

Publication Date: 15 DEC 2022

Effective Date: 01 JAN 2023

AIP AMDT

353
01 JAN 2023

AIP AMENDMENT 353

I. Insert the following new pages
and/or charts:

GEN 0.4-1	01 JAN 2023
GEN 0.4-2	01 JAN 2023
GEN 0.4-3	01 JAN 2023
GEN 0.4-4	01 JAN 2023
GEN 0.4-5	01 JAN 2023
GEN 0.4-6	01 JAN 2023
GEN 0.4-7	01 JAN 2023
GEN 1.6-1	01 JAN 2023
GEN 1.6-3	01 JAN 2023
GEN 1.6-6	01 JAN 2023
GEN 1.6-7	01 JAN 2023
GEN 1.6-8	01 JAN 2023
GEN 1.6-12	01 JAN 2023
GEN 1.6-15	01 JAN 2023
GEN 1.6-16	01 JAN 2023
GEN 1.6-17	01 JAN 2023
GEN 1.6-18	01 JAN 2023
GEN 1.6-19	01 JAN 2023
GEN 1.6-20	01 JAN 2023
GEN 1.6-21	01 JAN 2023
GEN 1.6-28	01 JAN 2023
GEN 1.6-29	01 JAN 2023
GEN 1.6-30	01 JAN 2023
GEN 1.6-32	01 JAN 2023
GEN 1.7-1	01 JAN 2023
GEN 1.7-2	01 JAN 2023
GEN 1.7-3	01 JAN 2023
GEN 1.7-5	01 JAN 2023
GEN 1.7-8	01 JAN 2023
GEN 1.7-11	01 JAN 2023
GEN 1.7-12	01 JAN 2023
GEN 1.7-13	01 JAN 2023
GEN 1.7-14	01 JAN 2023
GEN 1.7-15	01 JAN 2023
GEN 1.7-16	01 JAN 2023

Destroy the following pages
and/or charts:

GEN 0.4-1	29 DEC 2022
GEN 0.4-2	29 DEC 2022
GEN 0.4-3	29 DEC 2022
GEN 0.4-4	29 DEC 2022
GEN 0.4-5	29 DEC 2022
GEN 0.4-6	29 DEC 2022
GEN 0.4-7	29 DEC 2022
GEN 1.6-1	21 APR 2022
GEN 1.6-3	21 APR 2022
GEN 1.6-6	21 APR 2022
GEN 1.6-7	21 APR 2022
GEN 1.6-8	21 APR 2022
GEN 1.6-12	21 APR 2022
GEN 1.6-15	21 APR 2022
GEN 1.6-16	21 APR 2022
GEN 1.6-17	21 APR 2022
GEN 1.6-18	21 APR 2022
GEN 1.6-19	21 APR 2022
GEN 1.6-20	21 APR 2022
GEN 1.6-21	21 APR 2022
GEN 1.6-28	21 APR 2022
GEN 1.6-29	21 APR 2022
GEN 1.6-30	21 APR 2022
GEN 1.6-32	21 APR 2022
GEN 1.7-1	21 APR 2022
GEN 1.7-2	21 APR 2022
GEN 1.7-3	21 APR 2022
GEN 1.7-5	21 APR 2022
GEN 1.7-8	21 APR 2022
GEN 1.7-11	21 APR 2022
GEN 1.7-12	21 APR 2022
GEN 1.7-13	21 APR 2022
GEN 1.7-14	21 APR 2022
GEN 1.7-15	21 APR 2022
GEN 1.7-16	21 APR 2022

- I. **Insert the following new pages
and/or charts:**
- | | |
|------------|-------------|
| GEN 1.7-17 | 01 JAN 2023 |
| GEN 1.7-18 | 01 JAN 2023 |
| GEN 1.7-19 | 01 JAN 2023 |
| GEN 2.1-2 | 01 JAN 2023 |
| GEN 4.1-8b | 01 JAN 2023 |
| GEN 4.1-11 | 01 JAN 2023 |
| GEN 4.2-1 | 01 JAN 2023 |
| GEN 4.2-9 | 01 JAN 2023 |
- Destroy the following pages
and/or charts:**
- | | |
|------------|-------------|
| GEN 1.7-17 | 21 APR 2022 |
| ----- | |
| ----- | |
| GEN 2.1-2 | 30 DEC 2021 |
| GEN 4.1-8b | 16 JUN 2022 |
| GEN 4.1-11 | 21 APR 2022 |
| GEN 4.2-1 | 01 JAN 2022 |
| GEN 4.2-9 | 01 JAN 2022 |
- II. **Amend RECORD OF AIP AMDT - GEN 0.2 accordingly.**

END

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
PART 1-GENERAL(GEN)		GEN 1.6-6	01 JAN 2023	GEN 2.2-6	10 SEP 2020
GEN 0		GEN 1.6-7	01 JAN 2023	GEN 2.2-7	10 SEP 2020
GEN 0.1-1	15 JUL 2022	GEN 1.6-8	01 JAN 2023	GEN 2.2-8	10 JUN 2004
GEN 0.1-2	15 JUL 2022	GEN 1.6-9	21 APR 2022	GEN 2.2-9	10 SEP 2020
GEN 0.1-3	15 JUL 2022	GEN 1.6-10	21 APR 2022	GEN 2.2-10	15 DEC 2019
GEN 0.2-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-11	21 APR 2022	GEN 2.2-11	30 APR 2015
GEN 0.2-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-12	01 JAN 2023	GEN 2.2-12	02 JUL 2010
GEN 0.2-3	10 JUN 2004	GEN 1.6-13	21 APR 2022	GEN 2.2-13	02 JUL 2010
GEN 0.2-4	02 AUG 2007	GEN 1.6-14	21 APR 2022	GEN 2.2-14	28 MAR 2019
GEN 0.2-5	02 AUG 2007	GEN 1.6-15	01 JAN 2023	GEN 2.2-15	30 MAR 2017
GEN 0.2-6	25 MAR 2012	GEN 1.6-16	01 JAN 2023	GEN 2.2-16	02 JUL 2010
GEN 0.2-7	25 MAR 2012	GEN 1.6-17	01 JAN 2023	GEN 2.2-17	20 JUN 2019
GEN 0.2-8	10 NOV 2016	GEN 1.6-18	01 JAN 2023	GEN 2.2-18	02 JUL 2010
GEN 0.2-9	10 NOV 2016	GEN 1.6-19	01 JAN 2023	GEN 2.2-19	15 AUG 2019
GEN 0.2-10	20 MAY 2021	GEN 1.6-20	01 JAN 2023	GEN 2.2-20	02 JUL 2010
GEN 0.2-11	20 MAY 2021	GEN 1.6-21	01 JAN 2023	GEN 2.2-21	28 JAN 2021
GEN 0.3-1	01 DEC 2022	GEN 1.6-22	21 APR 2022	GEN 2.2-22	02 JUL 2010
GEN 0.4-1	01 JAN 2023	GEN 1.6-23	21 APR 2022	GEN 2.2-23	02 DEC 2021
GEN 0.4-2	01 JAN 2023	GEN 1.6-24	21 APR 2022	GEN 2.2-24	15 JUL 2022
GEN 0.4-3	01 JAN 2023	GEN 1.6-25	21 APR 2022	GEN 2.2-25	10 JUN 2004
GEN 0.4-4	01 JAN 2023	GEN 1.6-26	21 APR 2022	GEN 2.2-26	02 JUL 2010
GEN 0.4-5	01 JAN 2023	GEN 1.6-27	21 APR 2022	GEN 2.2-27	30 MAR 2017
GEN 0.4-6	01 JAN 2023	GEN 1.6-28	01 JAN 2023	GEN 2.3-1	19 JUL 2018
GEN 0.4-7	01 JAN 2023	GEN 1.6-29	01 JAN 2023	GEN 2.3-2	07 MAY 2009
GEN 0.5-1	15 JUL 2021	GEN 1.6-30	01 JAN 2023	GEN 2.3-3	26 MAR 2020
GEN 0.6-1	15 JUL 2022	GEN 1.6-31	21 APR 2022	GEN 2.3-4	06 APR 2012
GEN 0.6-2	15 JUL 2022	GEN 1.6-32	01 JAN 2023	GEN 2.3-5	18 NOV 2010
GEN 1		GEN 1.6-33	21 APR 2022	GEN 2.4-1	11 AUG 2022
GEN 1.1-1	24 FEB 2022	GEN 1.6-34	21 APR 2022	GEN 2.4-2	11 AUG 2022
GEN 1.2-1	24 MAR 2022	GEN 1.7-1	01 JAN 2023	GEN 2.5-1	28 MAR 2019
GEN 1.2-2	24 MAR 2022	GEN 1.7-2	01 JAN 2023	GEN 2.5-2	28 MAR 2019
GEN 1.2-3	24 MAR 2022	GEN 1.7-3	01 JAN 2023	GEN 2.6-1	29 JAN 1998
GEN 1.2-4	24 MAR 2022	GEN 1.7-4	21 APR 2022	GEN 2.6-2	29 JAN 1998
GEN 1.2-5	24 MAR 2022	GEN 1.7-5	01 JAN 2023	GEN 2.7-1	11 AUG 2022
GEN 1.2-6	01 DEC 2022	GEN 1.7-6	21 APR 2022	GEN 2.7-2	11 AUG 2022
GEN 1.2-7	01 DEC 2022	GEN 1.7-7	21 APR 2022	GEN 2.7-3	11 AUG 2022
GEN 1.2-8	01 DEC 2022	GEN 1.7-8	01 JAN 2023	GEN 2.7-4	11 AUG 2022
GEN 1.2-9	01 DEC 2022	GEN 1.7-9	21 APR 2022	GEN 2.7-5	11 AUG 2022
GEN 1.2-10	24 MAR 2022	GEN 1.7-10	21 APR 2022	GEN 2.7-6	11 AUG 2022
GEN 1.2-11	24 MAR 2022	GEN 1.7-11	01 JAN 2023	GEN 2.7-7	11 AUG 2022
GEN 1.2-12	24 MAR 2022	GEN 1.7-12	01 JAN 2023	GEN 2.7-8	11 AUG 2022
GEN 1.2-13	24 MAR 2022	GEN 1.7-13	01 JAN 2023	GEN 2.7-9	11 AUG 2022
GEN 1.2-14	24 MAR 2022	GEN 1.7-14	01 JAN 2023	GEN 2.7-10	11 AUG 2022
GEN 1.2-15	24 MAR 2022	GEN 1.7-15	01 JAN 2023	GEN 2.7-11	11 AUG 2022
GEN 1.3-1	23 JAN 2003	GEN 1.7-16	01 JAN 2023	GEN 2.7-12	11 AUG 2022
GEN 1.3-2	23 JAN 2003	GEN 1.7-17	01 JAN 2023	GEN 2.7-13	11 AUG 2022
GEN 1.4-1	29 JAN 1998	GEN 1.7-18	01 JAN 2023	GEN 2.7-14	11 AUG 2022
GEN 1.5-1	22 MAY 2021	GEN 1.7-19	01 JAN 2023	GEN 2.7-15	11 AUG 2022
GEN 1.5-2	22 MAY 2021	GEN 2		GEN 2.7-16	11 AUG 2022
GEN 1.5-3	22 MAY 2021	GEN 2.1-1	15 NOV 2004	GEN 2.7-17	11 AUG 2022
GEN 1.6-1	01 JAN 2023	GEN 2.1-2	01 JAN 2023	GEN 2.7-18	11 AUG 2022
GEN 1.6-2	21 APR 2022	GEN 2.2-1	30 MAR 2017	GEN 3	
GEN 1.6-3	01 JAN 2023	GEN 2.2-2	02 JUL 2010	GEN 3.1-1	15 JUL 2022
GEN 1.6-4	21 APR 2022	GEN 2.2-3	02 JUL 2010	GEN 3.1-2	15 JUL 2022
GEN 1.6-5	21 APR 2022	GEN 2.2-4	02 JUL 2010	GEN 3.1-3	01 DEC 2022
		GEN 2.2-5	02 JUL 2010	GEN 3.1-4	15 JUL 2022

Page	Date	Page	Date	Page	Date	
GEN 3.1-5	15 JUL 2022	GEN 4.2-1	01 JAN 2023	ENR 2		
GEN 3.1-6	15 JUL 2022	GEN 4.2-2	23 APR 2020	ENR 2.1-1	28 FEB 2019	
GEN 3.2-1	08 OCT 2020	GEN 4.2-3	16 JUN 2022	ENR 2.1-2	15 JUL 2021	
GEN 3.2-2	08 OCT 2020	GEN 4.2-4	10 SEP 2020	ENR 2.1-3	28 FEB 2019	
GEN 3.2-3	08 OCT 2020	GEN 4.2-5	01 JAN 2015	ENR 2.1-4	28 FEB 2019	
GEN 3.2-4	25 MAR 2021	GEN 4.2-6	01 JAN 2015	ENR 2.1-5	24 FEB 2022	
GEN 3.2-5	24 MAR 2022	GEN 4.2-7	23 APR 2020	ENR 2.1-6	28 FEB 2019	
GEN 3.2-6	11 AUG 2022	GEN 4.2-8	01 JAN 2015	ENR 2.1-7	28 FEB 2019	
GEN 3.2-7	08 SEP 2022	GEN 4.2-9	01 JAN 2023	ENR 2.1-8	28 FEB 2019	
GEN 3.2-8	15 JUL 2021	GEN 4.2-10	16 JUN 2022	ENR 2.2-1	15 AUG 1999	
GEN 3.2-9	09 NOV 2017	GEN 4.2-11	10 SEP 2020	ENR 2.2-2	26 MAR 1999	
GEN 3.2-10	24 FEB 2022	PART 2-EN-ROUTE(ENR)			ENR 2.2-3	24 FEB 2022
GEN 3.3-1	20 JUL 2017	ENR 0			ENR 3	
GEN 3.3-2	15 SEP 2016	ENR 0.6-1	29 JAN 1998	ENR 3.1-1	11 MAR 2010	
GEN 3.3-3	21 MAY 2020	ENR 0.6-2	15 JUL 2021	ENR 3.2-1	11 MAR 2010	
GEN 3.4-1	10 SEP 2020	ENR 1			ENR 3.3-1	15 JUL 2021
GEN 3.4-2	25 MAR 2021	ENR 1.1-1	30 DEC 2021	ENR 3.3-2	26 MAY 2016	
GEN 3.4-3	25 MAR 2021	ENR 1.1-2	30 DEC 2021	ENR 3.3-3	15 JUL 2021	
GEN 3.4-4	25 MAR 2021	ENR 1.1-3	30 DEC 2021	ENR 3.3-4	15 JUL 2021	
GEN 3.4-5	10 SEP 2020	ENR 1.2-1	20 MAY 2021	ENR 3.3-5	15 JUL 2021	
GEN 3.5-1	03 NOV 2022	ENR 1.2-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-6	15 JUL 2021	
GEN 3.5-2	10 SEP 2020	ENR 1.2-3	24 MAY 2018	ENR 3.3-7	15 JUL 2021	
GEN 3.5-3	25 MAR 2021	ENR 1.3-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-8	15 JUL 2021	
GEN 3.5-4	01 MAR 2018	ENR 1.3-2	24 FEB 2022	ENR 3.3-9	15 JUL 2021	
GEN 3.5-5	16 JUN 2022	ENR 1.3-3	24 FEB 2022	ENR 3.3-10	24 FEB 2022	
GEN 3.5-6	22 APR 2021	ENR 1.3-4	24 FEB 2022	ENR 3.3-11	15 JUL 2021	
GEN 3.6-1	17 SEP 2015	ENR 1.3-5	24 FEB 2022	ENR 3.3-12	15 JUL 2021	
GEN 3.6-2	17 SEP 2015	ENR 1.3-6	15 JUL 2021	ENR 3.3-13	15 JUL 2021	
GEN 3.6-3	17 SEP 2015	ENR 1.4-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-14	15 JUL 2021	
GEN 3.6-4	17 SEP 2015	ENR 1.4-2	24 MAY 2018	ENR 3.3-15	15 JUL 2021	
GEN 4		ENR 1.5-1	20 DEC 2007	ENR 3.3-16	15 JUL 2021	
GEN 4.1-1	07 FEB 2013	ENR 1.5-2	10 NOV 2016	ENR 3.3-17	15 JUL 2021	
GEN 4.1-2	06 APR 2012	ENR 1.6-1	13 SEP 2018	ENR 3.3-18	24 FEB 2022	
GEN 4.1-3	03 DEC 2020	ENR 1.6-2	22 SEP 2011	ENR 3.3-19	15 JUL 2021	
GEN 4.1-4	03 DEC 2020	ENR 1.7-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-20	15 JUL 2021	
GEN 4.1-5	16 JUN 2022	ENR 1.7-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-21	15 JUL 2021	
GEN 4.1-5a	30 DEC 2021	ENR 1.8-1	24 MAY 2018	ENR 3.3-22	15 JUL 2021	
GEN 4.1-6	29 DEC 2022	ENR 1.8-2	15 NOV 1998	ENR 3.4-1	07 FEB 2013	
GEN 4.1-6a	01 DEC 2022	ENR 1.8-3	15 NOV 1998	ENR 3.5-1	15 JUL 2021	
GEN 4.1-7	08 SEP 2022	ENR 1.8-4	15 FEB 2001	ENR 3.5-2	15 JUL 2021	
GEN 4.1-7a	25 MAR 2012	ENR 1.8-5	18 SEP 2014	ENR 3.6-1	07 FEB 2013	
GEN 4.1-8	16 JUN 2022	ENR 1.9-1	28 APR 2016	ENR 4		
GEN 4.1-8a	16 JUN 2022	ENR 1.9-2	28 APR 2016	ENR 4.1-1	13 AUG 2020	
GEN 4.1-8b	01 JAN 2023	ENR 1.9-3	28 APR 2016	ENR 4.1-2	05 DEC 2019	
GEN 4.1-9	16 JUN 2022	ENR 1.9-4	28 APR 2016	ENR 4.2-1	29 JAN 1998	
GEN 4.1-9a	16 JUN 2022	ENR 1.9-5	15 AUG 2019	ENR 4.3-1	28 AUG 2008	
GEN 4.1-10	01 JAN 2017	ENR 1.10-1	30 DEC 2021	ENR 4.4-1	21 APR 2022	
GEN 4.1-11	01 JAN 2023	ENR 1.10-2	01 DEC 2022	ENR 4.4-2	21 APR 2022	
GEN 4.1-11a	21 APR 2022	ENR 1.10-3	01 DEC 2022	ENR 4.4-3	24 FEB 2022	
GEN 4.1-11b	22 MAY 2021	ENR 1.10-4	30 DEC 2021	ENR 4.4-4	21 APR 2022	
GEN 4.1-12	08 OCT 2020	ENR 1.10-5	24 FEB 2022	ENR 4.4-5	24 FEB 2022	
GEN 4.1-13	10 NOV 2016	ENR 1.10-6	30 DEC 2021	ENR 4.4-6	24 FEB 2022	
GEN 4.1-14	16 JUN 2022	ENR 1.10-7	30 DEC 2021	ENR 4.4-7	24 FEB 2022	
GEN 4.1-15	04 FEB 2016	ENR 1.10-8	30 DEC 2021	ENR 4.4-8	21 APR 2022	
GEN 4.1-16	05 DEC 2019	ENR 1.11-1	30 DEC 2021	ENR 4.4-9	21 APR 2022	
GEN 4.1-17	16 JUN 2022	ENR 1.12-1	17 AUG 2017	ENR 4.4-10	24 FEB 2022	
GEN 4.1-17a	16 JUN 2022	ENR 1.12-2	17 AUG 2017	ENR 4.5-1	23 OCT 2008	
GEN 4.1-18	16 JUL 2020	ENR 1.12-3	17 AUG 2017	ENR 5		
GEN 4.1-19	02 APR 2015	ENR 1.13-1	17 AUG 2017	ENR 5.1-1	29 JAN 1998	
GEN 4.1-20	15 JUL 2021	ENR 1.14-1	28 MAR 2019			

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 5.1-2	30 DEC 2021	AD 1		AD 2.2-3	21 APR 2022
ENR 5.1-3	11 DEC 2014	AD 1.1-1	10 JUN 2004	AD 2.2-4	21 APR 2022
ENR 5.1-4	17 JUN 2021	AD 1.1-2	08 APR 2010	AD 2.2-5	21 APR 2022
ENR 5.1-5	17 JUN 2021	AD 1.1-3	08 NOV 2018	AD 2.2-6	21 APR 2022
ENR 5.1-6	15 JUL 2021	AD 1.2-1	01 MAR 2018	AD 2.2-7	21 APR 2022
ENR 5.1-7	15 JUL 2021	AD 1.2-2	24 FEB 2022	AD 2.2-8	21 APR 2022
ENR 5.1-8	15 JUL 2021	AD 1.2-3	01 MAR 2018	AD 2.2-9	29 DEC 2022
ENR 5.1-9	15 JUL 2021	AD 1.3-1	03 NOV 2022	AD 2.2-10	19 MAY 2022
ENR 5.1-10	15 JUL 2021	AD 1.3-2	25 MAR 2021	AD 2.2-11	29 DEC 2022
ENR 5.1-11	15 JUL 2021	AD 1.3-3	15 JUL 2021	AD 2.2-12	19 MAY 2022
ENR 5.2-1	12 NOV 2015	AD 1.4-1	29 JAN 1998	AD 2.2-20	17 JUN 2021
ENR 5.2-2	23 MAY 2019	AD 1.5-1	01 DEC 2022	AD 2.2-20a	25 MAR 2021
ENR 5.2-3	26 MAY 2016	AD 1.5-2	01 DEC 2022	AD 2.2-22	21 APR 2022
ENR 5.2-4	12 NOV 2015	AD 2		AD 2.2-25	25 FEB 2021
ENR 5.2-5	07 NOV 2019	AD 2.1-1	01 JAN 2022	AD 2.2-26	25 FEB 2021
ENR 5.2-6	10 NOV 2016	AD 2.1-2	29 DEC 2022	AD 2.2-36	06 DEC 2018
ENR 5.2-7	10 NOV 2016	AD 2.1-3	24 FEB 2022	AD 2.2-37	25 APR 2019
ENR 5.2-8	12 NOV 2015	AD 2.1-4	30 DEC 2021	AD 2.2-46	21 APR 2022
ENR 5.3-1	02 JUL 2010	AD 2.1-5	30 DEC 2021	AD 2.2-51	06 DEC 2018
ENR 5.4-1	18 JUL 2019	AD 2.1-6	30 DEC 2021	AD 2.2-51a	07 DEC 2017
ENR 5.4-2	01 MAY 2014	AD 2.1-7	30 DEC 2021	AD 2.2-91	06 DEC 2018
ENR 5.4-3	01 MAY 2014	AD 2.1-8	30 DEC 2021	AD 2.2-91a	07 DEC 2017
ENR 5.4-4	01 MAY 2014	AD 2.1-9	30 DEC 2021	AD 2.2-93	06 DEC 2018
ENR 5.4-5	18 JUL 2019	AD 2.1-10	30 DEC 2021	AD 2.2-93a	07 DEC 2017
ENR 5.5-1	02 JUL 2010	AD 2.1-11	30 DEC 2021	AD 2.3-1	15 JUL 2022
ENR 5.6-1	30 DEC 2021	AD 2.1-12	13 AUG 2020	AD 2.3-2	01 DEC 2022
ENR 6		AD 2.1-13	13 AUG 2020	AD 2.3-3	21 MAY 2020
ENR 6-2	24 FEB 2022	AD 2.1-14	13 AUG 2020	AD 2.3-4	21 MAY 2020
ENR 6-10	10 DEC 2015	AD 2.1-15	13 AUG 2020	AD 2.3-5	21 MAY 2020
ENR 6-11	07 NOV 2019	AD 2.1-16	13 AUG 2020	AD 2.3-6	21 MAY 2020
ENR 6-20	15 JUL 2021	AD 2.1-17	13 AUG 2020	AD 2.3-7	21 MAY 2020
ENR 6-21	10 NOV 2016	AD 2.1-18	08 SEP 2022	AD 2.3-8	21 MAY 2020
ENR 6-40	28 FEB 2019	AD 2.1-20	31 DEC 2020	AD 2.3-9	21 MAY 2020
ENR 6-51	29 DEC 2022	AD 2.1-20a	08 OCT 2020	AD 2.3-10	28 MAR 2019
ENR 6-54	25 APR 2019	AD 2.1-22	10 SEP 2020	AD 2.3-11	15 AUG 2019
ENR 6-60	10 NOV 2016	AD 2.1-25	10 SEP 2020	AD 2.3-12	15 AUG 2019
ENR 6-70	15 JUL 2021	AD 2.1-26	10 SEP 2020	AD 2.3-13	01 DEC 2022
ENR 6-100	21 APR 2022	AD 2.1-29	05 FEB 2015	AD 2.3-14	01 DEC 2022
ENR 6-101	24 FEB 2022	AD 2.1-31	24 FEB 2022	AD 2.3-20	21 MAY 2020
PART 3-AERODROMES(AD)		AD 2.1-32	24 FEB 2022	AD 2.3-20a	28 MAR 2019
AD 0		AD 2.1-33	24 FEB 2022	AD 2.3-22	28 MAR 2019
AD 0.6-1	02 JUL 2010	AD 2.1-34	24 FEB 2022	AD 2.3-25	21 JUN 2018
AD 0.6-2	02 JUL 2010	AD 2.1-35	24 FEB 2022	AD 2.3-28	18 JUL 2019
AD 0.6-3	02 JUL 2010	AD 2.1-36	24 FEB 2022	AD 2.3-46	01 DEC 2022
AD 0.6-4	25 FEB 2021	AD 2.1-37	24 FEB 2022	AD 2.3-51	15 JUL 2021
AD 0.6-5	25 FEB 2021	AD 2.1-38	24 FEB 2022	AD 2.3-51a	28 MAR 2019
AD 0.6-6	25 FEB 2021	AD 2.1-45	24 FEB 2022	AD 2.3-52	15 JUL 2021
AD 0.6-7	25 FEB 2021	AD 2.1-46	08 SEP 2022	AD 2.3-52a	28 MAR 2019
AD 0.6-8	25 FEB 2021	AD 2.1-53	15 JUL 2021	AD 2.3-61	15 JUL 2021
AD 0.6-9	25 FEB 2021	AD 2.1-53a	18 JUL 2019	AD 2.3-61a	18 JUL 2019
AD 0.6-10	25 FEB 2021	AD 2.1-54	15 JUL 2021	AD 2.3-62	15 JUL 2021
AD 0.6-11	25 FEB 2021	AD 2.1-54a	18 JUL 2019	AD 2.3-62a	18 JUL 2019
AD 0.6-12	25 FEB 2021	AD 2.1-81	15 JUL 2021	AD 2.3-91	15 JUL 2021
AD 0.6-13	25 FEB 2021	AD 2.1-81a	18 JUL 2019	AD 2.3-91a	28 MAR 2019
AD 0.6-14	25 FEB 2021	AD 2.1-83	15 JUL 2021	AD 2.3-92	15 JUL 2021
AD 0.6-15	25 FEB 2021	AD 2.1-83a	18 JUL 2019	AD 2.3-92a	28 MAR 2019
AD 0.6-16	25 FEB 2021	AD 2.1-84	15 JUL 2021	AD 2.3-93	15 JUL 2021
AD 0.6-17	25 MAR 2021	AD 2.1-84a	18 JUL 2019	AD 2.3-93a	28 MAR 2019
		AD 2.2-1	19 MAY 2022	AD 2.3-94	15 JUL 2021
		AD 2.2-2	29 DEC 2022	AD 2.3-94a	28 MAR 2019
				AD 2.4-1	06 OCT 2022

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.4-2	21 APR 2022	AD 2.5-15	07 NOV 2019	AD 2.7-9	15 JUL 2021
AD 2.4-3	21 APR 2022	AD 2.5-16	23 APR 2020	AD 2.7-10	21 APR 2022
AD 2.4-4	21 APR 2022	AD 2.5-17	23 APR 2020	AD 2.7-11	21 APR 2022
AD 2.4-5	17 JUN 2021	AD 2.5-18	17 JUN 2021	AD 2.7-12	21 APR 2022
AD 2.4-6	17 JUN 2021	AD 2.5-19	08 NOV 2018	AD 2.7-13	21 APR 2022
AD 2.4-7	17 JUN 2021	AD 2.5-20	29 DEC 2022	AD 2.7-14	21 APR 2022
AD 2.4-8	17 JUN 2021	AD 2.5-20a	22 APR 2021	AD 2.7-15	21 APR 2022
AD 2.4-9	17 JUN 2021	AD 2.5-20b	22 APR 2021	AD 2.7-20	08 OCT 2020
AD 2.4-10	17 JUN 2021	AD 2.5-21	29 DEC 2022	AD 2.7-20a	06 DEC 2018
AD 2.4-20	21 APR 2022	AD 2.5-22	21 MAY 2020	AD 2.7-21	08 OCT 2020
AD 2.4-20a	21 APR 2022	AD 2.5-22a	21 MAY 2020	AD 2.7-22	08 OCT 2020
AD 2.4-22	17 JUN 2021	AD 2.5-23	24 FEB 2022	AD 2.7-23	08 OCT 2020
AD 2.4-22a	21 APR 2022	AD 2.5-24	23 APR 2020	AD 2.7-25	09 SEP 2021
AD 2.4-25	08 NOV 2018	AD 2.5-25	13 SEP 2018	AD 2.7-26	15 JUL 2021
AD 2.4-26	08 NOV 2018	AD 2.5-26	22 APR 2021	AD 2.7-29	13 NOV 2014
AD 2.4-29	08 APR 2010	AD 2.5-28	08 DEC 2016	AD 2.7-30	17 JUN 2021
AD 2.4-30	25 APR 2019	AD 2.5-29	22 APR 2021	AD 2.7-30a	10 NOV 2016
AD 2.4-31	25 APR 2019	AD 2.5-30	23 APR 2020	AD 2.7-31	17 JUN 2021
AD 2.4-32	25 APR 2019	AD 2.5-31	23 APR 2020	AD 2.7-31a	10 NOV 2016
AD 2.4-33	25 APR 2019	AD 2.5-32	28 MAR 2019	AD 2.7-32	17 JUN 2021
AD 2.4-34	25 APR 2019	AD 2.5-33	28 MAR 2019	AD 2.7-32a	10 NOV 2016
AD 2.4-34a	01 JAN 2017	AD 2.5-34	23 APR 2020	AD 2.7-32b	10 NOV 2016
AD 2.4-35	25 APR 2019	AD 2.5-34a	25 JUN 2015	AD 2.7-33	17 JUN 2021
AD 2.4-35a	13 NOV 2014	AD 2.5-35	23 APR 2020	AD 2.7-33a	10 NOV 2016
AD 2.4-36	25 APR 2019	AD 2.5-35a	26 JUN 2014	AD 2.7-34	17 JUN 2021
AD 2.4-36a	07 FEB 2013	AD 2.5-36	28 MAR 2019	AD 2.7-34a	10 NOV 2016
AD 2.4-37	25 APR 2019	AD 2.5-36a	07 FEB 2013	AD 2.7-35	17 JUN 2021
AD 2.4-37a	01 JAN 2017	AD 2.5-37	28 MAR 2019	AD 2.7-35a	10 NOV 2016
AD 2.4-40	25 MAR 2021	AD 2.5-37a	26 JUN 2014	AD 2.7-36	17 JUN 2021
AD 2.4-41	07 NOV 2019	AD 2.5-40	23 APR 2020	AD 2.7-36a	10 NOV 2016
AD 2.4-45	07 NOV 2019	AD 2.5-45	07 NOV 2019	AD 2.7-37	17 JUN 2021
AD 2.4-51	25 APR 2019	AD 2.5-51	20 MAY 2021	AD 2.7-37a	23 MAY 2019
AD 2.4-51a	05 APR 2012	AD 2.5-51a	05 APR 2012	AD 2.7-45	17 JUN 2021
AD 2.4-52	25 APR 2019	AD 2.5-53	22 APR 2021	AD 2.7-45a	10 NOV 2016
AD 2.4-52a	05 APR 2012	AD 2.5-53a	05 APR 2012	AD 2.7-52	28 FEB 2019
AD 2.4-53	25 APR 2019	AD 2.5-55	22 APR 2021	AD 2.7-52a	10 NOV 2016
AD 2.4-53a	05 APR 2012	AD 2.5-55a	07 FEB 2013	AD 2.7-71	28 FEB 2019
AD 2.4-54	25 APR 2019	AD 2.5-57	28 MAR 2019	AD 2.7-71a	10 NOV 2016
AD 2.4-54a	05 APR 2012	AD 2.5-57a	05 APR 2012	AD 2.7-71b	10 NOV 2016
AD 2.4-91	25 APR 2019	AD 2.5-91	28 MAR 2019	AD 2.7-71c	10 NOV 2016
AD 2.4-91a	05 APR 2012	AD 2.5-91a	05 APR 2012	AD 2.7-72	28 FEB 2019
AD 2.4-92	25 APR 2019	AD 2.5-93	22 APR 2021	AD 2.7-72a	10 NOV 2016
AD 2.4-92a	05 APR 2012	AD 2.5-93a	05 APR 2012	AD 2.7-72b	10 NOV 2016
AD 2.4-93	25 APR 2019	AD 2.5-95	22 APR 2021	AD 2.7-72c	10 NOV 2016
AD 2.4-93a	10 DEC 2015	AD 2.5-95a	07 FEB 2013	AD 2.7-81	28 FEB 2019
AD 2.4-94	25 APR 2019	AD 2.5-97	28 MAR 2019	AD 2.7-81a	10 NOV 2016
AD 2.4-94a	10 DEC 2015	AD 2.5-97a	05 APR 2012	AD 2.8-1	15 JUL 2022
AD 2.5-1	24 MAR 2022	AD 2.6-1	25 FEB 2021	AD 2.8-2	29 DEC 2022
AD 2.5-2	24 FEB 2022	AD 2.6-2	25 FEB 2021	AD 2.8-3	05 DEC 2019
AD 2.5-3	28 MAY 2015	AD 2.6-3	07 OCT 2021	AD 2.8-4	05 DEC 2019
AD 2.5-4	22 APR 2021	AD 2.6-4	25 FEB 2021	AD 2.8-5	05 DEC 2019
AD 2.5-5	22 APR 2021	AD 2.6-20	07 OCT 2021	AD 2.8-6	05 DEC 2019
AD 2.5-6	22 APR 2021	AD 2.6-40	25 FEB 2021	AD 2.8-7	05 DEC 2019
AD 2.5-7	24 FEB 2022	AD 2.7-1	21 APR 2022	AD 2.8-8	05 DEC 2019
AD 2.5-8	24 FEB 2022	AD 2.7-2	21 APR 2022	AD 2.8-9	05 DEC 2019
AD 2.5-9	24 FEB 2022	AD 2.7-3	15 JUL 2021	AD 2.8-10	05 DEC 2019
AD 2.5-10	03 DEC 2020	AD 2.7-4	15 JUL 2021	AD 2.8-11	05 DEC 2019
AD 2.5-11	03 DEC 2020	AD 2.7-5	15 JUL 2021	AD 2.8-12	05 DEC 2019
AD 2.5-12	03 DEC 2020	AD 2.7-6	15 JUL 2021	AD 2.8-13	05 DEC 2019
AD 2.5-13	03 DEC 2020	AD 2.7-7	15 JUL 2021	AD 2.8-14	05 DEC 2019
AD 2.5-14	29 DEC 2022	AD 2.7-8	15 JUL 2021	AD 2.8-15	28 JAN 2021

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.8-16	28 JAN 2021	AD 2.10-91	17 JUN 2021	AD 2.13-8	30 DEC 2021
AD 2.8-17	20 MAY 2021	AD 2.10-91a	25 MAY 2017	AD 2.13-9	15 AUG 2019
AD 2.8-18	25 MAR 2021	AD 2.10-92	17 JUN 2021	AD 2.13-10	16 JUL 2020
AD 2.8-19	05 DEC 2019	AD 2.10-92a	25 MAY 2017	AD 2.13-20	24 MAR 2022
AD 2.8-20	15 AUG 2019	AD 2.10-93	08 SEP 2022	AD 2.13-20a	03 DEC 2020
AD 2.8-20a	15 AUG 2019	AD 2.10-93a	18 JUN 2020	AD 2.13-22	30 DEC 2021
AD 2.8-22	15 AUG 2019	AD 2.10-94	08 SEP 2022	AD 2.13-22a	03 APR 2014
AD 2.8-25	20 JUN 2019	AD 2.10-94a	18 JUN 2020	AD 2.13-25	26 APR 2018
AD 2.8-31	02 JAN 2020	AD 2.11-1	24 MAR 2022	AD 2.13-26	05 MAY 2011
AD 2.8-32	02 JAN 2020	AD 2.11-2	15 JUL 2021	AD 2.13-28	22 JUN 2017
AD 2.8-35	13 AUG 2020	AD 2.11-3	15 JUL 2021	AD 2.13-30	17 JUN 2021
AD 2.8-36	02 JAN 2020	AD 2.11-4	15 JUL 2021	AD 2.13-30a	10 NOV 2016
AD 2.8-45	30 JAN 2020	AD 2.11-5	15 JUL 2021	AD 2.13-31	17 JUN 2021
AD 2.8-45a	02 JAN 2020	AD 2.11-6	15 JUL 2021	AD 2.13-31a	10 NOV 2016
AD 2.8-52	15 AUG 2019	AD 2.11-7	15 JUL 2021	AD 2.13-33	17 JUN 2021
AD 2.8-52a	23 JUN 2016	AD 2.11-8	15 JUL 2021	AD 2.13-33a	10 NOV 2016
AD 2.8-81	15 AUG 2019	AD 2.11-9	08 SEP 2022	AD 2.13-34	17 JUN 2021
AD 2.8-81a	26 MAY 2016	AD 2.11-20	15 JUL 2021	AD 2.13-34a	10 NOV 2016
AD 2.8-82	15 AUG 2019	AD 2.11-20a	15 JUL 2021	AD 2.13-35	17 JUN 2021
AD 2.8-82a	26 MAY 2016	AD 2.11-22	07 NOV 2019	AD 2.13-35a	13 AUG 2020
AD 2.9-1	23 APR 2020	AD 2.11-23	07 NOV 2019	AD 2.13-36	17 JUN 2021
AD 2.9-2	14 SEP 2017	AD 2.11-25	15 JUL 2021	AD 2.13-36a	10 NOV 2016
AD 2.9-3	17 AUG 2017	AD 2.11-26	15 JUL 2021	AD 2.13-37	17 JUN 2021
AD 2.9-4	26 APR 2018	AD 2.11-28	08 SEP 2022	AD 2.13-37a	17 AUG 2017
AD 2.9-5	25 APR 2019	AD 2.11-51	07 NOV 2019	AD 2.13-45	17 JUN 2021
AD 2.9-6	22 SEP 2011	AD 2.11-51a	25 AUG 2011	AD 2.13-45a	17 AUG 2017
AD 2.9-20	15 AUG 2019	AD 2.11-52	07 NOV 2019	AD 2.13-51	17 JUN 2021
AD 2.9-20a	25 APR 2019	AD 2.11-52a	25 AUG 2011	AD 2.13-51a	08 NOV 2018
AD 2.9-22	25 APR 2019	AD 2.11-91	07 NOV 2019	AD 2.13-92	17 JUN 2021
AD 2.9-25	26 APR 2018	AD 2.11-91a	31 MAR 2016	AD 2.13-92a	10 NOV 2016
AD 2.9-51	25 APR 2019	AD 2.11-92	07 NOV 2019	AD 2.14-1	19 MAY 2022
AD 2.9-51a	23 JUN 2016	AD 2.11-92a	31 MAR 2016	AD 2.14-2	29 DEC 2022
AD 2.9-52	25 APR 2019	AD 2.12-1	15 AUG 2019	AD 2.14-3	11 AUG 2022
AD 2.9-52a	23 JUN 2016	AD 2.12-2	16 AUG 2018	AD 2.14-4	11 AUG 2022
AD 2.9-81	25 APR 2019	AD 2.12-3	10 SEP 2020	AD 2.14-5	11 AUG 2022
AD 2.9-81a	23 JUN 2016	AD 2.12-4	06 DEC 2018	AD 2.14-6	11 AUG 2022
AD 2.9-82	25 APR 2019	AD 2.12-5	07 NOV 2019	AD 2.14-7	11 AUG 2022
AD 2.9-82a	23 JUN 2016	AD 2.12-6	16 AUG 2018	AD 2.14-8	11 AUG 2022
AD 2.9-83	25 APR 2019	AD 2.12-20	25 APR 2019	AD 2.14-9	11 AUG 2022
AD 2.9-83a	23 JUN 2016	AD 2.12-20a	25 APR 2019	AD 2.14-20	11 AUG 2022
AD 2.10-1	31 DEC 2020	AD 2.12-22	25 APR 2019	AD 2.14-22	11 AUG 2022
AD 2.10-2	31 DEC 2020	AD 2.12-25	16 AUG 2018	AD 2.14-23	11 AUG 2022
AD 2.10-3	31 DEC 2020	AD 2.12-26	16 AUG 2018	AD 2.14-25	11 AUG 2022
AD 2.10-4	31 JAN 2019	AD 2.12-28	06 DEC 2018	AD 2.14-29	23 JUN 2016
AD 2.10-5	31 DEC 2020	AD 2.12-51	15 JUL 2021	AD 2.14-30	17 JUN 2021
AD 2.10-6	30 DEC 2021	AD 2.12-51a	16 AUG 2018	AD 2.14-30a	10 DEC 2015
AD 2.10-7	31 DEC 2020	AD 2.12-52	15 JUL 2021	AD 2.14-31	17 JUN 2021
AD 2.10-8	31 DEC 2020	AD 2.12-52a	16 AUG 2018	AD 2.14-31a	10 DEC 2015
AD 2.10-9	31 DEC 2020	AD 2.12-81	15 JUL 2021	AD 2.14-52	17 JUN 2021
AD 2.10-10	31 DEC 2020	AD 2.12-81a	16 AUG 2018	AD 2.14-52a	23 JUN 2016
AD 2.10-20	31 DEC 2020	AD 2.12-82	15 JUL 2021	AD 2.14-81	17 JUN 2021
AD 2.10-20a	31 DEC 2020	AD 2.12-82a	16 AUG 2018	AD 2.14-81a	10 DEC 2015
AD 2.10-22	31 DEC 2020	AD 2.12-83	15 JUL 2021	AD 2.14-82	17 JUN 2021
AD 2.10-25	16 OCT 2014	AD 2.12-83a	16 AUG 2018	AD 2.14-82a	10 DEC 2015
AD 2.10-28	31 JAN 2019	AD 2.13-1	16 JUL 2020	AD 2.15-1	16 JUN 2022
AD 2.10-30	17 JUN 2021	AD 2.13-2	30 DEC 2021	AD 2.15-2	03 NOV 2022
AD 2.10-31	17 JUN 2021	AD 2.13-3	15 AUG 2019	AD 2.15-3	30 DEC 2021
AD 2.10-51	17 JUN 2021	AD 2.13-4	15 AUG 2019	AD 2.15-4	30 DEC 2021
AD 2.10-51a	25 MAY 2017	AD 2.13-5	30 DEC 2021	AD 2.15-5	30 DEC 2021
AD 2.10-52	17 JUN 2021	AD 2.13-6	24 MAR 2022	AD 2.15-6	30 DEC 2021
AD 2.10-52a	25 MAY 2017	AD 2.13-7	30 DEC 2021	AD 2.15-7	30 DEC 2021

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.15-8	24 FEB 2022	AD 2.16-31	24 FEB 2022	AD 2.20-2	03 NOV 2022
AD 2.15-9	03 NOV 2022	AD 2.16-32	24 FEB 2022	AD 2.20-3	05 FEB 2015
AD 2.15-10	24 FEB 2022	AD 2.16-33	24 FEB 2022	AD 2.20-4	01 APR 2019
AD 2.15-11	24 FEB 2022	AD 2.16-34	24 FEB 2022	AD 2.20-20	02 MAR 2017
AD 2.15-12	24 FEB 2022	AD 2.16-35	24 FEB 2022	AD 2.20-21	02 MAR 2017
AD 2.15-20	02 JAN 2020	AD 2.16-36	24 FEB 2022	AD 2.20-40	28 MAR 2019
AD 2.15-20a	30 DEC 2021	AD 2.16-36a	18 JUL 2019	AD 2.20-41	28 MAR 2019
AD 2.15-22	23 MAY 2019	AD 2.16-37	24 FEB 2022	AD 2.21-1	26 MAR 2020
AD 2.15-23	30 DEC 2021	AD 2.16-37a	18 JUL 2019	AD 2.21-2	05 APR 2012
AD 2.15-25	23 MAY 2019	AD 2.16-45	24 FEB 2022	AD 2.21-3	05 APR 2012
AD 2.15-26	23 MAY 2019	AD 2.16-51	15 JUL 2021	AD 2.21-4	28 JAN 2021
AD 2.15-29	07 APR 2011	AD 2.16-51a	18 JUL 2019	AD 2.21-20	19 JUL 2018
AD 2.15-30	17 JUN 2021	AD 2.16-52	15 JUL 2021	AD 2.21-40	19 JUL 2018
AD 2.15-30a	10 NOV 2016	AD 2.16-52a	18 JUL 2019	AD 2.23-1	15 DEC 2019
AD 2.15-31	17 JUN 2021	AD 2.16-53	15 JUL 2021	AD 2.23-2	04 FEB 2016
AD 2.15-31a	10 NOV 2016	AD 2.16-53a	25 FEB 2021	AD 2.23-3	23 JUL 2015
AD 2.15-32	17 JUN 2021	AD 2.16-54	15 JUL 2021	AD 2.23-4	28 MAR 2019
AD 2.15-32a	10 NOV 2016	AD 2.16-54a	25 FEB 2021	AD 2.23-20	31 JAN 2019
AD 2.15-34	17 JUN 2021	AD 2.16-91	15 JUL 2021	AD 2.23-40	28 MAR 2019
AD 2.15-34a	10 NOV 2016	AD 2.16-91a	18 JUL 2019	AD 2.23-41	28 MAR 2019
AD 2.15-35	17 JUN 2021	AD 2.16-92	15 JUL 2021	AD 2.24-1	27 FEB 2020
AD 2.15-35a	10 NOV 2016	AD 2.16-92a	18 JUL 2019	AD 2.24-2	30 MAR 2017
AD 2.15-36	17 JUN 2021	AD 2.16-93	15 JUL 2021	AD 2.24-3	30 MAR 2017
AD 2.15-36a	10 NOV 2016	AD 2.16-93a	25 FEB 2021	AD 2.24-4	30 MAR 2017
AD 2.15-37	17 JUN 2021	AD 2.16-94	15 JUL 2021	AD 2.24-20	19 JUL 2018
AD 2.15-37a	10 NOV 2016	AD 2.16-94a	25 FEB 2021	AD 2.24-40	19 JUL 2018
AD 2.15-45	17 JUN 2021	AD 2.17-1	24 MAR 2022	AD 2.25-1	16 AUG 2018
AD 2.15-45a	10 NOV 2016	AD 2.17-2	28 JAN 2021	AD 2.25-2	16 AUG 2018
AD 2.15-51	17 JUN 2021	AD 2.17-3	28 JAN 2021	AD 2.25-3	16 AUG 2018
AD 2.15-51a	10 NOV 2016	AD 2.17-4	28 JAN 2021	AD 2.25-4	16 AUG 2018
AD 2.15-52	17 JUN 2021	AD 2.17-5	28 JAN 2021	AD 2.25-20	16 AUG 2018
AD 2.15-52a	10 NOV 2016	AD 2.17-6	28 JAN 2021	AD 2.25-40	16 AUG 2018
AD 2.15-91	17 JUN 2021	AD 2.17-7	28 JAN 2021	AD 2.26-1	25 MAR 2021
AD 2.15-91a	10 NOV 2016	AD 2.17-8	28 JAN 2021	AD 2.26-2	16 AUG 2018
AD 2.15-92	17 JUN 2021	AD 2.17-9	28 JAN 2021	AD 2.26-3	16 AUG 2018
AD 2.15-92a	10 NOV 2016	AD 2.17-10	28 JAN 2021	AD 2.26-4	16 AUG 2018
AD 2.15-93	17 JUN 2021	AD 2.17-11	28 JAN 2021	AD 2.26-20	08 OCT 2020
AD 2.15-93a	10 NOV 2016	AD 2.17-12	28 JAN 2021	AD 2.26-40	08 OCT 2020
AD 2.15-94	17 JUN 2021	AD 2.17-13	28 JAN 2021	AD 2.27-1	21 MAY 2020
AD 2.15-94a	10 NOV 2016	AD 2.17-20	05 DEC 2019	AD 2.27-2	21 MAY 2020
AD 2.16-1	03 NOV 2022	AD 2.17-20a	05 DEC 2019	AD 2.27-3	21 MAY 2020
AD 2.16-2	03 NOV 2022	AD 2.17-21	28 JAN 2021	AD 2.27-4	21 MAY 2020
AD 2.16-3	18 JUL 2019	AD 2.17-22	28 JAN 2021	AD 2.27-20	21 MAY 2020
AD 2.16-4	18 JUL 2019	AD 2.17-25	05 DEC 2019	AD 2.27-40	21 MAY 2020
AD 2.16-5	18 JUL 2019	AD 2.17-26	05 DEC 2019	AD 2.28-1	16 JUL 2020
AD 2.16-6	18 JUL 2019	AD 2.17-51	25 APR 2019	AD 2.28-2	16 JUL 2020
AD 2.16-7	01 DEC 2022	AD 2.17-51a	17 NOV 2011	AD 2.28-3	16 JUL 2020
AD 2.16-8	18 JUL 2019	AD 2.17-81	05 DEC 2019	AD 2.28-4	16 JUL 2020
AD 2.16-9	18 JUL 2019	AD 2.17-81a	05 DEC 2019	AD 2.28-20	16 JUL 2020
AD 2.16-10	18 JUL 2019	AD 2.18-1	15 JUL 2021	AD 2.28-40	16 JUL 2020
AD 2.16-11	18 JUL 2019	AD 2.18-2	15 JUL 2021	AD 3	
AD 2.16-12	18 JUL 2019	AD 2.18-3	15 JUL 2021	AD 3.2-1	22 APR 2021
AD 2.16-13	27 FEB 2020	AD 2.18-4	15 JUL 2021	AD 3.2-2	22 APR 2021
AD 2.16-20	21 APR 2022	AD 2.18-20	15 JUL 2021	AD 3.2-3	30 APR 2015
AD 2.16-20a	07 NOV 2019	AD 2.18-40	15 JUL 2021	AD 3.2-4	26 AUG 2010
AD 2.16-22	30 JAN 2020	AD 2.19-1	29 DEC 2022	AD 3.2-20	22 APR 2021
AD 2.16-25	27 FEB 2020	AD 2.19-2	29 DEC 2022	AD 3.2-40	22 APR 2021
AD 2.16-26	27 FEB 2020	AD 2.19-3	29 DEC 2022	AD 3.3-1	04 JUN 2009
AD 2.16-28	18 JUL 2019	AD 2.19-4	15 JUL 2021	AD 3.3-2	07 JUN 2007
AD 2.16-29	18 JUL 2019	AD 2.19-20	29 DEC 2022	AD 3.3-3	30 APR 2015
AD 2.16-30	24 FEB 2022	AD 2.20-1	03 NOV 2022		

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 3.3-4	30 APR 2015				
AD 3.3-20	25 JUN 2015				
AD 3.5-1	11 AUG 2022				
AD 3.5-2	11 AUG 2022				
AD 3.5-3	11 AUG 2022				
AD 3.5-4	11 AUG 2022				
AD 3.5-20	11 AUG 2022				
AD 3.6-1	13 SEP 2018				
AD 3.6-2	13 SEP 2018				
AD 3.6-3	13 SEP 2018				
AD 3.6-4	13 SEP 2018				
AD 3.6-20	13 SEP 2018				
AD 3.7-1	13 AUG 2020				
AD 3.7-2	13 AUG 2020				
AD 3.7-3	03 NOV 2022				
AD 3.7-4	13 AUG 2020				
AD 3.7-20	03 NOV 2022				
AD 3.7-40	13 AUG 2020				
AD 3.7-40a	13 AUG 2020				
AD 3.8-1	25 MAR 2021				
AD 3.8-2	25 MAR 2021				
AD 3.8-3	25 MAR 2021				
AD 3.8-4	25 MAR 2021				
AD 3.8-20	25 MAR 2021				

**GEN 1.6 SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND
INTERNATIONAL AGREEMENTS / CONVENTIONS**

1. Summary of National Aviation Legislation
(for updated information, please see www.caa.ro)

1.1 International Conventions/ Agreements and Protocols ratified by Romania

Type of international document	Subject
Convention	Convention for the unification of certain rules regarding international air transport, signed in Warsaw on 12.10.1929, published in the Official Bulletin of Romania, no.83/09.04.1931. Protocol for the amendment of the Convention for the unification of certain rules regarding international air transport, signed in Hague on 28.09.1955, ratified by State Council Decree no. 353/21.08.1958, published in the Official Bulletin of Romania no. 33/21.08.1958. Decree no. 721/19.11.1964 concerning the adherence of the People's Republic of Romania to the "Guadalajara Convention Supplementary to the Warsaw Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Performed by a Person other than the Contracting Carrier", concluded on 18.09.1961, published in the Official Bulletin of Romania no. 21/22.12.1964.
Convention	Law no. 108/09.04.1931 concerning the ratification of the "Convention for the unification of certain rules related to the international carriage by air", signed in Warsaw on 31.01.1930, both published in the Official Bulletin of Romania no. 83/09.04.1931.
Convention	Law no. 8/15.02.1935 concerning the ratification of the "International Sanitary Convention for Air Navigation", signed in Hague on 12.04.1933, published in the Official Bulletin of Romania no. 39/15.02.1935.
Agreement	Law no. 208/03.11.2017 concerning the acceptance of the "International air services transit agreement" signed in Chicago on 07.12.1944, published in the Official Bulletin of Romania, part I, no. 874/07.11.2017.
Convention	Decision no. 1041/03.07.1948 concerning the adherence of Romania to "The World Meteorological Organization Convention" published in the Official Bulletin of Romania no. 183/10.08.1948.
Agreement	Agreement between the Government of the People's Republic of Romania, the Government of the People's Republic of Bulgaria and the Government of the Union of Soviet Socialist Republics for cooperating to save human lives and granting aid to ships and aircraft in danger on the Black Sea, Moscow, 11.09.1956, published in the Official Bulletin of Romania on the 11.09.1956.
Agreement	Agreement between the government of the People's Republic of Romania and the government of the Arab Republic of Egypt regarding civil air transports, ratified by Ministers Council Decision no. 1670/09.12.1958, published in the Official Bulletin of Romania no.54/17.12.1958.
Agreement	Agreement between the Government of the Romanian Socialist Republic and the Government of Ghana concerning civil air services between and beyond their territories, approved by Decree no. 67/08.03.1962, signed in Bucharest on 30.09.1961.
Convention	Decree no. 194/21.04.1965 concerning the ratification of the "Convention on International Civil Aviation", signed in 1944, in Chicago, published in the Official Bulletin of Romania no. 14/24.04.1965 (Chicago, 07.12.1944, Doc 7300). Protocol Decree of the State Council no. 67/30.05.1975 for the ratification of the "Protocol concluded in Montreal on 16.10.1974 concerning the amendment of art. 50, paragraph a) of the Convention on International Civil Aviation, concluded in Chicago on 7.12.1944", published in the Official Bulletin of Romania no. 58/10.06.1975. Decree no. 254/10.07.1978 for the ratification of several international treaties - article 10 - "Protocol concerning the Amendment of the Convention on International Civil Aviation", published in the Official Bulletin of Romania no. 64/17.07.1978 (Montreal, 30.09.1997/Doc 9208). Law no. 7/08.03.1993 for the ratification of the "Protocol concerning the Amendment of article 50 a) of the Convention on International Civil Aviation" concluded in Montreal on 26.10.1990, and the "Protocol concerning the Amendment of article 56 of the Convention on International Civil Aviation" concluded in Montreal on 6 October 1989, promulgated by the Romanian Presidential Decree no. D131/12.07.1994, published in the Official Journal of Romania no. 57/18.03.1993. Law no. 40/27.05.1996 (promulgated by the Romanian Presidential Decree no. D206/27.05.1996) for the ratification of the "Protocol related to the Amendment of the Convention on International Civil Aviation, Article 83 bis, -signed in Montreal on 06.10.1980, published in the Official Journal of Romania no. 112/27.05.1996 (Montreal, 06.10.1980 / Doc 9318, included in Doc 7300). Protocol regarding the amendment of the International Civil Aviation Convention, adopted in Montreal on 10.05.1984, ratified by Law no. 107/26.05.1998, published in the Official Journal of Romania no. 203/01.06.1998; (art.3 bis) (Montreal, 10.05.1984/Doc 9436).

**GEN 1.6 SUMAR AL REGLEMENTĂRILOR NAȚIONALE ȘI AL
ACORDURILOR/CONVENȚIILOR INTERNAȚIONALE**

1. Sumar al Legislației Aeronautice
(pentru informații la zi, vă rugăm consultați www.caa.ro)

1.1 Convenții/Acorduri internaționale ratificate de România

Tipul documentului internațional	Subiect
Convenție	Convenția pentru unificarea unor reguli privitoare la transportul aerian internațional, semnată la Varșovia la 12.10.1929, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 83/09.04.1931. Protocolul pentru modificarea Convenției pentru unificarea anumitor reguli relative la transportul aerian internațional, încheiat la Haga la 28.09.1955, ratificat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 353/21.08.1958, publicat în Buletinul Oficial nr. 33/21.08.1958. Convenția complementară la Convenția de la Varșovia, pentru unificarea unor reguli relative la transportul aerian internațional efectuat de altă persoană decât transportatorul contractual, încheiată la 18.09.1961, la Guadalajara - Mexic la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 721/19.11.1964, publicat în Buletinul Oficial nr. 21/22.12.1964.
Convenție	Convenția de unificare a unor reguli relative la transportul aerian internațional, semnată la Varșovia la 31.01.1930, ratificată de Legea nr. 108/09.04.1931, publicată în Buletinul Oficial nr. 83/09.04.1931.
Convenție	Convenția sanitară internațională pentru navigația aeriană, semnată la Haga la 12 aprilie 1933, ratificată de Legea nr. 8/15.02.1935, publicată în Buletinul Oficial nr. 39/15.02.1935.
Acord	Acordul privind serviciile aeriene internaționale de transit din 07.12.1944, acceptat prin Legea nr. 208/03.11.2017, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 874/07.11.2017.
Convenție	Convențiunea Organizației Mondiale Meteorologice la care România a aderat prin Decizia 1041/03.07.1948 publicată în Buletinul Oficial nr. 183/10.08.1948.
Acord	Acordul între Guvernul Republicii Populare Române, Guvernul Republicii Populare Bulgare și Guvernul Uniunii Republicilor Socialiste Sovietice pentru colaborarea la salvarea vieții umane și acordarea de ajutor navelor și avioanelor aflate în primejdie pe Marea Neagră, încheiat la Moscova la 11.09.1956, publicat în Buletinul Oficial din 11.09.1956.
Acord	Acord între Guvernul Republicii Populare Române și Guvernul Republicii Arabe Egipt relativ la transporturile aeriene civile, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 1670/09.12.1958, publicat în Buletinul Oficial nr. 54/17.12.1958.
Acord	Decretul nr. 67/08.03.1962 privind ratificarea Acordului între guvernele Republicii Populare Române și Ghanei cu privire la serviciile aeriene între și dincolo de teritoriile lor, încheiat la București la 30.09.1961
Convenție	Convenția privind Aviația Civilă Internațională semnată în 1944 la Chicago la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 194/24.04.1965, publicat în Buletinul Oficial nr. 14/24.04.1965, (Chicago, 07.12.1944, Doc 7300). Protocolul încheiat la Montreal la 16.10.1974 referitor la un amendament la art.50 alin. a) al Convenției privind aviația civilă internațională, încheiată la Chicago la 07 decembrie 1944 ratificat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 67/30.05.1975 publicat în Buletinul Oficial nr. 58/10.06.1975. Protocolul referitor la amendarea Convenției privind Aviația Civilă Internațională, încheiat la Montreal la 30.09.1977 (Doc. 9208), ratificat prin Decretul nr. 254/10.07.1978 pentru ratificarea unor tratate internaționale publicat în Buletinul Oficial al României nr. 64/17.07.1978. Protocolul referitor la amendarea articolului 50 a) al Convenției privind Aviația Civilă Internațională, încheiat la Montreal la 26.10.1990 și Protocolul referitor la amendarea articolului 56 al Convenției privind Aviația Civilă Internațională, încheiat la Montreal la 06.10.1989, ratificate prin Legea nr. 7/08.03.1993, publicată în Monitorul Oficial nr. 57/18.03.1993. Protocolul referitor la amendarea Convenției privind Aviația Civilă Internațională (art. 83 bis), semnat la Montreal la 06.10.1980, ratificat prin Legea nr. 40/27.05.1996 (promulgată prin Decretul Consiliului de Stat nr. 206/27.05.1996), publicată în Monitorul Oficial al României nr. 112/31.05.1996 (Montreal, 06.10.1980, Doc 9318, incorp. în Doc 7300). Protocolul referitor la amendarea Convenției privind Aviația Civilă Internațională, adoptat la Montreal la 10.05.1984 ratificat prin Legea nr. 107/26.05.1998 publicat în Monitorul Oficial al României nr. 203/01.06.1998; (art. 3 bis) (Montreal, 10.05.1984/Doc 9436).

Type of international document	Subject
Agreement	Agreement between the Government of the Romanian Socialist Republic and the Government of the Republic of Senegal regarding air transport, approved by Ministers Council Decision no. 117/27.05.1977, published in the Official Bulletin of Romania no. 45/28.05.1977.
Agreement	Agreement between the Government of the Romanian Socialist Republic and the Republic of Burundi regarding civil air transports, ratified by Ministers Council Decision no. 259/31.10.1977, published in the Official Bulletin of Romania no. 123/23.11.1977.
Agreement	Agreement between the Government of the Romanian Socialist Republic and the Government of the Republic of Gambia regarding civil air transports, ratified by Ministers Council Decision no. 260/31.10.1977, published in the Official Bulletin of Romania no. 123/23.11.1977.
Agreement	Agreement between the Government of the Romanian Socialist Republic and the Government of the Republic of Cuba regarding civil air transports, signed in Bucharest on 6.12.1977, approved by Ministers Council Decision no. 41/22.03.1978, published in the Official Bulletin of Romania no. 25/28.03.1978.
Agreement	Agreement between the Government of the Romanian Socialist Republic and the Military Federal Government of the Federal Republic of Nigeria regarding civil air services between and beyond their territories, ratified by Decree no. 70/01.03.1979, published in the Official Bulletin of Romania no. 19/05.03.1979.
Agreement	Agreement between the Government of the Romanian Socialist Republic and the People's Republic of Congo regarding civil air transports, ratified by Decree no. 70/01.03.1979, published in the Official Bulletin of Romania no. 19/05.03.1979.
Agreement	Agreement between the Government of the Romanian Socialist Republic and the Government of the Democratic Republic of Sudan regarding air services between and beyond their territories, from 05.03.1979, ratified by Decree no. 70/01.03.1979, published in the Official Bulletin of Romania no. 19/05.03.1979.
Agreement	Agreement between the Government of the Romanian Socialist Republic and Government of the Democratic People's Republic of Korea regarding civil air transports, ratified by Ministers Council Decision no. 54/08.03.1979, published in the Official Bulletin of Romania no. 28/15.03.1979.
Agreement	Agreement on the trade with civil aircraft, concluded in Geneva, on 12.04.1979, published in the Official Bulletin of Romania no. 47/16.06.1980. Annex to the "Agreement on the trade with civil aircraft" concluded in Geneva on 12.04.1979, accepted by Decree of the State Council no. 121/25.04.1985, published in the Official Bulletin of Romania no. 21/26.04.1985. Law no. 27/22.05.1993 concerning the "Protocol for the Amendment of the Agreement on the trade with civil aircrafts Annex" concluded in Geneva on 2 December 1986, promulgated by the Romanian Presidential Decree no. D72/21.05.1993, published in the Official Journal of Romania no. 109/28.05.1993.
Convention	International Convention on maritime search and rescue of 27 April 1979, published in the Official Bulletin of Romania no. 325/29.08.1998. Resolution MSC.70(69) Adoption of amendments to the 1979 International Convention on maritime search and rescue, published in the Official Bulletin of Romania no. 970/05.12.2006. Resolution MSC.155(78) Adoption of amendments to the 1979 International Convention on maritime search and rescue, amended, published in the Official Bulletin of Romania no. 970/05.12.2006. Order no. 2018/01.11.2006 for the acceptance of the amendments to the 1979 International Convention on maritime search and rescue, adopted by the International Maritime Organization through Resolutions MSC.70(69)/18.05.1998 and MSC.155(78)/20.05.2004 of the Maritime Safety Committee, published in the Official Journal of Romania no. 970/05.12.2006.
Agreement	Agreement between the Government of the Romanian Socialist Republic and the Government of the People's Republic of Mozambic regarding civil air transports, ratified by Ministers Council Decision no. 218/06.12.1979, published in the Official Bulletin of Romania no. 99/11.12.1979.
Agreement	Agreement between the Government of the Romanian Socialist Republic and the Republic of Gabon regarding air transports, ratified by Ministers Council Decision no.219/06.12.1979, published in the Official Bulletin of Romania no.99/11.12.1979.
Agreement	Agreement between the Government of the Romanian Socialist Republic and the Government of the Kingdom of Thailand regarding air transports between and beyond their territories, ratified by Ministers Council Decision no.222/06.12.1979, published in the Official Bulletin of Romania no. 99/11.12.1979.
Agreement	Agreement between the Government of the Romanian Socialist Republic and the Government of the Socialist Republic of Vietnam regarding civil air transports, ratified by Ministers Council Decision no. 244/28.12.1979, published in the Official Bulletin of Romania no. 108/29.12.1979.
Agreement	Agreement between the Government of the Romanian Socialist Republic and the Government of the Ivory Coast Republic regarding air transports, ratified by Ministers Council Decision no. 245/28.12.1979, published in the Official Bulletin of Romania no. 108/29.12.1979.
Agreement	Agreement between the Government of the Romanian Socialist Republic and the Government of the Revolutionary People's Republic of Guinea regarding civil air transports, ratified by Ministers Council Decision no. 54/21.04.1980, published in the Official Bulletin of Romania no. 34/24.04.1980.

Tipul documentului internațional	Subiect
Acord	Acordul dintre Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Senegal privind transportul aerian, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 117/27.05.1977, publicat în Buletinul Oficial nr. 45/28.05.1977.
Acord	Acord între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Burundi privind transporturile aeriene civile, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 259/31.10.1977, publicat în Buletinul Oficial nr. 123/23.11.1977.
Acord	Acord între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Gambia privind transporturile aeriene civile, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 260/31.10.1977, publicat în Buletinul Oficial nr. 123/23.11.1977.
Acord	Acordul dintre Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Cuba privind transporturile aeriene civile, semnat la București la 06.12.1977, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 41/22.03.1978, publicat în Buletinul Oficial nr. 25/28.03.1978.
Acord	Acord între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Federal Militar al Republicii Federale Nigeria privind serviciile aeriene civile între și dincolo de teritoriile lor, ratificat prin Decretul nr. 70/01.03.1979, publicat în Buletinul Oficial nr. 19/05.03.1979.
Acord	Acord între Republica Socialistă România și Republica Populară Congo privind transporturile aeriene civile, ratificat prin Decretul nr.70/01.03.1979, publicat în Buletinul Oficial nr. 19/05.03.1979.
Acord	Acordul între guvernul Republicii Socialiste România și guvernul Republicii Democratice Sudan pentru servicii aeriene între și dincolo de teritoriile lor respective din 05.03.1979, ratificat prin Decretul nr.70/01.03.1979, publicat în Buletinul Oficial nr. 19/05.03.1979.
Acord	Acord între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Populare Democratice Coreene privind transporturile aeriene civile, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 54/08.03.1979, publicat în Buletinul Oficial nr. 28/15.03.1979.
Acord	Acordul privind comerțul cu aeronave civile, încheiat la Geneva la 12.04.1979, publicat în Buletinul Oficial nr. 47/16.06.1980. Anexa la Acordul privind comerțul cu aeronave civile, încheiat la Geneva la 12.04.1979, acceptată prin Decretul Consiliului de Stat nr. 121/25.04.1985, publicat în Buletinul Oficial nr. 21/26.04.1985. Protocolul pentru modificarea anexei la Acordul privind comerțul cu aeronave civile, încheiat la Geneva la 02.12.1986, ratificat prin Legea nr. 27/22.05.1993 promulgată prin Decretul Președintelui României D72/21.05.1993, publicate în Monitorul Oficial al României nr. 109/28.05.1993.
Convenție	Convenția internațională privind căutarea și salvarea pe mare din 27.04.1979, publicată în Monitorul Oficial nr. 325/29.08.1998. Rezoluția MSC.70(69) privind adoptarea amendamentelor la Convenția internațională din 1979 privind căutarea și salvarea pe mare, publicată în Monitorul Oficial nr. 970/05.12.2006. Rezoluția MSC.155(78) privind adoptarea amendamentelor la Convenția internațională din 1979 privind căutarea și salvarea pe mare, amendată, publicată în Monitorul Oficial nr. 970/05.12.2006. Ordinul nr. 2018/01.11.2006 pentru acceptarea amendamentelor la Convenția internațională din 1979 privind căutarea și salvarea pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.70(69) a Comitetului Securității Maritime din 18.05.1998 și prin Rezoluția MSC.155(78) a Comitetului Securității Maritime din 20.05.2004, publicat în Monitorul Oficial nr. 970/05.12.2006.
Acord	Acord între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Populare Mozambic privind transporturile aeriene civile, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 218/06.12.1979, publicat în Buletinul Oficial nr. 99/11.12.1979.
Acord	Acord între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Gabon privind transporturile aeriene, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 219/06.12.1979, publicat în Buletinul Oficial nr. 99/11.12.1979.
Acord	Acord între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Regatului Thailandei referitor la transporturile aeriene între și dincolo de teritoriile lor, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr.222/06.12.1979, publicat în Buletinul Oficial nr. 99/11.12.1979.
Acord	Acord între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Socialiste Vietnam privind transporturile aeriene civile, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 244/28.12.1979, publicat în Buletinul Oficial nr. 108/29.12.1979.
Acord	Acord între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Coasta de Fildes privind transporturile aeriene civile, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 245/28.12.1979, publicat în Buletinul Oficial nr. 108/29.12.1979.
Acord	Acord între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Populare Revoluționare Guineea privind transporturile aeriene civile, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 54/21.04.1980, publicat în Buletinul Oficial nr. 34/24.04.1980.

Type of international document	Subject
Agreement	Agreement on cooperation regarding maritime search and rescue services among Black Sea coastal states signed on 27.11.1998, ratified by Government Ordinance no. 182/03.11.2000, including subsequent amendments and additions, published in the Official Journal of Romania no. 545/03.11.2000
Agreement	Agreement between the Government of Romania and the Government of the State of Qatar regarding air transports, signed in Bucharest on 26.07.1993, ratified by Law no. 663/20.11.2001, published in the Official Journal of Romania, Part I, no. 783/11.12.2001. Additional Protocol to the Agreement between the Government of Romania and the Government of the State of Qatar regarding air transports, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 851/26.10.2016.
Agreement	Agreement between the Government of Romania and the Government of the Republic of Indonesia regarding air services, signed in Jakarta on 07.09.1993, ratified by Law no. 674/20.11.2001, published in the Official Journal of Romania, Part I, no. 800/14.12.2001.
Agreement	Agreement regarding air services between the Government of Romania and the Government of the Republic of Namibia, signed in Bucharest on 03.07.1996, ratified by Law no. 747/07.12.2001, published in the Official Journal of Romania, Part I, no. 826/20.12.2001.
Agreement	Agreement between the Government of Romania and the Government of the Islamic Republic of Iran regarding air transports, signed in Teheran on 14.08.2000, ratified by Law no. 31/16.01.2002, published in the Official Journal of Romania, Part I, no. 76/31.01.2002.
Agreement	Government Decision no. 1162/02.10.2003 concerning the approval of the Bilateral Aviation Safety Agreement signed by the Government of Romania and the Government of the United States of America, in Bucharest on 10.09.2002, published in the Official Journal of Romania no. 715/14.10.2003.
Convention	European Convention for the protection of animals during international transport (revised) from 06.11.2003, ratified by law no. 71/23.03.2006, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 316/07.04.2006.
Agreement	Euro-Mediterranean aviation agreement between the European Community and its Member States, of the one part and the Kingdom of Morocco, of the other part, published in the EU Official Journal no. 386/29.12.2006, p. 57-88. Protocol amending the Euro-Mediterranean Aviation Agreement between the European Community and its Member States, of the one part, and the Kingdom of Morocco, of the other part, to take account of the accession to the European Union of the Republic of Bulgaria and Romania, published in the EU Official Journal no. 200/27.07.2012, p. 25-27.
Agreement	Multilateral Agreement between the European Community and its Member States, the Republic of Albania, Bosnia and Herzegovina, the Republic of Bulgaria, the Republic of Croatia, the former Yugoslav Republic of Macedonia, the Republic of Iceland, the Republic of Montenegro, the Kingdom of Norway, Romania, the Republic of Serbia and the United Nations Interim Administration Mission in Kosovo (*1) on the establishment of a European Common Aviation Area (ECAA) from 09.06.2006*, ratified by Decree no.1001/20.11.2007, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 48/22.01.2008.
Agreement	Agreement regarding air transport between the European Community and its Member States, of the one part, and The United States of America, of the other part, signed in Bruxelles on 25.04.2007 and in Washington on 30.04.2007, ratified by Law no. 30/05.03.2008, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 186/11.03.2008.
Agreement	Agreement between the Government of Romania and the Government of the Republic of Azerbaijan on cooperation in prevention, limitation and elimination of the effects of natural disasters from 28.09.2009, ratified by Law no. 182/14.10.2010, promulgated by Decree no. 947/12.10.2010, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 696/19.10.2010.
Agreement	Euro-Mediterranean Aviation Agreement between the European Union and its Member States, of the one part, and The Hashemite Kingdom of Jordan, of the other part, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 3/03.01.2012.
Agreement	Common Aviation Area Agreement between the European Union and its Member States, of the one part, and Georgia, of the other part, 02.12.2010, ratified by Law no. 297/21.12.2011, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 67/27.01.2012.
Agreement	Agreement regarding air transport from 21.06.2011 between The United States of America, the European Union and Iceland and The Kingdom of Norway, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 742/29.11.2013, amended by EU Decision no. 465/24.06.2010 and by Ancillary Agreement between the European Union and its Member States, of the first part, Iceland, of the second part, and the Kingdom of Norway, of the third part, on the application of the Air Transport Agreement between the United States of America, of the first part, the European Union and its Member States, of the second part, Iceland, of the third part, and the Kingdom of Norway, of the fourth part from 21.06.2011.
Agreement	Agreement on air transport between Canada and the European Community and its Member States, ratified by Law no. 311/21.11.2013, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 743/02.12.2013.
Agreement	Common Aviation Area Agreement between the European Union and its Member States and the Republic of Moldova, ratified by Law no.308/2013, published in the Official Journal of Romania, no. Part I no. 93bis/06.02.2014.
Agreement	Cooperation and partnership agreement between the European Union and its Member States, of the one part, and the Republic of Filipine, of the other part, from 11.07.2012, ratified by Law no. 59/30.04.2014, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 335/08.05.2014.

Tipul documentului internațional	Subiect
Acord	Acordul de cooperare privind serviciile de căutare și salvare pe mare între statele riverane Mării Negre din 27.11.1998, ratificat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 182/03.11.2000, cu modificările și completările ulterioare, publicat în Monitorul Oficial nr. 545/03.11.2000.
Acord	Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene, semnat la București la 26.07.1993, ratificat prin Legea nr. 663/20.11.2001, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 783/11.12.2001. Protocolul suplimentar la Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene din 03.05.2015, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 851/26.10.2016.
Acord	Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Indonezia privind serviciile aeriene, semnat la Jakarta la 07.09.1993, ratificat prin Legea nr. 674/20.11.2001, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800/14.12.2001.
Acord	Acordul privind serviciile aeriene dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Namibia, semnat la București la 03.07.1996, ratificat prin Legea nr. 747/07.12.2001, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 826/20.12.2001.
Acord	Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Islamice Iran privind transporturile aeriene, semnat la Teheran la 14.08.2000, ratificat prin Legea nr. 31/16.01.2002, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 76/31.01.2002.
Acord	Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Statelor Unite ale Americii pentru promovarea siguranței aviației semnat la București la 10.09.2002, aprobat prin HG nr. 1162/02.10.2003, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 715/14.10.2003.
Convenție	Convenția europeană pentru protecția animalelor în timpul transportului internațional (revizuită) din 06.11.2003, ratificată prin Legea nr. 71/23.03.2006, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 316/07.04.2006.
Acord	Acordului euro-mediteranean privind serviciile aeriene între Comunitatea Europeană și Statele Membre, pe de o parte, și Regatul Maroc, pe de altă parte, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, nr. 386/29.12.2006, p. 57-88. Protocolul de modificare a Acordului euromediteranean privind serviciile de transport aerian între Comunitatea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Regatul Maroc, pe de altă parte, pentru a lua în considerare aderarea Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, nr. 200/27.07.2012, p. 25-27.
Acord	Acordul multilateral între Comunitatea Europeană și Statele sale Membre, Republica Albania, Bosnia și Herțegovina, Republica Bulgaria, Republica Croația, Fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei, Republica Islanda, Republica Muntenegru, Regatul Norvegiei, România, Republica Serbia și Misiunea Administrației Interimare a Organizației Națiunilor Unite în Kosovo) privind înființarea unei zone europene comune de aviație din 09.06.2006*), ratificat prin Decretul 1001/20.11.2007, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 48/22.01.2008.
Acord	Acordul privind transportul aerian între Comunitatea Europeană și Statele sale Membre, pe de o parte, și Statele Unite ale Americii, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 25 aprilie 2007 și la Washington la 30 aprilie 2007*), ratificat prin Legea nr. 30/05.03.2008, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 186/11.03.2008.
Acord	Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Azerbaidjan privind cooperarea în domeniul prevenirii, limitării și înlăturării efectelor dezastrelor din 28.09.2009, ratificat prin Legea nr. 182/14.10.2010, promulgată prin Decretul nr. 947/12.10.2010, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 696/19.10.2010.
Acord	Acordul euro-mediteranean privind serviciile aeriene între Uniunea Europeană și Statele Membre ale acesteia, pe de o parte, și Regatul Hașemit al Iordaniei, pe de altă parte din 15.12.2010, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 3/03.01.2012.
Acord	Acordul privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și Statele Membre ale acesteia, pe de o parte, și Georgia, pe de altă parte din 02.12.2010, ratificat prin Legea nr. 297/21.12.2011, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 67/27.01.2012.
Acord	Acordul privind transportul aerian din 21.06.2011 încheiat între Statele Unite ale Americii, Uniunea Europeană și Islanda și Regatul Norvegiei, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 742/29.11.2013, modificat prin Decizia UE nr. 465/24.06.2010 și prin Acordul auxiliar între Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, ca primă parte, Islanda, ca a doua parte, și Regatul Norvegiei, ca a treia parte, referitor la aplicarea Acordului privind transportul aerian dintre Statele Unite ale Americii, ca primă parte, Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, ca a doua parte, Islanda, ca a treia parte, și Regatul Norvegiei, ca a patra parte din 21.06.2011.
Acord	Acordul privind transportul aerian dintre Canada și Comunitatea Europeană și Statele sale Membre din 17.12.2009, ratificat prin Legea nr. 311/21.11.2013, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 743/02.12.2013.
Acord	Acordul privind spațiul aerian comun dintre Uniunea Europeană și Statele sale Membre, pe de o parte, și Republica Moldova, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la data de 26.06.2012, ratificat prin Legea nr. 308/2013, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 93bis/06.02.2014.
Acord	Acordul-cadru de parteneriat și cooperare între Uniunea Europeană și Statele sale Membre, pe de o parte, și Republica Filipine, pe de altă parte din 11.07.2012, ratificat prin Legea nr. 59/30.04.2014, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 335/08.05.2014.

Type of international document	Subject
Agreement	Cooperation Agreement between the European Union and its Member States, of the one part, and the Swiss Confederation, of the other, on the European Satellite Navigation Programmes, ratified by Law no. 7/07.01.2015, published in the Official Journal, Part I no. 30/14.01.2015.
Agreement	Euro-Mediterranean Aviation Agreement between the European Union and its Member States, of the one part, and the Government of the State of Israel, of the other part, signed in Luxemburg on 10.06.2013, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 227bis/03.04.2015.
Treaty	Treaty establishing the Transport Community, published in the Official Journal, Part I no. 278/27.10.2017.
Convention	Convention on the Suppression of Unlawful Acts Relating to International Civil Aviation, adopted in Beijing on 10.09.2010, ratified by Law no. 251/2017, published in the Official Journal of Romania, Part I, no. 1009/20.12.2017. Additional Protocol to the Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft, 05.07.2016, in force by OMAE no. 1495/09.08.2018, published in the Official Journal of Romania, Part I, no. 1009/20.12.2017.
Convention	Convention on international interests in mobile equipment and the Protocol to the convention on international interests in mobile equipment on matters specific to aircraft equipment, adopted together in Cape Town, on 16.11.2001, ratified by Law no. 252/13.12.2017, published in the Official Journal of Romania, Part I, no. 1013/21.12.2017. Amended by Order no. 1495/2018, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 725/22.08.2018.
Agreement	Agreement between the European Union and the Government of the Republic of the Philippines on certain aspects of air services, published in the Official Journal of the European Union no. 322/18.12.2018.
Agreement	Agreement with Respect to Time Limitations on Arrangements for the Provision of Aircraft with Crew, published in the Official Journal of the European Union no. 245/25.09.2019.
Agreement	Agreement on civil aviation safety between the European Union and the Government of the People's Republic of China, published in the Official Journal of the European Union no. 240/24.07.2020.
Agreement	Agreement between the Government of Romania and the Government of the Republic of Singapore regarding air services, signed in Singapore on 31.05.2018, ratified by Law no. 25/20.03.2020, published in the Official Journal of Romania no. 241/24.03.2020.
Agreement	Trade and cooperation agreement between the European Union and the European Atomic Energy Community, of the one part, and the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, of the other part, published in the Official Journal of the European Union no. 444/31.12.2020.
Agreement	Agreement on civil aviation safety between the European Union and Japan, published in the Official Journal of the European Union no. 36/02.02.2021.
Agreement	Agreement between the European Union and the Republic of Korea on certain aspects of air services, published in the Official Journal of the European Union no. 363/12.10.2021.
Agreement	Common Aviation Area Agreement Between the European Union and its Member States, of the One Part, and Ukraine, of the Other Part, published in the Official Journal of the European Union no. 387/03.11.2021.
Agreement	Agreement on air transport between the European Union and its Member States, of the one part, and the State of Qatar, of the other part, signed on 18.10.2021, published in the Official Journal of the European Union no. 391/05.11.2021.
Agreement	Common Aviation Area Agreement between the European Union and its Member States, of the one part, and the Republic of Armenia, of the other part, signed on 15.11.2021, published in the Official Journal of the European Union no. 429/01.12.2021.

*excluding all Agreements concluded by the EU with third countries before the adherence of Romania to the EU

Tipul documentului internațional	Subiect
Acord	Acordul de cooperare între Uniunea Europeană și Statele Membre ale acesteia, pe de o parte, și Confederația Elvețiană, pe de altă parte, privind programele europene de radionavigație prin satelit din 18.12.2013, ratificat prin Legea nr. 7/07.01.2025, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 30/14.01.2015.
Acord	Acordul euro-mediteranean în domeniul aviației între Uniunea Europeană și Statele sale Membre, pe de o parte, și Guvernul Statului Israel, pe de altă parte, semnat la Luxemburg la 10.06.2013, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 227bis/03.04.2015.
Tratat	Tratatul de instituire a Comunității transporturilor, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 278/27.10.2017.
Convenție	Convenție privind reprimarea actelor de intervenție ilicită îndreptate împotriva aviației civile internaționale, adoptată la Beijing la 10.09.2010, ratificată prin Legea nr. 251/2017, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.009/20.12.2017. Protocolul suplimentar la Convenția pentru reprimarea capturării ilicite a aeronavelor din 05.07.2016 a intrat în vigoare prin OMAE nr. 1495/09.08.2018, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1009/20.12.2017.
Convenție	Convenția privind garanțiile internaționale în materie de echipamente mobile și Protocolul la aceasta privind aspecte specifice referitoare la echipamentele aeronavelor, adoptate împreună la Cape Town, la 16.11.2001, ratificată prin Legea nr. 252/13.12.2017, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1013/21.12.2017. Modificată prin Ordinul nr. 1495/2018, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 725/22.08.2018.
Acord	Acord între Uniunea Europeană și Guvernul Republicii Filipine privind anumite aspecte ale serviciilor aeriene, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 322/18.12.2018.
Acord	Acord cu privire la limitele de timp ale acordurilor referitoare la furnizarea de aeronave cu echipaj, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 245/25.09.2019.
Acord	Acord privind siguranța aviației civile între Uniunea Europeană și Guvernul Republicii Populare Chineze, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 240/24.07.2020.
Acord	Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Singapore privind serviciile aeriene, semnat la Singapore la 31.05.2018, ratificat prin Legea 25/20.03.2020, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 241/24.03.2020.
Acord	Acord comercial și de cooperare între Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de nord, pe de altă parte, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 444/31.12.2020.
Acord	Acordului în domeniul siguranței aviației civile dintre Uniunea Europeană și Japonia, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 36/02.02.2021.
Acord	Acord între Uniunea Europeană și Republica Coreea privind anumite aspecte ale serviciilor aeriene, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 363/12.10.2021.
Acord	Acord privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Ucraina, pe de altă parte, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 387/03.11.2021.
Acord	Acord privind transportul aerian între Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Statul Qatar, pe de altă parte, semnat în data de 18.10.2021, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 391/05.11.2021.
Acord	Acordul privind spațiul aerian comun dintre Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Republica Armenia, pe de altă parte, semnat la 15.11.2021, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 429/01.12.2021.

*excluzând toate Acordurile încheiate de UE cu statele terțe înainte de data aderării României la UE.

1.2 Romanian Laws and Governmental Ordinances regarding civil aviation

Regulatory legal act/date	Subject
OG no. 20/ 21.08.1992	Ordinance no. 20/21/08/1992 regarding the metrological activity, published in the Official Journal of Romania Part I, no. 212 of 28/08/1992, approved and modified by Law no. 11/1994, published in the Official Journal of Romania no. 65/14.03.1994, with subsequent amendments and completions.
L no. 111/ 10.10.1996	Law no. 111/1996 regarding safely conducting, rulemaking, authorization and control of nuclear activities, republished in the Official Journal of Romania, Part I no. 552/27.06.2006, with subsequent amendments and completions.
OG no. 19/ 18.08.1997	Government Ordinance no. 19/1997 concerning transportation, published in the Official Journal of Romania no. 552/11.11.1998, amended by Government Ordinance 94/29.08.2000, published in the Official Journal of Romania no. 421/01.09.2000 with subsequent amendments and completions.
OG no. 46/ 30.07.1998	Government Ordinance no. 46/1998 related to the "Measures to comply with the obligations assumed by Romania under the EUROCONTROL Convention International concerning the co-operation for air navigation safety and Multilateral Agreement for Air Route Charges", republished in the Official Journal of Romania, Part I, no. 44/26.01.2001 with subsequent amendments and completions.
Law no. 86/ 10.05.2000	Law no. 86 of 10 May 2000 (updated) for the ratification of the Convention on Access to Information, Public Participation in Decision-making and Access to Justice in Environmental Matters, signed at Aarhus on 25 June 1998, published in the Official Journal of Romania no. 224/22.05.2000, cu modificările și completările ulterioare.
OUG no. 21/ 2004	Emergency Government Ordinance no. 21/15.04.2004 regarding the National Emergency Management System, published in the Official Journal of Romania no. 361/26.04.2004, approved with modifications and additions by the Act no. 15/28.02.2005, published in the Official Journal of Romania Part I, no. 190/07.03.2005, with subsequent amendments and completions.
L no. 157/ 24.05.2005	Act no. 157/24.05.2005 regarding the ratification of the Treaty concerning the accession of the Republic of Bulgaria and Romania to the European Union, published in the Official Journal of Romania no. 465/01.06.2005, with subsequent amendments and completions. <i>NOTE. According to Art. 249 para 2 of the Treaty establishing the European Community, the regulation is the community legislative act "binding in its entirety and directly applicable in all Member States.". The European legislative act automatically becomes part of the national legislative system, without any formal legislative action by member states.</i>
L no. 223/ 04.07.2007	Law no. 223/2007 regarding the Romanian professional civil aviation aircrew Statute, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 481/18.07.2007, with subsequent amendments and completions.
L no. 95/ 14.04.2008	Law no. 95/2008 regarding the Romanian technical civil aviation personnel Statute, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 304/18.04.2008, with subsequent amendments and completions.
L no. 226/ 05.06.2009	Law no. 226/2009 regarding the organization and functioning of the official statistics in Romania, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 397/11.06.2009, with subsequent amendments and completions.
L no. 257/ 22.05.2001	Law no. 257/22.05.2001 concerning the actions against unauthorized aircraft operations in the Romanian airspace, republished in the Official Journal of Romania no. 213/25.03.2014, with subsequent amendments and completions.
L no. 139/ 24.07.2000	Law no. 139/24.07.2000 concerning the meteorological activity, published in the Official Journal of Romania no. 360/02.08.2000, with subsequent amendments and completions.
OG no. 17/ 24.08.2011	Government Ordinance regarding quality control in the civil aviation security domain published in the Official Journal of Romania, Part I no. 608/29.08.2011, with subsequent amendments and completions.
L no. 190/ 30.10.2012	Law no. 190/30.10.2012 regarding liability of air navigation service providers, with subsequent amendments and completions.
L no. 362/ 28.12.2018	Law no. 362/2018 concerning the assurance of a common high level of security of the information networks and systems, published in the Official Journal of Romania, Part I, no. 80/31.01.2019, with subsequent amendments and completions.
L no. 121/ 03.07.2019	Law no. 121/2019 regarding the assessment and management of environmental noise, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 604/23.07.2019, with subsequent amendments and completions.
L no. 21/ 18.03.2020	Law no. 21/2020 concerning the Air Code, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 222/19.03.2020, with subsequent amendments and completions.

1.2 Legi și Ordonanțe ale Guvernului României referitoare la aviația civilă

Act normativ/data	Subiect
OG nr. 20/ 21.08.1992	Ordonanță nr. 20/21/08/1992 privind activitatea de metrologie, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 212/28.08.1992, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 111/ 10.10.1996	Legea nr. 111/1996 privind desfășurarea în siguranță, reglementarea, autorizarea și controlul activităților nucleare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 552/27.06.2006, cu modificările și completările ulterioare.
OG nr. 19/ 18.08.1997	Ordonanța nr. 19/18.08.1997 privind transporturile, republicată în Monitorul Oficial nr. 552/11.11.1999, cu modificările și completările ulterioare.
OG nr. 46/ 30.07.1998	Ordonanța Guvernului nr. 46/30.07.1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, republicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 44/26.01.2001 cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 86/10.05.2000	Lege nr. 86 din 10 mai 2000 (actualizată) pentru ratificarea Convenției privind accesul la informație, participarea publicului la luarea deciziei și accesul la justiție în probleme de mediu, semnată la Aarhus la 25 iunie 1998, publicată în Monitorul Oficial nr. 224/22.05.2000, cu modificările și completările ulterioare.
OUG nr. 21/ 15.04.2004	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, publicată în Monitorul Oficial nr. 361/26.04.2004, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 157/ 24.05.2005	Legea nr. 157/2005 privind ratificarea Tratatului privind aderarea Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 465/01.06.2005, cu modificările și completările ulterioare. <i>NOTĂ. Potrivit art. 249 par. 2 din Tratatul instituind Comunitatea Europeană, Regulamentul este actul normativ comunitar ,obligatoriu în toate elementele sale și direct aplicabil în toate Statele Membre" . Actul normativ european devine parte a sistemului legislativ național în mod automat, fără nicio acțiune legislativă formală din partea statelor membre.</i>
L nr. 223/ 04.07.2007	Legea nr. 223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 481/18.07.2007, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 95/ 14.04.2008	Legea nr. 95/2008 privind Statutul personalului aeronautic tehnic nenavigator din aviația civilă din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 304/18.04.2008, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 226/ 05.06.2009	Legea nr. 226/2009 organizării și funcționării statisticii oficiale în România publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 397/11.06.2009, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 257/ 22.05.2001	Legea nr. 257/2001 privind modul de acțiune împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, republicată în Monitorul Oficial al României nr. 213/25.03.2014, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 139/ 24.07.2000	Legea nr. 139/2000 privind activitatea de meteorologie, republicată în Monitorul Oficial al României nr. 167/07.03.2014, cu modificările și completările ulterioare.
OG nr. 17/ 24.08.2011	Ordonanța nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 608/29.08.2011, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 190/ 30.10.2012	Legea nr. 190/2012 privind răspunderea furnizorilor de servicii de trafic aerian, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 362/ 28.12.2018	Legea nr. 362/2018 privind asigurarea unui nivel comun ridicat de securitate a rețelelor și sistemelor informatice, publicată din Monitorul Oficial, Partea I nr. 21/09.01.2019, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 121/ 03.07.2019	Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, publicată din Monitorul Oficial, Partea I nr. 604/23.07.2019, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 21/ 18.03.2020	Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 222/19.03.2020, cu modificările și completările ulterioare.

Regulation Code	OJ	Date of publication	Subject
29/2009	L 13	17.01.2009	Commission Regulation (EC) no. 29/2009 of 16 January 2009 laying down requirements on data link services for the single European sky, with subsequent amendments and completions.
262/2009	L 84	31.03.2009	Commission Regulation (EC) no. 262/2009 of 30 March 2009 laying down requirements for the coordinated allocation and use of Mode S interrogator codes for the single European sky, with subsequent amendments and completions.
219/2009	L 87	31.03.2009	Regulation (EC) no. 219/2009 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2009 adapting a number of instruments subject to the procedure referred to in Article 251 of the Treaty to Council Decision 1999/468/EC with regard to the regulatory procedure with scrutiny - Adaptation to the regulatory procedure with scrutiny - Part Two, with subsequent amendments and completions.
272/2009	L 91	03.04.2009	Commission Regulation (EC) No 272/2009 of 2 April 2009 supplementing the common basic standards on civil aviation security laid down in the Annex to Regulation (EC) No 300/2008 of the European Parliament and of the Council, with subsequent amendments and completions.
748/2009	L 219	22.08.2009	Commission Regulation (EC) no. 748/2009 of 5 August 2009 on the list of aircraft operators which performed an aviation activity listed in Annex I to Directive 2003/87/EC on or after 1 January 2006 specifying the administering Member State for each aircraft operator, with subsequent amendments and completions.
1005/2009	L 286	31.10.2009	Regulation (EC) no. 1005/2009 of the European Parliament and of the Council of 16 September 2009 on substances that deplete the ozone layer, with subsequent amendments and completions.
1254/2009	L 338	19.12.2009	Commission Regulation (EU) No 1254/2009 of 18 December 2009 setting criteria to allow Member States to derogate from the common basic standards on civil aviation security and to adopt alternative security measures, with subsequent amendments and completions.
72/2010	L 23	27.01.2010	Commission Regulation (EU) No. 72/2010 of 26 January 2010 laying down procedures for conducting Commission inspections in the field of aviation security, with subsequent amendments and completions.
73/2010	L 23	27.01.2010	Commission Regulation (EU) no. 73/2010 of 26 January 2010 laying down requirements on the quality of aeronautical data and aeronautical information for the single European sky, with subsequent amendments and completions.
255/2010	L 80	26.03.2010	Commission Regulation (EU) no. 255/2010 of 25 March 2010 laying down common rules on air traffic flow management, with subsequent amendments and completions.
996/2010	L 295	12.11.2010	Regulation (EU) no. 996/2010 of the European Parliament and of the Council of 20 October 2010 on the investigation and prevention of accidents and incidents in civil aviation and repealing Directive 94/56/EC, with subsequent amendments and completions.
1031/2010	L 302	18.11.2010	Commission Regulation (EU) no. 1031/2010 of 12 November 2010 on the timing, administration and other aspects of auctioning of greenhouse gas emission allowances pursuant to Directive 2003/87/EC of the European Parliament and of the Council establishing a scheme for greenhouse gas emission allowances trading within the Community, with subsequent amendments and completions.
1089/2010	L 323	08.12.2010	Commission Regulation (EU) no. 1089/2010 of 23 November 2010 implementing Directive 2007/2/EC of the European Parliament and of the Council as regards interoperability of spatial data sets and services.
1332/2011	L 336	20.02.2011	Commission Regulation (EU) no. 1332/2011 of 16 December 2011 laying down common airspace usage requirements and operating procedures for airborne collision avoidance, with subsequent amendments and completions.
176/2011	L 51	25.02.2011	Commission Regulation (EU) no. 176/2011 of 24 February 2011 on the information to be provided before the establishment and modification of a functional airspace block, with subsequent amendments and completions.
182/2011	L 55	28.02.2011	Regulation (EU) no. 182/2011 of the European Parliament and of the Council of 16 February 2011 laying down the rules and general principles concerning mechanisms for control by Member States of the Commission's exercise of implementing powers, with subsequent amendments and completions.
1206/2011	L 305	23.11.2011	Commission Implementing Regulation (EU) no. 1206/2011 of 22 November 2011 laying down requirements on aircraft identification for surveillance for the single European sky, with subsequent amendments and completions.

Cod Regulament	JO	Data Publicării	Subiect
29/2009	L 13	17.01.2009	Regulamentul (CE) nr. 29/2009 al Comisiei din 16 ianuarie 2009 de stabilire a cerințelor privind serviciile de legături de date pentru cerul unic european, cu modificările și completările ulterioare.
262/2009	L 84	31.03.2009	Regulamentul (CE) nr. 262/2009 al Comisiei din 30 martie 2009 de stabilire a cerințelor pentru alocarea și utilizarea coordonată a codurilor de interogator în mod S pentru Cerul Unic European, cu modificările și completările ulterioare.
219/2009	L 87	31.03.2009	Regulamentul (CE) nr. 219/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 11.03.2009 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului, a unor acte care fac obiectul procedurii menționate la articolul 251 din tratat, în ceea ce privește procedura de reglementare cu control - Adaptare la procedura de reglementare cu control - Partea a doua, cu modificările și completările ulterioare.
272/2009	L 91	03.04.2009	Regulamentul (CE) nr. 272/2009 al Comisiei din 02 aprilie 2009 de completare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
748/2009	L 219	22.08.2009	Regulamentul (CE) nr. 748/2009 al Comisiei din 5 august 2009 privind lista operatorilor de aeronave care au efectuat o activitate de aviație menționată în anexa I la Directiva 2003/87/CE la 1 ianuarie 2006 sau ulterior, specificând statul membru de administrare pentru fiecare operator de aeronave, cu modificările și completările ulterioare.
1005/2009	L 286	31.10.2009	Regulamentul (CE) nr. 1005/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 septembrie 2009 privind substanțele care diminuează stratul de ozon, cu modificările și completările ulterioare.
1254/2009	L 338	19.12.2009	Regulamentul (UE) nr. 1254/2009 al Comisiei din 18 decembrie 2009 de stabilire a criteriilor care să permită statelor membre să deroge de la standardele de bază comune privind securitatea aviației civile și să adopte măsuri de securitate alternative, cu modificările și completările ulterioare.
72/2010	L23/1	26.01.2010	Regulamentul (UE) nr. 72/2010 al Comisiei Europene din 26 ianuarie 2010 de stabilire a procedurilor de efectuare a inspecțiilor Comisiei în domeniul securității aeronautice, cu modificările și completările ulterioare.
73/2010	L 23	27.01.2010	Regulamentul (UE) nr. 73/2010 al Comisiei din 26 ianuarie 2010 de stabilire a cerințelor de calitate a datelor aeronautice și informațiilor aeronautice pentru Cerul unic european, cu modificările și completările ulterioare.
255/2010	L 80	26.03.2010	Regulamentul (UE) nr. 255/2010 al Comisiei din 25 martie 2010 de stabilire a unor norme comune privind managementul fluxului de trafic aerian, cu modificările și completările ulterioare.
996/2010	L 295	12.11.2010	Regulamentul (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogare a Directivei 94/56/CE, cu modificările și completările ulterioare.
1031/2010	L 302	18.11.2010	Regulamentul (UE) nr. 1031 al Comisiei din 12 noiembrie 2010 privind calendarul, administrarea și alte aspecte ale licitării certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră în temeiul Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității, cu modificările și completările ulterioare.
1089/2010	L 323	08.12.2010	Regulamentul (UE) nr. 1089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale, cu modificările și completările ulterioare.
1332/2011	L 336	20.02.2011	Regulamentul (UE) nr. 1332/2011 al Comisiei din 16 decembrie 2011 de stabilire a unor cerințe comune privind utilizarea spațiului aerian și a unor proceduri comune de operare pentru evitarea coliziunii în zbor, cu modificările și completările ulterioare.
176/2011	L 51	25.02.2011	Regulamentul 176/2011 al Comisiei din 24 februarie 2011 privind informațiile care trebuie furnizate înainte de instituirea și modificarea unui bloc funcțional de spațiu aerian, cu modificările și completările ulterioare.
182/2011	L 55	28.02.2011	Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către Statele Membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie, cu modificările și completările ulterioare.
1206/2011	L 305	23.11.2011	Regulamentul (UE) nr. 1206/2011 al Comisiei din 22 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor privind identificarea aeronavelor în scopul supravegherii pentru cerul unic european, cu modificările și completările ulterioare.

Regulation Code	OJ	Date of publication	Subject
2018/1142	L207	16.08.2018	Commission Regulation (EU) 2018/1142 of 14 August 2018 amending Regulation (EU) No 1321/2014 as regards the introduction of certain categories of aircraft maintenance licences, the modification of the acceptance procedure of components from external suppliers and the modification of the maintenance training organisations' privileges, with subsequent amendments and completions.
2019/123	L 28	24.01.2019	Commission Implementing Regulation (EU) 2019/123 of 24 January 2019 laying down detailed rules for the implementation of air traffic management (ATM) network functions and repealing Commission Regulation (EU) No 677/2011, with subsequent amendments and completions.
2019/317	L 51	25.02.2019	Commission Implementing Regulation (EU) 2019/317 of 11 February 2019 laying down a performance and charging scheme in the single European sky and repealing Implementing Regulations (EU) No 390/2013 and (EU) No 391/2013, with subsequent amendments and completions.
2019/133	L 25	29.01.2019	Commission Implementing Regulation (EU) 2019/133 of 28 January 2019 amending Regulation (EU) 2015/640 as regards the introduction of new additional airworthiness specifications, with subsequent amendments and completions.
2019/945	L 152	11.6.2019	Commission Delegated Regulation (EU) 2019/945 of 12 March 2019 on unmanned aircraft systems and on third-country operators of unmanned aircraft systems, with subsequent amendments and completions.
2019/947	L 152	11.06.2019	Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft, with subsequent amendments and completions.
2019/2153	L 327	17.12.2019	Commission Implementing Regulation (EU) 2019/2153 of 16 December 2019 on the fees and charges levied by the European Union Aviation Safety Agency, and repealing Regulation (EU) No 319/2014, with subsequent amendments and completions.
2020/723	L 170	02.06.2020	Commission Delegated Regulation (EU) 2020/723 of 4 March 2020 laying down detailed rules with regard to the acceptance of third-country certification of pilots and amending Regulation (EU) No 1178/2011, with subsequent amendments and completions.
2020/1627	L 366	04.11.2020	Commission Implementing Regulation (EU) 2020/1627 of 3 November 2020 on exceptional measures for the third reference period (2020-2024) of the single European sky performance and charging scheme due to the COVID-19 pandemic, with subsequent amendments and completions.
2021/116	L 36	02.02.2021	Commission Implementing Regulation (EU) 2021/116 of 1 February 2021 on the establishment of the Common Project One supporting the implementation of the European Air Traffic Management Master Plan provided for in Regulation (EC) No 550/2004 of the European Parliament and of the Council, amending Commission Implementing Regulation (EU) No 409/2013 and repealing Commission Implementing Regulation (EU) No 716/2014, with subsequent amendments and completions.
2021/664	L 139	23.04.2021	Commission Implementing Regulation (EU) 2021/664 of 22 April 2021 on a regulatory framework for the U-space, with subsequent amendments and completions.
2021/2085	L 426	29.11.2021	Council Regulation (EU) 2021/2085 of 19 November 2021 establishing the Joint Undertakings under Horizon Europe and repealing Regulations (EC) No 219/2007, (EU) No 557/2014, (EU) No 558/2014, (EU) No 559/2014, (EU) No 560/2014, (EU) No 561/2014 and (EU) No 642/2014, with subsequent amendments and completions.
2021/2082	L 426	29.11.2021	Commission Implementing Regulation (EU) 2021/2082 of 26 November 2021 laying down the arrangements for the implementation of Regulation (EU) No 376/2014 of the European Parliament and of the Council as regards the common European risk classification scheme, with subsequent amendments and completions.
2022/1645	L 248	26.09.2022	Commission Delegated Regulation (EU) 2022/1645 of 14 July 2022 laying down rules for the application of Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council, as regards requirements for the management of information security risks with a potential impact on aviation safety for organisations covered by Commission Regulations (EU) No 748/2012 and (EU) No 139/2014 and amending Commission Regulations (EU) No 748/2012 and (EU) No 139/2014

Cod Regulament	JO	Data Publicării	Subiect
2018/1142	L 207	16.08.2018	Regulamentul (UE) 2018/1142 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 în ceea ce privește introducerea anumitor categorii de licențe de întreținere a aeronavelor, modificarea procedurii de acceptare a componentelor de la furnizori externi și modificarea prerogativelor întreprinderilor de pregătire în domeniul întreținerii, cu modificările și completările ulterioare.
2019/123	L 28	24.01.2019	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/123 al Comisiei din 24 ianuarie 2019 de stabilire a normelor de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare.
2019/317	L 51	25.02.2019	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317 al comisiei din 11 februarie 2019 de instituire a unui sistem de performanță și de tarificare în cadrul cerului unic european și de abrogare a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 și (UE) nr. 391/2013, cu modificările și completările ulterioare.
2019/133	L 25	29.01.2019	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/133 al Comisiei din 28 ianuarie 2019 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/640 în ceea ce privește introducerea de noi specificații de navigabilitate suplimentare, cu modificările și completările ulterioare.
2019/945	L 152	11.06.2019	Regulamentul delegat (UE) 2019/945 al Comisiei din 12 martie 2019 privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe, cu modificările și completările ulterioare.
2019/947	L 152	11.06.2019	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 al Comisiei din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, cu modificările și completările ulterioare.
2019/2153	L 327	17.12.2019	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2153 al Comisiei din 16 decembrie 2019 privind taxele și sumele de bani percepute de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 319/2014, cu modificările și completările ulterioare.
2020/723	L 170	02.06.2020	Regulamentul delegat (UE) 2020/723 al Comisiei din 4 martie 2020 de stabilire a unor norme detaliate privind recunoașterea certificărilor din țări terțe pentru piloți și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011, cu modificările și completările ulterioare.
2020/1627	L 366	04.11.2020	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1627 al Comisiei din 3 noiembrie 2020 privind măsurile excepționale pentru a treia perioadă de referință (2020-2024) a sistemului de performanță și de tarificare din cadrul Cerului unic european luate în contextul pandemiei de COVID-19, cu modificările și completările ulterioare.
2021/116	L 36	02.02.2021	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/116 al Comisiei din 1 februarie 2021 privind instituirea primului proiect comun care sprijină punerea în aplicare a Planului general european de management al traficului aerian prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 550/2004 al Parlamentului European și al Consiliului, de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 409/2013 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 716/2014 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare.
2021/664	L 139	23.04.2021	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/664 al Comisiei din 22 aprilie 2021 privind un cadru de reglementare pentru U-space, cu modificările și completările ulterioare.
2021/2085	L427	19.11.2021	Regulamentul (UE) 2021/2085 al Consiliului din 19 noiembrie 2021 de instituire a întreprinderilor comune din cadrul programului Orizont Europa și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 219/2007, (UE) nr. 557/2014, (UE) nr. 558/2014, (UE) nr. 559/2014, (UE) nr. 560/2014, (UE) nr. 561/2014 și (UE) nr. 642/2014
2021/2082	L 426	29.11.2021	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2082 al Comisiei din 26 noiembrie 2021 de stabilire a modalităților de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește sistemul comun european de clasificare în funcție de risc, cu modificările și completările ulterioare.
2022/1645	L 248	26.09.2022	Regulamentul delegat (UE) 2022/1645 al Comisiei din 14 iulie 2022 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației impuse organizațiilor care intră sub incidența Regulamentelor (UE) nr. 748/2012 și (UE) nr. 139/2014 ale Comisiei și de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 748/2012 și (UE) nr. 139/2014 ale Comisiei

1.4.2 European Directives, approved by Orders of Romanian Aviation Civil State Authority (OMT, OMLPTL, OMTCT, OMTI) or others romanian regulatory legal acts (HG-Government Decision)

Directive Code	Subject
80/181/EEC	Council Directive 80/181/EEC of 20 December 1979 on the approximation of the laws of the Member States relating to units of measurement and on the repeal of Directive 71/354/EEC - Government Decision no. 755/14/05/2004, published in the Official Journal of Romania Part I 475/27.05.2004, with subsequent amendments and completions.
89/629/CEE	Council Directive 89/629/EEC of 4 December 1989 on the limitation of noise emission from civil subsonic jet aeroplanes - OMT no. 1261/30.11.2007, published in the Official Journal of Romania Part I no. 847/10.12.2007, with subsequent amendments and completions.
96/67/EC	Council Directive 96/67/EC of 15 October 1996 on access to the ground handling market at Community airports, OMT no. 101/09.05.2007, published in the Official Journal of Romania no. 334/17.05.2007, with subsequent amendments and completions.
2003/87/EC	Directive 2003/87/EC of the European Parliament and of the Council of 13 October 2003 establishing a scheme for greenhouse gas emission allowance trading within the Community and amending Council Directive 96/61/EC (Text with EEA relevance), HG no. 780/14.06.2006, published in the Official Journal of Romania no. 554/27.06.2006, with subsequent amendments and completions.
2006/42/CE	Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC - HG 1029/03.09.2008, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 674/30.09.2008, with subsequent amendments and completions.
2006/93/EC	Directive 2006/93/EC of the European Parliament and of the Council of 12 December 2006 on the regulation of the operation of aeroplanes covered by Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, second edition (1988) (codified version) (Text with EEA relevance) - Government Decision no. 1.074/5.09.2007, published in the Official Journal of Romania no. 628/13.09.2007 and OMT no. 1261/30.11.2007, published in the Romanian Official Journal no. 847/10.12.2007, with subsequent amendments and completions.
2007/2/EC	Directive 2007/2/EC of the European Parliament and of the Council of 14 March 2007 establishing an Infrastructure for Spatial Information in the European Community (INSPIRE), OG no. 4/20.01.2010 republished in the Official Journal of Romania no. 433/13.06.2014, with subsequent amendments and completions.
2008/101/EC	Directive 2008/101/EC of the European Parliament and of the Council of 19 November 2008 amending Directive 2003/87/EC so as to include aviation activities in the scheme for greenhouse gas emission allowance trading within the Community – HG nr. 780/14.06.2006 with subsequent amendments and completions.
2009/12/EC	Directive 2009/12/EC of the European Parliament and of the Council of 11 March 2009 on airport charges , HG no. 455/04.05.2011, published in the Official Journal of Romania no. 346/18.05.2011, with subsequent amendments and completions.
2016/1148/UE	Directive (EU) 2016/1148 of the European Parliament and of the Council of 6 July 2016 concerning measures for a high common level of security of network and information systems across the Union – Law no. 362/28.12.2018, amended by Ordinance no. 02/30.01.2019, published in the Official Journal of Romania Part I no. 80/31.01.2019, Emergency Government Ordinance no. 76/13.12.2019, published in the Official Journal of Romania Part I no. 1023/19.12.2019, Emergency Government Ordinance no. 04/16.01.2020, published in the Official Journal of Romania Part I no. 38/20.01.2020, with subsequent amendments and completions.
2019/882/EU	Directive (EU) 2019/882 of the European Parliament and of the Council of 17 April 2019 on the accessibility requirements for products and services, Law no. 232/ 2022 published in the Official Journal of Romania Part I no. 743/ 25.07.2022.

1.4.2 Directive Europene a căror aplicare a fost aprobată prin ordine ale Autorității de Stat în domeniul aviației civile (OMT, OMLPTL, OMTCT, OMTI) sau alte acte normative (Legi, OG, HG)

Cod Directivă	Subiect
80/181/CEE	Directiva Consiliului 80/181/CEE din 20 decembrie 1979 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la unitățile de măsură și de abrogare a Directivei 71/354/CEE, - HG nr. 755/14.05.2004, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 475/27.05.2004, cu modificările și completările ulterioare.
89/629/CEE	Directiva 89/629/CEE Consiliului din 4 decembrie 1989 privind limitarea emisiilor sonore produse de avioanele civile subsonice cu reacție - OMT nr. 1261/30.11.2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 847/10.12.2007, cu modificările și completările ulterioare.
96/67/CE	Directiva 96/67/CE a Consiliului din 15 octombrie 1996 privind accesul la piața serviciilor de handling la sol în aeroporturile Comunității - OMT nr. 101/09.05.2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 334/17.05.2007; cu modificările și completările ulterioare.
2003/87/CE	Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și al Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității și de modificare a Directivei 96/61/CE - HG nr. 780/14.06.2006, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 554/27.06.2006; cu modificările și completările ulterioare.
2006/42/CE	Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 privind echipamentele tehnice și de modificare a Directivei 95/16/CE - HG nr. 1029/03.09.2008, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 674/30.09.2008, cu modificările și completările ulterioare.
2006/93/CE	Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatarei avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988) - HG nr. 1.074/5.09.2007, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, Nr. 628/13.09.2007 cu modificările și completările ulterioare.
2007/2/CE	Directiva 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 martie 2007 de instituire a unei infrastructuri pentru informații spațiale în Comunitatea Europeană (Inspire) - Ordonanța nr. 4/20.01.2010, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 433/13.06.2014, cu modificările și completările ulterioare.
2008/101/CE	Directiva 2008/101/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 de modificare a Directivei 2003/87/CE pentru a include activitățile de aviație în sistemul de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității - HG nr. 780/14.06.2006, cu modificările și completările ulterioare.
2009/12/CE	Directiva 2009/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2009 privind tarifele de aeroport - HG nr. 455/04.05.2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 346/18.05.2011, cu modificările și completările ulterioare.
2016/1148/UE	Directiva (UE) nr. 1148/2016 a Parlamentului European și a Consiliului din 06.07.2016 privind măsuri pentru un nivel comun ridicat de securitate a rețelelor și a sistemelor informatice în Uniune - Legea nr. 362/28.12.2018, modificată prin Ordonanța nr. 02/30.01.2019, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 80/31.01.2019, cu modificările și completările ulterioare.
2019/882/UE	Directiva (UE) 2019/882 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor - Legea nr. 232/2022 publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 743/ 25.07.2022.

1.4.3 European Decisions

Decision Code	Subject
2004/636/EC	Council Decision of 29 April 2004 on the conclusion by the European Community of the Protocol on the accession of the European Community to the European Organisation for the Safety of Air Navigation, with subsequent amendments and completions.
2008/294/EC	Commission Decision of 7 April 2008 on harmonised conditions of spectrum use for the operation of mobile communication services on aircraft (MCA services) in the Community, with subsequent amendments and completions.
2009/320/CE	Council Decision of 30 March 2009 endorsing the European Air Traffic Management Master Plan of the Single European Sky ATM Research (SESAR) project, with subsequent amendments and completions.
2011/121/UE	Commission Decision of 21 February 2011 setting the European Union-wide performance targets and alert thresholds for the provision of air navigation services for the years 2012 to 2014 Text with EEA relevance, with subsequent amendments and completions.
2011/149/UE	Commission Decision of 7 March 2011 on historical aviation emissions pursuant to Article 3c(4) of Directive 2003/87/EC of the European Parliament and of the Council establishing a scheme for greenhouse gas emission allowance trading within the Community, with subsequent amendments and completions.
2011/389/UE	Commission Decision of 30 June 2011 on the Union-wide quantity of allowances referred to in Article 3e(3)(a) to (d) of Directive 2003/87/EC of the European Parliament and of the Council establishing a scheme for greenhouse gas emission allowances trading within the Community, with subsequent amendments and completions.
2011/638/UE	Commission Decision of 26 September 2011 on benchmarks to allocate greenhouse gas emission allowances free of charge to aircraft operators pursuant to Article 3e of Directive 2003/87/EC of the European Parliament and of the Council, with subsequent amendments and completions.
377/2013/EU	Decision No 377/2013/EU of the European Parliament and of the Council of 24 April 2013 derogating temporarily from Directive 2003/87/EC establishing a scheme for greenhouse gas emission allowance trading within the Community, with subsequent amendments and completions.
2013/195/EU	Commission Implementing Decision of 23 April 2013 defining the practical arrangements, uniform formats and a methodology in relation to the radio spectrum inventory established by Decision No 243/2012/EU of the European Parliament and of the Council establishing a multiannual radio spectrum policy programme, with subsequent amendments and completions.
2014/305/EU	Council Decision of 9 July 2013 on the conclusion of the Agreement between the European Union and the European Organisation for the Safety of Air Navigation providing a general framework for enhanced cooperation, with subsequent amendments and completions.
2014/132/EU	Commission Implementing Decision of 11 March 2014 setting the Union-wide performance targets for the air traffic management network and alert thresholds for the second reference period 2015-19, with subsequent amendments and completions.
2014/389/EU	Commission Implementing Decision of 23 June 2014 on additional historical aviation emissions and additional aviation allowances to take into consideration the accession of Croatia to the European Union, with subsequent amendments and completions.
2014/425/EU	Commission Decision of 1 July 2014 authorising Slovakia and the United Kingdom to derogate from certain common aviation safety rules pursuant to Article 14(6) of Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, with subsequent amendments and completions.
2014/426/EU	Commission Decision of 1 July 2014 authorising the United Kingdom to derogate from certain common aviation safety rules pursuant to Article 14(6) of Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, with subsequent amendments and completions.
303/14/COL	EFTA Surveillance Authority Decision of 15 July 2014 authorising Norway to derogate from certain common aviation safety rules pursuant to Article 14(6) of the Act referred to at point 66n of Annex XIII to the Agreement on the European Economic Area (Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council of 20 February 2008 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Aviation Safety Agency, and repealing Council Directive 91/670/EEC, Regulation (EC) No 1592/2002 and Directive 2004/36/EC, as amended), (OJ L 283, 29.10.2015, p. 18–21), with subsequent amendments and completions.
545/14/COL	EFTA Surveillance Authority Decision of 8 December 2014 authorising Iceland to derogate from certain common aviation safety rules pursuant to Article 14(6) of the Act referred to at point 66n of Annex XIII to the Agreement on the European Economic Area (Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council of 20 February 2008 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Aviation Safety Agency, and repealing Council Directive 91/670/EEC, Regulation (EC) No 1592/2002 and Directive 2004/36/EC, as amended) and repealing College Decision 362/14/COL of 14 September 2014 (OJ L 283, 29.10.2015, p. 22–24), with subsequent amendments and completions.
2015/424/EU	Commission Implementing Decision of 11 March 2015 on the approval of the exemption decision pursuant to Article 9 of Council Directive 96/67/EC relating to the provision of certain groundhandling services at Zagreb International Airport, with subsequent amendments and completions.

1.4.3. Decizii Europene

Cod Decizie	Subiect
2004/636/CE	Decizia Consiliului din 29 aprilie 2004 privind încheierea de către Comunitatea Europeană a Protocolului de aderare a Comunității Europene la Organizația europeană pentru siguranța, cu modificările și completările ulterioare.
2008/294/CE	Decizia 294/2008 a Comisiei din 07.04.2008 privind condițiile armonizate de utilizare a spectrului de frecvențe radio pentru exploatarea serviciilor de comunicații mobile la bordul aeronavelor (servicii CMA) în Comunitate, cu modificările și completările ulterioare.
2009/320/CE	Decizia Consiliului din 30 martie 2009 de aprobare a Planului general european de management al traficului aerian al proiectului de cercetare privind ATM în contextul cerului unic european (SESAR), cu modificările și completările ulterioare.
2011/121/UE	Decizia Comisiei din 21 februarie 2011 de stabilire a obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii Europene și a pragurilor de alertă pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană pentru anii 2012-2014, cu modificările și completările ulterioare.
2011/149/UE	Decizia Comisiei din 7 martie 2011 privind emisiile istorice din aviație în temeiul articolului 3c alineatul (4) din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității, cu modificările și completările ulterioare.
2011/389/UE	Decizia Comisiei din 30 iunie 2011 privind cantitatea de cote valabile pentru întreaga UE menționată la articolului 3e alineatul (3) literele (a)-(d) din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității, cu modificările și completările ulterioare.
2011/638/UE	Decizia Comisiei din 26 septembrie 2011 privind indicatorii pentru alocarea cu titlu gratuit a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră operatorilor de aeronave, în conformitate cu articolul 3e din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
377/2013/UE	Decizia Parlamentului European și a Consiliului din 24 aprilie 2013 privind derogarea temporară de la Directiva 2003/87/CE de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității, cu modificările și completările ulterioare.
2013/195/UE	Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 23 aprilie 2013 de definire a modalităților practice, a modelelor uniforme și a unei metodologii referitoare la inventarul privind spectrul de frecvențe radio instituit prin Decizia nr. 243/2012/UE a Parlamentului European și a Consiliului de instituire a unui program multianual pentru politica în domeniul spectrului de frecvențe radio, cu modificările și completările ulterioare.
2014/305/UE	Decizia Consiliului din 09 iulie 2013 privind încheierea Acordului dintre Uniunea Europeană și Organizația Europeană pentru Siguranța Navigației Aeriene care asigură un cadru general pentru cooperarea consolidată, cu modificările și completările ulterioare.
2014/132/UE	Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 11 martie 2014 de stabilire a obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii pentru rețeaua de management al traficului aerian și a pragurilor de alertă pentru a doua perioadă de referință 2015-2019, cu modificările și completările ulterioare.
2014/389/UE	Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 23 iunie 2014 privind emisiile istorice suplimentare din aviație și certificatele suplimentare acordate sectorului aviației pentru a se ține seama de aderarea Croației la Uniunea Europeană, cu modificările și completările ulterioare.
2014/425/UE	Decizia Comisiei din 01 iulie 2014 de autorizare a Republicii Slovacă și a Regatului Unit să aplice derogări de la anumite norme comune privind siguranța aviației în conformitate cu articolul 14 alineatul (6) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
2014/426/UE	Decizia Comisiei din 01 iulie 2014 de autorizare a Regatului Unit să aplice derogări de la anumite norme comune privind siguranța aviației în conformitate cu articolul 14 alineatul (6) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
303/14/COL	Decizia Autorității AELS de Supraveghere din 15 iulie 2014 prin care Norvegia este autorizată să aplice derogări de la anumite norme comune în materie de siguranță a aviației în temeiul articolului 14 alineatul (6) din actul menționat la punctul 66n din anexa XIII la Acordul privind Spațiul Economic European [Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE, astfel cum a fost modificat], (JO L 283, 29.10.2015, p. 18-21), cu modificările și completările ulterioare.
545/14/COL	Decizia Autorității AELS de Supraveghere din 8 decembrie 2014 de autorizare a Islandei să aplice derogări de la anumite norme comune privind siguranța aviației în temeiul articolului 14 alineatul (6) din actul menționat la punctul 66n din anexa XIII la Acordul privind Spațiul Economic European [Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE, astfel cum a fost modificat] și de abrogare a Deciziei nr. 362/14/COL a Colegiului din 14 septembrie 2014, (JO L 283, 29.10.2015, p. 22-24), cu modificările și completările ulterioare.
2015/424/UE	Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 11 martie 2015 privind aprobarea deciziei de derogare în temeiul articolului 9 din Directiva 96/67/CE a Consiliului cu privire la furnizarea de anumite servicii de handling la sol la Aeroportul Internațional din Zagreb, cu modificările și completările ulterioare.



Decision Code	Subject
2015/670/EU	Commission Implementing Decision of 27 April 2015 on the compliance of unit rates for charging zones for 2015 under Article 17 of Implementing Regulation (EU) No 391/2013, with subsequent amendments and completions.
2015/1183/UE	Commission Implementing Decision (EU) 2015/1183 of 17 July 2015 setting out the necessary technical and operational specifications for implementing version 3 of the EGNOS system, with subsequent amendments and completions.
2015/1814/EU	Decision of the European Parliament and of the Council of 6 October 2015 concerning the establishment and operation of a market stability reserve for the Union greenhouse gas emission trading scheme and amending Directive 2003/87/EC, with subsequent amendments and completions.
2015/2394/EU	Council Decision of 8 December 2015 on the position to be taken by the Member States on behalf of the European Union, concerning the decisions to be adopted by the Permanent Commission of Eurocontrol, with regard to the roles and tasks of Eurocontrol and on centralised services, with subsequent amendments and completions.
C(2015) 8005	Commission Implementing Decision of 16 November 2015 laying down detailed measures for the implementation of the common basic standards on aviation security containing information, as referred to in point (a) of Article 18 of Regulation (EC) No 300/2008, with subsequent amendments and completions.
2016/599/EU	Commission Implementing Decision of 15 April 2016 concerning the consistency of certain targets included in the revised national or functional airspace block plans submitted pursuant to Regulation (EC) No 549/2004 of the European Parliament and of the Council with the Union-wide performance targets for the second reference period, with subsequent amendments and completions.
2016/775/EU	Commission Implementing Decision of 18 May 2016 on the benchmark to allocate greenhouse gas emission allowances free of charge to aircraft operators pursuant to Article 3f(5) of Directive 2003/87/EC of the European Parliament and of the Council, with subsequent amendments and completions.
2016/915/EU	Council Decision of 30 May 2016 on the position to be taken on behalf of the European Union with regard to the international instrument to be drawn up within the ICAO bodies and intended to lead to the implementation from 2020 of a single global market-based measure for international aviation emissions, with subsequent amendments and completions.
2016/1373/EU	Commission Implementing Decision of 11 August 2016 approving the Network Performance Plan for the second reference period of the Single European Sky performance scheme (2015-2019), with subsequent amendments and completions.
2016/2296/EU	Commission Implementing Decision of 16 December 2016 setting up the independent group of experts designated as Performance Review Body of the single European sky, with subsequent amendments and completions.
2016/2357/EU	Commission Decision of 19 December 2016 regarding the lack of effective compliance with Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and its implementing rules in respect of certificates issued by the Hellenic Aviation Training Academy (HATA), and Part-66 licenses issued on the basis thereof, with subsequent amendments and completions.
2016/413/UE	Commission Implementing Decision (EU) 2016/413 of 18 March 2016 determining the location of the ground-based infrastructure of the system established under the Galileo programme and setting out the necessary measures to ensure that it functions smoothly, and repealing Implementing Decision 2012/117/EU, with subsequent amendments and completions.
2017/179/EU	Commission Implementing Decision of 1 February 2017 laying down procedural arrangements necessary for the functioning of the Cooperation Group pursuant to Article 11(5) of the Directive (EU) 2016/1148 of the European Parliament and of the Council concerning measures for a high common level of security of network and information systems across the Union, with subsequent amendments and completions.
2017/190/EU	Commission Decision of 1 February 2017 authorising France to derogate pursuant to Article 14(6) of Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council from certain common aviation safety rules concerning the installation of components, with subsequent amendments and completions.
2017/1406/UE	Commission Implementing Decision (EU) 2017/1406 of 31 July 2017 determining the location of the ground-based infrastructure of the EGNOS system, with subsequent amendments and completions.
2018/1782/EU	Commission Implementing Decision of 15 November 2018 allowing targets in the key performance area of cost-efficiency for the years 2018 and 2019 for air navigation services of Romania and Portugal to be revised in accordance with Article 17(1) of Regulation (EU) No 390/2013, with subsequent amendments and completions.
2018/2027/EU	Council Decision of 29 November 2018 on the position to be taken on behalf of the European Union within the International Civil Aviation Organization in respect of the First Edition of the International Standards and Recommended Practices on Environmental Protection — Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA), with subsequent amendments and completions.
2019/436/UE	Commission Implementing Decision (EU) 2019/436 of 18 March 2019 on the harmonised standards for machinery drafted in support of Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council, with subsequent amendments and completions.



Cod Decizie	Subiect
2015/670/UE	Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 27 aprilie 2015 privind conformitatea ratelor unitare pentru 2015 aplicate zonelor tarifare în temeiul articolului 17 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 391/2013, cu modificările și completările ulterioare.
2015/1183/UE	Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/1183 a Comisiei din 17 iulie 2015 de stabilire a unor specificații tehnice și operaționale necesare pentru implementarea versiunii 3 a sistemului EGNOS, cu modificările și completările ulterioare.
2015/1814/UE	Decizia Parlamentului European și a Consiliului din 6 octombrie 2015 privind înființarea și funcționarea unei rezerve pentru stabilitatea pieței aferentă schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră și de modificare a Directivei 2003/87/CE, cu modificările și completările ulterioare.
2015/2394/UE	Decizia Consiliului din 8 decembrie 2015 privind poziția care urmează să fie luată de statele membre în numele Uniunii în ceea ce privește deciziile care urmează să fie adoptate de Comisia permanentă a Eurocontrol privind rolurile și sarcinile Eurocontrol și serviciile centralizate, cu modificările și completările ulterioare.
C(2015) 8005	Decizia C(2015) 8005 a Comisiei din 16.11.2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației care conțin informațiile menționate la articolul 18 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, cu modificările și completările ulterioare.
2016/599/UE	Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 15 aprilie 2016 privind coerența anumitor obiective incluse în planurile naționale sau în planurile blocurilor funcționale de spațiu aerian revizuite, prezentate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului, cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a doua perioadă de referință, cu modificările și completările ulterioare.
2016/775/UE	Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/775 a Comisiei din 18 mai 2016 privind indicatorul pentru alocarea cu titlu gratuit a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră operatorilor de aeronave, în conformitate cu articolul 3f alineatul (5) din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
2016/915/UE	Decizia (UE) 2016/915 din 30 mai 2016 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în ceea ce privește un instrument internațional care urmează să fie elaborat în cadrul organelor OACI și care vizează punerea în aplicare, începând cu 2020, a unei măsuri unice globale bazate pe piață pentru emisiile generate de aviația internațională, cu modificările și completările ulterioare.
2016/1373/UE	Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 11 august 2016 de aprobare a planului de performanță al rețelei pentru a doua perioadă de referință a schemei de performanță a cerului unic european (2015-2019), cu modificările și completările ulterioare.
2016/2296/UE	Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 16 decembrie 2016 de creare a grupului independent de experți desemnat ca organism de evaluare a performanțelor cerului unic european, cu modificările și completările ulterioare.
2016/2357/UE	Decizia Comisiei din 19 decembrie 2016 privind lipsa respectării efective a Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și a normelor sale de punere în aplicare în ceea ce privește certificatele eliberate de Hellenic Aviation Training Academy (HATA) și licențele prevăzute în partea 66 eliberate pe baza acestora, cu modificările și completările ulterioare.
2016/413/UE	Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/413 de stabilire a poziționării infrastructurii terestre a sistemului constituit în cadrul programului Galileo și de prevedere a măsurilor necesare pentru a asigura funcționarea acestuia, și de abrogare a Deciziei de punere în aplicare 2012/117/UE, cu modificările și completările ulterioare.
2017/179/UE	Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 1 februarie 2017 de stabilire a demersurilor procedurale necesare pentru funcționarea grupului de cooperare în conformitate cu articolul 11 alineatul (5) din Directiva (UE) 2016/1148 a Parlamentului European și a Consiliului privind măsuri pentru un nivel comun ridicat de securitate a rețelelor și a sistemelor informatice în Uniune, cu modificările și completările ulterioare.
2017/190/UE	Decizia Comisiei din 1 februarie 2017 de autorizare a Franței să aplice derogări, în temeiul articolului 14 alineatul (6) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, de la anumite norme comune în materie de siguranță a aviației în ceea ce privește instalarea componentelor, cu modificările și completările ulterioare.
2017/1406/UE	Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/1406 de determinare a poziționării infrastructurii terestre a sistemului EGNOS, cu modificările și completările ulterioare.
2018/1782/UE	Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 15 noiembrie 2018 de permitere a revizuirii obiectivelor României și Portugaliei în domeniul de performanță-cheie al rentabilității pentru anii 2018 și 2019 pentru serviciile de navigație aeriană, în conformitate cu articolul 17 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 390/2013 al Comisiei [notificată cu numărul C(2018) 7486], cu modificările și completările ulterioare.
2018/2027/UE	Decizia Consiliului din 29 noiembrie 2018 privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Organizației Aviației Civile Internaționale în ceea ce privește prima ediție a Standardelor internaționale și a practicilor recomandate referitoare la protecția mediului – Schema de compensare și de reducere a emisiilor de carbon pentru aviația internațională (CORSA), cu modificările și completările ulterioare.
2019/436/UE	Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/436 a Comisiei din 18.03.2019 privind standardele armonizate pentru echipamente tehnice elaborate în sprijinul Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.



Decision Code	Subject
2019/709/UE	Commission Implementing Decision (EU) 2019/709 of 6 May 2019 on the appointment of the network manager for air traffic management (ATM) network functions of the single European sky, with subsequent amendments and completions.
2019/785/EU	Commission Implementing Decision of 14 May 2019 on the harmonisation of radio spectrum for equipment using ultra-wideband technology in the Union and repealing Decision 2007/131/EC, with subsequent amendments and completions.
2019/1957/UE	Commission Implementing Decision (EU) 2019/1957 of 25 November 2019 on the assessment made pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council as regards an exemption from certain substantive requirements laid down in Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 granted by the United Kingdom, with subsequent amendments and completions.
2019/2012/EU	Commission Implementing Decision of 29 November 2019 on exemptions under Article 14 of Commission Regulation (EC) No 29/2009 laying down requirements on data link services for the single European sky, with subsequent amendments and completions.
2019/2167/EU	Commission Implementing Decision of 17 December 2019 approving the Network Strategy Plan for the air traffic management network functions of the single European sky for the period 2020-2029, with subsequent amendments and completions.
2019/2168/EU	Commission Implementing Decision of 17 December 2019 on the appointment of the chairperson and the members and their alternates of the Network Management Board and of the members and their alternates of the European Aviation Crisis Coordination Cell for the air traffic management network functions for the third reference period 2020-2024, with subsequent amendments and completions.
2021/4/UE	Decision (EU) 2021/4 taken by common accord between the Representatives of the Governments of the Member States of 9 December 2020 on the location of the seat of the European Cybersecurity Industrial, Technology and Research Competence Centre, with subsequent amendments and completions.
2021/150/UE	Commission Implementing Decision (EU) 2021/150 of 16 December 2020 on an exemption in favour of City of Derry Airport from the requirement to hold a certificate granted by Ireland on the basis of Article 41(6) of Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council, with subsequent amendments and completions.
2020/2201/EU	Commission Implementing Decision (EU) 2020/2201 of 22 December 2020 on the appointment of certain members and their alternates of the Network Management Board and of the European Aviation Crisis Coordination Cell for the air traffic management network functions, with subsequent amendments and completions.
2021/891/UE	Commission Implementing Decision (EU) 2021/891 of 2 June 2021 setting revised Union-wide performance targets for the air traffic management network for the third reference period (2020-2024) and repealing Implementing Decision (EU) 2019/903, with subsequent amendments and completions.



Cod Decizie	Subiect
2019/709/UE	Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/709 a Comisiei din 6 mai 2019 privind numirea administratorului de rețea pentru funcțiile rețelei de management al traficului aerian (ATM) în cadrul cerului unic european, cu modificările și completările ulterioare.
2019/785/UE	Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 14 mai 2019 privind armonizarea spectrului de frecvențe radio pentru echipamentele care folosesc tehnologia de bandă ultralargă în Uniune și de abrogare a Deciziei 2007/131/CE, cu modificările și completările ulterioare.
2019/1957/UE	Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/1957 a Comisiei din 25 noiembrie 2019 privind evaluarea efectuată în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește o derogare de la anumite cerințe de fond stabilite în Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei, acordată de Regatul Unit, cu modificările și completările ulterioare.
2019/2012/UE	Decizia de Punere în Aplicare a Comisiei din 29 noiembrie 2019 privind derogările acordate în temeiul articolului 14 din Regulamentul (CE) nr. 29/2009 al Comisiei de stabilire a cerințelor privind serviciile de legături de date pentru cerul unic european, cu modificările și completările ulterioare.
2019/2167/UE	Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 17 decembrie 2019 de aprobare a planului strategic al rețelei pentru funcțiile rețelei de management al traficului aerian al cerului unic european pentru perioada 2020-2029, cu modificările și completările ulterioare.
2019/2168/UE	Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 17 decembrie 2019 privind numirea președintelui, a membrilor și a supleanților acestora în cadrul Consiliului de administrare a rețelei și a membrilor și a supleanților acestora în cadrul Celulei Europene de Coordonare a Crizelor din Aviație pentru funcțiile rețelei de management al traficului aerian pentru a treia perioadă de referință 2020-2024, cu modificările și completările ulterioare.
2021/4/UE	Decizia (UE) 2021/4 adoptată de comun acord între reprezentanții guvernelor statelor membre din 9 decembrie 2020 privind stabilirea sediului Centrului european de competențe în domeniul industrial, tehnologic și de cercetare în materie de securitate cibernetică, cu modificările și completările ulterioare.
2021/150/UE	Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/150 a Comisiei din 16 decembrie 2020 privind o derogare în favoarea Aeroportului City of Derry de la cerința de a deține un certificat eliberat de Irlanda în temeiul articolului 41 alineatul (6) din Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
2020/2201/UE	Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/2201 a Comisiei din 22 decembrie 2020 privind numirea unor membri și a supleanților acestora în cadrul Consiliului de administrare a rețelei și al Celulei Europene de Coordonare a Crizelor din Aviație pentru funcțiile rețelei de management al traficului aerian, cu modificările și completările ulterioare.
2021/891/UE	Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/891 a Comisiei din 2 iunie 2021 de stabilire a obiectivelor revizuite de performanță la nivelul Uniunii aferente rețelei de management al traficului aerian pentru a treia perioadă de referință (2020-2024) și de abrogare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2019/903, cu modificările și completările ulterioare.

1.5 Specific Romanian regulatory legal acts in the civil aviation field, approved by Orders of the Romanian Civil Aviation State Authority (OMT, OMLPTL, OMTCT, OMTI)**1.5.1 Romanian civil aeronautical regulations (RACR, RAC, RACMR, RACM) approved by Orders of the Romanian Civil Aviation State Authority (OMT, OMLPTL, OMTCT, OMTI)**

RACR Code	Order of Romanian Aviation Civil State Authority (OMoT)
RACM-1	RACM-1 "Joint Regulation on admittance of operation of state aircraft within the civil aviation air space under the civil aviation air traffic control units" approved by Joint Order MT-MApN no. 242/08.05.1998 (not published in the OJ), with subsequent amendments and completions..
RACR-SECA	RACR-SECA "Airport Security Regulations" approved by OMT no. 464/11.09.1998 published in the Official Journal of Romania no. 511/30.12.1998, with subsequent amendments and completions..
RACR-SECO	RACR-SECO "Air Operator Security Regulations" approved by OMT no. 465/11.09.1998 published in the Official Journal of Romania no. 511/30.12.1998, with subsequent amendments and completions..
RACR-AD-COMSS	RACR-AD-COMSS "Organization of the ground-ground operational radio communications" approved by OMLPTL no. 439/16.08.1999 published in the Official Journal of Romania no. 604/10.12.1999, with subsequent amendments and completions..
RACR-ROAII-ESAC	RACR-ROAII-ESAC "Mandatory reporting of acts of unlawful interference and of events concerning civil aviation security" approved by OMTCT no. 1132/17.06.2004 published in the Official Journal of Romania no. 784/26.08.2004, with subsequent amendments and completions..
RACR-LDOZ	Order of the Minister of Transport, Construction and Tourism no. 1288/14.07.2006 for the approval of the Romanian Civil Aeronautical Regulation RACR-LDOZ, Licensing of the flight operations dispatchers, issue 1/2006, published in the Official Journal of Romania no. 812/03.10.2006, with subsequent amendments and completions.
RACR-CCO AUN	RACR-CCO AUN - "Certification and operational requirements for non-motorized ultralight aircraft", issue 1/2007, approved by OMTCT 630/27.03.2007, published in the Official Journal of Romania no. 265 bis/19.04.2007, with subsequent amendments and completions..
RACR-CCO ULM	"Certification and operational requirements for motorized ultralight aircraft", issue 1/2007, approved by OMTCT no. 630/27.03.2007, published in the Official Journal of Romania no. 265 bis/19.04.2007, with subsequent amendments and completions.
RACR-AAUN	Approval of legal entities for the certification of motorized ultralight aircraft", issue 1/2007, approved by OMTCT no. 630/27.03.2007, published in the Official Journal of Romania no. 265 bis/19.04.2007, with subsequent amendments and completions..
RACR-APSH	"Access to the market of the ground handling services on airports" approved by OMT no. 101 / 09.05.2007 published in the Official Journal of Romania no. 334/17.05.2007, with subsequent amendments and completions..
RACR-AZAC	"Airworthiness of certain civil aircraft categories" (related to Regulation (EC) 1592/2002, Anex II) approved by OMT no. 806/31.08.2007, published in the Official Journal of Romania no. 637/18.09.2007, with subsequent amendments and completions.
RACR-PM	"Environmental Protection", issue 3/2007, approved by OMT no. 126/2007, published in the Official Journal of Romania, Part I, no. 847/10.12.2007, amended by OMT no. 1480/08.12.2016, published in the Official Journal of Romania no. 1041/23.12.2016, with subsequent amendments and completions..
RACR-SSNA	"Designation and supervision of air navigation services providers", issue 2/2008, approved by OMT no. 11/08.01.2008,, published in the Official Journal of Romania no. 42/18.01.2008.
RACR-LPTA	"Licensing of the aeronautical technical personnel", issue 3/2008, approved by OMT no. 577/05.05.2008, published in the Official Journal of Romania no. 368/14.05.2008, with subsequent amendments and completions..
RACR-IAC	"Technical investigation of civil aviation incidents and accidents, issue 01/2008, approved by OMT no. 1480/28.11.2008 published in the Official Journal of Romania no. 839/12.12.2008, with subsequent amendments and completions..
RACR-ASMET	"Meteorological assistance for civil aviation activities" approved by OMT no. 1553/17.12.2008, published in the Official Journal of Romania no. 875/23.12.2008, amended by OMT no. 1227/04.10.2013, published in the Official Journal of Romania Part I no. 85/04.02.2014, with subsequent amendments and completions.
RACR-OPS LAAG	"Aerial Work and General Aviation Operations", approved by OMTI no. 301/19.03.2009, published in the Official Journal of Romania Part I no. 204/31.03.2009, with subsequent amendments and completions..
RACR MSA UFSA	"Romanian Joint Civil - Military Aviation Regulation concerning airspace management (ASM) and concept application of the flexible use of airspace in Romania (FUA concept)" approved by joint Order of the Ministry of Transport and Infrastructure and the Ministry of National Defence no. 1460/M.157/2022 published in the Official Journal of Romania Part I no.1023 of 20 October 2022, with subsequent amendments and completions.

1.5 Acte normative specifice domeniului aviației civile din România, aprobate prin ordine ale Autorității de Stat în domeniul aviației civile (OMT, OMLPTL, OMTCT, OMTI)

1.5.1 Reglementări aeronautice civile române (RACR, RAC, RACMR, RACM) aprobate prin ordine ale Autorității de Stat în domeniul aviației civile (OMT, OMLPTL, OMTCT, OMTI)

Cod RACR	Ordinul Autorității de Stat în domeniul Aviației Civile (Ord.)
RACM-1	Ordin comun OMT-OMApN nr. 242/08.05.1998 pentru aprobarea RACM-1 "Reglementare comună privind admiterea operării aeronavelor de stat în spațiul aerian repartizat aviației civile, sub controlul și dirijarea organelor de trafic civile", ediția 1/1998, cu modificările și completările ulterioare. Nu s-a publicat în Monitorul Oficial.
RACR-SECA	OMT nr. 464/11.09.1998 pentru aprobarea RACR-SECA privind securitatea aeroporturilor, publicat în Monitorul Oficial nr. 511/30.12.1998, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-SECO	OMT nr. 465/11.09.1998 pentru aprobarea RACR-SECO privind securitatea operatorilor aerieni, publicat în Monitorul Oficial nr. 511/30.12.1998, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-AD-COMSS	OMT nr. 439/16.08.1999 pentru aprobarea RACR-AD-COMSS: Organizarea radiocomunicațiilor operaționale sol-sol pe aeroport, publicat în Monitorul Oficial nr. 604/10.12.1999, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-ROAII-ESAC	OMTCT nr. 1132/17.06.2004 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-ROAII-ESAC-Raportarea obligatorie a actelor de intervenție ilicită și a evenimentelor care privesc securitatea aviației civile, publicat în Monitorul Oficial nr. 784/26.08.2004, cu modificările și completările ulterioare
RACR-LDOZ	OMTCT nr. 1288/14.07.2006 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române, RACR-LDOZ, Licențierea dispecerilor operațiunii de zbor, ediția 1/2006, publicată în Monitorul Oficial nr. 812/03.10.2006, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-CCO AUN	OMTCT nr. 630/27.03.2007 pentru aprobarea RACR-CCO AUN "Cerințele de certificare și operaționale pentru aeronavele ultraușoare nemotorizate" ediția 1/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 265bis/19.04.2007, cu modificările și completările ulterioare
RACR-CCO ULM	OMTCT nr. 630/27.03.2007 pentru aprobarea RACR-CCO ULM "Cerințele de certificare și operaționale pentru aeronavele ultraușoare motorizate" ediția 1/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 265bis/19.04.2007, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-AAUN	OMTCT nr. 630/27.03.2007 pentru aprobarea RACR-AAUN "Autorizarea persoanelor juridice pentru certificare în domeniul aeronavelor ultraușoare nemotorizate" ediția 1/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 265bis/19.04.2007, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-APSH	OMT nr. 101/09.05.2007 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-APSH: Accesul pe piața serviciilor de handling la sol pe aeroporturi, ediția 3/2007 - transpunere prevederi din Directiva Consiliului European 96/67/CE, publicată în Monitorul Oficial nr. 334/17.05.2007, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-AZAC	OMT nr. 806/31.08.2007 pentru aprobarea Reglementării ae- ronautice civile române RACR-AZAC Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile" (aferente EC 216/2008, Anexa II), publicat în Monitorul Oficial nr. 637/18.09.2007, , cu modificările și completările ulterioare.
RACR-PM	OMT nr. 1261/30.11.2007 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-PM "Protecția mediului", ed. 3/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 847/10.12.2007, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-SSNA	OMT nr. 11/08.01.2008 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind supervizarea și desemnarea furnizorilor de servicii de navigație aeriană, RACR-SSNA, ed.2/2008, publicată în Monitorul Oficial nr. 42/18.01.2008, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-LPTA	OMT nr. 577/05.05.2008 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LPTA Licențierea personalului tehnic aeronautic, ed.3/2008, publicată în Monitorul Oficial nr. 368/14.05.2008, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-IAC	OMT nr. 1480/28.11.2008 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor de aviație civilă - RACR-IAC, ediția 01/2008, publicată în Monitorul Oficial nr. 839/12.12.2008, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-ASMET	OMT nr. 1553/17.12.2008 pentru aprobarea RACR-ASMET: Reglementarea Aeronautică Civilă Română privind Asistența meteorologică a activităților aeronautice civile, ed.4/2008, publicată în Monitorul Oficial nr. 875/23.12.2008, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-OPS LAAG	OMTI nr. 301/19.03.2009 privind aprobarea reglementărilor aeronautice civile române RACR-OPS LAAG „Operațiuni de lucru aerian și aviație generală”, publicată în Monitorul Oficial nr. 204/31.03.2009, cu modificările și completările ulterioare.
RACR MSA UFSA	Ordin al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii și al ministrului apărării naționale (Ordin comun MT, MapN nr. 1460/M.157/2022) pentru aprobarea Reglementării aeronautice civilo-militare române privind managementul spațiului aerian și aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian în regiunea de informare a zborurilor București, RACMR MSA-UFSA și pentru stabilirea modalității de clasificare și de organizare a spațiului aerian din regiunea de informare a zborurilor București, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr.1023 din 20 octombrie 2022, cu modificările și completările ulterioare.

RACR Code	Order of Romanian Aviation Civil State Authority (OMoT)
RACR EC-I/E/OP	"Authorization of instructors and examiners for aircrew members and the authorization of aircrew members training centers", issue 1/2014, approved by OMT no. 101/12.02.2014, published in the Official Journal of Romania Part I no. 131/24.02.2014, with subsequent amendments and completions..
RACR-LPN 5	"Aeronautical Personnel Licensing", issue 3/2013, approved by OMTCT no. 102/12.02.2014, published in the Official Journal of Romania Part I no. 148/28.02.2014, with subsequent amendments and completions..
RACR-AD-PETH	"Design and technical operations on heliports", issue 3/2014, approved by OMT no. 1312/08.09.2014, amended by OMT no. 148/02.03.2015, published in the Official Journal of Romania Part I no. 168/11.03.2015, with subsequent amendments and completions..
RACR-LCITA	Licensing of air traffic controllers for information", issue 1.0/2014, approved by OMT no. 1310/08.09.2014, published in the Official Journal of Romania Part I no. 695/23.09.2014, with subsequent amendments and completions..
RACR-CNS Vol V	"Operation of communication, navigation, surveillance systems", issue 2/12014, vol V "Usage of radiofrequencies spectrum", issue 2/2014, approved by OMT no. 1437/14.10.2014, published in the Official Journal of Romania Part I no. 798/03.11.2014, with subsequent amendments and completions.
RACR-CNS Vol III	"Operation of communication, navigation, surveillance systems", vol III "Communication systems" part 1- Digital systems for data communications, part 2 - Voice communication systems, issue 2/2014, approved by OMT no. 1447/16.10.2014, published in the Official Journal of Romania Part I no. 799/03.11.2014, with subsequent amendments and completions..
RACR-ATS	"Air Traffic Services", issue 3.0/2014, approved by OMT no. 1723/30.12.2014 published in the Official Journal of Romania no. 74/28.01.2015. Amended by OMT no. 1591/01.11.2017, published in the Official Journal of Romania no. 883/13.11.2017, with subsequent amendments and completions.
RACR-DEMO	"Aerial shows", issue 1/2015, approved by OMT no. 200/18.03.2015, published in the Official Journal of Romania Part I no. 232/06.04.2015, with subsequent amendments and completions..
RACR-TABP	"Air Transport of Dangerous Goods", issue 4/2015, approved by OMT no. 488/24.03.2015, published in the Official Journal of Romania Part I no. 235/07.04.2015, with subsequent amendments and completions..
RACR-AD-PETA	"Design and technical operation of aerodromes", issue 2/2015, approved by OMT no. 640/11.05.2015, published in the Official Journal of Romania Part I no. 366/27.05.2015, with subsequent amendments and completions..
RACR-ZSAC	"Romanian civil aeronautical regulations regarding the establishment of civil aeronautical protected areas and the conditions for approving the technical documentation related to the objectives in these areas or in other areas where they may constitute obstacles for air navigation and / or may affect the safety of flight on the territory and airspace of Romania ", issue 1/2015, approved by OMT no. 735/09.06.2015, published in the Official Journal of Romania no. 454/24.06.2015, with subsequent amendments and completions.
RACR-LTS	"Authorization of the testing laboratories specialized for civil aviation", issue 1/2015, approved by OMT 763/23.06.2014, published in the Official Journal of Romania Part I no. 461/26.06.2015, with subsequent amendments and completions..
RACR-SUD	"Welders approval within the civil aviation field", issue 2/2015, approved by OMT no. 765/23.06.2015, published in the Official Journal of Romania Part I no. 491/06.07.2015, with subsequent amendments and completions..
RACR-HA	"Aeronautical maps", issue 3/2015, approved by OMT no. 767/23.06.2015, published in the Official Journal of Romania Part I no. 491/06.07.2015, with subsequent amendments and completions.
RACR-DPA	"Authorization of the organizations supplying aeronautical products", issue 1/2015, approved by OMT no. 764/23.06.2015, published in the Official Journal of Romania Part I no. 502/08.07.2015, with subsequent amendments and completions..
RACR-AD-AADC	"Classification of certified and authorized civil aerodromes in Romania"(RACR-AD-AADC) and "Arrangement, use and registration of civil aerodromes" (RACR-AD-IADC), approved by OMT no. 161/07.03.2016, published in the Official Journal of Romania Part I no. 238/31.03.2016, with subsequent amendments and completions.
RACR-AD-IADC	"Classification of certified and authorized civil aerodromes in Romania"(RACR-AD-AADC) and "Arrangement, use and registration of civil aerodromes" (RACR-AD-IADC) approved by OMT no. 161/07.03.2016, published in the Official Journal of Romania Part I no. 238/31.03.2016, with subsequent amendments and completions.
RACR-LMET	"Licensing of the aeronautical meteorological personnel", approved by OMTI no. 351/03.05.2014, published in the Official Journal of Romania Part I no. 288 of 25 March 2022, with subsequent amendments and completions.

Cod RACR	Ordinul Autorității de Stat în domeniul Aviației Civile (Ord.)
RACR EC-I/E/OP	OMT nr. 101/12.02.2014 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR EC-I/E/OP privind autorizarea instructorilor și examinatorilor pentru personalul navigant atestat ca membru al echipajului de cabina și autorizarea organizațiilor de pregătire pentru membrii echipajului de cabina, ediția 1/2014, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 131/24.02.2014, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-LPN 5	OMT nr. 102/12.02.2014 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române, RACR-LPN 5, privind licențierea unor categorii de personal aeronautic civil navigant, ediția 3/2013, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 148/28.02.2014, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-AD-PETH	OMTI nr. 1312/08.09.2014 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-AD-PETH "Proiectarea și exploatarea tehnică a heliporturilor", ediția 3/2014, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-LCITA	OMT nr. 1310/08.09.2014 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LCITA "Licențierea controlorilor de informare trafic aerian", ediția 1.0/2014, publicat în Monitorul Oficial Partea I nr. 695/23.09.2014, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-CNS Vol V	OMT nr. 1437/14.10.2014 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR-CNS "Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere", ediția 2/2014, volumul V "Utilizarea spectrului de radiofrecvențe aeronautice", publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 798/03.11.2014, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-CNS Vol III	OMT nr. 1447/16.10.2014 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR-CNS "Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere", volumul III "Sisteme de comunicații", partea I - Sisteme digitale pentru comunicații de date, partea II - Sisteme de comunicații de voce, ediția 2/2014, publicată în Monitorul Oficial nr. 799 /03.11.2014, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-ATS	OMT 1723/30.12.2014 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-ATS Serviciile de trafic aerian, ed.3/2014, publicată în Monitorul Oficial nr. 74/28.01.2015, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-DEMO	OMT nr. 200/18.03.2015 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-DEMO "Demonstrații aeriene", ediția 1/2015, publicat în Monitorul Oficial Partea I nr. 232/06.04.2015, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-TABP	OMT nr. 488/24.03.2015 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-TABP "Transportul aerian al bunurilor periculoase", ediția 04/2015, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 235/07.04.2015, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-AD-PETA	OMT nr. 640/11.05.2015 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-AD-PETA "Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor", ediția 2/2015, publicat în Monitorul Oficial Partea I nr. 366/27.05.2015, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-ZSAC	OMT nr. 735/09.06.2015 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile și a condițiilor de avizare a documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din aceste zone sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României RACR-ZSAC, ediția 1/2015, publicat în Monitorul Oficial nr. 454/24.06.2015, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-LTS	OMT nr. 763/2015 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LTS "Autorizarea laboratoarelor de testări specializate pentru aeronautica civilă", ediția 1/2015, publicat în Monitorul Oficial Partea I nr. 461/26.06.2015, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-SUD	OMT nr. 765/23.06.2015 pentru aprobarea reglementării RACR-SUD "Autorizarea sudorilor din aeronautica civilă", ediția 2/2015, publicat în Monitorul Oficial Partea I nr. 491/06.07.2015, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-HA	OMT nr. 767/23.06.2015 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR-HA "Hărți aeronautice", ediția 3/2015, publicat în Monitorul Oficial Partea I nr. 491/06.07.2015, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-DPA	OMT nr. 764/23.06.2015 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-DPA "Autorizarea organizațiilor distribuitoare de produse aeronautice", ediția 1/2015, publicat în Monitorul Oficial Partea I nr. 502/08.07.2015, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-AD-AADC	OMT nr. 161/07.03.2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC, publicat în Monitorul Oficial Partea I nr. 238/31.03.2016, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-AD-IADC	OMT nr. 161/07.03.2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC, publicat în Monitorul Oficial nr. 238/31.03.2016, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-LMET	Ordinul nr. 271/2022 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LMET "Licența de meteorolog aeronautic" Ediția 4/2022, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 288 din 25 martie 2022, cu modificările și completările ulterioare.

Subject	Order of Romanian Aviation Civil State Authority
Application of the SR EN 4179 Standard	OMTIC no.252/19.12.2019 regarding the approval of the application of SR EN 4179 standard "Qualification and authorization of personnel for non-destructive testing" and repealing of OMLPTL no. 1348/2002 for the approval of Romanian civil aeronautical regulations RACR-NDT/Authorization of the personnel who performs non-destructive testing (NDT) in civil aviation and of NDT personnel training centers", published in the Official Journal of Romania no. 20/14.01.2020, with subsequent amendments and completions.
Measures to prevent the spread of COVID-19	Order of the Minister of Transport, Infrastructure and Communications no. 875/10.04.2020 for the endorsement of the procedure that approves flights that fall under the incidence of art. 10 para. (1) of the Military Ordinance no. 7/2020 on measures to prevent the spread of COVID-19, published in the Official Journal of Romania, Part I no. 305/10.04.2020.
Measures in application of the provisions of art. 14 para. (8) and (9) of Law no. 21/2020 on the Air Code	OMTIC no 2137/14.12.2020 for approval of measures in application of the provisions of art. 14 para. (8) and (9) of Law no. 21/2020 on the Air Code, published in the Official Journal of Romania no. 1288/24.12.2020, with subsequent amendments and completions.
Specific amendments to the regulations in the certification and registration of civil aircraft without a pilot on board domain	OMT no. 165/26.02.2021 for the approval of specific amendments to the regulations in the certification and registration of civil aircraft without a pilot on board domain, published in the Official Journal of Romania Part I no. 237/09.03.2021, with subsequent amendments and completions.
Medical and psychological examination of personnel with responsibilities in transport safety and examination frequency	OMTI no. 1151/03.09.2021 and MS no. 1752/03.09.2021 regarding the approval of the general framework for the medical and psychological examination of staff responsible for transport safety, published in the Official Journal of Romania no. 848/06.09.2021, with subsequent amendments and completions.
The application at national level of the provisions of Article 8 para. (4) of Regulation (EU) No 598/2014	Order no. 1.043 of 16 July 2019 for the approval of the Norms on the application at national level of the provisions of Article 8 para. (4) of Regulation (EU) No 598/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on the establishment of rules and procedures with regard to the introduction of noise-related operating restrictions at Union airports within a Balanced Approach and repealing Directive 2002/30/EC, of the procedures for exempting aircraft with a small margin of conformity, registered in developing countries, from the application of operating restrictions on noise imposed at Airports in Romania, as well as the Procedures for authorising individual operations carried out at Romanian airports with aircraft with a small margin of conformity

Subiect	Ordinul Autorității de Stat în domeniul Aviației Civile (Ord.)
Aplicarea standardului SR EN 4179	Ordinul nr. 252/19.12.2019 privind aprobarea aplicării standardului SR EN 4179 "Calificarea și autorizarea personalului pentru examinări nedistructive" și de abrogare a Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.348/2002 pentru aprobarea Reglementărilor Aeronautice Civile Române RACR-NDT/Autorizarea personalului care efectuează examinări nedistructive (NDT) în aeronautica civilă și a centrelor de instruire a personalului NDT, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 20/14.01.2020, cu modificările și completările ulterioare.
Măsuri de prevenire a răspândirii COVID-19	Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 875/10.04.2020 pentru aprobarea procedurii de avizare a zborurilor care intră sub incidența art. 10 alin. (1) din Ordonanța militară nr. 7/2020 privind măsuri de prevenire a răspândirii COVID-19, publicat în Monitorul Oficial Partea I nr. 305/10.04.2020, cu modificările și completările ulterioare.
Măsuri în aplicarea dispozițiilor art. 14 alin. (8) și (9) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian	Ordinul nr. 2137/14.12.2020 pentru aprobarea unor măsuri în aplicarea dispozițiilor art. 14 alin. (8) și (9) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1288/24.12.2020, cu modificările și completările ulterioare.
Modificarea unor reglementări în domeniul certificării și înmatriculării aeronavelor civile fără pilot la bord	Ordinul nr. 165/26.02.2021 pentru aprobarea modificării unor reglementări în domeniul certificării și înmatriculării aeronavelor civile fără pilot la bord, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 237/09.03.2021, cu modificările și completările ulterioare.
Examinarea medicală și psihologică la personalul cu atribuții în siguranța transporturilor aeriene	Ordinul MTI nr.1151/03.09.2021 și MS nr.1752/03.09.2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 848/06.09.2021, cu modificările și completările ulterioare.
Aplicarea la nivel național a prevederilor art. 8 alin. (4) din Regulamentul (UE) nr. 598/2014	Ordin nr. 1.043 din 16 iulie 2019 pentru aprobarea Normelor privind aplicarea la nivel național a prevederilor art. 8 alin. (4) din Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, a Procedurilor de exceptare a aeronavelor cu o marjă mică de conformitate, înmatriculate în țări în curs de dezvoltare, de la aplicarea restricțiilor de operare referitoare la zgomot instituite pe aeroporturile din România, precum și a Procedurilor de autorizare a unor operațiuni individuale efectuate pe aeroporturile din România cu aeronave cu o marjă mică de conformitate

1.6. Romanian Civil Aeronautical Procedures approved by Decision of Director General of RCAA

Procedure Code	Subject
PIAC-LPN Partea A	Civil Aviation Procedures and Instructions - PIAC LPN Part A - Aircraft and helicopter pilots, issue 3/amdt 2/2003 approved by the RCAA Director General's Decision no. D353/28.04.2004, with subsequent amendments and completions.
PIAC-LDOZ	Civil Aviation Procedures and Instructions: - Licensing of Flight Operations Dispatchers, issue 01/2007, approved by the RCAA Director General's Decision no. D66/23.01.2007, with subsequent amendments and completions.
PIAC-ATS	Civil Aviation Procedures and Instructions: Air Traffic Services, issue 2/2008, approved by RCAA Director General's Decision no. D1945/04.11.2008, with subsequent amendments and completions.
PIAC-UM	Civil Aviation Procedures and Instructions: Measurement units applicable to the civil aviation activities", issue 01/2009, approved by the RCAA Director General's Decision no. D165/02.03.2009, with subsequent amendments and completions.
PIAC-CMA	Civil Aviation Procedures and Instructions: Aeronautical meteorological codes, issue 2/2009, approved by the RCAA Director General's Decision no. D250/20.03./2009, with subsequent amendments and completions.
PIA-TA-STA	Civil Aviation Procedures and Instructions for the collection, analysis, centralization and dissemination of air transport statistical data , issue 01/2012, approved by the RCAA Director General's Decision no. DD869 / 02.10.2012, with subsequent amendments and completions.
PIAC-BA	Civil Aviation Procedures and Instructions: The origination of raw aeronautical information", approved by RCAA Director General's Decision no. D989/23.12.2009, approved by the RCAA Director General's Decision no. D1074/29.11.2016, with subsequent amendments and completions.
PIAC JAR FCL-E	Civil Aviation Procedures and Instructions: PIAC Part JAR FCL-E, issue 5/2011, approved by the RCAA Director General's Decision no. D92/08.02.2011, with subsequent amendments and completions.
PIAC-DN-ACAM	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Airworthiness monitoring and product audit", issue 1/2011, approved by the RCAA Director General's Decision no. D1180/29.11.2011, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AD-PMR	Civil Aviation Procedures and Instructions for monitoring the assistance at the airport for disabled persons and persons with reduced mobility", 01/2011 edition, approved by the RCAA Director General's Decision no.D1222/20.12.2011, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AD-PSU	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Aerodromes emergency plan", issue 01/2012, approved by the RCAA Director General's Decision no. D636/24.07.2012, with subsequent amendments and completions.
PIAC-CNS-ACA	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Granting address codes for aircraft", issue 1/2013, approved by the RCAA Director General's Decision no. D978/04.12.2013, with subsequent amendments and completions.
PIAC-TABP	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Air transport of dangerous goods", issue 1/2014, approved by the RCAA Director General's Decision no. D254/09.05.2014, with subsequent amendments and completions.
PAC-EXAM	Civil Aviation Procedures and Instructions: "General procedures for theoretical examinations of aeronautical personnel", issue 1/2021, approved by the RCAA Director General's Decision no. D731/31.03.2022.
PIAC-AD-CSMS	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Demands for implementing the safety management system for civil aerodromes", approved by RCAA Director General's Decision no. D940/05.12.2014, issue 02/2014, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AW-NON147	Civil Aviation Procedures and Instructions: PIAC-AW-NON147 "Administrative procedure and instructions for NON PART 147 courses for preparation on type of aircraft/component", issue 2/2015, approved by the RCAA Director General's Decision no. D73/26.01.2015, with subsequent amendments and completions.
PIAC-LCITA	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Licensing of air traffic information controllers", issue 1/2015, approved by the RCAA Director General's Decision no. D333/23.04.2015, with subsequent amendments and completions.
PIAC-LPAN-PPBL	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Flight crew licensing - sailplane and free balloon pilots", issue 1/2015, approved by the RCAA Director General's Decesion nr. D584/31.07.2015, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AD-SMGCS	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Safety on the movement surface", issue 01/2015, approved by the RCAA Director General's Decision no. D698/16.09.2015, with subsequent amendments and completions.
PIAC-LIC	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Procedures for issuing of certification documents for pilots and helicopters", issue 1/2015, approved by the RCAA Director General's Decision no. D04/07.01.2016, with subsequent amendments and completions.

1.6 Proceduri Aeronautice Civile Române aprobate prin Decizie a Directorului General al AACR

Cod Procedură	Subiect
PIAC-LPN Partea A	Proceduri și Instrucțiuni de Aviație Civilă: "PIAC LPN Partea A - Piloți avioane și elicoptere", ediția 3/2003, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D353/28.04.2004.
PIAC-LDOZ	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: „Licențierea dispecerilor operațiuni zbor”, ediția 01/2007 aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D66/23.01.2007, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-ATS	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: „Serviciile de Trafic Aerian”, ediția 2/2008, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D1945/04.11.2008, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-UM	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: „Unități de măsură aplicabile activităților desfășurate în aviația civilă”, ediția 01/2009, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D165/02.03.2009, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-CMA	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: „Coduri meteorologice aeronautice”, ediția 2/2009, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D250/20.03.2009, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-TA-STA	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: „Culegerea, analiza, centralizarea și difuzarea datelor statistice din domeniul transportului aerian”, ediția 01/2012, aprobate prin Decizia Directorului General Autorității Aeronautice Civile Române nr.D869/02.10.2012, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-BA	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Emiterea și prelucrarea bazelor de informare aeronautică", aprobate prin Decizia Directorului General al AACR nr. D989/23.12.2009, Amendamentul 2 aprobat prin Decizia DG al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D1074/29.11.2016, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC JAR FCL-E	Proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă: „PIAC Partea JAR FCL-E”, ediția 5/2011, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D92/08.02.2011, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-DN-ACAM	"Proceduri și instrucțiuni de aeronautica civila pentru monitorizarea continuității navigabilității aeronavelor, audit de produs (ACAM)", ediția 1/2011, aprobat prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D1180/29.11.2011, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AD-PMR	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: „Monitorizarea asistenței realizată pe aeroport pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă”, ediția 01/2011, aprobate prin Decizia Directorului General Autorității Aeronautice Civile Române nr.D 1222/20.12.2011, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AD-PSU	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Planul de urgență al aerodromului", ediția 01/2012, aprobate prin Decizia Directorului General al AACR nr. D636/24.07.2012, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-CNS-ACA	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Alocarea codurilor de adresă ale aeronavelor", ediția 1/2013, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D978/04.12.2013, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-TABP	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Transportul aerian de bunuri periculoase", ediția 1/204, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D254/09.05.2014, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-EXAM	Procedura de Aeronautică Civilă pentru examinarea teoretică a personalului aeronautic PAC-EXAM, ediția 1/2021, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D731/31.03.2022.
PIAC-AD-CSMS	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Cerințe de implementare a sistemului de management al siguranței pe aerodromurile civile", ediția 02/2014, aprobate prin Decizia nr. D940/05.12.2014, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AW-NON147	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Procedura administrativă și instrucțiuni de autorizare a cursurilor NON PART 147 pentru pregătire pe tip de aeronavă/ componente", ediția 2/2015, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D73/26.01.2015, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-LCITA	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: Licențierea Controlorilor Informare Trafic Aerian, Ediția 1/2015, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D333/23.04.2015 cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-LPAN-PPBL	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Licențierea personalului aeronautic navigant - piloți planoare și piloți baloane libere", Editia 1/2015, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D584/31.07.2015, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AD-SMGCS	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Siguranța pe suprafața de mișcare", ediția 01/2015, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D698/16.09.2015, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-LIC	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Proceduri de eliberare a documentelor de certificare pentru piloții de avioane și elicoptere", ediția 1/2015, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D04/07.01.2016, cu modificările și completările ulterioare.

Procedure Code	Subject
PIAC-AW-LTS	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Administrative procedure and instructions for the authorization of civil aviation specialised testing laboratories", issue 1/2016, approved by the RCAA Director General's Decision no. D353/21.04.2016, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AW-SUD	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Administrative procedure and instructions for the authorization of welders in the civil aviation field", issue 2/2016, approved by the RCAA Director General's Decision no.D528/16.06.2016, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AD-STA	Civil Aviation Procedures and Instructions: Procedure for application and supervision of the application of HG455 / 2011 on Airport Charges, edition 1/2016, approved by the RCAA Director General's Decision no. 841/23.09.2016, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AD-SSI	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Rescue and firefighting operations", issue 2/2016, approved by the RCAA Director General's Decision no.D948/17.10.2016, with subsequent amendments and completions.
PAC-LMET	Aviation Procedures and Instructions: "Licensing of meteorological aeronautical personnel", issue 4/2022, approved by the RCAA Director General's Decision no.D383/22.07.2022, with subsequent amendments and completions.
PIAC-MFRA	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Aeronautical radio frequencies management", issue 2/2017, approved by the RCAA Director General's Decision no.D24/13.01.2017, with subsequent amendments and completions.
PIAC-LPAN P	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Licensing of parachute jumpers", issue 2/2017, approved by the RCAA Director's General no. D496/24.05.2017, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AD-AAH	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Authorisation of handling aeronautical agents", issue 2/2017, approved by the RCAA Director General's Decision no. D677/04.07.2017, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AD-IPAD	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Training of aerodrome personnel", issue 2/2017, approved by the RCAA Director General's Decision no. D989/09.10.2017, with subsequent amendments and completions.
PIAC-OPS	"Civil Aviation Procedures and Instructions for air operations", issue 1/2016, approved by the RCAA Director General's Decision no.D28/18.01.2017, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AD-SCOBST	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Obstacle control and surveillance", issue 5/2018, approved by the RCAA Director's General no. D615/29.06.2018, with subsequent amendments and completions.
PIAC-FIN	Civil Aviation Procedures and Instructions: Assessment of the adequacy of the financial resources of organizations subject to flight safety supervision", edition 1/2018, approved by the RCAA Director General's Decision no. D702/31.07.2018, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AD-139	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Certification and supervision of civil aerodromes in accordance with the provisions of Commission Regulation (EU) No. 139/2014", Issue 1/2018, approved by the RCAA Director General's Decision no. D1180/20.12.2018, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AW-M/F	Civil Aviation Procedures and Instructions: "PART M/F authorization of the maintenance organizations", issue 2/2018, approved by the RCAA Director General's Decision no. D1184/20.12.2018, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AW-147	Civil Aviation Administrative Procedure and Instructions for the authorization and supervision of maintenance training organizations Part-147, issue 1/2018, approved by the RCAA Director General's Decision no. D1185/20.12.2018, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AW-MP	"RCAA Civil Aviation Administrative Procedure and Instructions for the approval of maintenance programmes", issue 1/2013, approved by the RCAA Director General's Decision no. D1186/20.12.2018, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AD-LVP	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Contents and approval of procedures for operations carried out in reduced visibility conditions", issue 02/2018, approved by the RCAA Director General's Decision no. D1198/28.12.2018, with subsequent amendments and completions.
PIAC-CP	Civil Aviation Procedures and Instructions for parachute certification, issue 1/2018, approved by the RCAA Director General's Decision no.D408/04.05.2018, with subsequent amendments and completions.
PIAC-LCTA	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Licensing of air traffic controllers", issue 6/2018, approved by the RCAA Director General's Decision no.D153/22.02.2019, with subsequent amendments and completions.
PIAC-ATM/ANS, Part II	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Supervision of ATM/ANS providers", Part II "Audit and Inspection Methodology", issue 1/2019, approved by the RCAA Director General's Decision no. D345/11.04.2019, with subsequent amendments and completions.

Cod Procedură	Subiect
PIAC-AW-LTS	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Procedura administrativă și instrucțiuni pentru autorizarea laboratoarelor de testări specializate pentru aeronautica civilă", ediția 1/2016, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D353/21.04.2016, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AW-SUD	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Procedură administrativă și instrucțiuni pentru autorizarea sudorilor din aeronautica civilă", ediția 2/2016, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D528/16.06.2016, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AD-STA	"Proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă de aplicare și supraveghere a aplicării prevederilor HG nr.455/2011 privind tarifele de aeroport", ediția 1/2016, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D841/23.09.2016, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AD-SSI	"Operațiuni de salvare și stingerea incendiilor", ediția 2/2016, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr.D948/17.10.2016, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-LMET	Procedură de Aeronautică Civilă PAC-LMET „Licența de meteorolog aeronautic” Ediția 4/2022, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D383/22.07.2022, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-MFRA	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Managementul frecvențelor radio aeronautice", ediția 2/2017, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr.D24/13.01.2017, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-LPAN P	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Licențierea personalului aeronautic navigant parașutist", ediția 2/2017, aprobată prin Decizia Directorului General Autorității Aeronautice Civile Române nr.D496/24.05.2017, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AD-AAH	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: Autorizarea agenților aeronautici de handling, ediția 2/2017, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile nr. D677/04.07.2017, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AD-IPAD	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: Instruirea personalului de aerodrom, ediția 2/2017, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D989/09.10.2017, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-OPS	"Proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă pentru desfășurarea operațiunilor aeriene", ediția 1/2016, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D28/18.01.2017, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AD-SCOBST	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Supravegherea și controlul obstacolelor", ediția 5/2018, aprobată prin Decizia Directorului General Autorității Aeronautice Civile Române nr.D615/29.06.2018, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-FIN	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: Evaluarea adecvării resurselor financiare ale organizațiilor supuse supervizării siguranței zborului", ediția 1/2018, aprobată prin Decizia Directorului General Autorității Aeronautice Civile Române nr.D 702/31.07.2018, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AD-139	Procedurile și Instrucțiunile de Aviație Civilă: "Certificarea și supravegherea aerodromurilor civile în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 139/2014", ediția 1/2018, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D1180/20.12.2018, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AW-M/F	"Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă pentru autorizarea PART M/F a organizațiilor de întreținere ", ediția 2/2018, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D1184/20.12.2018, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AW-147	"Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă pentru autorizarea și supravegherea organizațiilor de pregătire pentru întreținere PART 147", ediția 1/2018, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D1185/20.12.2018, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AW-MP	"Procedură administrativă și Instrucțiuni AACR pentru aprobarea programelor de întreținere", ediția 2/2018, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D1186/20.12.2018, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AD-LVP	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Conținutul și aprobarea procedurilor pentru operațiuni în condiții de vizibilitate redusă", ediția 02/2018, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D1198/28.12.2018, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-CP	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Certificarea parașutelor", ediția 1/2018, , aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D408/04.05.2018, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-LCTA	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Licențierea controlorilor de trafic aerian", ediția 6/2018, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr.D153/22.02.2019, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-ATM/ANS Partea a II-a	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Supervizarea furnizorilor ATM/ANS ", Partea II - "Metodologia de audit și Inspecție", ediția 1/2019, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D345/11.04.2019, cu modificările și completările ulterioare.

Procedure Code	Subject
PIAC-AW-CAMO	Civil Aviation Procedures and Instructions: Authorization and supervision of airworthiness continuity management organizations Part CAMO, issue 1/2021, approved by Decision of the Director General of the Romanian Civil Aeronautical Authority no.D09/07.01.2021, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AD-FSH	Civil aeronautical procedures and instructions "Certification of ground handling agents", issue 1/2021, approved by the RCAA Director General's Decision no. D354/06.07.2021, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AW-CNV	"Civil Aviation Procedures and Instructions for aircraft airworthiness certification", issue 2/2021, approved by the RCAA Director General's Decision no.D426/16.08.2021, with subsequent amendments and completions.
PAC-FCL	Civil Aviation Procedures regarding the certification of flight crew", issue 1/2021, approved by the RCAA Director General's Decision no. D521/29.09.2021, with subsequent amendments and completions.
PAC-AD-AUDIT/INSPECȚIE	Civil Aviation Procedures: Audit/inspection methodology applicable to civil aerodromes, issue 1/2021, approved by the RCAA Director General's Decision no.D581/21.10.2021, with subsequent amendments and completions.
PIAC-LME	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Issuance and management of crew membership cards for crew members employed by Romanian air carriers", issue 2/2021, approved by RCAA Director General's Decision no. D589/21.10.2021, with subsequent amendments and completions.
PAC-PM-EATU	Civil Aviation Procedure: Issueing of authorizations for the temporary use, on the Romanian Airports, for civil subsonic reactive aircrafts, which do not correspond to the noise flight standards in ICAO Annex 16, vol.I, Part II, chapter 3, issue 3/2021, approved by the RCAA Director General's Decision no. D650/23.11.2021, with subsequent amendments and completions.
PIAC-MED	PIAC-MED Civil Aviation Procedures and Instructions: "Medical Examination of Civil Aeronautical Personnel and Medical Assistance for Flight Safety", issue 7/2022, approved by the RCAA Director General's Decision no.D174/30.03.2022, with subsequent amendments and completions.
PIAC-ATM/ANS Part I	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Supervision of ATM/ANS Providers", Part I - Certification and Supervision of ATM/ANS Providers", issue 2/2021, approved by the RCAA Director General's Decision no.D720/09.12.2021, with subsequent amendments and completions.

Cod Procedură	Subiect
PIAC-AW-CAMO	Proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă Autorizarea și supravegherea organizațiilor de managementul continuității navigabilității Part CAMO, Ediția 1/2021, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr.D09/07.01.2021, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AD-FSH	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Certificarea furnizorilor de servicii de handling la sol", ediția 1/2021, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile nr. D354/06.07.2021, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AW-CNV	"Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă pentru certificarea navigabilității aeronavelor", ediția 2/2021, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr.D426/16.08.2021, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-FCL	Procedură de Aeronautică Civilă pentru Certificarea Personalului Navigant, ediția 1/2021, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D521/29.09.2021, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AD-AUDIT/INSPECȚIE	Procedură de Aeronautică Civilă: Metodologia de audit/inspecție aplicabilă domeniului aerodromuri, ediția 01/2021, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D581/21.10.2021, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-LME	"Emiterea și gestionarea legitimațiilor de membru de echipaj pentru membrii de echipaj angajați de transportatorii aerieni români", ediția 2/2021, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D589/21.10.2021, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-PM-EATU	Procedură de Aeronautică Civilă: "Emiterea Autorizațiilor pentru Utilizarea Temporară, pe aeroporturile din România, pentru avioanele civile subsonice cu reacție, care nu corespund standardelor de zgomot OACI", ediția 3/2021, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D650/23.11.2021, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-MED	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Certificarea medicală a personalului aeronautic și Asistența medicală pentru siguranța zborului", ediția 7/2022, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D174/30.03.2022, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-ATM/ANS, Partea I	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Supervizarea Furnizorilor de servicii ATM/ANS", Partea I - "Certificarea și supravegherea furnizorilor de servicii ATM/ANS", Ediția 2/2021, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D720/09.12.2021, cu modificările și completările ulterioare.

GEN 1.7 DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

ANNEX 1 - PERSONNEL LICENSING (14th Edition, July 2022, Amendment 178)

CHAPTER 1

1.2.2.1 The licences issued by a Member State of the European Union are recognised as valid by all the other Member States without administrative issuance of an additional authorisation.

1.2.4.1 The term 'medical certificate' is used in lieu of 'medical assessment'.

1.2.5.2.6 No deferral possible for reasons of distance.

1.2.9.5 Commission Regulation (EU) 2015/340/ ATCO.B.035 applies. ATCOs and student ATCOs shall demonstrate Romanian language proficiency in compliance with Romanian procedure PIAC-LCTA, ed. 05/2016. For language proficiency level 6, ATCOs need re-evaluation every 9 years.

1.2.9.6 Pilots who have demonstrated language proficiency at operational level are re-evaluated every 4 years.

CHAPTER 2

Additional category of pilot – Light Aircraft Pilot License (LAPL) issued in accordance with Commission Regulation (EU) No 1178/2011, with subsequent amendments.

2.1.10.1 The applicable requirements state as follows: Pilots aged 60-64 may act as pilots in command in the single-pilots international CAT operations of aircraft other than aeroplanes and helicopters.

2.7 – Additional category of instrument rating – Basic Instrument Rating (BIR) – issued in accordance with Commission Regulation (EU) No 1178/2011, with subsequent amendments.

CHAPTER 4

4.4.1.1 Special authorisations for air traffic controller licence:

- on-the-job training instructor OJTI;
- synthetic training device instructor STDI;
- assessor.

4.4.1.3 Required experience is ensured through approved unit training plans.

CHAPTER 5

5.1.2. No corresponding provisions on the material of the licence in Part-66.

CHAPTER 6

6.3.1.2.1 No examinations are allowed to be omitted.

6.5.2.6.1 Annual ECGs required after age 40.

ANNEX 2 - RULES OF THE AIR (10th Edition, July 2005, Amendment 46)

CHAPTER 3, 3.2.2

New Provision. Implementing Regulation (EU) No 923/2012, SERA.3210(b), specifies:

"(b) An aircraft that is aware that the maneuverability of another aircraft is impaired shall give way to that aircraft."

CHAPTER 3, 3.2.2.4.

New Provision. Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.3210(c)(3)(i) differs from ICAO Standard in Annex 2, 3.2.2.4 by specifying that:

"(i) Sailplanes overtaking. A sailplane overtaking another sailplane may alter its course to the right or to the left."

CHAPTER 3, 3.2.3.2(b)

Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.3215(b)(2), specifies (with the addition to ICAO Standard in Annex 2, 3.2.3.2(b) of the underlined text):

"(2) unless stationary and otherwise adequately illuminated, all aircraft on the movement area of an aerodrome shall display lights intended to indicate the extremities of their structure, as far as practicable;"

GEN 1.7 DIFERENȚELE FAȚĂ DE STANDARDELE OACI, PRACTICILE ȘI PROCEDURILE RECOMANDATE

ANEXA 1 - LICENȚIEREA PERSONALULUI (Ediția a 14-a, iulie 2022, Amendamentul 178)

CAPITOLUL 1

1.2.2.1 Licențele emise de un stat membru UE sunt recunoscute de către toate celelalte state membre fără emiterea unor autorizații suplimentare.

1.2.4.1 Se folosește termenul certificat medical în loc de evaluare medicală.

1.2.5.2.6 Nu este posibilă amânarea din motive de distanță.

1.2.9.5 Se aplică CR (EU) 340/2015/ATCO.B.035. CTA și CTA stagiaari trebuie să dețină competență lingvistică la lb.română, conform prevederilor PIAC-LCTA ed.05/2016. Pentru competență lingvistică nivelul 6, CTA sunt re-evaluați la fiecare 9 ani.

1.2.9.6 Pentru competență lingvistică la nivel operațional piloții sunt re-evaluați din 4 în 4 ani.

CAPITOLUL 2

Categorie suplimentară de pilot – Licență Pilot Aeronave Ușoare (LAPL), emisă în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei, cu amendamentele ulterioare.

2.1.10.1 Cerințe aplicabile privind vârsta piloților: Piloții cu vârste între 60-64 ani pot opera ca piloți comandanți în operațiuni CAT internaționale mai puțin pe aeronave și elicoptere.

2.7. Categorie suplimentară de calificare instrumentală – Calificare Zbor Instrumental de Bază (BIR), emisă în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei, cu amendamentele ulterioare.

CAPITOLUL 4

4.4.1.1 Autorizări asociate licenței CTA:

- Instructor de practică OJT;
- Instructor pregătire sintetică STD;
- Evaluator.

4.4.1.3 Experiența necesară este asigurată chiar dacă deține o planificare de instruire în cadrul unității aprobate.

CAPITOLUL 5

5.1.2 Nu există prevederi în Part 66.

CAPITOLUL 6

6.3.1.2.1 Nu se permite exceptarea examinărilor medicale.

6.5.2.6.1 După vârsta de 40 ani este necesar un EKG anual.

ANEXA 2 - REGULILE AERULUI (Ediția a 10-a, iulie 2005, Amendamentul 46)

CAPITOLUL 3, 3.2.2

Dispoziție nouă. Punctul SERA.3210 litera (b) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 prevede:
"(b) O aeronavă care cunoaște faptul că manevrabilitatea unei alte aeronave este afectată trebuie să acorde prioritate acelei aeronave."

CAPITOLUL 3, 3.2.2.4

Dispoziție nouă. Punctul SERA.3210 litera (c) punctul 3 subpunctul (i) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 este diferit de standardul OACI din anexa 2 punctul 3.2.2.4 prin faptul că precizează:

"(i) Plane care depășesc. Un planor care depășește un alt planor își poate devia cursul spre dreapta sau spre stânga."

CAPITOLUL 3, 3.2.3.2(b)

Punctul SERA.3215 litera (b) punctul 2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 prevede [cu adăugarea textului subliniat la standardul OACI din Anexa 2 punctul 3.2.3.2(b)]:

"(2) cu excepția cazului în care sunt staționate și adecvat iluminate, toate aeronavele de pe suprafața de mișcare a unui aerodrom trebuie să aibă aprinse lumini destinate să indice extremitățile structurii lor, în măsura în care este posibil;"

CHAPTER 3, 3.2.5 (c) and (d)

Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.3225 differs from ICAO Standard in Annex 2, 3.2.5(c) and 3.2.5(d) in that it specifies that subparagraphs (c) and (d) do not apply to balloons:

"(c) except for balloons, make all turns to the left, when approaching for a landing and after taking off, unless otherwise indicated, or instructed by ATC;

(d) except for balloons, land and take off into the wind unless safety, the runway configuration, or air traffic considerations determine that a different direction is preferable."

CHAPTER 3, 3.3.1.2.

ICAO Annex 2, 3.3.1.2 is replaced with Implementing Regulation (EU) No 923/2012 SERA.4001(b). The differences between this ICAO Standard and this Union regulation are as follows:

- With regards to VFR flights planned to operate across international borders, the Union regulation (SERA.4001(b)(5)) differs from the ICAO Standard in Annex 2, 3.3.1.2(e) with the addition of the underlined text, as follows:

"any flight across international borders, unless otherwise prescribed by the States concerned."

- With regard to VFR and IFR flights planned to operate at night, an additional requirement is inserted to Union regulation SERA.4001(b)(6) as follows:

"(6) any flight planned to operate at night, if leaving the vicinity of an aerodrome."

CHAPTER 3, 3.8 and Appendix 2

The words "in distress" of CHAPTER 3 Part 3.8, are not included in Union law, thus enlarging the scope of escort missions to any type of flight requesting such service. Furthermore the provisions contained in Appendix 2 Parts 1.1 to 1.3 inclusive as well as those found in Attachment A, are not contained in Union law.

Provisions of Amendment 45 are not implemented.

CHAPTER 4, 4.6

ICAO Annex 2, 4.6, is replaced with Implementing Regulation (EU) No 923/2012 SERA.5005, introducing the obstacle clearance criteria in (f), as follows:

"(f) *Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the competent authority, a VFR flight shall not be flown:*

(1) *over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft;*

(2) *elsewhere than as specified in (1), at a height less than 150 m (500 ft) above the ground or water, or 150 m (500 ft) above the highest obstacle within a radius of 150 m (500 ft) from the aircraft."*

ANNEX 3 - METEOROLOGICAL SERVICE FOR INTERNATIONAL AIR NAVIGATION (20th Edition, July 2018, Amendment 80) - NIL

ANNEX 4 - AERONAUTICAL CHARTS (11th Edition, July 2009, Amendment 61) - NIL

ANNEX 5 - UNITS OF MEASUREMENT TO BE USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS (5th Edition, July 2010, Amendment 17) - NIL

ANNEX 6 - OPERATION OF AIRCRAFT

Part I - International Commercial Air Transport – Aeroplanes (12th Edition, July 2022, Amendment 47)

CHAPTER 3

General

3.3.1 Flight data analysis programme is used as part of its safety management system only required for aeroplanes above 27000 kg.

3.5.1 The scope of CAT.GEN.MPA.205 is restricted to some categories of large aeroplanes.

CAPITOLUL 3, 3.2.5 (c) și (d)

Punctul SERA.3225 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 diferă față de standardul OACI din anexa 2, punctele 3.2.5(c) și 3.2.5(d) prin faptul că precizează că literele (c) și (d) nu se aplică în cazul baloanelor:

- "(c) exceptând baloanele, să execute toate virajele spre stânga atunci când efectuează o apropiere pentru aterizare și după decolare, cu excepția cazului în care i s-a indicat altfel sau i s-au dat alte instrucțiuni de către ATC;
- (d) exceptând baloanele, să aterizeze și să decoleze cu vânt de față, cu excepția cazului în care siguranța zborului, configurația pistei sau considerentele de trafic aerian determină altă direcție preferabilă."

CAPITOLUL 3, 3.3.1.2

Punctul 3.3.1.2 din Anexa 2 a OACI se înlocuiește cu punctul SERA.4001 litera (b) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012. Diferențele dintre acest standard al OACI și prezentul regulament al Uniunii sunt următoarele:

- Cu privire la zborurile VFR prevăzute să traverseze granițele internaționale, diferența dintre regulamentul Uniunii [punctul SERA.4001 litera (b) punctul 5] și standardul OACI din Anexa 2 punctul 3.3.1.2 litera (e) constă în adăugarea textului subliniat, după cum urmează:
"oricărui zbor care traversează granițele internaționale, cu excepția cazului în care statele în cauză prevăd altfel."
- Cu privire la zborurile VFR și IFR prevăzute să se desfășoare pe timp de noapte, s-a introdus o cerință suplimentară în Regulamentul Uniunii la punctul SERA.4001 litera (b) punctul 6, după cum urmează:
"6. oricărui zbor prevăzut să se desfășoare pe timpul nopții, dacă se părăsește vecinătatea unui aerodrom."

CAPITOLUL 3, punctul 3.8 și apendicele 2

Cuvintele "în pericol" din CAPITOLUL 3 partea 3.8 nu sunt incluse în legislația Uniunii, extinzând prin urmare domeniul de aplicare al misiunilor de escortă la orice tip de zbor care solicită astfel de servicii. În plus, dispozițiile cuprinse în apendicele 2 părțile 1.1-1.3 inclusiv, precum și cele care se regăsesc în apendicele A nu sunt cuprinse în legislația Uniunii.

Prevederile Amendamentului 45 nu sunt introduse în legislația națională.

CAPITOLUL 4, 4.6

Punctul 4.6 din Anexa 2 OACI se înlocuiește cu punctul SERA.5005 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, introducând criteriile de trecere a obstacolelor la litera (f), după cum urmează:

- "(f) Cu excepția cazului în care este necesar pentru decolare sau aterizare sau doar cu permisiunea autorității competente, nu se efectuează un zbor VFR:
- (1) deasupra zonelor dens populate ale orașelor sau ale altor așezări ori deasupra unor adunări de persoane în aer liber, la o înălțime mai mică de 300 m (1000 ft) deasupra celui mai înalt obstacol situat pe o rază de 600 m de la aeronavă;
 - (2) în alte locuri decât cele menționate la punctul 1, la o înălțime mai mică de 150 m (500 ft) deasupra solului sau a apei sau de 150 m (500 ft) deasupra celui mai înalt obstacol pe o rază de 150 m (500 ft) de la aeronavă.

ANEXA 3 - ASISTENȚA METEOROLOGICĂ PENTRU NAVIGAȚIA AERIANĂ INTERNAȚIONALĂ (ediția a 20-a, iulie 2018, amendamentul 80) - NIL

ANEXA 4 - HĂRȚI AERONAUTICE (ediția a 11-a, iulie 2009, amendamentul 61) - NIL

ANEXA 5 - UNITĂȚILE DE MĂSURĂ UTILIZATE ÎN OPERAȚIUNILE AERIENE ȘI LA SOL (ediția a 5-a, iulie 2010, amendamentul 17) - NIL

ANEXA 6 - OPERAREA AERONAVEI

Partea I - Transport Aerian Comercial Avioane (ediția a 12-a, iulie 2022, amendamentul 47)

CAPITOLUL 3

General

3.3.1 Programul de analiză a datelor de zbor este folosit ca parte a sistemului de administrare a siguranței necesar doar pentru avioanele de peste 27000 kg.

3.5.1 Scopul CAT.GEN.MPA.205 este limitat la anumite categorii de aeronave mari.

3.5.2, 3.5.3 CAT.GEN.MPA.205 is only applicable to aeroplanes which have the capability to provide an additional position to the secondary surveillance radar transponder or which were first issued an individual CofA on or after 16 December 2018.

3.5.4 Regarding aircraft tracking, CAT.GEN.MPA.205 "Aircraft tracking systems - Aeroplanes" of Commission Regulation (EU) No. 965/2012 and the accompanying AMC aircraft tracking system are more restrictive than the provisions issued by ICAO, not allowing a variation for the 15 minutes for the position reporting period.

CHAPTER 4

Flight operations

4.2.9 EU Regulation No. 965/2012 (CAT.OP.MPA.310) does not include new classification of instrument approach operations.

4.3.1, 4.3.3.1 Commission Regulation (UE) no. 965/2012 provides an alleviation: an operational flight plan is not required for operations under VFR of other than complex motor-powered aeroplanes taking off and landing at the same aerodrome or operating site. Commander/PiC is not required to sign the OFP.

4.3.4.1.2 EDTO is not implemented.

4.3.4.1.3 Implemented by CAT.OP.MPA.182 (b)(1).

4.3.4.4 EU rules do not allow this flexibility. EU rules are more prescriptive.

4.3.6.2 Part CAT does not require to account for the effect of deferred maintenance items.

4.3.6.3 EDTO is not transposed. Part CAT uses the term 'extra fuel' instead of 'discretionary fuel'.

4.3.6.4 Part CAT requires the calculation of the used fuel after each flight, including the estimated mass of the aircraft.

4.3.7.2.1 CAT.OP.MPA.280 does not require the request of ATC delays, but requires that the pilot in command/commander takes into account the traffic and the operational conditions.

4.3.8.1 Refueling with passengers on board is allowed in the European regulatory system except for AVGAS type fuels.

4.3.9.2 The EU rules have additional and more specific requirements on the quantities of oxygen and the percentages of passengers and also specific requirements on automatically deployable masks for aeroplanes certified to fly above 25.000 ft.

4.3.10.1 EDTO is not transposed.

4.7.2.1, 4.7.2.2, 4.7.2.3, 4.7.2.4, 4.7.2.6 EDTO is not transposed.

4.9.2 European rules do not have provisions for maximum certificated take off mass (MCTOM). However, there is a limitation in the number of passenger to less than 9.

CHAPTER 5

Aeroplane performance operating limitations

5.4.1 EU Rules require the operators to ensure that the routes and cruising altitudes are selected so as to have a landing site within gliding range. This constitutes as an additional protection, considering the geographic characteristics of the European territory.

CHAPTER 6

Airplane instruments, equipment and flight documents:

6.2.2.1 Only for Large Aeroplanes: Initial CofA after 18 February 2020 (lavatory) and 18 May 2019 (portable).

6.3. Note from 1 to 6 - Airborne image recorders and lightweight flight recorders are not required.

6.3.1.1.1 For those light aeroplanes with an individual CofA first issued before 5 September 2022, only those that are multi engine turbine powered and have a MOPSC of more than 9 are required to carry a flight recorder. In addition, turbine engine aeroplanes with a MCTOM of less than 2 250 kg and a MOPSC of 9 or less are not required to carry a flight recorder, whatever the date of issuance of the individual CofA is.

6.3.1.1.2 For those light aeroplanes with an individual CofA first issued before 5 September 2022, only those that are multi engine turbine powered and have a MOPSC of more than 9 are required to carry a flight recorder. In addition, turbine engine aeroplanes with a MCTOM of less than 2 250 kg and a MOPSC of 9 or less are not required to carry a flight recorder, whatever their date of issuance of the individual CofA is. The scope of CAT.IDE.A.191 covers only aeroplanes with an individual CofA first issued on or after 5 September 2022 and those aeroplanes that are not in the scope of CAT.IDE.A.190.

6.3.1.1.5 CAT.IDE.A.190 (a)(3) applies to aeroplanes with an individual CofA issued after 1 April 1998.

6.3.1.1.6 CAT.IDE.A.190 (a)(1) and (a)(2), all turbine engine aeroplanes shall be equipped with an FDR, whatever the date of first issuance of the individual CofA is.

6.3.1.1.7, 6.3.1.1.8 Applies to all turbine engine aeroplanes with an individual CofA issued before 1 June 1990 and MCTOM of more than 5 700 kg.

3.5.2, 3.5.3 CAT.GEN.MPA.205 se aplică numai avioanelor care au capacitatea de a furniza o poziție suplimentară față de transponderul SSR sau cărora li s-a eliberat, pentru prima dată, un certificat de navigabilitate individual începând cu 16 decembrie 2018.

3.5.4 Având în vedere prevederile CAT.GEN.MPA.205 "Aircraft Tracking System - Aeroplanes", din Regulamentul Comisiei (UE) nr. 965/2012, precum și AMC conexe, perioada de raportare a poziției unei aeronave nu poate varia mai mult de 15 minute.

CAPITOLUL 4

Operațiuni aeriene

4.2.9 Cerința CAT.OP.MPA.310 nu conține noua clasificare a operațiunilor de apropiere instrumentală.

4.3.1, 4.3.3.1 Regulamentul Comisiei (UE) nr. 965/2012 prevede o derogare: nu este necesar un plan de zbor operațional pentru operațiunile VFR ale altor avioane cu motor complexe care decolează și aterizează pe același aerodrom sau loc de operare. Comandantul/PIC nu este obligat să semneze OFF.

4.3.4.1.2 EDTO nu este implementat.

4.3.4.1.3 Implementat prin CAT.OP.MPA.182 (b)(1).

4.3.4.4 Normele UE nu permit această flexibilitate. Regulile UE sunt mai prescriptive.

4.3.6.2 Partea CAT nu necesită să mențină evidența asupra efectului elementelor de întreținere amânate.

4.3.6.3 EDTO nu este transpus în legislația UE. Part CAT folosește termenul 'extra fuel' în loc de 'discretionary fuel'.

4.3.6.4 Part CAT cere calculul combustibilului folosit pentru fiecare zbor, inclusiv masa estimată a avionului.

4.3.7.2.1 CAT.OP.MPA.280 nu impune solicitarea de întârzieri de la ATC, dar solicită pilotului la comandă/comandantului să țină cont de trafic și de condițiile de operare.

4.3.8.1 Alimentarea cu combustibil cu pasageri la bord este permisă cu excepția tipurilor de combustibil AVGAS.

4.3.9.2 Normele UE au cerințe suplimentare și mai specifice privind cantitățile de oxigen și procentele de pasageri, precum și cerințe specifice privind măștile care se pot declanșa automat pentru avioanele certificate să zboare peste 25.000 ft.

4.3.10.1 EDTO nu este transpus în legislația UE.

4.7.2.1, 4.7.2.2, 4.7.2.3, 4.7.2.4, 4.7.2.6 EDTO nu este transpus în legislația UE.

4.9.2 Normele europene nu au prevederi pentru masa maximă certificată la decolare (MCTOM). Cu toate acestea, există o limitare a numărului de pasageri la mai puțin de 9.

CAPITOLUL 5

Limitările operaționale ale performanțelor avionului

5.4.1 Regulile UE cer operatorilor aerieni să se asigure că rutele și altitudinile de croazieră sunt selectate, astfel încât să permită selectarea unui loc de aterizare în raza de planare. Aceasta constituie o protecție suplimentară, având în vedere caracteristicile geografice ale teritoriului european.

CAPITOLUL 6

Instrumente, echipamente și documente zbor - Avion

6.2.2.1 Numai pentru avioane mari: CofA inițial după 18 februarie 2020 (toaletă) și 18 mai 2019 (portabil).

6.3 Notele de la 1 la 6 - Înregistratoarele de imagini aeropurtate și înregistratoarele de zbor ușor nu sunt necesare.

6.3.1.1.1 Pentru acele avioane ușoare cărora le-a fost eliberat înainte de 5 septembrie 2022, pentru prima dată, un CofA individual, doar cele alimentate cu mai multe turbine și cu un MOPSC mai mare de 9, trebuie să aibă un înregistrator de zbor. În plus, avioanele cu motor cu turbină cu o MCTOM mai mică de 2 250 kg și un MOPSC mai mic sau egal cu 9, nu sunt obligate să aibă un înregistrator de zbor, indiferent de data eliberării CofA individual.

6.3.1.1.2 Pentru acele avioane ușoare cărora le-a fost eliberat înainte de 5 septembrie 2022, pentru prima dată, un CofA individual, doar cele alimentate cu mai multe turbine și cu un MOPSC mai mare de 9, trebuie să aibă un înregistrator de zbor. În plus, avioanele cu motor cu turbină cu o MCTOM mai mică de 2 250 kg și un MOPSC mai mic sau egal cu 9, nu sunt obligate să aibă un înregistrator de zbor, indiferent de data eliberării CofA individual. Domeniul de aplicare al CAT.IDE.A.191 acoperă numai avioanele cu un CofA individual eliberat pentru prima dată la sau după 5 septembrie 2022 și acele avioane care nu intră în domeniul de aplicare al CAT.IDE.A.190.

6.3.1.1.5 CAT.IDE.A.190 (a)(3) se aplică avioanelor cu CofA individual emis după 1 aprilie 1998.

6.3.1.1.6 CAT.IDE.A.190 (a)(1) și (a)(2), toate avioanele cu motoare cu turbină trebuie să fie echipate cu un FDR, indiferent de data primei eliberări a CofA individual.

6.3.1.1.7, 6.3.1.1.8 Se aplică tuturor avioanelor cu motoare cu turbină cu un CofA individual eliberat înainte de 1 iunie 1990 și MCTOM mai mare de 5 700 kg.

8.3.1 Part CAMO does not comply with the Human Factor (HF) principles in the contents of the Maintenance Programme (MP). In order to apply MP, the HF principles are taken in consideration together with the production planning mentioned in Part 145, 145.A.47.

8.3.2 EU requirements do not explicitly describe that copies of all amendments shall be promptly provided to all organizations or persons to whom the manual has been issued.

8.4.2 Different requirements for record keeping. Further details can be found in Part M – M.A.305.

8.5.2 Part M standard requirements apply to all aeroplanes which are listed in the air operator certificate regardless of the maximum takeoff mass, while the Part ML standard applies to other than complex motor-powered aircraft with maximum take-off mass of 2730 kg or less, not listed in the air operator certificate. This means that the mass range between 2730 and 5700 must comply with a higher standard.

8.8.2 Non-compliance is identified in relation to the requirement for Certifying Personnel identity in the aircraft CRS. Partially EASA requirement exceeds ICAO Standard, because of an additional requirement for information on any life or overhaul limitation in terms of date/flying hours/cycles/landings etc.

CHAPTER 9

Aeroplane flight crew

9.1.4 Not under the remits of the Basic Regulation ((EU) 2018/1139).

9.2 ORO.FC.130 (a) establishes provisions for each type and variant. ORO.GEN.110(h) requires also the use of a checklist. ICAO Annex 6, 9.2 does not require it.

9.4.1.1 For single pilot IFR, EASA also requires 5 IFR flights and 3 IFR approaches in the single pilot role under ORO.FC.202. However, besides the 90 days, Reg. (EU) 965/2012 extends the mitigation measures. This is not required by the standard.

9.4.2.1 European rule FCL.060 requires at least 3 sectors.

9.4.3.3 European rules have implemented a categorization of aerodromes (A, B, C and/or demanding/not demanding).

9.4.4.1 The rule allows alternative training and qualification programme (ATQP) and evidence based training (EBT) as alternatives to the prescriptive training requirements.

CHAPTER 11

Manuals, logs and records

11.4.3 European rule require a 3 months storage period.

11.6 CAT.GEN.MPA.195(a) requires preservation of original recorded data after an accident or serious incident or an occurrence identified by the investigating authority.AMC3 ORO.MLR.100 lists the minimum information to be contained by the operations manual. According to AMC3 ORO.MLR.100, Part A, section 11 of the operations manual should contain procedures for the preservation of recordings.

CHAPTER 12

Cabin crew

12.4 In addition to the completion of initial training required by the EU Air Ops Regulation No. 965/2012, the EU Aircrew Regulation No. 1178/2011 also requires the issuing of a cabin crew attestation, to each cabin crew member who will be operating in CAT operations.

CHAPTER 13

Security

13.2 Regarding the cockpit door, ORO.SEC.100 of Annex III to Commission Regulation (EU) No 965/2012 does require a reinforced cockpit door for CAT operation with aircraft with a seating capacity of 19 passengers seats or less and a MCTOM of more than 45500kg and up to 54500 kg.

Part II - International general aviation - Aeroplanes (11th Edition, July 2022, Amendment 40)

SECTION 2 - GENERAL AVIATION OPERATIONS

CHAPTER 2.2

Flight operations

2.1.4 Approvals (SPA) shall be issued by the State of the Operator.

2.2.2.2.1 In NCC, the rule addresses the operator, not the PIC. For low visibility operations (LVO), the competent authority is established by Annex V (Part SPA): State of the Operator, if the aircraft is registered in an EU Member State or State of Registry, if the aircraft is registered in a third country and the State of Registry has already issued the LVO specific approval.

2.2.2.2.1.1 The CVS does not receive operational credits. Regulation (EU) no. 965/2012 currently allows only operational credits for HUDs and EVS.

2.2.3.4.3 No margin defined for destination aerodrome, but margin defined in NCC.OP.151 and NCO.OP.140 for alternate aerodromes.

2.2.3.5 European rules require a period commencing one hour before and ending one hour after the estimated time of arrival at the aerodrome, in accordance with 2.2.3.4.3. European rules do not require a point of no return, but instead require to always have an alternate aerodrome (with very few exceptions e.g. isolated aerodrome) and other conditions (e.g. EU rules require fuel for 2 hours).

8.3.1 Partea CAMO nu respectă principiile referitoare la factorii umani (HF) în elaborarea Programului de întreținere (MP). Pentru aplicarea MP, principiile HF sunt luate în considerare cu planificarea producției din Partea 145, 145.A.47.

8.3.2 Cerințele UE nu descriu în mod explicit faptul că copiile tuturor modificărilor vor fi furnizate prompt tuturor organizațiilor sau persoanelor cărora le-a fost emis manualul.

8.4.2 Cerințe diferite pentru păstrarea înregistrărilor. Detalii suplimentare în Part M – M.A.305.

8.5.2 Cerințele standardului părții M se aplică tuturor aeronavelor ce sunt listate într-un certificat de operator aerian indiferent de masa maximă la decolare, în timp ce standardul Părții ML se aplică pentru aeronavele, altele decât complexe, cu masa maximă la decolare de 2730 kg sau mai puțin ce nu sunt listate în certificatul de operator aerian. Aceasta înseamnă că intervalul de masă între 2730 și 5700 este obligat să respecte un standard mai înalt.

8.8.2 Obligația de a identifica Personalul de certificare în CRS aeronavă – parțial, cerința EASA depășește standardul OACI, din cauza unei cerințe suplimentare care cere informații cu privire la termeni de durată de folosință sau limitare revizie în funcție de dată / ore zbor / cicluri / aterizări etc.

CAPITOLUL 9

Echipaj de zbor – avion

9.1.4 Nu intră sub incidența Regulamentul (UE) 2018/1139.

9.2 ORO.FC.130 (a) stabilește prevederi pentru fiecare tip și variantă. ORO.GEN.110(h) necesită, de asemenea, utilizarea unei liste de verificare. Anexa 6, 9.2 ICAO nu o cere.

9.4.1.1 Pentru operațiuni IFR cu un singur pilot, EASA solicită, de asemenea, 5 zboruri IFR și 3 apropieri IFR în rolul de pilot unic conform ORO.FC.202. Totuși, pe lângă cele 90 de zile, Regulamentul (UE) nr. 965/2012 extinde măsurile de atenuare. Acest lucru nu este cerut de standard.

9.4.2.1 FCL.060 solicită efectuarea a cel puțin 3 sectoare.

9.4.3.3 Regulile europene au implementat o clasificare a aerodromurilor (A, B, C și/sau solicitante/nepretenție).

9.4.4.1 Regula permite ATQP și EBT ca alternative la cerințele prescriptive de formare.

CAPITOLUL 11

Manuale, jurnale și înregistrări

11.4.3 Regulile europene necesită o perioadă de depozitare de 3 luni.

11.6 Conform CAT.GEN.MPA.195(a) este necesară păstrarea datelor originale înregistrate după un accident sau incident grav sau un eveniment identificat de autoritatea de anchetă. AMC3 ORO.MLR.100 enumeră informațiile minime care trebuie conținute de manualul de operațiuni. Conform AMC3 ORO.MLR.100, Partea A, secțiunea 11 a manualului de operațiuni ar trebui să conțină proceduri pentru păstrarea înregistrărilor.

CAPITOLUL 12

Membrii echipajului de cabină

12.4 În plus față de finalizarea formării inițiale solicitate de Regulamentul (UE) nr. 965/2012, Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 prevede, de asemenea, eliberarea unui atestat echipajului de cabină, pentru fiecare membru al echipajului de cabină care va opera în operațiuni CAT.

CAPITOLUL 13

Securitate

13.2 Având în vedere prevederile europene ORO.SEC.100 ușa de la cabina de pilotaj trebuie să fie ranforsată pentru operațiunile comerciale cu aeronave ce dețin o dispunere a locurilor de peste 19 locuri sau mai puțin și cu MCTOM între 45500 și 54500 kilograme.

Partea a II-a - Aviație generală internațională - Avioane (ediția a 11-a, iulie 2022, amendamentul 40)

SECȚIUNEA 2 - OPERAȚIUNI DE AVIAȚIE GENERALĂ

CAPITOLUL 2.2

Operațiuni aeriene

2.1.4 Aprobările (SPA) trebuie emise de statul de operare.

2.2.2.2.1 În NCC, regula se adresează operatorului, nu PIC. Pentru operațiuni cu vizibilitate redusă (LVO), autoritatea competentă este stabilită prin Anexa V (Partea SPA): Statul Operatorului, dacă aeronava este înregistrată într-un stat membru UE sau statul de înmatriculare, dacă aeronava este înregistrată într-un stat terț și statul de înmatriculare a emis deja aprobarea specifică LVO.

2.2.2.2.1.1 CVS nu primește credite operaționale. Regulamentul (UE) nr. 965/2012 permite, în prezent, doar credite operaționale pentru HUD-uri și EVS.

2.2.3.4.3 Nicio marjă definită pentru aerodromul de destinație, dar marjă definită în NCC.OP.151 și NCO.OP.140 pentru aerodromurile alternative

2.2.3.5 Regulile europene impun o perioadă care începe cu o oră înainte și se termină cu o oră după ora estimată de sosire la aerodrom, în conformitate cu 2.2.3.4.3. Regulile europene nu necesită un punct fără întoarcere, ci, în schimb, necesită întotdeauna un aerodrom alternativ (cu foarte puține excepții, de exemplu, un aerodrom izolat) și alte condiții (de exemplu, normele UE necesită combustibil pentru 2 ore).

APPENDIX 3.1

5. Data link recorder (DLR)

a) flight recorder requirements to include: CVR and AIR erase functions; additional FDR parameters to be recorded; and simplification of flight recorder provisions.

b) approval and global recognition of approved maintenance organizations (AMOs)(Phases I and II) and the introduction of the electronic aircraft maintenance records (EAMR) framework.

Part III - International Operations – Helicopters (11th Edition, July 2022, Amendment 24)

SECTION 2

CHAPTER 1

General

1.1.4 The EU rules require that the responsibility for operational control is solely with the commander/pilot in command.

1.3.1 Transposed only for CAT Helicopter Offshore Operations.

1.3.2 In addition, the European rule requires that the FDM programme is non punitive, regardless of the date.

CHAPTER 2

Flight Operations

2.2.1.5 No expiration date. The AOC is issued for an unlimited duration, but its validity is confirmed as per compliance with ORO.GEN.135. Several other entries requiring prior approval by the competent authority have been added to the EU operations specifications.

2.2.1.7 No expiration date. The AOC is issued for an unlimited duration, but its validity is confirmed as per compliance with ORO.GEN.135. Several other entries requiring prior approval by the CA have been added to the EU Operations Specifications.

2.2.2.1 Additionally, the EU rule also requires compliance with ICAO Annexes 1, 2, 8, and 18. Also, compliance with the mitigating measures accepted by EASA in accordance with ART.200(d) are needed; the relevant requirements of Part TCO and the applicable European Union rules of the air.

2.2.8.1.1 The CVS does not receive operational credits. Currently, EU Regulation no. 965/2012 only allows operational credits for HUDs and EVS.

2.3.1 An operational flight plan is not required for operations under VFR of other than complex motor powered aircraft taking off and landing at the same aerodrome or operating site.

2.3.3.1 An operational flight plan is not required for operations under VFR of other than complex motor powered aeroplane taking off and landing at the same aerodrome or operating site.

2.3.4.1.2 The EU rule requires a period commencing 1 hour before and ending 1 hour after the estimated time of arrival at the aerodrome.

2.3.4.2.1 The EU rules do not require an alternate when destination is a coastal aerodrome and the helicopter is routing from offshore. However, the European rule requires a period commencing 1 hour before and ending 1 hour after the estimated time of arrival at the aerodrome.

2.3.4.2.2 The EU rule requires a period commencing 1 hour before and ending 1 hour after the estimated time of arrival at the aerodrome and a higher operating minima (one category above).

2.3.7.1 Oxygen replenishment is allowed as per the Air Ops rules and as a mitigation measure, aviation stakeholders are trained on the use of oxygen.

2.3.7.6 Not implemented.

2.3.8.2 Not implemented.

2.4.6.1 Not implemented.

2.8 Not implemented.

CHAPTER 3

3.1.4 IMC operations in performance Class 3 operations are not allowed.

3.4.1 IMC operations in performance Class 3 operations are not allowed.

3.4.2 IMC operations in performance Class 3 operations are not allowed.

3.4.3 IMC operations in performance Class 3 operations are not allowed.

3.4.4 IMC operations in performance Class 3 operations are not allowed.

CHAPTER 4

Helicopter instruments, equipment, and flight documents

4.2.2 - Spare electrical fuses are not required.

4.2.2.1 Only for Large Helicopters: Initial CofA after 18 Feb 2020 (lavatory) and 18 May 2019 (portable)

4.3.1.1.1 - Note 1 ÷ 7 - Note 1.- no definition for crash-protected flight recorder. Note 4 and 7 - no definition for lightweight flight recorder. Additional detail in: AMC1CAT.IDE.H.200 for note 2; AMC1CAT.IDE.H.190 for note 5; AMC1CAT.IDE.H.190 and AMC2 CAT.IDE.H.190 for note 6.

APENDICELE 3.1

5. Înregistrator pentru data link (DLR)

- a) cerințele pentru înregistratoarele de zbor pentru a include: funcția de ștergere CVR și AIR; parametrii adiționali pentru FDR pentru a înregistra; și de simplificare a cerințelor a înregistratoarelor zbor.
- b) aprobarea și recunoașterea la nivel mondial pentru aprobarea organizațiilor de mentenanță (AMOs) (Phases I and II) și introducerea unui cadru legal cu privire la introducerea de înregistrări electronice pentru mentenanță aeronavelor (EAMR).

Partea III - Operațiuni internaționale Elicoptere (ediția a 11-a, iulie 2022, amendamentul 24)

SECȚIUNEA 2

CAPITOLUL 1

Generalități

1.1.4 Normele UE cer ca responsabilitatea controlului operațional să revină exclusiv comandantului/pilotului la comandă.

1.3.1 Transpus numai pentru operațiuni offshore cu elicoptere CAT.

1.3.2 Regula europeană cere, în plus, ca programul FDM să nu fie punitiv, indiferent de dată.

CAPITOLUL 2

Operațiuni de zbor

2.2.1.5 Fără dată de expirare. AOC este eliberat pentru o durată nelimitată, dar valabilitatea acestuia este confirmată conform conformității cu ORO.GEN.135. Mai multe alte mențiuni care necesită aprobare prealabilă din partea autorității competente au fost adăugate la specificațiile operaționale ale UE.

2.2.1.7 Fără dată de expirare. AOC este eliberat pentru o durată nelimitată, dar valabilitatea acestuia este confirmată conform conformității cu ORO.GEN.135. Câteva alte intrări care necesită aprobare prealabilă din partea CA au fost adăugate la specificațiile operaționale ale UE.

2.2.2.1 În plus, regula UE impune, de asemenea, conformitatea cu anexele ICAO 1, 2, 8 și 18. În plus, respectarea măsurilor de atenuare acceptate de EASA în conformitate cu ART.200(d); cerințele relevante ale părții TCO și normele aeriene aplicabile ale Uniunii.

2.2.8.1.1 CVS nu primește credite operaționale. Regulamentul (UE) nr. 965/2012 permite, în prezent, doar credite operaționale pentru HUD și EVS.

2.3.1 Nu este necesar un plan de zbor operațional pentru operațiunile VFR ale altor aeronave cu motor complexe care decolează și aterizează pe același aerodrom sau loc de operare.

2.3.1.1 Nu este necesar un plan de zbor operațional pentru operațiunile în VFR ale altor avioane cu motor complexe care decolează și aterizează pe același aerodrom sau loc de operare.

2.3.4.1.2 Regula UE impune o perioadă care începe cu 1 oră înainte și se termină cu 1 oră după ora estimată de sosire la aerodrom.

2.3.4.2.1 Regulile UE nu necesită o alternativă atunci când destinația este un aerodrom de coastă și elicopterul se deplasează din larg. Cu toate acestea, regula europeană impune o perioadă care începe cu 1 oră înainte și se termină cu 1 oră după ora estimată de sosire la aerodrom.

2.3.4.2.2 Regula UE impune o perioadă care începe cu 1 oră înainte și se termină cu 1 oră după ora estimată de sosire la aerodrom și minime operaționale mai mari (o categorie de mai sus).

2.3.7.1 Reaprovizionarea cu oxigen este permisă conform regulilor Air Ops și, ca măsură de atenuare, părțile interesate din aviație sunt instruite cu privire la utilizarea oxigenului.

2.3.7.6 Neimplementat.

2.3.8.2 Neimplementat.

2.4.6.1 Neimplementat.

2.8 Neimplementat.

CAPITOLUL 3

Limitări ale performanței de operare - elicopter

3.1.4 Operațiunile IMC în operațiunile din clasa de performanță 3 nu sunt permise.

3.4.1 Operațiunile IMC în operațiunile din clasa de performanță 3 nu sunt permise.

3.4.2 Operațiunile IMC în clasa de performanță 3 nu sunt permise.

3.4.3 Operațiunile IMC în clasa de performanță 3 nu sunt permise.

3.4.4 Operațiunile IMC în clasa de performanță 3 nu sunt permise.

CAPITOLUL 4

Instrumente, echipamente și documente de zbor – elicoptere

4.2.2 - Nu sunt necesare siguranțe electrice de rezerva.

4.2.2.1 Numai pentru elicopterele mari: CofA inițial după 18 februarie 2020 (toaletă) și 18 mai 2019 (portabil).

4.3.1.1.1 Nota 1 ÷ 7 - Nota 1. nu există definiție pentru înregistrator de zbor protejat împotriva accidentelor. Nota 4 și 7 - nu există definiție pentru înregistrator de zbor de greutate mică. Detalii suplimentare la: AMC1CAT.IDE.H.200 de nota 2; AMC1CAT.IDE.H.190 pentru nota 5; AMC1CAT.IDE.H.190 și AMC2 CAT.IDE.H.190 pentru nota 6.

- 4.3.2.6 Implemented for NCC operators. Not implemented for NCO operators.
- 4.5.1 NCO: alleviation under NCO.OP.190.
- 4.5.2.1 Not implemented.
- 4.6 No English translation is required.
- 4.7.1.1.2 Not implemented.
- 4.7.1.1.3 Not implemented.
- 4.7.2.1.1 Implemented only to helicopters for which the individual CofA was first issued on or after 1 January 2016.
- 4.7.2.1.2 Not implemented.
- 4.7.3.1.1.1 Not implemented.
- 4.7.4.4 It is not required that the FDR documentation is in electronic format.
- 4.11 EU Regulation no. 965/2012 does not contain rules for SVS and CVS.

CHAPTER 6

Helicopter continuous airworthiness management

6.2.2 Recordkeeping requirements. Additional details in Part M – M.A.305.

ANNEX 7 - AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS (6th Edition, July 2012, Amendment 6).

The provisions of Amendment 6 to ICAO Annex 7 are not implemented in the national legislation.

ANNEX 8 - AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT (13th Edition, July 2022, Amendment 109)

Part IIIA

CHAPTER 4

4.1 At this time, the airworthiness codes do not specifically require the observing of Human Factors principles.

Part IVA

CHAPTER 2

2.2.2.1 CS-27 and CS-29 address Category A and Category B helicopters, and not class 1, 2 and 3.

2.2.2.2 CS-27 and CS-29 address Category A and Category B helicopters, and not class 1, 2 and 3.

2.2.3.1.1, 2.2.3.1.2, 2.2.3.1.3 CS-27 and CS-29 address Category A and Category B helicopters, and not class 1, 2 and 3.

2.2.3.3.1 CS-27 and CS-29 address Category A and Category B helicopters, and not class 1, 2 and 3.

Part IV

CHAPTER 4

4.1 At this time, the airworthiness codes do not specifically require the observing of Human Factors principles.

CHAPTER 7

7.1 At this time, the airworthiness codes do not specifically require the observing of Human Factors principles.

ANNEX 9 - FACILITATION (16th Edition, July 2022, Amendment 29)

CHAPTER 1

A. Definitions

Electronic Travel Systems (ETS) – The provisions are not implemented.

CHAPTER 3

3.74 The provisions are not implemented. Visas may be issued at external border in exceptional circumstances, assessed case by case.

3.76 The provisions are not implemented. In exceptional cases, visas may be issued at border crossing points if the applicant has not been in a position to apply for a visa in advance and submits, if required, supporting documents substantiating unforeseeable and imperative reasons for entry.

3.84 The provisions are not implemented.

- 4.3.2.6 Implementat pentru operatorii NCC. Nu este implementat pentru operatorii NCO.
- 4.5.1 NCO: derogare conform NCO.OP.190.
- 4.5.2.1 Neimplementat.
- 4.6 Nu este necesară nicio traducere în limba engleză.
- 4.7.1.1.2 Neimplementat.
- 4.7.1.1.3 Neimplementat.
- 4.7.2.1.1 Implementat numai pentru elicopterele pentru care Cof A individual a fost emis pentru prima dată la sau după 1 ianuarie 2016.
- 4.7.2.1.2 Neimplementat.
- 4.7.3.1.1.1 Neimplementat.
- 4.7.4.4 Nu este necesar ca documentația FDR să fie în format electronic.
- 4.11 Regulamentul (UE) nr. 965/2012 nu conține reguli pentru SVS și CVS.

CAPITOLUL 6

Managementul continuității navigabilității elicopterului

6.2.2. Cerințe diferite pentru păstrarea înregistrărilor. Detalii suplimentare în Part M – M.A.305.

ANEXA 7 - SEMNELE DE NAȚIONALITATE ȘI DE ÎNREGISTRARE ALE AERONAVELOR (ediția a 6-a, iulie 2012, amendamentul 6)

Amendamentul 6 nu este implementat.

ANEXA 8 - NAVIGABILITATEA AERONAVELOR (Ediția a 13-a, iulie 2022, Amendamentul 109)

Partea IIIA

CAPITOLUL 4

4.1 În prezent, codurile de navigabilitate nu cer în mod expres respectarea principiilor de factor uman.

Partea IVA

CAPITOLUL 2

2.2.2.1 CS-27 și CS-29 se referă la elicoptere de categoria A și B, și nu de clasele 1,2 și 3.

2.2.2.2 CS-27 și CS-29 se referă la elicoptere de categoria A și B, și nu de clasele 1,2 și 3.

2.2.3.1.1, 2.2.3.1.2, 2.2.3.1.3 CS-27 și CS-29 se referă la elicoptere de categoria A și B, și nu de clasele 1,2 și 3.

2.2.3.3.1 CS-27 și CS-29 se referă la elicoptere de categoria A și B, și nu de clasele 1,2 și 3.

Partea IV

CAPITOLUL 4

4.1 În prezent, codurile de navigabilitate nu cer în mod expres respectarea principiilor de factor uman.

CAPITOLUL 7

7.1 În prezent, codurile de navigabilitate nu cer în mod expres respectarea principiilor de factor uman.

ANEXA 9 – FACILITĂȚI (Ediția a 16-a, iulie 2022, Amendament 29).

CAPITOLUL 1

A. Definiții

Sisteme electronice de călătorie – Prevederile nu sunt implementate.

CAPITOLUL 3

3.74 Prevederile nu sunt implementate. Vizele pot fi eliberate la frontiera externă în circumstanțe excepționale, evaluate de la caz la caz.

3.76 Prevederile nu sunt implementate. În cazuri excepționale, vizele pot fi eliberate la punctele de trecere a frontierei dacă solicitantul nu a fost în măsură să solicite o viză în prealabil și prezintă, dacă este necesar, documente justificative care să fundamenteze motive imprevizibile și imperative de intrare.

3.84 Prevederile nu sunt implementate.

CHAPTER 5

5.4. The provisions are not implemented. Government Emergency Ordinance no. 194/2002 regarding the regime of aliens in Romania, with subsequent amendments, provides, in Art. 7, para (2), that it is mandatory for the aircraft operator to immediately transport the inadmissible persons to the place of their embarkation or to another country where they are accepted.

5.6 The provisions are not implemented.

5.7 The provisions are not implemented.

5.12 The provisions are not implemented. No provisions as such in our legislation regarding the regime of foreigners in Romania. The working procedure regarding the return of a person who was not allowed to enter Romania is regulated in Government Emergency Ordinance no. 194/2002 on the regime of aliens in Romania, with subsequent amendments and in Annex V of Regulation (EU) 2016/399 of the European Parliament and of the Council of 9 March 2016 on a Union Code on the rules governing the movement of persons across borders (Schengen Borders Code).

5.17 The provisions are not implemented. The national and EU legislation on return, including the one providing for the specification of the travel document for returning third country nationals in illegal situation (Regulation (EU) 2017/1954 of the European Parliament and of the Council of 25 October 2017 amending Council Regulation (EC) No 1030/2002 laying down a uniform format for residence permits for third-country nationals) does not specify the destination country. The Return Manual (Commission Recommendation of 2015), currently under revision, proposed the elimination of the mentions regarding the destination country from the return decision.

5.27 The provisions are not implemented. Regulation (EU) 2019/1157 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 on strengthening the security of identity cards of Union citizens and of residence documents issued to Union citizens and their family members exercising their right of free movement, provides the obligation to sign the application for the travel document. At the same time, the national legislation provides the obligation for the applicant (or the empowered person) to personally sign the application.

CHAPTER 8

8.23 The provisions are partially implemented. Law no. 232/19.07.2022 regarding accessibility requirements applicable to products and services for implementing Directive (EU) 2019/882 of the European Parliament and of the Council of 17 April 2019 on the accessibility requirements for products and services, will enter into force as of the 28th of June 2025.

CHAPTER 9

9.10 The provisions are partially implemented due to mandatory requirements of EU legislation No difference regarding the format of transmission.

9.16 The provisions are not implemented.

9.17 The provisions are not implemented.

9.19 The provisions are not implemented.

9.20 The provisions are not implemented.

9.21 The provisions are not implemented.

9.22 The provisions are not implemented.

9.23 The provisions are not implemented.

ANNEX 10 - AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS

Volum I (7th Edition, July 2018, Amendment 92) - NIL.

Volum II (7th Edition, July 2016, Amendment 92) - Provisions of Amendment 90, 91 and 92 are not applied.

CHAPTER 5, Paragraph 5.2.1.4.1

ICAO Annex 10, Volume II, Chapter 5.2.1.4.1 is transposed in point SERA.14035 of Implementing Regulation (EU) No 923/2012 with some differences. The differences between that ICAO Standard and that Union Regulation are as follows:

SERA.14035 Transmission of numbers in radiotelephony

(a) Transmission of numbers

(1) All numbers used in the transmission of aircraft call sign, headings, runway, wind direction and speed shall be transmitted by pronouncing each digit separately.

(i) Flight levels shall be transmitted by pronouncing each digit separately **except for the case of flight levels in whole hundreds.**

(ii) The altimeter setting shall be transmitted by pronouncing each digit separately **except for the case of a setting of 1 000 hPa which shall be transmitted as "ONE THOUSAND".**

CAPITOLUL 5

5.4 Prevederile nu sunt implementate. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 194/2002 privind regimul străinilor în România, cu modificările și completările ulterioare, prevede, la art. 7, alin. (2), că este obligatoriu ca operatorul aerian să transporte imediat persoanele inadmisibile la locul îmbarcării acestora sau în altă țară în care sunt acceptate.

5.6 Prevederile nu sunt implementate.

5.7 Prevederile nu sunt implementate.

5.12 Prevederile nu sunt implementate. Nu există prevederi ca atare în legislația română privind regimul străinilor în România. Procedura de lucru privind returnarea unei persoane care nu a avut voie să intre în România este reglementată în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 194/2002 privind regimul străinilor în România, cu modificările ulterioare și în Anexa V la Regulamentul (UE) 2016/399 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2016 cu privire la Codul Uniunii privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul Frontierelor Schengen).

5.17 Prevederile nu sunt implementate. Legislația națională și cea a UE privind returnarea, inclusiv cea care prevede specificarea documentului de călătorie pentru resortisanții returnați ai țărilor terțe în situație ilegală (Regulamentul (UE) 2017/1954 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2017 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1030/2002 al Consiliului de instituire a unui model uniform de permis de ședere pentru resortisanții țărilor terțe) nu specifică țara de destinație. Manualul privind returnarea (Recomandarea Comisiei din 2015), în prezent în curs de revizuire, propunea eliminarea mențiunilor privind țara de destinație din decizia de returnare.

5.27 Prevederile nu sunt implementate. Regulamentul (UE) 2019/1157 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 privind consolidarea securității cărților de identitate ale cetățenilor Uniunii și a documentelor de ședere eliberate cetățenilor Uniunii și membrilor de familie ai acestora care își exercită dreptul la liberă circulație, prevede: obligația de a semna cererea pentru documentul de călătorie. În același timp, legislația națională prevede obligația solicitantului (sau a persoanei împuternicite) de a semna personal cererea.

CAPITOLUL 8

8.23 Prevederile sunt parțial implementate. Legea nr. 232/ 19 iulie 2022 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor, care transpune prevederile Directivei (UE) 2019/882 a Parlamentului European și a Consiliului, din 17 aprilie 2019, privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor, va intra în vigoare începând cu 28 iunie 2025.

CAPITOLUL 9

9.10 Prevederile sunt parțial implementate în contextul cerințelor obligatorii impuse prin legislația europeană. Nu există diferențe din punct de vedere al formatului transmiterii.

9.16 Prevederile nu sunt implementate.

9.17 Prevederile nu sunt implementate.

9.19 Prevederile nu sunt implementate.

9.20 Prevederile nu sunt implementate.

9.21 Prevederile nu sunt implementate.

9.22 Prevederile nu sunt implementate.

9.23 Prevederile nu sunt implementate.

ANEXA 10 - TELECOMUNICAȚII AERONAUTICE

Volumul I (ediția a 7-a, iulie 2018, amendamentul 92) - NIL

Volumul II (ediția a 7-a, iulie 2016, amendamentul 92) - Prevederile Amendamentelor 90, 91 și 92 nu se aplică.

CAPITOLUL 5

Paragraf 5.2.1.4.1

Capitolul 5.2.1.4.1 din anexa 10 a OACI volumul II este transpus în punctul SERA.14035 din Regulamentul (UE) nr. 923/2012 cu unele diferențe. Diferențele dintre standardul OACI menționat și respectivul regulament al Uniunii sunt următoarele:

SERA.14035 Transmisia numerelor în radiotelefonie

(a) Transmisia numerelor

(1) Toate numerele utilizate pentru transmisia indicativului de apel al aeronavei, a direcțiilor, a pistei, a direcției și vitezei vântului trebuie transmise prin pronunțarea separată a fiecărei cifre.

(i) Nivelurile de zbor trebuie transmise prin pronunțarea separată a fiecărei cifre, **cu excepția nivelurilor de zbor formate din sute întregi.**

(ii) Calajul altimetrului trebuie transmis prin pronunțarea separată a fiecărei cifre, **cu excepția cazului unui reglaj la 1 000 hPa, care trebuie transmis ca «O MIE» (în engleză «ONE THOUSAND»).**

- (iii) All numbers used in the transmission of transponder codes shall be transmitted by pronouncing each digit separately **except that, when the transponder codes contain whole thousands only, the information shall be transmitted by pronouncing the digit in the number of thousands followed by the word "THOUSAND"**.
- (2) All numbers used in transmission of other information than those described in point (a)(1) shall be transmitted by pronouncing each digit separately, except that all numbers containing whole hundreds and whole thousands shall be transmitted by pronouncing each digit in the number of hundreds or thousands followed by the word "HUNDRED" or "THOUSAND", as appropriate. Combinations of thousands and whole hundreds shall be transmitted by pronouncing each digit in the number of thousands followed by the word "THOUSAND", followed by the number of hundreds, followed by the word "HUNDRED".
- (3) In cases where there is a need to clarify the number transmitted as whole thousands and/or whole hundreds, the number shall be transmitted by pronouncing each digit separately.
- (4) When providing information regarding relative bearing to an object or to conflicting traffic in terms of the 12-hour clock, the information shall be given pronouncing the digits together such as "TEN O'CLOCK" or "ELEVEN O'CLOCK".
- (5) Numbers containing a decimal point shall be transmitted as prescribed in point (a)(1) with the decimal point in appropriate sequence indicated by the word "DECIMAL".
- (6) All six digits of the numerical designator shall be used to identify the transmitting channel in Very High Frequency (VHF) radiotelephony communications except in the case of both the fifth and sixth digits being zeros, in which case only the first four digits shall be used.

CHAPTER 5, Paragraph 5.2.1.7.3.2.3

ICAO Annex 10, Volume II, Chapter 5.2.1.7.3.2.3 is transposed in point SERA.14055 of Implementing Regulation (EU) No 923/2012 with a difference.

The difference between that ICAO Standard and that EU Regulation is as follows:

SERA.14055 Radiotelephony procedures

- (b) (2) The reply to the above calls shall use the call sign of the station calling, followed by the call sign of the station answering, which shall be considered an invitation to proceed with transmission by the station calling. For transfers of communication within one ATS unit, the call sign of the ATS unit may be omitted, when so authorised by the competent authority.

Volum III (2th Edition, July 2007, Amendment 91) - NIL.

Volum IV (5th Edition, July 2014, Amendment 90) - Provisions of Amendment 90 and 91 are not applied.

Volum V (3rd Edition, July 2013, Amendment 89) - NIL

ANNEX 11 - AIR TRAFFIC SERVICES (15th Edition, July 2018, Amendment 52)

CHAPTER 2, Paragraph 2.6.1

Exemption possibility. Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, SERA.6001 allows:

- a) VFR flights in class C airspace below 3050m (10000ft) to exceed the 250 knot speed limit where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed;
- b) all flights (IFR and VFR) in class D, E, F or G airspace below 3050m (10000ft) to exceed the 250 knot speed limit where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.

CHAPTER 2, Paragraph 2.6.3

Exemption possibility. Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, SERA.6001 allows:

- a) VFR flights in class C airspace below 3050m (10000ft) to exceed the 250 knot speed limit where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.
- b) all flights (IFR and VFR) in class D, E, F or G airspace below 3050m (10000ft) to exceed the 250 knot speed limit where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.

CHAPTER 2, Paragraph 2.26.5

Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 SERA.3401(d)(1) differs from ICAO Annex 11, standard 2.26.5 by stating that

"Time checks shall be given at least to the nearest minute."

- (iii) Toate numerele utilizate pentru transmisia codurilor de transponder trebuie transmise prin pronunțarea separată a fiecărei cifre, însă, atunci când codurile de transponder conțin numai mii întregi, informațiile trebuie transmise prin pronunțarea cifrei din numărul miilor, urmată de cuvântul «MIE»/«MII» (în engleză «THOUSAND»).
- (2) Toate numerele utilizate pentru transmisia altor informații decât cele descrise la litera (a) punctul 1 trebuie transmise prin pronunțarea separată a fiecărei cifre, însă toate numerele care conțin sute întregi și mii întregi trebuie transmise prin pronunțarea fiecărei cifre din numărul sutelor sau al miilor, urmată de cuvintele «SUTĂ»/«SUTE» (în engleză «HUNDRED») sau «MIE»/«MII» (în engleză «THOUSAND»), după caz. Combinațiile de mii și sute întregi trebuie transmise prin pronunțarea fiecărei cifre din numărul miilor, urmată de cuvântul «MIË»/«MII» (în engleză «THOUSAND»), urmat apoi de numărul sutelor, urmat la rândul său de cuvântul «SUTĂ» sau «SUTE» (în engleză «HUNDRED»).
- (3) În cazurile în care este necesar să se clarifice numărul transmis ca mii întregi și/sau sute întregi, respectivul număr trebuie transmis prin pronunțarea separată a fiecărei cifre.
- (4) Atunci când se furnizează, prin raportare la cele 12 ore ale ceasului, informații despre poziția relativă față de un obiect sau față de traficul cu care se intră în conflict, respectivele informații trebuie transmise prin pronunțarea cifrelor împreună, precum «ORA ZECE» sau «ORA UNSPREZECE» (în engleză «TEN O'CLOCK» sau «ELEVEN O'CLOCK»).
- (5) Numerele care conțin un punct zecimal trebuie transmise conform literei (a) punctul 1, punctul zecimal, în secvența corespunzătoare, fiind indicat de cuvântul «ZECIMALĂ»/«CU» (în engleză «DECIMAL»).
- (6) Pentru identificarea canalului de transmisie în comunicațiile prin radiotelefonie de frecvență foarte înaltă (VHF) trebuie utilizate toate cele șase cifre ale identificatorului numeric, cu excepția cazului în care atât a cincea, cât și a șasea cifră este zero, caz în care trebuie folosite numai primele patru cifre.

CAPITOLUL 5, Paragraf 5.2.1.7.3.2.3

Paragraful 5.2.1.7.3.2.3 este transpus în punctul SERA.14055 din Regulamentul (UE) nr. 923/2012 cu o diferență. Diferența dintre standardul OACI menționat și respectivul regulament UE este următoarea:

SERA.14055 Proceduri de radiotelefonie

- (b) (2) Răspunsul la apelurile de mai sus trebuie să folosească indicativul de apel al stației care apelează, urmat de indicativul de apel al stației care răspunde și trebuie considerat drept solicitare de începere a transmisiei de către stația care apelează. În cazul transferurilor de comunicații în cadrul unei unități ATS, se poate omite indicativul de apel al unității ATS atunci când se primește o autorizare în acest sens din partea autorității competente.

Volumul III (ediția a 2-a, iulie 2007, amendamentul 91) - NIL.

Volumul IV (ediția a 5-a, iulie 2014, amendamentul 90) - Prevederile Amendamentului 90 și 91 nu se aplică.

Volumul V (ediția a 3-a, iulie 2013, amendamentul 89) - NIL

ANEXA 11 - SERVICIILE DE TRAFIC AERIAN (Ediția a 15-a, iulie 2018, Amendamentul 52)

CAPITOLUL 2, Punctul 2.6.1

Posibilitate de scutire. Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, punctul SERA.6001, permite:

- a) zborurilor VFR în spațiul aerian de clasă C sub 3050 (10000ft) să depășească limita de viteză de 250 de noduri în cazurile aprobate de autoritatea competentă pentru tipurile de aeronave care, din motive tehnice sau de siguranță, nu pot menține această viteză.
- b) tuturor zborurilor (IFR și VFR) în spațiul aerian de clasă D, E, F sau G sub 3050m (10000ft) să depășească limita de viteză de 250 de noduri în cazurile aprobate de autoritatea competentă pentru tipurile de aeronave care, din motive tehnice sau de siguranță, nu pot menține această viteză.

CAPITOLUL 2, paragraful 2.6.3

Posibilitate de scutire. Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, punctul SERA.6001, permite:

- a) zborurilor VFR în spațiul aerian de clasă C sub 3050 (10000ft) să depășească limita de viteză de 250 de noduri în cazurile aprobate de autoritatea competentă pentru tipurile de aeronave care, din motive tehnice sau de siguranță, nu pot menține această viteză.
- b) tuturor zborurilor (IFR și VFR) în spațiul aerian de clasă D, E, F sau G sub 3050m (10000ft) să depășească limita de viteză de 250 de noduri în cazurile aprobate de autoritatea competentă pentru tipurile de aeronave care, din motive tehnice sau de siguranță, nu pot menține această viteză.

CAPITOLUL 2, Punctul 2.26.5

Diferența dintre punctul SERA.3401 litera (d) punctul 1 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 și standardul 2.26.5 din Anexa 11 constă în faptul că se afirmă:

"Verificările orei se furnizează cel puțin la cel mai apropiat minut întreg."

CHAPTER 3, paragraph 3.3.4

New provision. Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.8005, specifies:

(b) Clearances issued by air traffic control units shall provide separation:

- (1) between all flights in airspace Classes A and B;
- (2) between IFR flights in airspace Classes C, D and E;
- (3) between IFR flights and VFR flights in airspace Class C;
- (4) between IFR flights and special VFR flights;
- (5) between special VFR flights unless otherwise prescribed by the competent authority;

except that, when requested by the pilot of an aircraft and agreed by the pilot of the other aircraft and if so prescribed by the competent authority for the cases listed under (b) above in airspace Classes D and E, a flight may be cleared subject to maintaining own separation in respect of a specific portion of the flight below 3050 m (10000 ft) during climb or descent, during day in visual meteorological conditions.

CHAPTER 3, paragraph 3.7.3.1

Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.8015, specifies (with the addition to ICAO Standard in Annex 11, 3.7.3.1 of the underlined text):

(e) Read-back of clearances and safety-related information

- (1) The flight crew shall read back to the air traffic controller safety-related parts of ATC clearances and instructions which are transmitted by voice. The following items shall always be read back:
 - (i) ATC route clearances;
 - (ii) clearances and instructions to enter, land on, take off from, hold short of, cross, taxi and backtrack on any runway; and
 - (iii) runway-in-use, altimeter settings, SSR codes, newly assigned communication channels, level instructions, heading and speed instructions; and
 - (iv) transition levels, whether issued by the controller or contained in ATIS broadcasts.

CHAPTER 3, art. 3.3, point 3.7.3.1.1

Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.8015 €(2), specifies (with the addition to ICAO Standard in Annex 11, 3.7.3.1.1 of the underlined text):

(2) Other clearances or instructions, including conditional clearances and taxi instructions, shall be read back or acknowledged in a manner to clearly indicate that they have been understood and will be complied with.

CHAPTER 3, Special VFR

New provision. Commission Implementing Regulation (EU) No 2016/1185, Annex, point 6 specifies:

"SERA.5010 Special VFR in control zones

Special VFR flights may be authorised to operate within a control zone, subject to an ATC clearance. Except when permitted by the competent authority for helicopters in special cases such as, but not limited to, medical flights, search and rescue operations and fire-fighting, the following additional conditions shall be applied:

(a) such flights may be conducted during day only, unless otherwise permitted by the competent authority;

(b) by the pilot:

- (1) clear of cloud and with the surface in sight;
- (2) the flight visibility is not less than 1 500 m or, for helicopters, not less than 800 m;
- (3) fly at a speed of 140 kts IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles in time to avoid a collision; and

(c) an air traffic control unit shall not issue a Special VFR clearance to aircraft to take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:

- (1) the ground visibility is not less than 1 500 m or, for helicopters, not less than 800 m;
- (2) the ceiling is less than 180 m (600 ft)."

CHAPTER 3, Paragraph 4.3.7

Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.9010(b) is the same, however, from 12 August 2021 according to EASA Safety Information Bulletin 2020-12, the breaking action is not provided through ATIS for departing and arriving aircraft as it is against the Global Reporting Format (GRF) concept, replaced by Runway Condition Report (RCR).



CAPITOLUL 3, paragraful 3.3.4

SERA 8005 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 modifică standardul 3.3.4 din anexa 11 și are următorul conținut:

- (b) Autorizările emise de unitățile de control al traficului aerian trebuie să asigure eșalonarea:
- (1) între toate zborurile desfășurate în spațiile aeriene de clasa A și B;
 - (2) între zborurile IFR desfășurate în spațiile aeriene de clasa C, D și E;
 - (3) între zborurile IFR și zborurile VFR desfășurate în spațiile aeriene de clasa C;
 - (4) între zborurile IFR și zborurile VFR speciale;
 - (5) între zborurile VFR speciale, cu excepția cazului în care autoritatea competentă dispune altceva;

Însă, la cererea pilotului unei aeronave și cu acordul pilotului celeilalte aeronave și dacă autoritatea competentă dispune astfel pentru situațiile indicate la litera (b) de mai sus în spațiile aeriene de clasa D și E, zborul poate obține o autorizare sub rezerva asigurării eșalonării proprii pe o anumită porțiune a zborului sub 3050 m (10000 ft) în timpul urcării sau coborârii, pe timp de zi, în condiții meteorologice de zbor la vedere.

CAPITOLUL 3, paragraful 3.7.3.1

Punctul SERA.8015 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 prevede (cu adăugarea textului subliniat la standardul OACI din anexa 11 punctul 3.7.3.1):

- (e) Confirmarea prin repetare a autorizărilor și a informațiilor legate de siguranță
- (1) Echipajul de zbor trebuie să repete controlorului de trafic aerian elementele autorizărilor și instrucțiunilor ATC care sunt legate de siguranță și care sunt transmise prin voce. Următoarele elemente se confirmă întotdeauna prin repetare:
 - (i) autorizările ATC de rută;
 - (ii) autorizările și instrucțiunile pentru intrarea, aterizarea, decolarea, așteptarea înainte, traversarea, rularea și întoarcerea pe orice pistă; și
 - (iii) pista în serviciu, calajele altimetrice, codurile SSR, canalele de comunicație nou repartizate, instrucțiunile de nivel, instrucțiunile de cap și viteză; și
 - (iv) nivelurile de tranziție, indiferent dacă sunt primite de la controlor sau sunt cuprinse în transmisiunile ATIS.

CAPITOLUL 3, paragraful 3.7.3.1.1

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, paragraful SERA.8015 (e)(2), specifică (în plus față de standardul 3.7.3.1 al Anexei 11 OACI textul subliniat):

- (2) Alte autorizări sau instrucțiuni, inclusiv autorizările condiționate și instrucțiunile de rulare, trebuie repetate sau confirmate astfel încât să indice clar că au fost înțelese și că vor fi respectate.

CAPITOLUL 3, VFR special

Dispoziție nouă. Punctul SERA.5010 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2016/1185, Anexă, punctul 6 precizează:

"SERA.5010 Zborurile VFR speciale în zone de control

Zborurile VFR speciale pot fi autorizate să se desfășoare într-o zonă de control, sub rezerva obținerii unei autorizări ATC. Cu excepția situațiilor în care sunt autorizate de autoritatea competentă pentru elicoptere în cazuri speciale, cum ar fi, printre altele, operațiunile polițienești, medicale, de căutare și salvare și zborurile de stingere a incendiilor, se aplică următoarele condiții suplimentare:

- (a) astfel de zboruri VFR speciale pot fi efectuate numai pe timp de zi, cu excepția unei autorizări contrare din partea autorității competente;
- (b) de către pilot:
- (1) în absența norilor și în contact vizual cu suprafața;
 - (2) vizibilitatea în zbor nu este mai mică de 1 500 m sau, pentru elicoptere, mai mică de 800 m;
 - (3) să zboare la o viteză de 140 de noduri IAS sau mai puțin pentru a permite în mod corespunzător observarea la timp a altor aeronave sau a oricărui obstacol astfel încât să se evite coliziunea; și
- (c) o unitate de control al traficului aerian trebuie să nu elibereze o autorizare de zbor VFR special aeronavelor pentru a decola de pe un aerodrom situat într-o zonă de control sau pentru a ateriza pe un astfel de aerodrom și nici pentru a intra în zona de trafic de aerodrom sau în procedura de trafic de aerodrom atunci când condițiile meteorologice raportate pentru respectivul aerodrom sunt sub următoarele minime:
- (1) vizibilitatea la sol nu este mai mică de 1 500 m sau, pentru elicoptere, mai mică de 800 m;
 - (2) plafonul este mai mic de 180 m (600 ft)."

CAPITOLUL 3, paragraful 4.3.7

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, paragraph SERA.9010(b) este identic, însă, începând cu 12 august 2021, conform cu Buletinul de Informare privind Siguranța 2020-12, acțiunea de frânare nu este furnizată prin intermediul ATIS pentru aeronavele care sosesc și decolează întrucât este contrar conceptului formatului de raportare globală (GRF), fiind înlocuit cu raportul condiției pistei (RCR).

CHAPTER 3, Paragraph 4.3.8

Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.9010(c) is the same, however, from 12 August 2021 according to EASA Safety Information Bulletin 2020-12, the breaking action is not provided through ATIS for arriving aircraft as it is against the Global Reporting Format (GRF) concept, replaced by Runway Condition Report (RCR).

CHAPTER 3, Paragraph 4.3.9

Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.9010(c) is the same, however, from 12 August 2021 according to EASA Safety Information Bulletin 2020-12, the breaking action is not provided anymore through ATIS for departing aircraft as it is against the Global Reporting Format (GRF) concept, replaced by Runway Condition Report (RCR).

ANNEX 12 - SEARCH AND REASCUE (8th Edition, July 2004, Amendment 18)

3.1.3 Not applicable.

To enter on the territory and Romanian air space a prior permission, in accordance with GEN 3.6, paragraph 4, is required.

ANNEX 13 - AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION (12th Edition, July 2020, Amendment 18) - NIL.

ANNEX 14 - AERODROMES

Volum I (9th Edition, July 2022, Amendment 17) - Provisions of Amendments 12, 13A, 13B, 14 and 15 are not implemented in national regulation.

Volum II (5th Edition, July 2020, Amendment 9) - Provisions of Amendments 7, 8 and 9 are not implemented in national regulation.

ANNEX 15 - AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES (16th Edition, July 2018, Amendment 42)

CHAPTER 6, Paragraph 6.3.2.3

Commission Implementing (EU) 2017/373, para AIS.TR.330 a), points 13, 28 and 29 apply additionally to the provisions of ICAO Annex 15, Chapter 6 Aeronautical Information Updates, para 6.3.2.3, specifying supplementary conditions for originating and issuing a NOTAM:

(13) operational directives requiring immediate action or changes thereto;

(28) specific loss of integrity of satellite-based navigation systems.

(29) unavailability of a runway due to runway marking works or, if the equipment used for those works can be removed, a time lag required for making the runway available.

ANNEX 16 - ENVIRONMENTAL PROTECTION

Volum I (8th Edition, July 2017, Amendment 13)

Part III

Less protective - National set of Standards not updated.

Volum II (4th Edition, July 2017, Amendment 10)

Part III

CHAPTER 1

1.3 Information under d) and e) are contained in the Type Certificate Data Sheet (i.e. not for each individual engine).

Volum III (First Edition, July 2017, Amendment 1) - NIL.

ANNEX 17 - SECURITY - SAFEGUARDING INTERNATIONAL CIVIL AVIATION AGAINST ACTS OF UNLAWFUL INTERFERENCE (12th Edition, July 2022, Amendment 18) - NIL.

ANNEX 18 - THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR (4th Edition, July 2011, Amendment 12) - NIL.

CAPITOLUL 3, paragraful 4.3.8

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, paragraph SERA.9010(c) este identic, însă, începând cu 12 august 2021, conform cu Buletinul de Informare privind Siguranța 2020-12, acțiunea de frânare nu este furnizată prin intermediul ATIS pentru aeronavele care sosesc întrucât este contrar conceptului formatului de raportare globală (GRF), fiind înlocuit cu raportul condiției pistei (RCR).

CAPITOLUL 3, paragraful 4.3.9

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, paragraph SERA.9010(d) este identic, însă, începând cu 12 august 2021, conform cu Buletinul de Informare privind Siguranța 2020-12, acțiunea de frânare nu este furnizată prin intermediul ATIS pentru aeronavele care decolează întrucât este contrar conceptului formatului de raportare globală (GRF), fiind înlocuit cu raportul condiției pistei (RCR).

ANEXA 12 - CĂUTARE ȘI SALVARE (Ediția a 8-a, iulie 2004, Amendamentul 18)

3.1.3 Nu se aplică.

Pentru intrarea pe teritoriul și în spațiul aerian român este necesară o autorizare prealabilă conform GEN 3.6, paragraful 4.

ANEXA 13 - INVESTIGAREA ACCIDENTELOR AERONAVELOR (Ediția a 12-a, iulie 2020, Amendamentul 18) - NIL.

ANEXA 14 - AERODROMURI

Volumul I (Ediția a 9-a, iulie 2022, Amendamentul 17) - Prevederile Amendamentelor 12, 13A, 13B, 14 și 15 nu sunt implementate în legislația națională.

Volumul II (Ediția a 5-a, iulie 2020, Amendamentul 9) - Prevederile Amendamentelor 7, 8 și 9 nu sunt implementate în legislația națională.

ANEXA 15 - SERVICIILE DE INFORMARE AERONAUTICĂ (Ediția a 16-a, iulie 2018, Amendamentul 42)

CAPITOLUL 6, paragraf 6.3.2.3

Regulamentul de implementare (EU) 2017/373, paragraful AIS.TR.330 a), punctele 13, 28 și 29 se aplică additional prevederilor Anexei 15 OACI, Capitolul VI Actualizarea informațiilor aeronautice, paragraful 6.3.2.3, specificând condiții suplimentare pentru originarea și emiterea unui NOTAM:

(13) directive operaționale care impun acțiune imediată sau modificările acestora;

(28) pierderea specifică a integrității sistemelor de navigație prin satelit;

(29) indisponibilitatea unei piste ca urmare a unor lucrări de marcarea a pistei sau, în cazul în care echipamentele utilizate pentru astfel de lucrări pot fi îndepărtate, un interval de timp necesar pentru a face pista disponibilă.

ANEXA 16 - PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Volumul I (Ediția a 8-a, iulie 2017, Amendamentul 13)

Partea III

Standardele naționale nu sunt actualizate.

Volumul II (Ediția a 4-a, iulie 2017, Amendamentul 10)

Part III

CAPITOLUL 1

1.3 Informațiile din para. d) și e) sunt cuprinse în Certificatul de Tip (nu este pentru fiecare motor în parte).

Volumul III, (prima ediție, iulie 2017, Amendamentul 1) - NIL

ANEXA 17 - SECURITATE - PROTECȚIA AVIAȚIEI CIVILE INTERNAȚIONALE ÎMPOTRIVA ACTELOR ILICITE (Ediția a 12-a, iulie 2022, Amendamentul 18) - NIL.

ANEXA 18 - SIGURANȚA TRANSPORTULUI PRIN AER A MATERIALELOR PERICULOASE (Ediția a 4-a, iulie 2011, Amendamentul 12) - NIL.

ANNEX 19 - SAFETY MANAGEMENT (2nd Edition, July 2016, Amendment 1)

CHAPTER 1

Industry Codes of Practice – no definition.

Operational personnel – no definition.

CHAPTER 3

3.3.2.1

c) It is not mandatory for approved maintenance organizations.

d) It is not mandatory for organizations responsible for type design and manufacture.

CHAPTER 4

4.1.5. The provisions of this paragraph are not yet implemented.

4.1.6. The provisions of this paragraph are not yet implemented.

4.1.7. The provisions of this paragraph are not yet implemented.

Data not compliant with data quality requirements of Commission Regulation (EU) no. 2017/373

All aeronautical data and aeronautical information published in the AIP are non-compliant with the data quality requirements of Regulation (EU) 2017/373.

PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES, AIR TRAFFIC MANAGEMENT, (PANS – ATM, Doc. 4444, 16th edition, 2016, Amdt.11)

CHAPTER 4, Paragraph 4.9.1.2

Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC7 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation, RECAT-EU WAKE TURBULENCE SEPARATION MINIMA, letters (a), (b) and (c) apply instead of ICAO Doc 4444, para 4.9.1.2:

(a) As an alternative to the wake turbulence separation minima prescribed in AMC1 to AMC6 ATS.TR.220, an air traffic services provider may decide to implement RECAT-EU or parts thereof, subject to the approval of the competent authority.

(b) The following wake vortex aircraft groupings, based on the allocation of aircraft types to six categories according to both maximum certificated take-off mass and wingspan, and associated separation minima should be used when applying RECAT-EU:

(1) 'SUPER HEAVY' — all aircraft types of 100 000 kg or more, and a wingspan between 72 m and 80 m;

(2) 'UPPER HEAVY' — all aircraft types of 100 000 kg or more, and a wingspan between 60 m and 72 m;

(3) 'LOWER HEAVY' — all aircraft types of 100 000 kg or more, and a wingspan below 52 m;

(4) 'UPPER MEDIUM' — aircraft types less than 100 000 kg but more than 15 000 kg, and a wingspan above 32 m;

(5) 'LOWER MEDIUM' — aircraft types less than 100 000 kg but more than 15 000 kg, and a wingspan below 32 m;

(6) 'LIGHT' — all aircraft types of 15 000 kg or less (without wingspan criterion).

(c) Aircraft types with maximum certificated take-off mass of 100 000 kg or more, and wingspan between 52 m and 60 m are included in one of the above categories on the basis of specific analyses.

CHAPTER 5, Paragraph 5.8.2.1

Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC2 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation TIME-BASED WAKE TURBULENCE LONGITUDINAL SEPARATION MINIMA — ARRIVING AIRCRAFT, applies instead of to ICAO Doc 4444, para 5.8.2.1:

5.8.2.1 Except for arriving VFR flights, and for arriving IFR flights executing visual approach, the following separation minima should be applied to aircraft landing behind a SUPER, a HEAVY or a MEDIUM aircraft:

(a) MEDIUM aircraft behind SUPER aircraft: 3 minutes;

(b) MEDIUM aircraft behind HEAVY aircraft: 2 minutes;

(c) LIGHT aircraft behind SUPER aircraft: 4 minutes; and

(d) LIGHT aircraft behind a HEAVY or MEDIUM aircraft: 3 minutes.



ANEXA 19 - MANAGEMENTUL SIGURANȚEI (Ediția 2, iulie 2016, Amendamentul 1)

CAPITOLUL 1

Industry codes of practice – fără definiție.

Personal operațional – fără definiție.

CAPITOLUL 3

3.3.2.1.

c) Nu este obligatorie pentru organizațiile autorizate de întreținere.

d) Nu este obligatorie pentru organizațiile de proiectare și producție.

CAPITOLUL 4

4.1.5 Prevederile acesui paragraf nu sunt implementate.

4.1.6 Prevederile acesui paragraf nu sunt implementate.

4.1.7 Prevederile acesui paragraf nu sunt implementate.

Date care nu sunt conforme cu cerințele de calitate stabilite prin Regulamentul Comisiei (UE) 2017/373

Toate datele aeronautice și informațiile aeronautice publicate în AIP sunt neconforme cu cerințele de calitate stabilite prin Regulamentul Comisiei (UE) 2017/373.

PROCEDURI PENTRU SERVICIILE DE NAVIGAȚIE AERIANĂ – MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN (PANS-ATM, Doc 4444, ediția 16, 2016, amdt.11)

CAPITOLUL 4, paragraf 4.9.1.2

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC7 ATS.TR.220 Aplicarea eșalonării în caz de turbulență de siaj, Eșalonarea minimă în caz de turbulență de siaj RECAT – EU, literele (a), (b) și (c) înlocuiesc Doc OACI 4444, para 4.9.1.2:

(a) Ca și alternativă la eșalonarea minimă în caz de turbulență de siaj specificată în AMC1 to AMC6 ATS.TR.220, un furnizor de servicii de trafic aerian poate decide să implementeze RECAT-EU sau părți din aceasta cu aprobarea autorității competente.

(b) Următoarea clasificare a aeronavelor în funcție de turbulența de siaj în 6 categorii, ținând cont de masa maximă certificată la decolare și anvergura aeronavelor, și minimele de eșalonare asociate se vor folosi atunci când RECAT-EU se aplică:

(1) 'SUPER HEAVY' – toate tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare egală cu 100 000 kg sau mai mult, și cu o anvergură între 72 m și 80 m;

(2) 'UPPER HEAVY' – toate tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare egală cu 100 000 kg sau mai mult, și cu o anvergură între 60 m și 72 m;

(3) 'LOWER HEAVY' – toate tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare egală cu 100 000 kg sau mai mult, și cu o anvergură sub 52 m;

(4) 'UPPER MEDIUM' – toate tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare mai mică de 100 000 kg dar mai mare de 15 000 kg, și cu o anvergură mai mare de 32 m;

(5) 'LOWER MEDIUM' – toate tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare mai mică de 100 000 kg dar mai mare de 15 000 kg, și cu o anvergură mai mică de 32 m;

(6) 'LIGHT' – toate tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare de 15 000 kg sau mai mică (fără criteriu de anvergură).

(c) Tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare de 15 000 kg sau mai mult, și anvergura între 52 m și 60 m sunt incluse în una din categoriile de mai sus în baza analizelor specifice

CAPITOLUL 5, paragraf 5.8.2.1 Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC2 ATS.TR.220 Aplicarea eșalonării în caz de turbulență de siaj, Eșalonarea minimă în caz de turbulență de siaj bazată pe timp – Aeronave care sosesc, înlocuiește Doc OACI 4444, para 5.8.2.1:

5.8.2.1 Cu excepția zborurilor VFR de sosire și a zborurilor IFR de sosire care execută o apropiere la vedere după cum este prevăzut la 5.8.1.1 a), următoarele minime de separare ar trebui aplicate aeronavelor care aterizează în spatele unei aeronave SUPER, HEAVY sau MEDIUM:

(a) aeronavă medie (MEDIUM) în spatele aeronavei super (SUPER): 3 minute;

(b) aeronavă medie (MEDIUM) în spatele aeronavei grele (HEAVY): 2 minute;

(c) aeronavă ușoară (LIGHT) în spatele aeronavei super (SUPER): 4 minute; și

(d) aeronavă ușoară în spatele unei aeronave grele (HEAVY) sau medii (MEDIUM): 3 minute.



CHAPTER 5, Paragraph 5.8.3.2

Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC7 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation, RECAT-EU WAKE TURBULENCE SEPARATION MINIMA, letters (e) and (f) apply instead of ICAO Doc 4444, para 5.8.3.2:

5.8.3.2 When using wake turbulence groups contained in Chapter 4, 4.9.1.2 and when the aircraft are using:

- a) the same runway (see Figure 5-42);
- b) parallel runways separated by less than 760 m (2 500 ft) (see Figure 5-42);
- c) crossing runways if the projected flight path of the second aircraft will cross the projected flight path of the first aircraft at the same altitude or less than 300 m (1 000 ft) below (see Figure 5-43);
- d) parallel runways separated by 760 m (2 500 ft) or more, if the projected flight path of the second aircraft will cross the projected flight path of the first aircraft at the same altitude or less than 300 m (1 000 ft) below (see Figure 5-43),

RECAT-EU wake turbulence time-based separation minima between departing aircraft is as follows:

Schema RECAT-EU		Super Heavy	Upper Heavy	Lower Heavy	Upper Medium	Lower Medium	Light
Leader/ Follower		A	B	C	D	E	F
Super Heavy	A		100s	120s	140s	160s	180s
Upper Heavy	B				100s	120s	140s
Lower Heavy	C				80s	100s	120s
Upper Medium	D						120s
Lower Medium	E						100s
Light	F						80s

Wake turbulence time-based separation minima between departing aircraft should be applied by determining airborne times between successive aircraft.

CHAPTER 5, Paragraph 5.8.3.3

Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC3 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation, TIME-BASED WAKE TURBULENCE LONGITUDINAL SEPARATION MINIMA - DEPARTING AIRCRAFT, letters (b) and (d) apply instead of ICAO Doc 4444, para 5.8.3.3:

5.8.3.3 When using wake turbulence categories contained in Chapter 4, 4.9.1.1 for aircraft taking off from an intermediate part of the same runway or an intermediate part of a parallel runway separated by less than 760 m (2500 ft) (see Figure 5-44) the following minimum separations shall be applied:

- 1) LIGHT or MEDIUM aircraft taking off behind a SUPER aircraft - 4 minutes;
- 2) LIGHT or MEDIUM aircraft taking off behind a HEAVY aircraft - 3 minutes;
- 3) LIGHT aircraft taking off behind a MEDIUM aircraft - 3 minutes.

CHAPTER 5, Paragraph 5.8.3.4

Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC7 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation, RECAT-EU WAKE TURBULENCE SEPARATION MINIMA, letter (g) apply instead of ICAO Doc 4444, para 5.8.3.4:

5.8.3.4 When applying the wake turbulence groups in Chapter 4, 4.9.1.2 for aircraft taking off from an intermediate part of the same runway or an intermediate part of a parallel runway separated by less than 760 m (2 500 ft) (see Figure 5-44), an additional 60 seconds is to be added to all seconds mentioned at para 5.8.3.2, being applied the following separation minima:

RECAT-EU Scheme		Super Heavy	Upper Heavy	Lower Heavy	Upper Medium	Lower Medium	Light
Leader/ Follower		A	B	C	D	E	F
Super Heavy	A		160s	180s	200s	220s	240s
Upper Heavy	B				160s	180s	200s
Lower Heavy	C				140s	160s	180s
Upper Medium	D						180s
Lower Medium	E						160s
Light	F						140s



CAPITOLUL 5, paragraf 5.8.3.2

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC7 ATS.TR.220 Aplicarea eşalonării în caz de turbulență de siaj, Eşalonarea minimă în caz de turbulență de siaj RECAT-EU, literele (e) și (f) înlocuiesc Doc OACI 4444, para 5.8.3.2:

5.8.3.2 Atunci când sunt aplicate grupele de turbulențe de siaj prezentate în capitolul 4, 4.9.1.2 și când aeronavele utilizează:

- aceeași pistă (vezi Figura 5-42);
- piste paralele dispuse lateral la mai puțin de 760 m (2500 ft) (vezi Figura 5-42);
- piste care se intersectează, dacă proiecția traiectoriei zborului celei de-a doua aeronave intersectează proiecția traiectoriei zborului primei aeronave la aceeași altitudine sau la mai puțin de 300 m (1000 ft) sub ea (vezi Figura 5-43);
- piste paralele dispuse lateral la 760 m (2500 ft) sau mai mult, dacă proiecția traiectoriei zborului celei de-a doua aeronave intersectează proiecția traiectoriei zborului primei aeronave la aceeași altitudine sau la mai puțin de 300 m (1000 ft) sub ea (vezi Figura 5-43),

minimele de eşalonare bazate pe timp datorită turbulenței de siaj RECAT-EU între aeronavele care pleacă sunt:

Schema RECAT-EU		Super Heavy	Upper Heavy	Lower Heavy	Upper Medium	Lower Medium	Light
Aeronava din față/ Aeronava din spate		A	B	C	D	E	F
Super Heavy	A		100s	120s	140s	160s	180s
Upper Heavy	B				100s	120s	140s
Lower Heavy	C				80s	100s	120s
Upper Medium	D						120s
Lower Medium	E						100s
Light	F						80s

Minima de eşalonare bazată pe timp în cazul turbulenței de siaj între aeronavele care pleacă se aplică prin determinarea timpilor de decolare între aeronavele succesive care pleacă.

CAPITOLUL 5, paragraf 5.8.3.3

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC3 ATS.TR.220 Aplicarea eşalonării în caz de turbulență de siaj, Eşalonarea minimă în caz de turbulență de siaj bazată pe timp - aeronave care pleacă, literele (b) și (d) înlocuiesc Doc OACI 4444, para 5.8.3.3:

5.8.3.3 Atunci când sunt aplicate categoriile de turbulență de la capitolul 4, para 4.9.1.1 pentru aeronavele care decolează de la o distanță intermediară a unei piste sau de la o distanță intermediară a unei piste paralele dispusă la o distanță mai mică de 760 m (2500 ft) (vezi Figura 5-44), se aplică următoarele eşalonări minime:

- o aeronavă ușoară (LIGHT) sau medie (MEDIUM) decolează în urma unei aeronave SUPER - 4 minute;
- o aeronavă ușoară (LIGHT) sau medie (MEDIUM) decolează în urma unei aeronave grele (HEAVY) - 3 minute;
- o aeronavă ușoară (LIGHT) decolează în urma unei aeronave medie (MEDIUM) - 3 minute.

CAPITOLUL 5, paragraf 5.8.3.4

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC7 ATS.TR.220 Aplicarea eşalonării în caz de turbulență de siaj, Eşalonarea minimă în caz de turbulență de siaj RECAT-EU, litera (g) înlocuiește Doc OACI 4444, para 5.8.3.4:

5.8.3.4 Atunci când se aplică grupele de turbulență de la capitolul 4, 4.9.1.2 pentru aeronavele care decolează de pe o parte intermediară a aceleiași piste sau de pe o parte intermediară a unei piste paralele dispusă la o distanță mai mică de 760 m (2500 ft) (vezi Figura 5-44), un timp adițional de 60s se adaugă la timpii menționați la paragraful 5.8.3.2, aplicându-se astfel următoarele eşalonări minime:

Schema RECAT-EU		Super Heavy	Upper Heavy	Lower Heavy	Upper Medium	Lower Medium	Light
Aeronava din față/ Aeronava din spate		A	B	C	D	E	F
Super Heavy	A		160s	180s	200s	220s	240s
Upper Heavy	B				160s	180s	200s
Lower Heavy	C				140s	160s	180s
Upper Medium	D						180s
Lower Medium	E						160s
Light	F						140s

CHAPTER 5, Paragraph 5.8.4.1

Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC4 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation, TIME-BASED WAKE TURBULENCE LONGITUDINAL SEPARATION MINIMA - DISPLACED LANDING THRESHOLD, apply instead of ICAO Doc 4444, para 5.8.4.1:

5.8.4.1 When using wake turbulence categories contained in Chapter 4, 4.9.1.1 and when operating a displaced landing threshold, the following minimum separations shall be applied if the projected flight paths are expected to cross:

- a) a departing LIGHT or MEDIUM aircraft following a SUPER aircraft arrival - 3 minutes;
- b) a departing LIGHT or MEDIUM aircraft following a HEAVY aircraft arrival - 2 minutes;
- c) a departing LIGHT aircraft following a MEDIUM aircraft arrival - 2 minutes;
- d) a LIGHT or MEDIUM aircraft arrival following a SUPER aircraft departure - 3 minutes;
- e) a LIGHT or MEDIUM aircraft arrival following a HEAVY aircraft departure - 2 minutes;
- f) a LIGHT aircraft arrival following a MEDIUM aircraft departure - 2 minutes.

CHAPTER 5, Paragraphs 5.8.4.2 and 5.8.4.3

The paragraphs 5.8.4.2 and 5.8.4.3 of ICAO Doc 4444 are not applied because there are not equivalent UE/EASA provisions for RECAT-EU wake turbulence separation minima for departing or arriving aircraft when operating on a runway with a displaced threshold.

CHAPTER 5, Paragraph 5.8.5.1

Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC5 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation, TIME-BASED WAKE TURBULENCE LONGITUDINAL SEPARATION MINIMA - OPPOSITE DIRECTION, apply instead of ICAO Doc 4444, para 5.8.5.1:

5.8.5.1 When using wake turbulence categories contained in Chapter 4, 4.9.1.1 for a heavier aircraft making a low or missed approach and when the lighter aircraft is:

- a) using an opposite-direction runway for take-off (see Figure 5-45); or
- b) landing on the same runway in the opposite direction, or on a parallel opposite-direction runway separated by less than 760 m (2 500 ft) (see Figure 5-46);

the following minimum separations shall be used:

- 1) between a LIGHT or MEDIUM aircraft and a SUPER aircraft - 3 minutes;
- 2) between a LIGHT or MEDIUM aircraft and a HEAVY aircraft - 2 minutes;
- 3) between a LIGHT aircraft and a MEDIUM aircraft - 2 minutes.

CHAPTER 5, Paragraph 5.8.5.2

The paragraph 5.8.5.2 of ICAO Doc 4444 is not applied because there are not equivalent UE/EASA provisions for RECAT-EU wake turbulence separation minima for a heavier aircraft making a low or missed approach and the lighter aircraft is utilizing an opposite-direction runway for take-off or landing on the same runway in the opposite direction, or on a parallel opposite-direction runway separated by less than 760 m (2 500 ft).

CHAPTER 8, Paragraph 8.7.3.4

Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC6 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation, DISTANCE-BASED WAKE TURBULENCE SEPARATION MINIMA BASED ON ATS SURVEILLANCE SYSTEM, applies instead of ICAO Doc 4444, para 8.7.3.4:

8.7.3.4 When using wake turbulence categories contained in Chapter 4, 4.9.1.1, the following distance-based wake turbulence separation minima shall be applied to aircraft being provided with an ATS surveillance service in the approach and departure phases of flight in the circumstances given in 8.7.3.6.

Aircraft category		Wake turbulence distance minima
leader aircraft	follower aircraft	
SUPER	HEAVY	11.1 km (6.0 NM)
	MEDIUM	13.0 km (7.0 NM)
	LIGHT	14.8 km (8.0 NM)
HEAVY	HEAVY	7.4 km (4.0 NM)
	MEDIUM	9.3 km (5.0 NM)
	LIGHT	11.1 km (6.0 NM)
MEDIUM	LIGHT	9.3 km (5.0 NM)



CAPITOLUL 5, paragraf 5.8.4.1

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC4 ATS.TR.220 Aplicarea eşalonării în caz de turbulență de siaj, Eşalonarea minimă în caz de turbulență de siaj bazată pe timp - prag decalat, înlocuiește Doc OACI 4444, para 5.8.4.1:

5.8.4.1 Atunci când se utilizează categoriile de turbulență de siaj prezentate în Capitolul 4, 4.9.1.1 și când se operează pe o pistă cu prag decalat, se aplică următoarele eşalonări minime dacă se prevede că traiectele de zbor proiectate vor intersecta:

- a) o aeronavă ușoară (LIGHT) sau medie (MEDIUM) care pleacă după sosirea unei aeronave SUPER - 3 minute;
- b) aeronavă ușoară (LIGHT) sau medie (MEDIUM) care pleacă după sosirea unei aeronave grele (HEAVY) - 2 minute;
- c) o aeronavă ușoară (LIGHT) care pleacă după sosirea unei aeronave medii (MEDIUM) - 2 minute;
- d) o aeronavă ușoară (LIGHT) sau medie (MEDIUM) care sosește după plecarea unei aeronave SUPER - 3 minute;
- e) o aeronavă ușoară (LIGHT) sau medie (MEDIUM) care sosește după plecarea unei aeronave grele (HEAVY) - 2 minute;
- f) o aeronavă ușoară (LIGHT) care sosește după plecarea unei aeronave medie (MEDIUM) - 2 minute.

CAPITOLUL 5, paragrafele 5.8.4.2 și 5.8.4.3

Paragrafele 5.8.4.2 și 5.8.4.3 din ICAO Doc 4444 nu se aplică deoarece nu există dispoziții echivalente UE/EASA pentru minimele de separare a turbulenței de siaj RECAT-EU pentru aeronavele care pleacă sau sosesc atunci când operează pe o pistă cu un prag decalat.

CAPITOLUL 5, paragraf 5.8.5.1

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC5 ATS.TR.220 Aplicarea eşalonării în caz de turbulență de siaj, Eşalonarea minimă în caz de turbulență de siaj bazată pe timp - direcții opuse, înlocuiește Doc OACI 4444, para 5.8.5.1:

5.8.5.1 Atunci când se utilizează categoriile de turbulență de siaj prezentate în capitolul 4, 4.9.1.1 pentru o aeronavă mai grea care execută o apropiere la joasă altitudine sau o apropiere întreruptă și când aeronava mai ușoară:

- a) folosește direcția opusă a pistei pentru decolare (vezi Figura 5-45); sau
 - b) aterizează pe direcția opusă pe aceeași pistă, sau pe direcția opusă pe o pistă paralelă dispusă la o distanță mai mică de 760 m(2500 ft) (vezi Figura 5-46);
- se utilizează următoarele eşalonări minime:
- 1) între o aeronavă ușoară (LIGHT) sau medie (MEDIUM) și o aeronavă SUPER - 3 minute;
 - 2) între o aeronavă ușoară (LIGHT) sau medie (MEDIUM) și o aeronavă grea (HEAVY) - 2 minute;
 - 3) între o aeronavă ușoară (LIGHT) și o aeronavă medie (MEDIUM) - 2 minute.

CAPITOLUL 5, Paragraful 5.8.5.2

Paragraful 5.8.5.2 din ICAO Doc 4444 nu se aplică deoarece nu există prevederi UE/EASA echivalente pentru minimele de separare în caz de turbulență de siaj RECAT-EU pentru o aeronavă mai grea care efectuează o apropiere joasă altitudine sau o apropiere întreruptă, iar aeronava mai ușoară utilizează direcția opusă a pistei. pentru decolare sau aterizare sau pe direcția opusă pe pistă paralelă dispusă la o distanță mai mică de 760 m(2500 ft).

CAPITOLUL 8, paragraf 8.7.3.4

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC6 ATS.TR.220 Aplicarea eşalonării în caz de turbulență de siaj, Eşalonarea minimă în caz de turbulență de siaj bazată pe distanță cu utilizarea sistemului de supraveghere ATS, înlocuiește Doc OACI 4444, para 8.7.3.4:

8.7.3.4 Când se utilizează categoriile de turbulență de siaj prezentate în Capitolul 4, 4.9.1.1, următoarele eşalonări minime bazate pe distanță datorită turbulenței de siaj se aplică aeronavelor cărora li se furnizează un serviciu de supraveghere ATS, aflate în fazele de zbor de apropiere și de plecare, în circumstanțele precizate la 8.7.3.6.

Categorია aeronavei		Eşalonarea minimă în distanță datorită turbulenței de siaj
aeronava anterioară	aeronava următoare	
SUPER	HEAVY	11.1 km (6.0 NM)
	MEDIUM	13.0 km (7.0 NM)
	LIGHT	14.8 km (8.0 NM)
HEAVY	HEAVY	7.4 km (4.0 NM)
	MEDIUM	9.3 km (5.0 NM)
	LIGHT	11.1 km (6.0 NM)
MEDIUM	LIGHT	9.3 km (5.0 NM)



CHAPTER 8, Paragraph 8.7.3.5

Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC7 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation, RECAT-EU WAKE TURBULENCE SEPARATION MINIMA, letter (d), applies instead of ICAO Doc 4444, para 8.7.3.5:

8.7.3.5 RECAT-EU wake turbulence distance-based separation minima for arriving and departing aircraft when ATS surveillance service is provided is as follows:

RECAT-EU Scheme	Follower					
	Super Heavy	Upper Heavy	Lower Heavy	Upper Medium	Lower Medium	Light
Leader						
Super Heavy	3 NM	4 NM	5 NM	5 NM	6 NM	8 NM
Upper Heavy	(*)	3 NM	4 NM	4 NM	5 NM	7 NM
Lower Heavy	(*)	(*)	3 NM	3 NM	4 NM	6 NM
Upper Medium	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	5 NM
Lower Medium	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	4 NM
Light	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	3 NM

(*) means that the separation minimum to be applied is the horizontal separation minimum based on an ATS surveillance system (established in accordance with AMC1 ATS.TR.210(c)(2)), and should remain compatible with runway capacity.

PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES - AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT (PANS-AIM, Doc 10066, 1st Edition, August 2018)

CHAPTER 6

Additionally to ICAO Doc. 10066, Chapter 6 Aeronautical Information Updates, section 6.1.4 Specifications for NOTAM, para 6.1.4.3, the following provision applies:

24 hours in advance notice shall be given to activate Temporary Reserved Area/TRA and Temporary Segregated Area/TSA for flight training activities.

PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES - AERODROMES (PANS-Aerodromes, Doc 9981, Second Edition, 2016)

Not implemented in national regulation.



CAPITOLUL 8, paragraf 8.7.3.5

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC6 ATS.TR.220 Aplicarea eşalonării în caz de turbulență de siaj, Eşalonarea minimă în caz de turbulență de siaj RECAT-EU, litera (d) înlocuiește Doc OACI 4444, para 8.7.3.5:

8.7.3.5 Minimele de eşalonare bazate pe distanță datorită turbulenței de siaj RECAT-EU pentru aeronavele care sosesc și care pleacă, atunci când se furnizează serviciul de supraveghere ATS, sunt:

Schema RECAT-EU Aeronava din față	Aeronava din spate					
	Super Heavy	Upper Heavy	Lower Heavy	Upper Medium	Lower Medium	Light
Super Heavy	3 NM	4 NM	5 NM	5 NM	6 NM	8 NM
Upper Heavy	(*)	3 NM	4 NM	4 NM	5 NM	7 NM
Lower Heavy	(*)	(*)	3 NM	3 NM	4 NM	6 NM
Upper Medium	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	5 NM
Lower Medium	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	4 NM
Light	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	3 NM

(*) înseamnă că minima de eşalonare aplicată este minima de eşalonare orizontală bazată pe un sistem de supraveghere ATS (stabilit în conformitate cu paragraful 8.7.3 (echivalent cu AMC1 ATS.TR.210(c)(2))) și compatibilă cu capacitatea pistei.

PROCEDURI PENTRU SERVICIILE DE NAVIGAȚIE AERIANĂ - MANAGEMENTUL INFORMĂRII AERONAUTICE (PANS-AIM, Doc 10066, Ediția 1, august 2018)

CAPITOLUL 6

Adițional Doc. OACI 10066, Capitolul 6 Actualizarea informațiilor aeronautice, secțiunea 6.1.4 Specificații privind mesajele NOTAM, paragraful 6.1.4.3, următoarea prevedere se aplică:

Informațiile despre activarea zonelor temporar rezervate/ TRA și a zonelor temporar segregate/ TSA pentru activități de instruire în zbor, trebuie notificate cu 24 de ore în avans.

PROCEDURI PENTRU SERVICIILE DE NAVIGAȚIE AERIANĂ – AERODROMURI (PANS-Aerodromes, Doc 9981, Ediția 2, 2016)

Nu este implementat în legislația națională.

3.3 Use of an asterisk to identify published geographical coordinates

An asterisk (*) will be used to identify those published geographical co-ordinates which do not meet the requirements of WGS-84 Programme. Specifications for determination and reporting of WGS-84 co-ordinates are given in ICAO Annex 11, Chapter 2 and in ICAO Annex 14, Volumes I and II, Chapter 2.

4. Vertical Reference System

The altitudes and elevations are related to Black Sea level.

5. Aircraft nationality and registration marks

The nationality marks for aircraft registered in civil aviation of Romania are:

- the flag of Romania
- the group of letters - YR -

The group of letters is followed by a hyphen and a group of three letters forming the registration marks given to each aircraft (e.g. YR - IMA)

6. Public holidays

<i>Name</i>	<i>Date/Day</i>
New Year's Day	1, 2 January
Union Day	24 January
Good Friday	14 April
Easter	16, 17 April
Labour Day	1 May
Children's Day	1 June
Pentecost	04, 05 June
The Dormition of the Theotokos	15 August
Saint Andrew - the First Called, Patron of Romania	30 November
National Day	1 December
Christmas	25, 26 December

Note.- Some administrative services may not be available and banks and other institutions may not be open on the following days:

TO BE DEVELOPED

3.3 Utilizarea simbolului asterisc (*) pentru identificarea coordonatelor geografice publicate

Simbolul asterisc (*) va fi utilizat pentru identificarea acelor coordonate geografice publicate care nu îndeplinesc cerințele Programului WGS-84. Specificații pentru determinarea și raportarea coordonatelor WGS-84 sunt date în Anexa 11 OACI, Capitolul 2 și în Anexa 14 OACI, Volumul I și II, Capitolul 2

4. Sistemul de referință vertical

Altitudinile și cotele aerodromurilor sunt raportate la nivelul mediu al Mării Negre.

5. Însemnele de naționalitate și marca de ordine

Însemnele de naționalitate pentru aeronavele înmatriculate în aviația civilă din România sunt:

- pavilionul României
- grupa de litere YR

Grupa de litere - YR - este urmată de linie și grupa de litere care formează marca de ordine atribuită fiecărei aeronave în parte. Exemplu: YR - IMA

6. Zile libere

<i>Nume</i>	<i>Data/Ziua</i>
Anul Nou	1, 2 Ianuarie
Ziua Unirii Principatelor Române	24 Ianuarie
Vinerea Mare	14 Aprilie
Sărbătoarea de Paști	16, 17 Aprilie
Ziua Muncii	1 Mai
Ziua Copilului	1 Iunie
Sărbătoarea de Rusalii	04, 05 Iunie
Adormirea Maicii Domnului	15 August
Sfântul Apostol Andrei cel Întâi chemat, Ocrotitorul României	30 Noiembrie
Ziua Națională	1 Decembrie
Sărbătoarea de Crăciun	25, 26 Decembrie

Notă.- Anumite servicii administrative precum și unele instituții sau bănci pot fi închise după cum urmează:

TO BE DEVELOPED

Scheduled flights: flights to and from the Airport, operated with regularity, following a pre-established timetable, year-round or for periods shorter than 1 year, which are repeated with an obvious systematic frequency, and the tickets on these flights are available for public individual purchase, directly from the air carrier and/or from its authorized agents.

b) Scheduled flights operating airline companies and those that have at least 2 aircrafts based per night get a 45% discount of the passengers service charge.

c) Non-scheduled flights operating airline companies - the passengers service charge will be supplemented with 100%. Non-scheduled flights: flights operated under other conditions than scheduled flights, including those pursuant to a charter contract and on regular basis.

d) The remained level of the passengers service charge after all the above mentioned additional conditions were being applied, will be supplemented with 10% of the unit rate of the embarked passengers service charge.

e) For airlines operating only seasonal scheduled flights during a calendar year, the passengers service charge will be supplemented by 25%. Regular seasonal flights - point-to-point flights, which are operated only at a certain time of the year, not all year round.

5. Security charge

UNIT RATE: **6.00 EURO** / passenger embarked

6. Other charges

6.1 Airport development charges

UNIT RATE: 5.00 EURO / passenger embarked

The charge doesn't apply for passengers being in transit, transfer or to children under the age of 2.

Additional conditions associated with the airport development charge.

a) Number of passengers

Discounts (%)	Number of total passengers/year
10	250.001 – 300.000
20	300.001 – 350.000
30	350.001 – 400.000
40	400.001 – 450.000
50	450.001 – 500.000
60	over 500.000

b) Regular flights operating airline companies and those that have at least 2 aircrafts based per night get a 20% discount of the development charge.

c) Each incremental departing passenger over 400.000 departing passengers carried by an airline company in a calendar year get a 20% discount of the development charge in addition to the discount specified in point a) and b) above.

d) The development charge is used in order to finance the investment objectives to be achieved on the Avram Iancu Cluj RA International Airport, according to its development strategy. The duration of the charge application is until 31.12.2020.

6.2 Transit charge

UNIT RATE: 3.00 EURO / passenger embarked

This charge applies for passengers being in transit and debarking from the aircraft.

This charge doesn't apply for children under the age of 2.

6.3 Transfer charge

TRANSIT: 3.00 EURO / passenger embarked

This charge applies for each passenger who embarks on the airport, being in transfer on this airport.

This charge doesn't apply for children under the age of 2.

6.4 Charge for persons with reduced mobility (in accordance with requirements of CE Regulation no. 1107 / 05 JUL 2006)

UNIT RATE: 0.20 EURO / passenger embarked

NOTES

1. Charge application is carried out in compliance with national and Community legislation, and also by respecting the settled conditions approved through notifications by the Competition Council and European Commission.
2. Current charges don't include VAT.

Zboruri regulate: zboruri către și de la Aeroport, operate cu regularitate, după un orar prestabilit, pe parcursul unui an întreg sau pe perioade mai scurte de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidentă, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispoziția publicului pentru achiziționare individuală în mod direct de la operatorul aerian și/sau prin agenți autorizați.

b) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au cel puțin două aeronave bazate pe noapte, beneficiază de o reducere de 45% din tariful de servicii pentru pasageri.

c) Companiile aeriene care efectuează zboruri neregulate - tariful de servicii pentru pasageri se suplimentează cu 100%. Zboruri neregulate: zboruri operate în alte condiții decât zborurile regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizând o aeronavă închiriată în regim charter și operate cu o anumită regularitate.

d) Nivelul tarifului de servicii pentru pasageri rămas după aplicarea condițiilor suplimentare asociate, se suplimentează cu 10% din nivelul unitar al tarifului de servicii pentru pasagerii îmbarcați.

e) Pentru companiile aeriene care efectuează doar zboruri regulate sezoniere pe parcursul unui an calendaristic, tariful servicii pentru pasageri se suplimentează cu 25%. Zboruri regulate sezoniere - zboruri independente (point-to-point), care sunt operate doar într-o anumită perioadă a anului, nu pe parcursul unui an întreg.

5. Tarife de securitate

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: **6.00 EURO** / pasager îmbarcat

6. Alte tarife

6.1 Tarif de dezvoltare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 5.00 EURO / pasager îmbarcat

Tariful nu se aplică pasagerilor în tranzit, în transfer și copiilor mai mici de 2 ani.

Condiții suplimentare asociate tarifului de dezvoltare

a) Numărul de pasageri

Reduceri (%)	Nr. pasageri total/an
10	250.001 – 300.000
20	300.001 – 350.000
30	350.001 – 400.000
40	400.001 – 450.000
50	450.001 – 500.000
60	peste 500.000

b) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au cel puțin două aeronave bazate pe noapte, beneficiază de o reducere de 20% din tariful de dezvoltare.

c) Fiecare pasager îmbarcat peste numărul 400.000 de pasageri care sunt transportați de către o companie aeriană într-un an calendaristic primește o reducere de 20% din tariful de dezvoltare, în plus față de reducerea menționată la litera a) și b) de mai sus.

d) Tariful de dezvoltare se utilizează în vederea finanțării obiectivelor de investiții care se vor realiza de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., conform strategiei de dezvoltare a acestuia. Durata de aplicare a tarifului este până la data de 31.12.2020.

6.2 Tarif de tranzit

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / pasager îmbarcat.

Tariful se percepe pentru fiecare pasager aflat în tranzit care debarcă din aeronavă.

Tariful nu se aplică copiilor mai mici de 2 ani.

6.3 Tarif de transfer

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / pasager îmbarcat.

Tariful se percepe pentru fiecare pasager care se îmbarcă pe aeroport, aflat în transfer pe respectivul aeroport.

Tariful nu se aplică copiilor mai mici de 2 ani.

6.4 Tarif pentru pasageri cu mobilitate redusă (conform Regulamentului CE nr. 1107/05 Iulie 2006)

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.20 EURO / pasager îmbarcat.

NOTE

1. Aplicarea tarifelor se face cu respectarea legislației naționale și comunitare, precum și cu respectarea condițiilor stabilite prin notificările aprobate de către Consiliul Concurenței și Comisia Europeană.
2. Tarifele prezentate nu conțin TVA.

IAȘI / Iași (LRIA)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 3.00 EURO / tone

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED: Depending on the number of landings made by an air operator within one month, from approved landing charge may apply the following discounts:

No. of landings / month	Discount (%)
10-20	5
21-30	10
31-40	15
41-50	20
51-60	25
61-70	30
71-80	35
81-100	40
101-150	45
≥ 151	50

Note: Discounts are only granted for regular commercial flights**2. Lighting charge**

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.04 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 6.30 EURO / embarked passenger - international flights

5.74 EURO / embarked passenger - domestic flights

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED: Depending on the number of passengers embarked by an air operator from Iași International Airport within one year, from approved passengers service charge may apply the following discounts:

No. of embarked pax / year	Discount (%)
100.000 – 125.000	5
125.001 – 150.000	10
150.001 – 175.000	15
175.001 – 200.000	20
200.001 – 225.000	25
225.001 – 250.000	30
≥ 250.000	35

Notes:

1. Discounts will be applied at the remained amount after the safety oversight fee is lowered (OMT no. 7/2014) and SITA.

2. Discounts are only granted for regular commercial flights

5. Airport security charge

UNIT RATE: 1.00 EURO / embarked passenger with departure point LRIA

6. Other charges**6.1 Airport development charge**

UNIT RATE: 4.00 EURO / embarked passenger

IAȘI / Iași (LRIA)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / tonă

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE: În funcție de numărul de aterizări efectuate de către un operator aerian în decurs de o lună, la tariful de aterizare aprobat, se pot aplica următoarele reduceri:

Nr. aterizări / lună	Reducere (%)
10-20	5
21-30	10
31-40	15
41-50	20
51-60	25
61-70	30
71-80	35
81-100	40
101-150	45
≥ 151	50

Note: Reducerile se acorda doar pentru zboruri comerciale regulate.

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.04 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 6.30 EURO / pasager îmbarcat - zboruri externe

5.74 EURO / pasager îmbarcat - zboruri interne

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE: În funcție de numărul de pasageri îmbarcați de o companie aeriană de la Aeroportul Internațional Iași, în decurs de un an, la tariful de servicii pentru pasageri aprobat se pot aplica următoarele reduceri:

Nr. pax îmbarcați / an	Reducere (%)
100.000 – 125.000	5
125.001 – 150.000	10
150.001 – 175.000	15
175.001 – 200.000	20
200.001 – 225.000	25
225.001 – 250.000	30
≥ 250.000	35

Note:

1. Reducerea se aplică la suma rămasă după deducerea tarifelor colectate pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor (OMT nr. 7/2014) și SITA.

2. Reducerile se acorda doar pentru zboruri comerciale regulate

5. Tarif de securitate

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRIA

6. Alte tarife

6.1 Tarif dezvoltare aeroport

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 4.00 EURO / pasager

GEN 4.2 AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES

0. General

- 0.1 The charges set forth hereunder in items 1 and 2 are applied to all aircraft using the air navigation facilities and services, as follows:
Route air navigation services charge (RANC), for use of the en route air navigation services in the controlled airspace of the charging zone of Romania;
Terminal air navigation services charge (TANC), for use of approach and aerodrome control.
The charges constitute remuneration for the costs incurred in respect of air navigation facilities and services provided by the ROMANIAN AIR TRAFFIC SERVICES ADMINISTRATION (ROMATSA).
The use of these services implies the acceptance by the user of all the conditions mentioned in GEN 4.2 section.
- 0.2 In the case of take-offs and landings which do not proceed during the operational hours of the airports, as these are set forth in AIP ROMANIA (AD section), the charges from item 2 will be increased with 100%. Exemptions are granted to scheduled domestic flights.
- 0.3. All charges listed in the items 1 and 2 are subject to VAT – value added tax. Services provided for the direct needs of aircraft used by airlines mainly for international transport of persons and/or cargo effected for reward are exempted from VAT. Airspace users that consider they should be exempted should provide to ROMATSA a copy of the Air Operator Certificate plus all annexes, a copy of the company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT and any other relevant documents.

1. Route air navigation services charge (RANC)

1.1 General

- 1.1.1 Pursuant to the provisions of Law 44/1996, Romania acceded to the International Convention for the Safety of Air Navigation and to the Multilateral Agreement Relating to Route Charges.
- 1.1.2 Establishing and collection of charges for route air navigation services is entrusted to EUROCONTROL and is governed by the rules instituted in the document "Conditions of Application of the Route Charges System and Conditions of Payment" published in Art. 1.3.
- 1.1.3 In order to avoid errors in the calculation of charges and penalties, users will strictly comply with the instructions for completion of the flight plan form of the International Civil Aviation Organisation (ICAO), as described in Annex 2 of ICAO document 4444-RAC/501 and with the provisions of the GEN 4.2 section.

1.2 Unit rate and interest

- 1.2.1 The global unit rate for the route air navigation services in the charging zone of Romania is **46.55 EURO**.
- 1.2.2 The unit rate is subject to monthly recalculation with the exchange rate between the euro and the national currency (see GEN 4.2-3, Article 7, point 2).
- 1.2.3 The rate of interest on late payment of Route Charges is **9.97%** per annum.

1.3 Conditions of application of the route charges system and conditions of payment

ARTICLE 1

1. A charge shall be levied for each flight performed by an aircraft in accordance with the procedures laid down in application of the Standards and Recommended Practices of the International Civil Aviation Organisation in the airspace under the responsibility of the Contracting States. For route charge purposes, this airspace shall be divided into en route charging zones, as defined by the Contracting States and listed in Annex 1.
2. The charge shall constitute remuneration for the costs incurred by Contracting States in respect of en route air navigation facilities and services and the operation of the Route Charges System, and for the costs incurred by EUROCONTROL in operating the System.

GEN 4.2 TARIFELE PENTRU SERVICIILE DE NAVIGAȚIE AERIANĂ

0. Generalități

- 0.1 Tarifele prevăzute la paragrafele 1 și 2 se aplică tuturor aeronavelor, astfel:
Tariful pentru servicii de navigație aeriană de rută (RANC), pentru utilizarea serviciilor de navigație aeriană de rută în spațiul aerian controlat din zona tarifară România.
Tariful pentru servicii de navigație aeriană terminală (TANC), pentru utilizarea serviciilor de navigație aeriană de apropiere și control de aerodrom.
Tarifele acoperă costurile generate de utilizarea mijloacelor și serviciilor de navigație aeriană prestate de Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian (ROMATSA).
Utilizarea acestor servicii implică acceptarea de către utilizator a tuturor condițiilor menționate în secțiunea GEN 4.2.
- 0.2 În cazul decolărilor și aterizărilor efectuate în afara orelor de serviciu ale aeroporturilor, așa cum sunt acestea menționate în AIP ROMANIA (secțiunea AD), tarifele de la paragraful 2 se majorează cu 100%. Această majorare nu se aplică în cazul curselor aeriene regulate interne.
- 0.3 Toate tarifele listate la punctele 1 și 2 sunt subiectul aplicării TVA – taxa pe valoare adăugată. Serviciile furnizate pentru nevoile directe ale aeronavei, utilizate de companiile aeriene îndeosebi pentru transportul internațional de persoane și/sau cargo, efectuate pentru obținerea de venituri, sunt scutite de TVA. Utilizatorii aerieni care consideră că trebuie să fie scutiți, vor furniza către R.A. ROMATSA o copie a Certificatului de operator aerian cu toate anexele, o copie după Certificatul de înregistrare a companiei ca plătitoare de TVA și oricare alte documente relevante.

1. Tariful serviciilor de navigație aeriană de rută (RANC)

1.1 Introducere

1.1.1 În conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1996, România a aderat la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene și la Acordul multilateral pentru tarifele de rută.

1.1.2 Calcularea și colectarea tarifelor pentru serviciile de navigație aeriană de rută din zona tarifară România este efectuată de EUROCONTROL, în conformitate cu regulile instituite în documentul "Condiții de aplicare a sistemului de tarife de rută și condiții de plată", publicat integral la Art. 1.3.

1.1.3 Utilizatorii vor respecta cu strictețe Instrucțiunile Organizației Internaționale a Aviației Civile (ICAO) privind completarea formularului plan de zbor (conform Anexei 2 a documentului ICAO nr. 4444-RAC/501), precum și cele cuprinse în prezenta secțiune GEN 4.2, pentru evitarea erorilor în calcularea tarifelor și penalităților.

1.2. Tariful unitar și dobânda

1.2.1 Tariful unitar global pentru serviciile de navigație aeriană de rută în zona tarifară România este **46.55 EURO**.

1.2.2 Tariful este supus recalculării lunare în funcție de cursul de schimb dintre euro și moneda națională (vezi GEN 4.2-3, Articolul 7, punctul 2).

1.2.3 Dobânda ce se va aplica sumelor reprezentând tarife de rută aeriană achitate cu întârziere este de **9.97%** pe an.

1.3. Condiții de aplicare a sistemului de tarife de rută și condiții de plată

ARTICOLUL 1

- Se percepe un tarif pentru fiecare zbor executat de o aeronavă în conformitate cu procedurile stabilite pentru aplicarea standardelor și practicilor recomandate de Organizația Internațională a Aviației Civile în spațiul aerian din responsabilitatea Statelor Contractante. În scopul stabilirii tarifelor de rută, acest spațiu aerian este împărțit în zone tarifare de rută, definite de către Statele contractante și enumerate în Anexa 1.
- Tariful acoperă costurile Statelor Contractante în ceea ce privește facilitățile și serviciile de navigație aeriană de rută și operarea Sistemului de Tarife de Rută, precum și costurile EUROCONTROL în ceea ce privește operarea Sistemului.

2. Terminal air navigation services charge (TANC)

2.1 General

2.1.1 Data necessary for the calculation of the terminal charges proceeds from:

- flight information contained in the flight plan (FPL, RPL), flight progress strips, magnetic recordings (data/voice);
- information regarding the specific features of aircraft, according to item 2.2.3 hereunder.

2.1.2 In order to avoid errors in the calculation of charges and penalties, users will strictly comply with the instructions for completion of the flight plan form of the International Civil Aviation Organisation (ICAO), as described in Annex 2 of ICAO document 4444-RAC/501 and with the provisions of the GEN 4.2 section.

2.1.3 The aircraft operators must transmit to ROMATSA, by the last working day of the calendar month in which its aircraft fleet changed and at least annually, a list containing the types/subtypes of aircraft used, the registration and the maximum take-off weight of each aircraft.

2.1.4 Initial calculation of the TANC charge is done at the ARO office (Briefing) on the departure aerodrome in Romania. The aircraft pilot or the airline representative should provide the ARO office all required information and support evidence (certificate of airworthiness, other equivalent official document) regarding the operator, the aircraft (registration, type/subtype, MTOW) and the flight (for the flights that qualify for exemption of charges according to the provisions of Art. 2.4 hereunder). When such information or support evidence is not provided, ROMATSA will use the available data for the calculation of charges.

2.2. Conditions of application of the terminal air navigation services charges

2.2.1 A charge shall be levied for each aircraft that takes-off and includes the previous landing on the same aerodrome; the unit considered is the take-off; missed approaches, followed by a successfully landing on the same aerodrome shall be included in the charge for the next take-off; missed approaches which are not followed by a successfully landing on the same aerodrome shall be charged as a single use on that aerodrome; the provisions mentioned above will not be applied for training flights for which missed approaches are deliberate, being part of the flight crew training process (for these flights each missed approach shall be charged as a single use).

2.2.2 The person liable to pay the charge shall be the person who was the operator of the aircraft at the time when the flight was performed, that is the one mentioned in the flight plan.

If the identity of the operator is not known, the owner of the aircraft shall be regarded as the operator unless he proves which other person was the operator.

Unless undoubtedly determined by other means, the identity of the operator shall be determined on the basis of the ICAO designator (or any other recognised designator) mentioned in the flight plan or used in communications with the air traffic control (ATC).

2.2.3 For IFR Flights the TANC charge shall be levied according to the provisions laid down in item 2.2.1 above, as follows:

A. For the terminal/control areas of the București Henri Coandă and Aurel Vlaicu International Airports, the TANC charge shall be calculated using the following formula:

$$\text{TANC} = t \times \left(\frac{W}{50} \right)^{0,7}$$

Where: t = the unit rate of charge = 1855.59 lei (RON), W = the maximum take-off weight, expressed in metric tons (with two decimal points), of the aircraft as shown in the certificate of airworthiness, the flight manual or any other equivalent official document.

B. For the terminal/control areas of all the other airports in FIR București :

1. For an aircraft for which the maximum take-off weight is less than 2 metric tons: TANC = 25.00 EURO
2. For an aircraft for which the maximum take-off weight is between 2-10 metric tons: TANC = 49.00 EURO
3. For an aircraft for which the maximum take-off weight is more than 10 metric tons, the TANC charge shall be calculated using the following formula:

$$\text{TANC} = t \times W$$

Where: t = the unit rate of charge = 5.05 EURO, W = the maximum take-off weight, expressed in metric tons (with two decimal points), of the aircraft as shown in the certificate of airworthiness, the flight manual or any other equivalent official document.

2.2.3.1 Where the maximum take-off weight of the aircraft is not known to ROMATSA, the weight factor shall be calculated by taking the weight of the heaviest aircraft of the same type/subtype known to exist, according to the available official aeronautical document.

2. Tariful de navigație aeriană terminală (TANC)

2.1. Generalități

2.1.1 Datele necesare pentru calcularea tarifelor de navigație aeriană terminală provin din:

- informațiile de survol conținute în Planul de Zbor (FPL, RPL), benzile de evidență progresivă ale zborurilor, înregistrările magnetice (date/voce);
- informațiile privind caracteristicile aeronavelor, în conformitate cu prevederile punctului 2.2.3 mai jos.

2.1.2 Utilizatorii vor respecta cu strictețe Instrucțiunile Organizației Internaționale a Aviației Civile (ICAO) privind completarea formularului plan de zbor (conform Anexei 2 a documentului ICAO nr. 4444-RAC/501), precum și cele cuprinse în prezenta secțiune GEN 4.2, pentru evitarea erorilor în calcularea tarifelor și penalităților.

2.1.3 Operatorii aerieni vor transmite către ROMATSA lista aeronavelor ce vor fi utilizate, precum și înmatricularea și masa maximă certificată la decolare pentru fiecare aeronavă până cel mai târziu în ultima zi lucrătoare a lunii calendaristice în care componența flotei s-a modificat și cel puțin o dată pe an.

2.1.4 Calculul preliminar al tarifului TANC se efectuează la biroul ARO (Briefing) de la aeroportul de decolare din România. Pilotul aeronavei sau reprezentantul companiei aeriene vor prezenta personalului de la biroul ARO toate informațiile solicitate și probele relevante (certificat de navigabilitate, alt document oficial echivalent) privind operatorul aerian, aeronava (înmatriculare, tip/subtip, MTOW) și zborul (pentru zborurile care se încadrează la exceptarea de la tarificare conform prevederilor Art. 2.4 de mai jos). Când aceste informații nu sunt asigurate, ROMATSA va utiliza la calcularea tarifelor datele disponibile.

2.2. Condiții de aplicare a tarifelor de navigație aeriană terminală

2.2.1 Tariful se aplică fiecărei aeronave care decolează și include aterizarea anterioară pe același aeroport; unitatea considerată este decolarea; ratările la aterizare, urmate de aterizare reușită pe același aeroport vor fi incluse în tariful aplicat la următoarea decolare; ratările la aterizare care nu sunt urmate de aterizare reușită pe același aeroport vor fi tarificate ca o singură unitate de tarificare pe aeroportul respectiv; prevederile de mai sus nu se vor aplica zborurilor-școală pentru care ratarea aterizării este intenționată, făcând parte din procesul de instruire al echipajului (pentru aceste zboruri fiecare ratare se va considera o unitate de tarificare).

2.2.2 Operatorul aeronavei la data efectuării zborului, respectiv cel înscris în planul de zbor, este răspunzător pentru plata tarifului.

Dacă nu se cunoaște identitatea operatorului, proprietarul aeronavei va fi considerat operator, în afară de cazul când acesta dovedește cine a fost operatorul.

Identitatea operatorului va fi stabilită pe baza indicativului ICAO (sau a oricărui alt indicativ recunoscut) menționat în planul de zbor sau folosit în comunicațiile cu ATC, cu excepția cazurilor în care identitatea operatorului a fost stabilită fără nici un dubiu prin alte mijloace.

2.2.3 Pentru zboruri IFR tariful TANC se percepe în condițiile prevăzute la punctul 2.2.1 de mai sus, astfel:

A. Pentru zonele terminale/de control aferente Aeroporturilor Internaționale Henri Coandă și Aurel Vlaicu tariful TANC se calculează după următoarea formulă:

$$\text{TANC} = t \times \left(\frac{W}{50} \right)^{0,7}$$

Unde: t = rata unitară a tarifului = 1855.59 lei (RON), W = masa aeronavei care este masa maximă certificată la decolare, exprimată în tone metrice (cu două zecimale), așa cum este trecută în certificatul de navigabilitate, în manualul de zbor sau în alt document oficial echivalent.

B. Pentru zonele terminale / de control aferente tuturor celorlalte aeroporturi din România:

1. Pentru o aeronavă a cărei masă maximă certificată la decolare este strict mai mică de 2 tone metrice: TANC = 25.00 EURO

2. Pentru o aeronavă a cărei masă maximă certificată la decolare este între 2-10 tone metrice: TANC = 49.00 EURO

3. Pentru o aeronavă a cărei masă maximă certificată la decolare este mai mare de 10 tone metrice, se calculează după următoarea formulă:

$$\text{TANC} = t \times W$$

Unde: t = rata unitară a tarifului = 5.05 EURO, W = masa aeronavei care este masa maximă certificată la decolare, exprimată în tone metrice (cu două zecimale), așa cum este trecută în certificatul de navigabilitate, în manualul de zbor sau în alt document oficial echivalent.

2.2.3.1 Când masa maximă certificată la decolare nu este cunoscută de ROMATSA, se ia în calcul masa celei mai grele aeronave de același tip/subtip cunoscută, conform documentului oficial aeronautic disponibil.