de forță majoră;
- aeronavele care aterizează din dispoziția Ministerului Transporturilor și/sau a Ministerului Apărării Naționale;
- alte categorii prevăzute de lege.

LRBM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>In Area 2</i>					
<i>OBST ID/ Designation</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV/HGT</i>	<i>Markings/ Type, colour</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
47149_LRBM	Pole	473938.2N 0232706.5E	584/26 FT	MARKED/LGTD R	Electronic form of obstacle data sets for Area 2 are available (see GEN 3.1.6)
47150_LRBM	Antenna NFM-GP	473931.2N 0232707.9E	582/24 FT	MARKED/LGTD R	
47151_LRBM	Antenna ILS-GP	473930.8N 0232710.9E	609/50 FT	MARKED/LGTD R	
47152_LRBM	Antenna ILS-DME	473930.6N 0232710.9E	579/20 FT	MARKED/LGTD R	
47159_LRBM	Pole	473938.9N 0232713.9E	598/36 FT	NIL	
47160_LRBM	Pole	473938.8N 0232714.7E	598/36 FT	NIL	
5844_LRBM	Antenna	473936.9N 0232732.1E	582/9 FT	MARKED/LGTD R	
5835_LRBM	Antenna	473929.0N 0232727.8E	618/49 FT	MARKED/LGTD R	
47166_LRBM	Pole	473923.0N 0232832.7E	623/26 FT	MARKED/LGTD R	
47258_LRBM	Fence	473941.6N 0232652.2E	562/10 FT	NIL	
47254_LRBM	Fence	473941.4N 0232654.6E	562/10 FT	NIL	
47255_LRBM	Fence	473941.5N 0232653.3E	562/10 FT	NIL	
47256_LRBM	Fence	473941.6N 0232652.9E	562/10 FT	NIL	
47257_LRBM	Fence	473941.6N 0232652.6E	562/10 FT	NIL	
47259_LRBM	Fence	473941.6N 0232651.5E	562/10 FT	NIL	
47260_LRBM	Fence	473941.5N 0232650.1E	561/10 FT	NIL	
47061_LRBM	Building	473928.6N 0232905.4E	636/12 FT	NIL	
47060_LRBM	Building	473928.4N 0232905.9E	645/21 FT	NIL	
5192_LRBM	Building	473929.4N 0232907.0E	666/26 FT	NIL	
5193_LRBM	Building	473928.8N 0232906.2E	664/27 FT	NIL	
5194_LRBM	Building	473927.6N 0232904.1E	660/28 FT	NIL	
5164_LRBM	Building	473927.7N 0232903.1E	660/28 FT	NIL	
5755_LRBM	Building	473929.3N 0232856.1E	656/29 FT	NIL	
5905_LRBM	Tree	473925.6N 0232855.6E	640/19 FT	NIL	
5860_LRBM	Pole	473921.3N 0233003.8E	677/67 FT	NIL	
5933_LRBM	Pole	473921.2N 0233003.7E	681/68 FT	NIL	
47448_LRBM	Pole	473806.7N 0233615.6E	1021/82 FT	NIL	
47449_LRBM	Pole	473814.4N 0233623.2E	1001/82 FT	NIL	
47418_LRBM	Pole	473803.8N 0233609.4E	1027/85 FT	NIL	
47417_LRBM	Pole	473805.0N 0233624.0E	1035/85 FT	NIL	
47462_LRBM	Pole	473752.4N 0233541.1E	1000/85 FT	NIL	



a	b	c	d	e	f
47474_LRBM	Pole	473757.0N 0233542.1E	1004/85 FT	NIL	Electronic form of obstacle data sets for Area 2 are available (see GEN 3.1.6)
47473_LRBM	Pole	473757.0N 0233540.3E	1003/85 FT	NIL	
47463_LRBM	Pole	473754.0N 0233548.1E	1009/85 FT	NIL	
47471_LRBM	Pole	473800.4N 0233547.9E	1011/85 FT	NIL	
47420_LRBM	Pole	473805.2N 0233600.2E	1018/85 FT	NIL	
47464_LRBM	Pole	473757.2N 0233556.4E	1017/85 FT	NIL	
47468_LRBM	Pole	473803.6N 0233554.9E	1016/85 FT	NIL	
47467_LRBM	Pole	473803.1N 0233555.1E	1017/85 FT	NIL	
47470_LRBM	Pole	473800.6N 0233546.8E	1009/85 FT	NIL	
47422_LRBM	Pole	473805.9N 0233559.5E	1018/85 FT	NIL	
47461_LRBM	Pole	473751.5N 0233539.2E	998/85 FT	NIL	
47421_LRBM	Pole	473805.6N 0233559.9E	1018/85 FT	NIL	
47419_LRBM	Pole	473804.0N 0233601.3E	1020/85 FT	NIL	
47475_LRBM	Pole	473757.0N 0233544.0E	1006/85 FT	NIL	
47466_LRBM	Pole	473802.8N 0233555.3E	1017/85 FT	NIL	
47465_LRBM	Pole	473756.3N 0233556.8E	1017/85 FT	NIL	
47460_LRBM	Pole	473752.3N 0233538.2E	997/85 FT	NIL	
47469_LRBM	Pole	473804.0N 0233554.7E	1015/85 FT	NIL	
47472_LRBM	Pole	473757.0N 0233538.3E	1001/85 FT	NIL	
47423_LRBM	Pole	473808.5N 0233614.6E	1026/92 FT	NIL	
47425_LRBM	Pole	473816.1N 0233622.1E	1015/92 FT	NIL	
47424_LRBM	Pole	473810.0N 0233616.2E	1017/92 FT	NIL	
4414_LRBM	Building	473849.9N 0233103.7E	728/95 FT	NIL	
47446_LRBM	Pole	473817.9N 0233619.5E	1016/98 FT	NIL	
47447_LRBM	Pole	473810.6N 0233613.6E	1020/98 FT	NIL	
5919_LRBM	Pole	473808.9N 0233612.3E	1028/98 FT	NIL	
47406_LRBM	Pole	473802.1N 0233613.1E	1046/102 FT	NIL	
47407_LRBM	Pole	473802.8N 0233623.0E	1055/102 FT	NIL	
5898_LRBM	Antenna	473902.9N 0233300.7E	830/150 FT	NIL	
5896_LRBM	Antenna	473917.0N 0233250.6E	822/153 FT	NIL	
665_LRBM	Building	473919.1N 0233316.8E	850/157 FT	NIL	
1537_LRBM	Church	473859.3N 0233417.6E	892/169 FT	NIL	
5603_LRBM	Building	473904.1N 0233413.2E	889/172 FT	NIL	
5904_LRBM	Antenna	473919.7N 0233431.3E	897/173 FT	NIL	