

Headquarters

10. Ion Ionescu de la Brad Blvd., PO Box 18-90
013813 Bucharest, Romania
phone: (+4021) 208 31 00
fax: (+4021) 230 24 42

AFTN: LRBBRTYD
e-mail:romatsa.office@romatsa.ro
www.romatsa.ro

Aeronautical Information Management Unit
Tel: +40.21.232.56.99; Fax: +40.21.208.99.16; AFS: LRBBYOYX
Web: www.aisro.ro; E-mail: ais@aisro.ro; ais@romatsa.ro

Publication Date: 14 JUN 2022

Effective Date: 15 JUL 2022

AIP AMDT

352
15 JUL 2022

AIP AMENDMENT 352

**I. Insert the following new pages
and/or charts:**

GEN 0.1-1	15 JUL 2022
GEN 0.1-2	15 JUL 2022
GEN 0.1-3	15 JUL 2022
GEN 0.4-1	15 JUL 2022
GEN 0.4-2	15 JUL 2022
GEN 0.4-3	15 JUL 2022
GEN 0.4-4	15 JUL 2022
GEN 0.4-5	15 JUL 2022
GEN 0.4-6	15 JUL 2022
GEN 0.4-7	15 JUL 2022
GEN 0.6-1	15 JUL 2022
GEN 0.6-2	15 JUL 2022
GEN 2.2-24	15 JUL 2022
GEN 3.1-1	15 JUL 2022
GEN 3.1-2	15 JUL 2022
GEN 3.1-3	15 JUL 2022
GEN 3.1-4	15 JUL 2022
GEN 3.1-5	15 JUL 2022
GEN 3.1-6	15 JUL 2022
AD 2.3-1	15 JUL 2022
AD 2.8-1	15 JUL 2022
AD 2.8-2	15 JUL 2022

**Destroy the following pages
and/or charts:**

GEN 0.1-1	03 APR 2014
GEN 0.1-2	23 JUL 2015
GEN 0.1-3	29 JAN 1998
GEN 0.4-1	16 JUN 2022
GEN 0.4-2	16 JUN 2022
GEN 0.4-3	16 JUN 2022
GEN 0.4-4	16 JUN 2022
GEN 0.4-5	16 JUN 2022
GEN 0.4-6	16 JUN 2022
GEN 0.4-7	16 JUN 2022
GEN 0.6-1	29 JAN 1998
GEN 0.6-2	29 JAN 1998
GEN 2.2-24	02 JUL 2010
GEN 3.1-1	30 MAR 2017
GEN 3.1-2	23 JUL 2015
GEN 3.1-3	15 JUL 2021
GEN 3.1-4	04 JAN 2018
GEN 3.1-5	07 OCT 2021
GEN 3.1-6	30 DEC 2021
AD 2.3-1	02 DEC 2021
AD 2.8-1	07 OCT 2021
AD 2.8-2	20 MAY 2021

II. Amend RECORD OF AIP AMDT - GEN 0.2 accordingly.

END

PART 1 - GENERAL (GEN)

GEN 0.

GEN 0.1 PREFACE

1. Name of the publishing authority

The AIP ROMANIA is published by authority of the Romanian Air Traffic Services Administration - ROMATSA.

2. Applicable ICAO documents

The AIP ROMANIA is prepared in accordance with the Standards and Recommended Practices (SARPs) of Annex 15 to the Convention on International Civil Aviation in conjunction with the *Procedures for Air Navigation Services - Aeronautical Information Management* (PANS-AIM, ICAO Doc 10066) and the *Aeronautical Information Services Manual* (ICAO Doc 8126). Charts contained in the AIP are produced in accordance with Annex 4 to the Convention on International Civil Aviation and the *Aeronautical Chart Manual* (ICAO Doc 8697). Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures are detailed in subsection GEN 1.7.

3. Publication media

Aeronautical Information Publication Romania is published in three version: paper, CD-ROM and online (<https://www.aisro.ro>).

4. The AIP structure and established regular amendment interval

4.1 The AIP structure

The AIP is one of the aeronautical information products, details of which are given in subsection GEN 3.1. The principal AIP structure is shown in graphic form on page GEN 0.1-3.

The AIP is made up of three Parts, General (GEN), En-route (ENR) and Aerodromes (AD), each divided into sections and subsections as applicable, containing various types of information subjects.

4.1.1 Part 1 - General (GEN)

Part 1 consists of 5 sections containing information as briefly described hereafter.

GEN 0. - Preface; record of AIP Amendments; Record of AIP Supplements; Checklist of AIP pages; List of hand amendments to the AIP; and the Table of Contents to Part 1.

GEN 1. National regulations and requirements - Designated authorities; Entry, transit and departure of aircraft; Entry, transit and departure of passengers and crew; Entry, transit and departure of cargo; Aircraft instruments, equipment and flight documents; Summary of national regulations and international agreements/conventions; and Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures.

GEN 2. Tables and codes - Measuring system, aircraft markings, holidays; Abbreviations used in aeronautical information products; Chart symbols; Location indicators; List of radio navigation aids; Conversion tables; and Sunrise/Sunset tables .

GEN 3. Services - Aeronautical information services; Aeronautical charts; Air traffic services; Communication services; Meteorological services; and Search and rescue.

GEN 4. Charges for aerodromes/heliports and air navigation services - Aerodrome/heliport charges; and Air navigation services charges.

4.1.2. Part 2 - En-route(ENR)

Part 2 consists of seven sections containing information as briefly described hereafter.

ENR 0. - Preface; Record of AIP Amendments; Record of AIP Supplements; Checklist of AIP pages; List of hand amendments to the AIP; and the Table of Contents to Part 2.

PARTEA 1 - GENERALITĂȚI (GEN)

GEN 0.

GEN 0.1 PREFAȚĂ

1. Numele autorității responsabile

Publicația de Informare Aeronautică (AIP ROMÂNIA) este realizată de către Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA.

2. Documente OACI aplicate

AIP ROMÂNIA este realizat în conformitate cu Standardele și Practicile Recomandate (SARPs) ale Anexei 15 OACI asociate cu aplicarea prevederilor documentului *Proceduri pentru Servicii de Navigație Aeriană - Managementul Informațiilor Aeronautice* (OACI Doc 10066) și *Manualul Serviciilor de Informare Aeronautică* (OACI Doc 8126). Hărțile cuprinse în AIP ROMÂNIA sunt realizate în conformitate cu Anexa 4 OACI și *Manualul Hărților Aeronautice* (OACI Doc 8697). Diferențele față de Standardele, Practicile Recomandate și Procedurile OACI sunt detaliate în subsecțiunea GEN 1.7.

3. Tipuri de publicații

Publicația de Informare Aeronautică România este publicată în trei versiuni: pe hârtie, pe CD-ROM și online (<https://www.aisro.ro>).

4. Structura AIP și intervalul de amendare periodică stabilit

4.1 Structura AIP

AIP este unul dintre produsele de informare aeronautică, ale cărui detalii sunt descrise în subsecțiunea GEN 3.1. Structura principală a AIP este prezentată în formă grafică în pagina GEN 0.1-3. AIP este compus din trei Părți, General (GEN), En-route (ENR) și Aerodromuri (AD), fiecare împărțit în secțiuni și subsecțiuni, conținând diferite tipuri de subiecte de informare.

4.1.1 Partea 1 - General (GEN)

Partea 1 constă din 5 secțiuni conținând informațiile descrise pe scurt în continuare.

GEN 0. - Prefață; Înregistrarea Amendamentelor AIP; Înregistrarea Suplimentelor AIP; Lista de control a paginilor AIP; Lista amendamentelor de mână la AIP; și Tabelul de Conținut a Părții 1.

GEN 1. Reglementări și cerințe naționale - Autorități desemnate; Intrarea, tranzitul și plecarea aeronavelor; Intrarea, tranzitul și plecarea pasagerilor și a echipajului; Importul, tranzitul și exportul mărfurilor; Instrumentele, echipamentul și documentele de zbor ale aeronavelor; Sumar al reglementărilor naționale și al înțelegerilor/convențiilor internaționale; și Diferențele față de Standardele, Practicile Recomandate și Procedurile OACI.

GEN 2. Tabele și coduri - Sistemul de măsură, marcarea aeronavelor, zile libere; Abreviații utilizate în produsele de informare aeronautică; Simboluri de hartă; Indicatori de localizare; Lista mijloacelor de radio-navigație; Tabele de conversie; și Tabele cu Răsăritul/Apusul Soarelui.

GEN 3. Servicii - Servicii de informare aeronautică; Hărți aeronautice; Servicii de trafic aerian; Servicii de comunicații; Servicii meteorologice; și Căutare și Salvare.

GEN 4. Tarifele pentru aerodromuri / heliporturi și servicii de navigație aeriană - Tarifele aerodrom/heliport; și Tarifele serviciilor de navigație aeriană.

4.1.2 Partea 2 - En-route (ENR)

Partea 2 constă din 7 secțiuni conținând informațiile descrise pe scurt în continuare.

ENR 0. - Prefață; Înregistrarea Amendamentelor AIP; Înregistrarea Suplimentelor AIP; Lista de control a paginilor AIP; Lista amendamentelor de mână la AIP; și Tabelul de Conținut al Părții 2.

ENR 1. General rules and procedures - General rules; Visual flight rules; Instrument flight rules; ATS airspace classification; Holding, approach and departure procedures; Radar services and procedures; Altimeter setting procedures; Regional supplementary procedures; Air traffic flow management; Flight planning; Addressing of flight plan messages; Interception of civil aircraft; Unlawful interference; and Air traffic incidents.

ENR 2. Air traffic services airspace - Detailed description of Flight information regions (FIR); Upper flight information regions (UIR); **Control areas (CTA)**; Terminal control areas (TMA); and Other regulated airspace.

ENR 3. ATS routes - Detailed description of Lower ATS routes; Upper ATS routes; Area navigation routes; Helicopter routes; Other routes; and En-route holding.

Note.- Other types of routes (SID/STAR) which are specified in connection with procedures for traffic to and from aerodromes/heliports are described in the relevant sections and subsections of Part 3 - Aerodromes.

ENR 4. Radio navigation aids/systems - Radio navigation aids - en-route; Special navigation systems; **Global navigation satellite system (GNSS)**; Name-code designators for significant points; and Aeronautical ground lights - en-route.

ENR 5. Navigation warnings - Prohibited, restricted and danger areas; Military exercise and training areas; Other activities of a dangerous nature; Air navigation obstacles - en-route; Aerial sporting and recreational activities; and Bird migration and areas with sensitive fauna.

ENR 6. En-route charts - En-route Chart - ICAO and index charts.

4.1.3 Part 3 - Aerodromes (AD)

Part 3 consists of four sections containing information as briefly described hereafter.

AD 0. - Preface; Record of AIP Amendments; Record of AIP Supplements; Checklist of AIP pages; List of hand amendments to the AIP; and the Table of Contents to Part 3.

AD 1. Aerodromes/Heliports - Introduction - Aerodrome/heliport availability; Rescue and fire fighting services and Snow plan; Index to aerodromes and heliports; Grouping of aerodromes/heliports; and Aerodrome/heliport certification status.

AD 2. Aerodromes - Detailed information about aerodromes, including helicopter landing areas, if located at the aerodromes, listed under 24 subsections.

AD 3. Heliports - Detailed information about heliports (not located at aerodromes), listed under 23 subsections.

4.2 Regular amendment interval

Regular AIP AMDT and AIP SUP will be published on the fifteenth day of each month.

5. Service to contact in case of detected AIP errors or omissions

In the compilation of the AIP, care has been taken to ensure that the information contained therein is accurate and complete. Any errors and omissions which may nevertheless be detected, as well as any correspondence concerning the aeronautical information **products**, should be referred to:

Romanian Air Traffic Services Administration - ROMATSA
Aeronautical Information Management (AIM) Unit
10, Ion Ionescu de la Brad blvd.
1-Bucharest, 013813,
- ROMANIA -
TEL: +40 - (0)21 - 2325699
FAX: +40 - (0)21 - 2089916
AFS: L R B B Y O Y X
e-mail: ais@aisro.ro, ais@romatsa.ro
web : <https://www.aisro.ro>

ENR 1. Reguli și proceduri generale - Reguli generale; Reguli de zbor la vedere; Reguli de zbor instrumental; Clasificarea ATS a spațiului aerian; Procedurile de așteptare, apropiere și plecare; Servicii și proceduri radar; Proceduri de calibrare a altimetrului; Proceduri suplimentare regionale; Managementul fluxurilor de trafic aerian; Planul de zbor; Adresarea mesajelor planului de zbor; Interceptarea aeronavelor civile; Aeronave supuse acțiunilor ilicite; Incidente de trafic aerian.

ENR 2. Spațiul aerian al Serviciilor de trafic aerian - Descrierea detaliată a Regiunii de informare a zborurilor (FIR); Regiunii superioare de informare a zborurilor (UIR); **Regiunilor de control (CTA)**, Regiunilor de control de apropiere (TMA); și Alte spații aeriene reglementate.

ENR 3. Rute ATS - Descrierea detaliată a rutelor din spațiul aerian inferior; Rutele din spațiul aerian superior; Rute RNAV; Rute pentru elicoptere; Alte rute; Proceduri de așteptare pe rută.

Note. - Alte tipuri de rute (SID/STAR) care sunt specificate în legătură cu procedurile de trafic în zona de aerodrom sunt descrise în secțiunile și subsecțiunile relevante ale Părții 3 - Aerodromuri.

ENR 4. Mijloace/sisteme de radionavigație - Mijloace de radionavigație de rută; Sisteme de navigație speciale; **Sistemul satelitar de navigație globală**; Nume-cod pentru punctele semnificative; lumini de sol aeronautice - rută.

ENR 5. Avertismente pentru navigație - Zone interzise, zone restricționate și zone periculoase; Zone de exerciții și antrenament militar; Alte activități de natură periculoasă; Obstacolele navigației aeriene pe rută; Activități aeriene sportive și de agrement; și Migrația păsărilor și zone cu faună sensibilă.

ENR 6. Hărți de rută - Harta de rută - OACI și indexul hărților.

4.1.3 Part 3 - Aerodromuri (AD)

Partea 3 este alcătuită din patru secțiuni conținând informațiile descrise pe scurt în continuare.

AD 0. - Prefață; Înregistrarea Amendamentelor AIP; Înregistrarea Suplimentelor AIP; Lista de control a paginilor AIP; Lista amendamentelor de mână la AIP; Tabelul de Conținut al Părții 3.

AD 1. Aerodromuri/Heliporturi - Introducere - Orele de operare ale aerodromurilor/heliporturilor; Serviciul de Salvare și luptă contra incendiilor și Planul de deszăpezire; Indexul aerodromurilor și heliporturilor; Gruparea aerodromurilor/heliporturilor; și Statutul certificării aerodromurilor/heliporturilor.

AD 2. Aerodromuri - Informații detaliate despre aerodromuri, incluzând zonele de aterizare pentru elicoptere, dacă sunt pe aerodrom, listate în 24 de subsecțiuni.

AD 3. Heliporturi - Informații detaliate despre heliporturi (care nu sunt amplasate pe aerodrom), listate în 23 subsecțiuni.

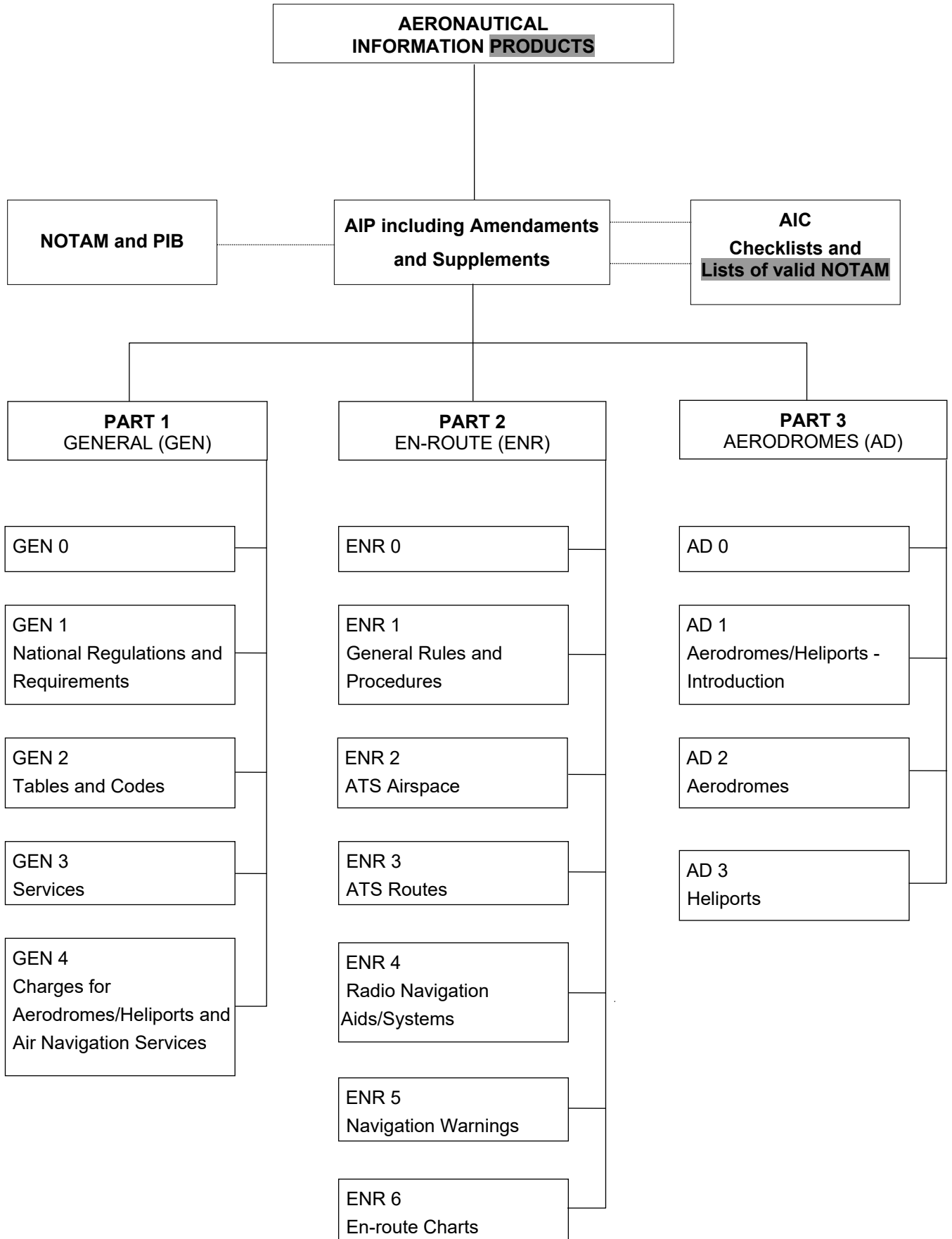
4.2 Intervalul amendamentelor regulate

AIP AMDT și AIP SUP se publică în ziua 15-a a fiecărei luni.

5. Serviciul la care sunt semnalate erorile și omisiunile identificate în AIP

La editarea AIP ROMÂNIA s-a avut în vedere ca informația conținută în acesta să fie corectă și completă. Orice erori și omisiuni care, totuși, vor fi identificate, precum și cele corespondente din **produsele** de informare aeronautică, vor fi semnalate la:

Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA
Serviciul Managementul Informațiilor Aeronautice (AIM)
Blvd. Ion Ionescu de la Brad nr. 10
Cod 013813, BUCUREȘTI
- ROMÂNIA -
TEL: +40 - (0)21 - 2325699
FAX: +40 - (0)21 - 2089916
AFS: L R B B Y O Y X
e-mail: ais@aisro.ro; ais@romatsa.ro;
web: <https://www.aisro.ro>



GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
PART 1-GENERAL(GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1	15 JUL 2022	GEN 1.6-6	21 APR 2022	GEN 2.2-8	10 JUN 2004
GEN 0.1-2	15 JUL 2022	GEN 1.6-7	21 APR 2022	GEN 2.2-9	10 SEP 2020
GEN 0.1-3	15 JUL 2022	GEN 1.6-8	21 APR 2022	GEN 2.2-10	15 DEC 2019
GEN 0.2-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-9	21 APR 2022	GEN 2.2-11	30 APR 2015
GEN 0.2-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-10	21 APR 2022	GEN 2.2-12	02 JUL 2010
GEN 0.2-3	10 JUN 2004	GEN 1.6-11	21 APR 2022	GEN 2.2-13	02 JUL 2010
GEN 0.2-4	02 AUG 2007	GEN 1.6-12	21 APR 2022	GEN 2.2-14	28 MAR 2019
GEN 0.2-5	02 AUG 2007	GEN 1.6-13	21 APR 2022	GEN 2.2-15	30 MAR 2017
GEN 0.2-6	25 MAR 2012	GEN 1.6-14	21 APR 2022	GEN 2.2-16	02 JUL 2010
GEN 0.2-7	25 MAR 2012	GEN 1.6-15	21 APR 2022	GEN 2.2-17	20 JUN 2019
GEN 0.2-8	10 NOV 2016	GEN 1.6-16	21 APR 2022	GEN 2.2-18	02 JUL 2010
GEN 0.2-9	10 NOV 2016	GEN 1.6-17	21 APR 2022	GEN 2.2-19	15 AUG 2019
GEN 0.2-10	20 MAY 2021	GEN 1.6-18	21 APR 2022	GEN 2.2-20	02 JUL 2010
GEN 0.2-11	20 MAY 2021	GEN 1.6-19	21 APR 2022	GEN 2.2-21	28 JAN 2021
GEN 0.3-1	16 JUN 2022	GEN 1.6-20	21 APR 2022	GEN 2.2-22	02 JUL 2010
GEN 0.4-1	15 JUL 2022	GEN 1.6-21	21 APR 2022	GEN 2.2-23	02 DEC 2021
GEN 0.4-2	15 JUL 2022	GEN 1.6-22	21 APR 2022	GEN 2.2-24	15 JUL 2022
GEN 0.4-3	15 JUL 2022	GEN 1.6-23	21 APR 2022	GEN 2.2-25	10 JUN 2004
GEN 0.4-4	15 JUL 2022	GEN 1.6-24	21 APR 2022	GEN 2.2-26	02 JUL 2010
GEN 0.4-5	15 JUL 2022	GEN 1.6-25	21 APR 2022	GEN 2.2-27	30 MAR 2017
GEN 0.4-6	15 JUL 2022	GEN 1.6-26	21 APR 2022	GEN 2.3-1	19 JUL 2018
GEN 0.4-7	15 JUL 2022	GEN 1.6-27	21 APR 2022	GEN 2.3-2	07 MAY 2009
GEN 0.5-1	15 JUL 2021	GEN 1.6-28	21 APR 2022	GEN 2.3-3	26 MAR 2020
GEN 0.6-1	15 JUL 2022	GEN 1.6-29	21 APR 2022	GEN 2.3-4	06 APR 2012
GEN 0.6-2	15 JUL 2022	GEN 1.6-30	21 APR 2022	GEN 2.3-5	18 NOV 2010
GEN 1					
GEN 1.1-1	24 FEB 2022	GEN 1.6-31	21 APR 2022	GEN 2.4-1	15 JUL 2021
GEN 1.2-1	24 MAR 2022	GEN 1.6-32	21 APR 2022	GEN 2.4-2	25 MAR 2021
GEN 1.2-2	24 MAR 2022	GEN 1.6-33	21 APR 2022	GEN 2.5-1	28 MAR 2019
GEN 1.2-3	24 MAR 2022	GEN 1.6-34	21 APR 2022	GEN 2.5-2	28 MAR 2019
GEN 1.2-4	24 MAR 2022	GEN 1.7-1	21 APR 2022	GEN 2.6-1	29 JAN 1998
GEN 1.2-5	24 MAR 2022	GEN 1.7-2	21 APR 2022	GEN 2.6-2	29 JAN 1998
GEN 1.2-6	19 MAY 2022	GEN 1.7-3	21 APR 2022	GEN 2.7-1	15 JUL 2021
GEN 1.2-7	19 MAY 2022	GEN 1.7-4	21 APR 2022	GEN 2.7-2	18 JUN 2020
GEN 1.2-8	19 MAY 2022	GEN 1.7-5	21 APR 2022	GEN 2.7-3	18 JUN 2020
GEN 1.2-9	19 MAY 2022	GEN 1.7-6	21 APR 2022	GEN 2.7-4	18 JUN 2020
GEN 1.2-10	24 MAR 2022	GEN 1.7-7	21 APR 2022	GEN 2.7-5	18 JUN 2020
GEN 1.2-11	24 MAR 2022	GEN 1.7-8	21 APR 2022	GEN 2.7-6	25 FEB 2021
GEN 1.2-12	24 MAR 2022	GEN 1.7-9	21 APR 2022	GEN 2.7-7	15 JUL 2021
GEN 1.2-13	24 MAR 2022	GEN 1.7-10	21 APR 2022	GEN 2.7-8	15 JUL 2021
GEN 1.2-14	24 MAR 2022	GEN 1.7-11	21 APR 2022	GEN 2.7-9	15 JUL 2021
GEN 1.2-15	24 MAR 2022	GEN 1.7-12	21 APR 2022	GEN 2.7-10	15 JUL 2021
GEN 1.3-1	23 JAN 2003	GEN 1.7-13	21 APR 2022	GEN 2.7-11	15 JUL 2021
GEN 1.3-2	23 JAN 2003	GEN 1.7-14	21 APR 2022	GEN 2.7-12	25 FEB 2021
GEN 1.4-1	29 JAN 1998	GEN 1.7-15	21 APR 2022	GEN 2.7-13	25 MAR 2021
GEN 1.5-1	22 MAY 2021	GEN 1.7-16	21 APR 2022	GEN 2.7-14	25 MAR 2021
GEN 1.5-2	22 MAY 2021	GEN 1.7-17	21 APR 2022	GEN 2.7-15	25 MAR 2021
GEN 1.5-3	22 MAY 2021	GEN 2		GEN 2.7-16	25 MAR 2021
GEN 1.6-1	21 APR 2022	GEN 2.1-1	15 NOV 2004	GEN 2.7-17	25 MAR 2021
GEN 1.6-2	21 APR 2022	GEN 2.1-2	30 DEC 2021	GEN 2.7-18	25 MAR 2021
GEN 1.6-3	21 APR 2022	GEN 2.2-1	30 MAR 2017	GEN 3	
GEN 1.6-4	21 APR 2022	GEN 2.2-2	02 JUL 2010	GEN 3.1-1	15 JUL 2022
GEN 1.6-5	21 APR 2022	GEN 2.2-3	02 JUL 2010	GEN 3.1-2	15 JUL 2022
		GEN 2.2-4	02 JUL 2010	GEN 3.1-3	15 JUL 2022
		GEN 2.2-5	02 JUL 2010	GEN 3.1-4	15 JUL 2022
		GEN 2.2-6	10 SEP 2020	GEN 3.1-5	15 JUL 2022
		GEN 2.2-7	10 SEP 2020	GEN 3.1-6	15 JUL 2022

Page	Date	Page	Date	Page	Date
GEN 3.2-1	08 OCT 2020	GEN 4.2-4	10 SEP 2020	ENR 2.1-2	15 JUL 2021
GEN 3.2-2	08 OCT 2020	GEN 4.2-5	01 JAN 2015	ENR 2.1-3	28 FEB 2019
GEN 3.2-3	08 OCT 2020	GEN 4.2-6	01 JAN 2015	ENR 2.1-4	28 FEB 2019
GEN 3.2-4	25 MAR 2021	GEN 4.2-7	23 APR 2020	ENR 2.1-5	24 FEB 2022
GEN 3.2-5	24 MAR 2022	GEN 4.2-8	01 JAN 2015	ENR 2.1-6	28 FEB 2019
GEN 3.2-6	15 JUL 2021	GEN 4.2-9	01 JAN 2022	ENR 2.1-7	28 FEB 2019
GEN 3.2-7	25 MAR 2021	GEN 4.2-10	16 JUN 2022	ENR 2.1-8	28 FEB 2019
GEN 3.2-8	15 JUL 2021	GEN 4.2-11	10 SEP 2020	ENR 2.2-1	15 AUG 1999
GEN 3.2-9	09 NOV 2017			ENR 2.2-2	26 MAR 1999
GEN 3.2-10	24 FEB 2022			ENR 2.2-3	24 FEB 2022
GEN 3.3-1	20 JUL 2017				
GEN 3.3-2	15 SEP 2016				
GEN 3.3-3	21 MAY 2020				
GEN 3.4-1	10 SEP 2020				
GEN 3.4-2	25 MAR 2021				
GEN 3.4-3	25 MAR 2021				
GEN 3.4-4	25 MAR 2021				
GEN 3.4-5	10 SEP 2020				
GEN 3.5-1	28 OCT 2004				
GEN 3.5-2	10 SEP 2020				
GEN 3.5-3	25 MAR 2021				
GEN 3.5-4	01 MAR 2018				
GEN 3.5-5	16 JUN 2022				
GEN 3.5-6	22 APR 2021				
GEN 3.6-1	17 SEP 2015				
GEN 3.6-2	17 SEP 2015				
GEN 3.6-3	17 SEP 2015				
GEN 3.6-4	17 SEP 2015				
GEN 4					
GEN 4.1-1	07 FEB 2013				
GEN 4.1-2	06 APR 2012				
GEN 4.1-3	03 DEC 2020				
GEN 4.1-4	03 DEC 2020				
GEN 4.1-5	16 JUN 2022				
GEN 4.1-5a	30 DEC 2021				
GEN 4.1-6	23 APR 2020				
GEN 4.1-7	01 APR 2019				
GEN 4.1-7a	25 MAR 2012				
GEN 4.1-8	16 JUN 2022				
GEN 4.1-8a	16 JUN 2022				
GEN 4.1-8b	16 JUN 2022				
GEN 4.1-9	16 JUN 2022				
GEN 4.1-9a	16 JUN 2022				
GEN 4.1-10	01 JAN 2017				
GEN 4.1-11	21 APR 2022				
GEN 4.1-11a	21 APR 2022				
GEN 4.1-11b	22 MAY 2021				
GEN 4.1-12	08 OCT 2020				
GEN 4.1-13	10 NOV 2016				
GEN 4.1-14	16 JUN 2022				
GEN 4.1-15	04 FEB 2016				
GEN 4.1-16	05 DEC 2019				
GEN 4.1-17	16 JUN 2022				
GEN 4.1-17a	16 JUN 2022				
GEN 4.1-18	16 JUL 2020				
GEN 4.1-19	02 APR 2015				
GEN 4.1-20	15 JUL 2021				
GEN 4.2-1	01 JAN 2022				
GEN 4.2-2	23 APR 2020				
GEN 4.2-3	16 JUN 2022				
		PART 2-EN-ROUTE(ENR)			
		ENR 0		ENR 3	
		ENR 0.6-1	29 JAN 1998	ENR 3.1-1	11 MAR 2010
		ENR 0.6-2	15 JUL 2021	ENR 3.2-1	11 MAR 2010
		ENR 1		ENR 3.3-1	15 JUL 2021
		ENR 1.1-1	30 DEC 2021	ENR 3.3-2	26 MAY 2016
		ENR 1.1-2	30 DEC 2021	ENR 3.3-3	15 JUL 2021
		ENR 1.1-3	30 DEC 2021	ENR 3.3-4	15 JUL 2021
		ENR 1.2-1	20 MAY 2021	ENR 3.3-5	15 JUL 2021
		ENR 1.2-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-6	15 JUL 2021
		ENR 1.2-3	24 MAY 2018	ENR 3.3-7	15 JUL 2021
		ENR 1.3-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-8	15 JUL 2021
		ENR 1.3-2	24 FEB 2022	ENR 3.3-9	15 JUL 2021
		ENR 1.3-3	24 FEB 2022	ENR 3.3-10	24 FEB 2022
		ENR 1.3-4	24 FEB 2022	ENR 3.3-11	15 JUL 2021
		ENR 1.3-5	24 FEB 2022	ENR 3.3-12	15 JUL 2021
		ENR 1.3-6	15 JUL 2021	ENR 3.3-13	15 JUL 2021
		ENR 1.4-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-14	15 JUL 2021
		ENR 1.4-2	24 MAY 2018	ENR 3.3-15	15 JUL 2021
		ENR 1.5-1	20 DEC 2007	ENR 3.3-16	15 JUL 2021
		ENR 1.5-2	10 NOV 2016	ENR 3.3-17	15 JUL 2021
		ENR 1.6-1	13 SEP 2018	ENR 3.3-18	24 FEB 2022
		ENR 1.6-2	22 SEP 2011	ENR 3.3-19	15 JUL 2021
		ENR 1.7-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-20	15 JUL 2021
		ENR 1.7-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-21	15 JUL 2021
		ENR 1.8-1	24 MAY 2018	ENR 3.3-22	15 JUL 2021
		ENR 1.8-2	15 NOV 1998	ENR 3.4-1	07 FEB 2013
		ENR 1.8-3	15 NOV 1998	ENR 3.5-1	15 JUL 2021
		ENR 1.8-4	15 FEB 2001	ENR 3.5-2	15 JUL 2021
		ENR 1.8-5	18 SEP 2014	ENR 3.6-1	07 FEB 2013
		ENR 1.9-1	28 APR 2016	ENR 4	
		ENR 1.9-2	28 APR 2016	ENR 4.1-1	13 AUG 2020
		ENR 1.9-3	28 APR 2016	ENR 4.1-2	05 DEC 2019
		ENR 1.9-4	28 APR 2016	ENR 4.2-1	29 JAN 1998
		ENR 1.9-5	15 AUG 2019	ENR 4.3-1	28 AUG 2008
		ENR 1.10-1	30 DEC 2021	ENR 4.4-1	21 APR 2022
		ENR 1.10-2	30 DEC 2021	ENR 4.4-2	21 APR 2022
		ENR 1.10-3	30 DEC 2021	ENR 4.4-3	24 FEB 2022
		ENR 1.10-4	30 DEC 2021	ENR 4.4-4	21 APR 2022
		ENR 1.10-5	24 FEB 2022	ENR 4.4-5	24 FEB 2022
		ENR 1.10-6	30 DEC 2021	ENR 4.4-6	24 FEB 2022
		ENR 1.10-7	30 DEC 2021	ENR 4.4-7	24 FEB 2022
		ENR 1.10-8	30 DEC 2021	ENR 4.4-8	21 APR 2022
		ENR 1.11-1	30 DEC 2021	ENR 4.4-9	21 APR 2022
		ENR 1.12-1	17 AUG 2017	ENR 4.4-10	24 FEB 2022
		ENR 1.12-2	17 AUG 2017	ENR 4.5-1	23 OCT 2008
		ENR 1.12-3	17 AUG 2017	ENR 5	
		ENR 1.13-1	17 AUG 2017	ENR 5.1-1	29 JAN 1998
		ENR 1.14-1	28 MAR 2019	ENR 5.1-2	30 DEC 2021
		ENR 2		ENR 5.1-3	11 DEC 2014
		ENR 2.1-1	28 FEB 2019	ENR 5.1-4	17 JUN 2021

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 5.1-5	17 JUN 2021	AD 1.2-1	01 MAR 2018	AD 2.2-8	21 APR 2022
ENR 5.1-6	15 JUL 2021	AD 1.2-2	24 FEB 2022	AD 2.2-9	21 APR 2022
ENR 5.1-7	15 JUL 2021	AD 1.2-3	01 MAR 2018	AD 2.2-10	19 MAY 2022
ENR 5.1-8	15 JUL 2021	AD 1.3-1	15 JUL 2021	AD 2.2-11	19 MAY 2022
ENR 5.1-9	15 JUL 2021	AD 1.3-2	25 MAR 2021	AD 2.2-12	19 MAY 2022
ENR 5.1-10	15 JUL 2021	AD 1.3-3	15 JUL 2021	AD 2.2-20	17 JUN 2021
ENR 5.1-11	15 JUL 2021	AD 1.4-1	29 JAN 1998	AD 2.2-20a	25 MAR 2021
ENR 5.2-1	12 NOV 2015	AD 1.5-1	15 JUL 2021	AD 2.2-22	21 APR 2022
ENR 5.2-2	23 MAY 2019	AD 1.5-2	25 MAR 2021	AD 2.2-25	25 FEB 2021
ENR 5.2-3	26 MAY 2016	AD 2		AD 2.2-26	25 FEB 2021
ENR 5.2-4	12 NOV 2015	AD 2.1-1	01 JAN 2022	AD 2.2-36	06 DEC 2018
ENR 5.2-5	07 NOV 2019	AD 2.1-2	24 FEB 2022	AD 2.2-37	25 APR 2019
ENR 5.2-6	10 NOV 2016	AD 2.1-3	24 FEB 2022	AD 2.2-46	21 APR 2022
ENR 5.2-7	10 NOV 2016	AD 2.1-4	30 DEC 2021	AD 2.2-51	06 DEC 2018
ENR 5.2-8	12 NOV 2015	AD 2.1-5	30 DEC 2021	AD 2.2-51a	07 DEC 2017
ENR 5.3-1	02 JUL 2010	AD 2.1-6	30 DEC 2021	AD 2.2-91	06 DEC 2018
ENR 5.4-1	18 JUL 2019	AD 2.1-7	30 DEC 2021	AD 2.2-91a	07 DEC 2017
ENR 5.4-2	01 MAY 2014	AD 2.1-8	30 DEC 2021	AD 2.2-93	06 DEC 2018
ENR 5.4-3	01 MAY 2014	AD 2.1-9	30 DEC 2021	AD 2.2-93a	07 DEC 2017
ENR 5.4-4	01 MAY 2014	AD 2.1-10	30 DEC 2021	AD 2.3-1	15 JUL 2022
ENR 5.4-5	18 JUL 2019	AD 2.1-11	30 DEC 2021	AD 2.3-2	24 FEB 2022
ENR 5.5-1	02 JUL 2010	AD 2.1-12	13 AUG 2020	AD 2.3-3	21 MAY 2020
ENR 5.6-1	30 DEC 2021	AD 2.1-13	13 AUG 2020	AD 2.3-4	21 MAY 2020
ENR 6		AD 2.1-14	13 AUG 2020	AD 2.3-5	21 MAY 2020
ENR 6-2	24 FEB 2022	AD 2.1-15	13 AUG 2020	AD 2.3-6	21 MAY 2020
ENR 6-10	10 DEC 2015	AD 2.1-16	13 AUG 2020	AD 2.3-7	21 MAY 2020
ENR 6-11	07 NOV 2019	AD 2.1-17	13 AUG 2020	AD 2.3-8	21 MAY 2020
ENR 6-20	15 JUL 2021	AD 2.1-18	13 AUG 2020	AD 2.3-9	21 MAY 2020
ENR 6-21	10 NOV 2016	AD 2.1-20	31 DEC 2020	AD 2.3-10	28 MAR 2019
ENR 6-40	28 FEB 2019	AD 2.1-20a	08 OCT 2020	AD 2.3-11	15 AUG 2019
ENR 6-51	24 FEB 2022	AD 2.1-22	10 SEP 2020	AD 2.3-12	15 AUG 2019
ENR 6-54	25 APR 2019	AD 2.1-25	10 SEP 2020	AD 2.3-13	15 AUG 2019
ENR 6-60	10 NOV 2016	AD 2.1-26	10 SEP 2020	AD 2.3-20	21 MAY 2020
ENR 6-70	15 JUL 2021	AD 2.1-29	05 FEB 2015	AD 2.3-20a	28 MAR 2019
ENR 6-100	21 APR 2022	AD 2.1-31	24 FEB 2022	AD 2.3-22	28 MAR 2019
ENR 6-101	24 FEB 2022	AD 2.1-32	24 FEB 2022	AD 2.3-25	21 JUN 2018
		AD 2.1-33	24 FEB 2022	AD 2.3-28	18 JUL 2019
		AD 2.1-34	24 FEB 2022	AD 2.3-51	15 JUL 2021
		AD 2.1-35	24 FEB 2022	AD 2.3-51a	28 MAR 2019
		AD 2.1-36	24 FEB 2022	AD 2.3-52	15 JUL 2021
		AD 2.1-37	24 FEB 2022	AD 2.3-52a	28 MAR 2019
		AD 2.1-38	24 FEB 2022	AD 2.3-61	15 JUL 2021
		AD 2.1-45	24 FEB 2022	AD 2.3-61a	18 JUL 2019
		AD 2.1-53	15 JUL 2021	AD 2.3-62	15 JUL 2021
		AD 2.1-53a	18 JUL 2019	AD 2.3-62a	18 JUL 2019
		AD 2.1-54	15 JUL 2021	AD 2.3-91	15 JUL 2021
		AD 2.1-54a	18 JUL 2019	AD 2.3-91a	28 MAR 2019
		AD 2.1-81	15 JUL 2021	AD 2.3-92	15 JUL 2021
		AD 2.1-81a	18 JUL 2019	AD 2.3-92a	28 MAR 2019
		AD 2.1-83	15 JUL 2021	AD 2.3-93	15 JUL 2021
		AD 2.1-83a	18 JUL 2019	AD 2.3-93a	28 MAR 2019
		AD 2.1-84	15 JUL 2021	AD 2.3-94	15 JUL 2021
		AD 2.1-84a	18 JUL 2019	AD 2.3-94a	28 MAR 2019
		AD 2.2-1	19 MAY 2022	AD 2.4-1	21 APR 2022
		AD 2.2-2	19 MAY 2022	AD 2.4-2	21 APR 2022
		AD 2.2-3	21 APR 2022	AD 2.4-3	21 APR 2022
		AD 2.2-4	21 APR 2022	AD 2.4-4	21 APR 2022
		AD 2.2-5	21 APR 2022	AD 2.4-5	17 JUN 2021
		AD 2.2-6	21 APR 2022	AD 2.4-6	17 JUN 2021
		AD 2.2-7	21 APR 2022	AD 2.4-7	17 JUN 2021
				AD 2.4-8	17 JUN 2021

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.4-9	17 JUN 2021	AD 2.5-20b	22 APR 2021	AD 2.7-20	08 OCT 2020
AD 2.4-10	17 JUN 2021	AD 2.5-21	24 FEB 2022	AD 2.7-20a	06 DEC 2018
AD 2.4-20	21 APR 2022	AD 2.5-22	21 MAY 2020	AD 2.7-21	08 OCT 2020
AD 2.4-20a	21 APR 2022	AD 2.5-22a	21 MAY 2020	AD 2.7-22	08 OCT 2020
AD 2.4-22	17 JUN 2021	AD 2.5-23	24 FEB 2022	AD 2.7-23	08 OCT 2020
AD 2.4-22a	21 APR 2022	AD 2.5-24	23 APR 2020	AD 2.7-25	09 SEP 2021
AD 2.4-25	08 NOV 2018	AD 2.5-25	13 SEP 2018	AD 2.7-26	15 JUL 2021
AD 2.4-26	08 NOV 2018	AD 2.5-26	22 APR 2021	AD 2.7-29	13 NOV 2014
AD 2.4-29	08 APR 2010	AD 2.5-28	08 DEC 2016	AD 2.7-30	17 JUN 2021
AD 2.4-30	25 APR 2019	AD 2.5-29	22 APR 2021	AD 2.7-30a	10 NOV 2016
AD 2.4-31	25 APR 2019	AD 2.5-30	23 APR 2020	AD 2.7-31	17 JUN 2021
AD 2.4-32	25 APR 2019	AD 2.5-31	23 APR 2020	AD 2.7-31a	10 NOV 2016
AD 2.4-33	25 APR 2019	AD 2.5-32	28 MAR 2019	AD 2.7-32	17 JUN 2021
AD 2.4-34	25 APR 2019	AD 2.5-33	28 MAR 2019	AD 2.7-32a	10 NOV 2016
AD 2.4-34a	01 JAN 2017	AD 2.5-34	23 APR 2020	AD 2.7-32b	10 NOV 2016
AD 2.4-35	25 APR 2019	AD 2.5-34a	25 JUN 2015	AD 2.7-33	17 JUN 2021
AD 2.4-35a	13 NOV 2014	AD 2.5-35	23 APR 2020	AD 2.7-33a	10 NOV 2016
AD 2.4-36	25 APR 2019	AD 2.5-35a	26 JUN 2014	AD 2.7-34	17 JUN 2021
AD 2.4-36a	07 FEB 2013	AD 2.5-36	28 MAR 2019	AD 2.7-34a	10 NOV 2016
AD 2.4-37	25 APR 2019	AD 2.5-36a	07 FEB 2013	AD 2.7-35	17 JUN 2021
AD 2.4-37a	01 JAN 2017	AD 2.5-37	28 MAR 2019	AD 2.7-35a	10 NOV 2016
AD 2.4-40	25 MAR 2021	AD 2.5-37a	26 JUN 2014	AD 2.7-36	17 JUN 2021
AD 2.4-41	07 NOV 2019	AD 2.5-40	23 APR 2020	AD 2.7-36a	10 NOV 2016
AD 2.4-45	07 NOV 2019	AD 2.5-45	07 NOV 2019	AD 2.7-37	17 JUN 2021
AD 2.4-51	25 APR 2019	AD 2.5-51	20 MAY 2021	AD 2.7-37a	23 MAY 2019
AD 2.4-51a	05 APR 2012	AD 2.5-51a	05 APR 2012	AD 2.7-45	17 JUN 2021
AD 2.4-52	25 APR 2019	AD 2.5-53	22 APR 2021	AD 2.7-45a	10 NOV 2016
AD 2.4-52a	05 APR 2012	AD 2.5-53a	05 APR 2012	AD 2.7-52	28 FEB 2019
AD 2.4-53	25 APR 2019	AD 2.5-55	22 APR 2021	AD 2.7-52a	10 NOV 2016
AD 2.4-53a	05 APR 2012	AD 2.5-55a	07 FEB 2013	AD 2.7-71	28 FEB 2019
AD 2.4-54	25 APR 2019	AD 2.5-57	28 MAR 2019	AD 2.7-71a	10 NOV 2016
AD 2.4-54a	05 APR 2012	AD 2.5-57a	05 APR 2012	AD 2.7-71b	10 NOV 2016
AD 2.4-91	25 APR 2019	AD 2.5-91	28 MAR 2019	AD 2.7-71c	10 NOV 2016
AD 2.4-91a	05 APR 2012	AD 2.5-91a	05 APR 2012	AD 2.7-72	28 FEB 2019
AD 2.4-92	25 APR 2019	AD 2.5-93	22 APR 2021	AD 2.7-72a	10 NOV 2016
AD 2.4-92a	05 APR 2012	AD 2.5-93a	05 APR 2012	AD 2.7-72b	10 NOV 2016
AD 2.4-93	25 APR 2019	AD 2.5-95	22 APR 2021	AD 2.7-72c	10 NOV 2016
AD 2.4-93a	10 DEC 2015	AD 2.5-95a	07 FEB 2013	AD 2.7-81	28 FEB 2019
AD 2.4-94	25 APR 2019	AD 2.5-97	28 MAR 2019	AD 2.7-81a	10 NOV 2016
AD 2.4-94a	10 DEC 2015	AD 2.5-97a	05 APR 2012	AD 2.8-1	15 JUL 2022
AD 2.5-1	24 MAR 2022	AD 2.6-1	25 FEB 2021	AD 2.8-2	15 JUL 2022
AD 2.5-2	24 FEB 2022	AD 2.6-2	25 FEB 2021	AD 2.8-3	05 DEC 2019
AD 2.5-3	28 MAY 2015	AD 2.6-3	07 OCT 2021	AD 2.8-4	05 DEC 2019
AD 2.5-4	22 APR 2021	AD 2.6-4	25 FEB 2021	AD 2.8-5	05 DEC 2019
AD 2.5-5	22 APR 2021	AD 2.6-20	07 OCT 2021	AD 2.8-6	05 DEC 2019
AD 2.5-6	22 APR 2021	AD 2.6-40	25 FEB 2021	AD 2.8-7	05 DEC 2019
AD 2.5-7	24 FEB 2022	AD 2.7-1	21 APR 2022	AD 2.8-8	05 DEC 2019
AD 2.5-8	24 FEB 2022	AD 2.7-2	21 APR 2022	AD 2.8-9	05 DEC 2019
AD 2.5-9	24 FEB 2022	AD 2.7-3	15 JUL 2021	AD 2.8-10	05 DEC 2019
AD 2.5-10	03 DEC 2020	AD 2.7-4	15 JUL 2021	AD 2.8-11	05 DEC 2019
AD 2.5-11	03 DEC 2020	AD 2.7-5	15 JUL 2021	AD 2.8-12	05 DEC 2019
AD 2.5-12	03 DEC 2020	AD 2.7-6	15 JUL 2021	AD 2.8-13	05 DEC 2019
AD 2.5-13	03 DEC 2020	AD 2.7-7	15 JUL 2021	AD 2.8-14	05 DEC 2019
AD 2.5-14	22 APR 2021	AD 2.7-8	15 JUL 2021	AD 2.8-15	28 JAN 2021
AD 2.5-15	07 NOV 2019	AD 2.7-9	15 JUL 2021	AD 2.8-16	28 JAN 2021
AD 2.5-16	23 APR 2020	AD 2.7-10	21 APR 2022	AD 2.8-17	20 MAY 2021
AD 2.5-17	23 APR 2020	AD 2.7-11	21 APR 2022	AD 2.8-18	25 MAR 2021
AD 2.5-18	17 JUN 2021	AD 2.7-12	21 APR 2022	AD 2.8-19	05 DEC 2019
AD 2.5-19	08 NOV 2018	AD 2.7-13	21 APR 2022	AD 2.8-20	15 AUG 2019
AD 2.5-20	24 FEB 2022	AD 2.7-14	21 APR 2022	AD 2.8-20a	15 AUG 2019
AD 2.5-20a	22 APR 2021	AD 2.7-15	21 APR 2022	AD 2.8-22	15 AUG 2019

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.8-25	20 JUN 2019	AD 2.10-94a	18 JUN 2020	AD 2.13-26	05 MAY 2011
AD 2.8-31	02 JAN 2020	AD 2.11-1	24 MAR 2022	AD 2.13-28	22 JUN 2017
AD 2.8-32	02 JAN 2020	AD 2.11-2	15 JUL 2021	AD 2.13-30	17 JUN 2021
AD 2.8-35	13 AUG 2020	AD 2.11-3	15 JUL 2021	AD 2.13-30a	10 NOV 2016
AD 2.8-36	02 JAN 2020	AD 2.11-4	15 JUL 2021	AD 2.13-31	17 JUN 2021
AD 2.8-45	30 JAN 2020	AD 2.11-5	15 JUL 2021	AD 2.13-31a	10 NOV 2016
AD 2.8-45a	02 JAN 2020	AD 2.11-6	15 JUL 2021	AD 2.13-33	17 JUN 2021
AD 2.8-52	15 AUG 2019	AD 2.11-7	15 JUL 2021	AD 2.13-33a	10 NOV 2016
AD 2.8-52a	23 JUN 2016	AD 2.11-8	15 JUL 2021	AD 2.13-34	17 JUN 2021
AD 2.8-81	15 AUG 2019	AD 2.11-9	15 JUL 2021	AD 2.13-34a	10 NOV 2016
AD 2.8-81a	26 MAY 2016	AD 2.11-20	15 JUL 2021	AD 2.13-35	17 JUN 2021
AD 2.8-82	15 AUG 2019	AD 2.11-20a	15 JUL 2021	AD 2.13-35a	13 AUG 2020
AD 2.8-82a	26 MAY 2016	AD 2.11-22	07 NOV 2019	AD 2.13-36	17 JUN 2021
AD 2.9-1	23 APR 2020	AD 2.11-23	07 NOV 2019	AD 2.13-36a	10 NOV 2016
AD 2.9-2	14 SEP 2017	AD 2.11-25	15 JUL 2021	AD 2.13-37	17 JUN 2021
AD 2.9-3	17 AUG 2017	AD 2.11-26	15 JUL 2021	AD 2.13-37a	17 AUG 2017
AD 2.9-4	26 APR 2018	AD 2.11-51	07 NOV 2019	AD 2.13-45	17 JUN 2021
AD 2.9-5	25 APR 2019	AD 2.11-51a	25 AUG 2011	AD 2.13-45a	17 AUG 2017
AD 2.9-6	22 SEP 2011	AD 2.11-52	07 NOV 2019	AD 2.13-51	17 JUN 2021
AD 2.9-20	15 AUG 2019	AD 2.11-52a	25 AUG 2011	AD 2.13-51a	08 NOV 2018
AD 2.9-20a	25 APR 2019	AD 2.11-91	07 NOV 2019	AD 2.13-92	17 JUN 2021
AD 2.9-22	25 APR 2019	AD 2.11-91a	31 MAR 2016	AD 2.13-92a	10 NOV 2016
AD 2.9-25	26 APR 2018	AD 2.11-92	07 NOV 2019	AD 2.14-1	19 MAY 2022
AD 2.9-51	25 APR 2019	AD 2.11-92a	31 MAR 2016	AD 2.14-2	16 JUN 2022
AD 2.9-51a	23 JUN 2016	AD 2.12-1	15 AUG 2019	AD 2.14-3	16 JUN 2022
AD 2.9-52	25 APR 2019	AD 2.12-2	16 AUG 2018	AD 2.14-4	16 JUN 2022
AD 2.9-52a	23 JUN 2016	AD 2.12-3	10 SEP 2020	AD 2.14-5	16 JUN 2022
AD 2.9-81	25 APR 2019	AD 2.12-4	06 DEC 2018	AD 2.14-6	16 JUN 2022
AD 2.9-81a	23 JUN 2016	AD 2.12-5	07 NOV 2019	AD 2.14-7	16 JUN 2022
AD 2.9-82	25 APR 2019	AD 2.12-6	16 AUG 2018	AD 2.14-8	16 JUN 2022
AD 2.9-82a	23 JUN 2016	AD 2.12-20	25 APR 2019	AD 2.14-20	25 APR 2019
AD 2.9-83	25 APR 2019	AD 2.12-20a	25 APR 2019	AD 2.14-22	25 APR 2019
AD 2.9-83a	23 JUN 2016	AD 2.12-22	25 APR 2019	AD 2.14-25	12 NOV 2015
AD 2.10-1	31 DEC 2020	AD 2.12-25	16 AUG 2018	AD 2.14-29	23 JUN 2016
AD 2.10-2	31 DEC 2020	AD 2.12-26	16 AUG 2018	AD 2.14-30	17 JUN 2021
AD 2.10-3	31 DEC 2020	AD 2.12-28	06 DEC 2018	AD 2.14-30a	10 DEC 2015
AD 2.10-4	31 JAN 2019	AD 2.12-51	15 JUL 2021	AD 2.14-31	17 JUN 2021
AD 2.10-5	31 DEC 2020	AD 2.12-51a	16 AUG 2018	AD 2.14-31a	10 DEC 2015
AD 2.10-6	30 DEC 2021	AD 2.12-52	15 JUL 2021	AD 2.14-52	17 JUN 2021
AD 2.10-7	31 DEC 2020	AD 2.12-52a	16 AUG 2018	AD 2.14-52a	23 JUN 2016
AD 2.10-8	31 DEC 2020	AD 2.12-81	15 JUL 2021	AD 2.14-81	17 JUN 2021
AD 2.10-9	31 DEC 2020	AD 2.12-81a	16 AUG 2018	AD 2.14-81a	10 DEC 2015
AD 2.10-10	31 DEC 2020	AD 2.12-82	15 JUL 2021	AD 2.14-82	17 JUN 2021
AD 2.10-20	31 DEC 2020	AD 2.12-82a	16 AUG 2018	AD 2.14-82a	10 DEC 2015
AD 2.10-20a	31 DEC 2020	AD 2.12-83	15 JUL 2021	AD 2.15-1	16 JUN 2022
AD 2.10-22	31 DEC 2020	AD 2.12-83a	16 AUG 2018	AD 2.15-2	30 DEC 2021
AD 2.10-25	16 OCT 2014	AD 2.13-1	16 JUL 2020	AD 2.15-3	30 DEC 2021
AD 2.10-28	31 JAN 2019	AD 2.13-2	30 DEC 2021	AD 2.15-4	30 DEC 2021
AD 2.10-30	17 JUN 2021	AD 2.13-3	15 AUG 2019	AD 2.15-5	30 DEC 2021
AD 2.10-31	17 JUN 2021	AD 2.13-4	15 AUG 2019	AD 2.15-6	30 DEC 2021
AD 2.10-51	17 JUN 2021	AD 2.13-5	30 DEC 2021	AD 2.15-7	30 DEC 2021
AD 2.10-51a	25 MAY 2017	AD 2.13-6	24 MAR 2022	AD 2.15-8	24 FEB 2022
AD 2.10-52	17 JUN 2021	AD 2.13-7	30 DEC 2021	AD 2.15-9	24 FEB 2022
AD 2.10-52a	25 MAY 2017	AD 2.13-8	30 DEC 2021	AD 2.15-10	24 FEB 2022
AD 2.10-91	17 JUN 2021	AD 2.13-9	15 AUG 2019	AD 2.15-11	24 FEB 2022
AD 2.10-91a	25 MAY 2017	AD 2.13-10	16 JUL 2020	AD 2.15-12	24 FEB 2022
AD 2.10-92	17 JUN 2021	AD 2.13-20	24 MAR 2022	AD 2.15-20	02 JAN 2020
AD 2.10-92a	25 MAY 2017	AD 2.13-20a	03 DEC 2020	AD 2.15-20a	30 DEC 2021
AD 2.10-93	17 JUN 2021	AD 2.13-22	30 DEC 2021	AD 2.15-22	23 MAY 2019
AD 2.10-93a	18 JUN 2020	AD 2.13-22a	03 APR 2014	AD 2.15-23	30 DEC 2021
AD 2.10-94	17 JUN 2021	AD 2.13-25	26 APR 2018	AD 2.15-25	23 MAY 2019

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.15-26	23 MAY 2019	AD 2.16-51	15 JUL 2021	AD 2.21-4	28 JAN 2021
AD 2.15-29	07 APR 2011	AD 2.16-51a	18 JUL 2019	AD 2.21-20	19 JUL 2018
AD 2.15-30	17 JUN 2021	AD 2.16-52	15 JUL 2021	AD 2.21-40	19 JUL 2018
AD 2.15-30a	10 NOV 2016	AD 2.16-52a	18 JUL 2019	AD 2.23-1	15 DEC 2019
AD 2.15-31	17 JUN 2021	AD 2.16-53	15 JUL 2021	AD 2.23-2	04 FEB 2016
AD 2.15-31a	10 NOV 2016	AD 2.16-53a	25 FEB 2021	AD 2.23-3	23 JUL 2015
AD 2.15-32	17 JUN 2021	AD 2.16-54	15 JUL 2021	AD 2.23-4	28 MAR 2019
AD 2.15-32a	10 NOV 2016	AD 2.16-54a	25 FEB 2021	AD 2.23-20	31 JAN 2019
AD 2.15-34	17 JUN 2021	AD 2.16-91	15 JUL 2021	AD 2.23-40	28 MAR 2019
AD 2.15-34a	10 NOV 2016	AD 2.16-91a	18 JUL 2019	AD 2.23-41	28 MAR 2019
AD 2.15-35	17 JUN 2021	AD 2.16-92	15 JUL 2021	AD 2.24-1	27 FEB 2020
AD 2.15-35a	10 NOV 2016	AD 2.16-92a	18 JUL 2019	AD 2.24-2	30 MAR 2017
AD 2.15-36	17 JUN 2021	AD 2.16-93	15 JUL 2021	AD 2.24-3	30 MAR 2017
AD 2.15-36a	10 NOV 2016	AD 2.16-93a	25 FEB 2021	AD 2.24-4	30 MAR 2017
AD 2.15-37	17 JUN 2021	AD 2.16-94	15 JUL 2021	AD 2.24-20	19 JUL 2018
AD 2.15-37a	10 NOV 2016	AD 2.16-94a	25 FEB 2021	AD 2.24-40	19 JUL 2018
AD 2.15-45	17 JUN 2021	AD 2.17-1	24 MAR 2022	AD 2.25-1	16 AUG 2018
AD 2.15-45a	10 NOV 2016	AD 2.17-2	28 JAN 2021	AD 2.25-2	16 AUG 2018
AD 2.15-51	17 JUN 2021	AD 2.17-3	28 JAN 2021	AD 2.25-3	16 AUG 2018
AD 2.15-51a	10 NOV 2016	AD 2.17-4	28 JAN 2021	AD 2.25-4	16 AUG 2018
AD 2.15-52	17 JUN 2021	AD 2.17-5	28 JAN 2021	AD 2.25-20	16 AUG 2018
AD 2.15-52a	10 NOV 2016	AD 2.17-6	28 JAN 2021	AD 2.25-40	16 AUG 2018
AD 2.15-91	17 JUN 2021	AD 2.17-7	28 JAN 2021	AD 2.26-1	25 MAR 2021
AD 2.15-91a	10 NOV 2016	AD 2.17-8	28 JAN 2021	AD 2.26-2	16 AUG 2018
AD 2.15-92	17 JUN 2021	AD 2.17-9	28 JAN 2021	AD 2.26-3	16 AUG 2018
AD 2.15-92a	10 NOV 2016	AD 2.17-10	28 JAN 2021	AD 2.26-4	16 AUG 2018
AD 2.15-93	17 JUN 2021	AD 2.17-11	28 JAN 2021	AD 2.26-20	08 OCT 2020
AD 2.15-93a	10 NOV 2016	AD 2.17-12	28 JAN 2021	AD 2.26-40	08 OCT 2020
AD 2.15-94	17 JUN 2021	AD 2.17-13	28 JAN 2021	AD 2.27-1	21 MAY 2020
AD 2.15-94a	10 NOV 2016	AD 2.17-20	05 DEC 2019	AD 2.27-2	21 MAY 2020
AD 2.16-1	24 MAR 2022	AD 2.17-20a	05 DEC 2019	AD 2.27-3	21 MAY 2020
AD 2.16-2	21 APR 2022	AD 2.17-21	28 JAN 2021	AD 2.27-4	21 MAY 2020
AD 2.16-3	18 JUL 2019	AD 2.17-22	28 JAN 2021	AD 2.27-20	21 MAY 2020
AD 2.16-4	18 JUL 2019	AD 2.17-25	05 DEC 2019	AD 2.27-40	21 MAY 2020
AD 2.16-5	18 JUL 2019	AD 2.17-26	05 DEC 2019	AD 2.28-1	16 JUL 2020
AD 2.16-6	18 JUL 2019	AD 2.17-51	25 APR 2019	AD 2.28-2	16 JUL 2020
AD 2.16-7	30 DEC 2021	AD 2.17-51a	17 NOV 2011	AD 2.28-3	16 JUL 2020
AD 2.16-8	18 JUL 2019	AD 2.17-81	05 DEC 2019	AD 2.28-4	16 JUL 2020
AD 2.16-9	18 JUL 2019	AD 2.17-81a	05 DEC 2019	AD 2.28-20	16 JUL 2020
AD 2.16-10	18 JUL 2019	AD 2.18-1	15 JUL 2021	AD 2.28-40	16 JUL 2020
AD 2.16-11	18 JUL 2019	AD 2.18-2	15 JUL 2021	AD 3	
AD 2.16-12	18 JUL 2019	AD 2.18-3	15 JUL 2021	AD 3.2-1	22 APR 2021
AD 2.16-13	27 FEB 2020	AD 2.18-4	15 JUL 2021	AD 3.2-2	22 APR 2021
AD 2.16-20	21 APR 2022	AD 2.18-20	15 JUL 2021	AD 3.2-3	30 APR 2015
AD 2.16-20a	07 NOV 2019	AD 2.18-40	15 JUL 2021	AD 3.2-4	26 AUG 2010
AD 2.16-22	30 JAN 2020	AD 2.19-1	31 DEC 2020	AD 3.2-20	22 APR 2021
AD 2.16-25	27 FEB 2020	AD 2.19-2	30 APR 2015	AD 3.2-40	22 APR 2021
AD 2.16-26	27 FEB 2020	AD 2.19-3	29 MAY 2014	AD 3.3-1	04 JUN 2009
AD 2.16-28	18 JUL 2019	AD 2.19-4	15 JUL 2021	AD 3.3-2	07 JUN 2007
AD 2.16-29	18 JUL 2019	AD 2.19-20	15 JUL 2021	AD 3.3-3	30 APR 2015
AD 2.16-30	24 FEB 2022	AD 2.20-1	22 JUN 2017	AD 3.3-4	30 APR 2015
AD 2.16-31	24 FEB 2022	AD 2.20-2	05 FEB 2015	AD 3.3-20	25 JUN 2015
AD 2.16-32	24 FEB 2022	AD 2.20-3	05 FEB 2015	AD 3.5-1	28 JAN 2021
AD 2.16-33	24 FEB 2022	AD 2.20-4	01 APR 2019	AD 3.5-2	05 MAR 2015
AD 2.16-34	24 FEB 2022	AD 2.20-20	02 MAR 2017	AD 3.5-3	05 MAR 2015
AD 2.16-35	24 FEB 2022	AD 2.20-21	02 MAR 2017	AD 3.5-4	05 MAR 2015
AD 2.16-36	24 FEB 2022	AD 2.20-40	28 MAR 2019	AD 3.5-20	28 JAN 2021
AD 2.16-36a	18 JUL 2019	AD 2.20-41	28 MAR 2019	AD 3.6-1	13 SEP 2018
AD 2.16-37	24 FEB 2022	AD 2.21-1	26 MAR 2020	AD 3.6-2	13 SEP 2018
AD 2.16-37a	18 JUL 2019	AD 2.21-2	05 APR 2012	AD 3.6-3	13 SEP 2018
AD 2.16-45	24 FEB 2022	AD 2.21-3	05 APR 2012		

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 3.6-4	13 SEP 2018				
AD 3.6-20	13 SEP 2018				
AD 3.7-1	13 AUG 2020				
AD 3.7-2	13 AUG 2020				
AD 3.7-3	13 AUG 2020				
AD 3.7-4	13 AUG 2020				
AD 3.7-20	13 AUG 2020				
AD 3.7-40	13 AUG 2020				
AD 3.7-40a	13 AUG 2020				
AD 3.8-1	25 MAR 2021				
AD 3.8-2	25 MAR 2021				
AD 3.8-3	25 MAR 2021				
AD 3.8-4	25 MAR 2021				
AD 3.8-20	25 MAR 2021				

GEN 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 1**GEN 1. NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS**

GEN 1.1 Designated authorities.....	GEN 1.1-1
GEN 1.2 Entry, transit and departure of aircraft.....	GEN 1.2-1
GEN 1.3 Entry, transit and departure of passengers and crew	GEN 1.3-1
GEN 1.4 Entry, transit and departure of cargo	GEN 1.4-1
GEN 1.5 Aircraft instruments, equipment and flight documents	GEN 1.5-1
GEN 1.6 Summary of national regulations and international agreements/conventions.....	GEN 1.6-1
GEN 1.7 Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures.....	GEN 1.7-1

GEN 2. TABLES AND CODES

GEN 2.1 Measuring system, aircraft markings, holidays	GEN 2.1-1
GEN 2.1.1 Units of measurement	GEN 2.1-1
GEN 2.1.2 Temporal reference system.....	GEN 2.1-1
GEN 2.1.3 Horizontal reference system.....	GEN 2.1-1
GEN 2.1.4 Vertical reference system.....	GEN 2.1-2
GEN 2.1.5 Aircraft nationality and registration marks	GEN 2.1-2
GEN 2.1.6 Public holidays.....	GEN 2.1-2
GEN 2.2 Abbreviations used in aeronautical information products.....	GEN 2.2-1
GEN 2.3 Chart symbols.....	GEN 2.3-1
GEN 2.4 Location indicators.....	GEN 2.4-1
GEN 2.5 List of radio navigation aids	GEN 2.5-1
GEN 2.6 Conversion of units of measurement.....	GEN 2.6-1
GEN 2.7 Sunrise/Sunset	GEN 2.7-1

GEN 3. SERVICES

GEN 3.1 Aeronautical Information Services.....	GEN 3.1-1
GEN 3.1.1 Responsible service	GEN 3.1-1
GEN 3.1.2 Area of responsibility	GEN 3.1-1
GEN 3.1.3 Aeronautical publications	GEN 3.1-1
GEN 3.1.4 AIRAC System.....	GEN 3.1-4
GEN 3.1.5 Pre-flight information service at aerodromes/heliports.....	GEN 3.1-5
GEN 3.1.6 Digital data sets	GEN 3.1-6
GEN 3.2 Aeronautical charts.....	GEN 3.2-1
GEN 3.2.1 Responsible service	GEN 3.2-1
GEN 3.2.2 Maintenance of charts	GEN 3.2-1
GEN 3.2.3 Purchase arrangements	GEN 3.2-1
GEN 3.2.4 Aeronautical chart series available.....	GEN 3.2-1
GEN 3.2.5 List of aeronautical charts available	GEN 3.2-4
GEN 3.2.6 Index to Aeronautical Chart - ICAO 1:500000.....	GEN 3.2-9
GEN 3.2.7 Topographical Chart.....	GEN 3.2-10
GEN 3.2.8 Corrections to charts not contained in the AIP.....	GEN 3.2-10

**GEN 0.6 CUPRINSUL PĂRȚII 1****GEN 1. REGLEMENTĂRI NAȚIONALE ȘI CERINȚE**

GEN 1.1 Autoritățile desemnate	GEN 1.1-1
GEN 1.2 Intrarea, tranzitul și plecarea aeronavelor	GEN 1.2-1
GEN 1.3 Intrarea, tranzitul și plecarea pasagerilor și echipajelor.....	GEN 1.3-1
GEN 1.4 Intrarea, tranzitul și ieșirea mărfurilor.....	GEN 1.4-1
GEN 1.5 Instrumente, echipamente și documente de zbor ale aeronavelor.....	GEN 1.5-1
GEN 1.6 Sumarul reglementărilor naționale și convențiilor/acordurilor internaționale	GEN 1.6-1
GEN 1.7 Diferențele naționale față de Standardele, Practicile Recomandate și Procedurile OACI	GEN 1.7-1

GEN 2. TABELE ȘI CODURI

GEN 2.1 Sistemul de unități de măsură, însemnele aeronavelor, zilele de sărbători legale.....	GEN 2.1-1
GEN 2.1.1 Unitățile de măsură	GEN 2.1-1
GEN 2.1.2 Sistemul de referință temporal.....	GEN 2.1-1
GEN 2.1.3 Sistemul de referință orizontal	GEN 2.1-1
GEN 2.1.4 Sistemul de referință vertical	GEN 2.1-2
GEN 2.1.5 Însemnele de naționalitate și înmatriculare a aeronavelor	GEN 2.1-2
GEN 2.1.6 Sărbători legale.....	GEN 2.1-2
GEN 2.2 Abrevierile utilizate în produsele de informare aeronautică.....	GEN 2.2-1
GEN 2.3 Simboluri cartografice	GEN 2.3-1
GEN 2.4 Indicatori de localizare	GEN 2.4-1
GEN 2.5 Lista mijloacelor de radionavigație.....	GEN 2.5-1
GEN 2.6 Conversia unităților de măsură	GEN 2.6-1
GEN 2.7 Răsăritul/Apusul Soarelui.....	GEN 2.7-1

GEN 3. SERVICII

GEN 3.1 Serviciul de informare aeronautică	GEN 3.1-1
GEN 3.1.1 Serviciul desemnat ca responsabil	GEN 3.1-1
GEN 3.1.2 Zona de responsabilitate	GEN 3.1-1
GEN 3.1.3 Publicații aeronautice.....	GEN 3.1-1
GEN 3.1.4 Sistemul AIRAC	GEN 3.1-4
GEN 3.1.5 Serviciul de informare înaintea zborului la aerodromuri/heliporturi	GEN 3.1-5
GEN 3.1.6 Seturi de date digitale	GEN 3.1-6
GEN 3.2 Hărți aeronautice.....	GEN 3.2-1
GEN 3.2.1 Serviciul desemnat ca responsabil	GEN 3.2-1
GEN 3.2.2 Întreținerea hărților aeronautice.....	GEN 3.2-1
GEN 3.2.3 Procurarea hărților aeronautice	GEN 3.2-1
GEN 3.2.4 Serile de hărți aeronautice disponibile	GEN 3.2-1
GEN 3.2.5 Lista hărților aeronautice disponibile	GEN 3.2-4
GEN 3.2.6 Index pentru Harta Aeronautică - OACI 1:500000.....	GEN 3.2-9
GEN 3.2.7 Hărțile topografice.....	GEN 3.2-10
GEN 3.2.8 Corecții la hărțile neincluse în AIP	GEN 3.2-10

GEN 3.3 Air traffic services	GEN 3.3-1
GEN 3.3.1 Responsible service	GEN 3.3-1
GEN 3.3.2 Area of responsibility	GEN 3.3-1
GEN 3.3.3 Types of service	GEN 3.3-1
GEN 3.3.4 Coordination between the operator and ATS	GEN 3.3-1
GEN 3.3.5 Minimum flight altitude	GEN 3.3-2
GEN 3.3.6 ATS units address list	GEN 3.3-3
GEN 3.4 Communication services	GEN 3.4-1
GEN 3.4.1 Responsible service	GEN 3.4-1
GEN 3.4.2 Area of responsibility	GEN 3.4-1
GEN 3.4.3 Types of service	GEN 3.4-1
GEN 3.4.4 Requirements and conditions	GEN 3.4-2
GEN 3.5 Meteorological services	GEN 3.5-1
GEN 3.5.1 Responsible service	GEN 3.5-1
GEN 3.5.2 Area of responsibility	GEN 3.5-1
GEN 3.5.3 Meteorological observations and reports	GEN 3.5-2
GEN 3.5.4 Types of services	GEN 3.5-4
GEN 3.5.5 Notification required from operators	GEN 3.5-4
GEN 3.5.6 Aircraft reports	GEN 3.5-4
GEN 3.5.7 VOLMET service	GEN 3.5-5
GEN 3.5.8 SIGMET and AIRMET service	GEN 3.5-5
GEN 3.5.9 Other automated meteorological services	GEN 3.5-5
GEN 3.6 Search and rescue	GEN 3.6-1
GEN 3.6.1 Responsible service(s)	GEN 3.6-1
GEN 3.6.2 Area of responsibility	GEN 3.6-2
GEN 3.6.3 Types of service	GEN 3.6-2
GEN 3.6.4 SAR agreements	GEN 3.6-2
GEN 3.6.5 Conditions of availability	GEN 3.6-2
GEN 3.6.6 Procedures and signals used	GEN 3.6-2
GEN 3.6.7 Search/rescue on the ground, on surface water or on the high seas	GEN 3.6-4

GEN 4. CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES

GEN 4.1 Aerodrome/heliport charges	GEN 4.1-1
GEN 4.1.1 Landing charge	GEN 4.1-1
GEN 4.1.2 Lighting charge	GEN 4.1-1
GEN 4.1.3 Parking charge	GEN 4.1-1
GEN 4.1.4 Passenger service	GEN 4.1-1
GEN 4.1.5 Airport security charge	GEN 4.1-1
GEN 4.1.6 Other charges	GEN 4.1-1
GEN 4.1.7 Exemptions/discounts	GEN 4.1-2
GEN 4.1.8 Methods of payment	GEN 4.1-2
GEN 4.2 Air navigation services charges	GEN 4.2-1
GEN 4.2.1 Route air navigation services (RANC)	GEN 4.2-1
GEN 4.2.2 Terminal air navigation services charge (TANC)	GEN 4.2-9



GEN 3.3 Servicii de Trafic Aerian	GEN 3.3-1
GEN 3.3.1 Serviciul desemnat ca responsabil	GEN 3.3-1
GEN 3.3.2 Zona de responsabilitate	GEN 3.3-1
GEN 3.3.3 Tipuri de servicii	GEN 3.3-1
GEN 3.3.4 Coordonarea între operatorii aerieni și ATS	GEN 3.3-1
GEN 3.3.5 Altitudinea minimă de zbor	GEN 3.3-2
GEN 3.3.6 Lista adreselor unităților ATS.....	GEN 3.3-3
GEN 3.4 Serviciul de comunicații	GEN 3.4-1
GEN 3.4.1 Serviciul desemnat ca responsabil	GEN 3.4-1
GEN 3.4.2 Zona de responsabilitate	GEN 3.4-1
GEN 3.4.3 Tipuri de servicii	GEN 3.4-1
GEN 3.4.4 Cerințe și condiții.....	GEN 3.4-2
GEN 3.5 Serviciile meteorologice	GEN 3.5-1
GEN 3.5.1 Serviciul desemnat ca responsabil	GEN 3.5-1
GEN 3.5.2 Zona de responsabilitate	GEN 3.5-1
GEN 3.5.3 Observații și rapoarte meteorologice	GEN 3.5-2
GEN 3.5.4 Tipuri de servicii	GEN 3.5-4
GEN 3.5.5 Notificări cerute de la operatorii aerieni	GEN 3.5-4
GEN 3.5.6 Rapoarte de la aeronave	GEN 3.5-4
GEN 3.5.7 Serviciul VOLMET	GEN 3.5-5
GEN 3.5.8 Serviciul SIGMET și AIRMET	GEN 3.5-5
GEN 3.5.9 Alte servicii meteorologice automatizate.	GEN 3.5-5
GEN 3.6 Căutarea și salvarea	GEN 3.6-1
GEN 3.6.1 Serviciul desemnat ca responsabil	GEN 3.6-1
GEN 3.6.2 Zona de responsabilitate	GEN 3.6-2
GEN 3.6.3 Tipuri de servicii	GEN 3.6-2
GEN 3.6.4 Acorduri SAR	GEN 3.6-2
GEN 3.6.5 Condiții de disponibilitate	GEN 3.6-2
GEN 3.6.6 Proceduri și semnale folosite.....	GEN 3.6-2
GEN 3.6.7 Căutare/salvare la sol, pe apă sau pe mare.....	GEN 3.6-4

GEN 4. TARIFELE PENTRU AERODROMURI/HELIPORTURI ȘI SERVICIILE DE NAVIGAȚIE AERIANĂ

GEN 4.1 Tarifele pentru aeroporturi/heliporturi	GEN 4.1-1
GEN 4.1.1 Tariful de aterizare	GEN 4.1-1
GEN 4.1.2 Tariful de iluminat.....	GEN 4.1-1
GEN 4.1.3 Tariful de staționare	GEN 4.1-1
GEN 4.1.4 Servicii pentru pasageri	GEN 4.1-1
GEN 4.1.5 Tariful de securitate aeroportuară.....	GEN 4.1-1
GEN 4.1.6 Alte tarife	GEN 4.1-1
GEN 4.1.7 Scutiri/reduceri	GEN 4.1-2
GEN 4.1.8 Metode de plată	GEN 4.1-2
GEN 4.2 Tarifele pentru serviciile de navigație aeriană	GEN 4.2-1
GEN 4.2.1 Tariful serviciilor de navigație aeriană pe rută (RANC)	GEN 4.2-1
GEN 4.2.2 Tariful de navigație aeriană terminală (TANC)	GEN 4.2-9

STAR ⁺	Apropiere instrumentală standard	STAR ⁺	Standard instrument arrival
STD	Standard	STD	Standard
STF	Stratiform	STF	Stratiform
STN	Stație	STN	Station
STNR	Staționar	STNR	Stationary
STOL	Decolare și aterizare scurtă	STOL	Short take-off and landing
STS	Condiții speciale (dirijare)	STS	Status
STWL	Luminile prelungirii de oprire	STWL	Stopway light(s)
SUBJ	Funcție de	SUBJ	Subject to
SUN	Duminică	SUN	Sunday
SUP	Supliment AIP	SUP	Supplement (AIP Supplement)
SUPPS	Proceduri regionale suplimentare	SUPPS	Regional supplementary procedures
SVC	Mesaj de serviciu	SVC	Service message
SVCBL	În funcțiune	SVCBL	Serviceable
SW	Sud-Vest	SW	South-West
SWB	Direcția Sud-Vest	SWB	South-Westbound
SWY	Prelungire de oprire	SWY	Stopway

- T -

T	Temperatură	T	Temperature
TA	Altitudine de tranziție	TA	Transition altitude
TACAN ⁺	Mijloc de navigație tactică pe UHF	TACAN ⁺	UHF tactical air navigation aid
TAF ⁺	Prognoză de aerodrom	TAF ⁺	Aerodrome forecast
TAIL ⁺	Vânt de spate	TAIL ⁺	Tail wind
TAR	Radar de supraveghere pentru TMA	TAR	Terminal area surveillance radar
TAS	Viteză proprie adevărată	TAS	True airspeed
TAX	Rulare	TAX	Taxiing or taxi
TC	Ciclone tropical	TC	Tropical cyclone
TCH	Înălțimea de traversare a pragului	TCH	Threshold crossing height
TCU	Cumulus congestus	TCU	Towering cumulus
TDO	Tornadă	TDO	Tornado
TDZ	Zonă de contact a roților cu pista	TDZ	Touchdown zone
TECR	Motive tehnice	TECR	Technical reason
TEL	Telefon	TEL	Telephone
TEMPO ⁺	Temporar	TEMPO ⁺	Temporary or temporarily
TEND ^{**}	Tendință sau tendință de	TEND ^{**}	Trend or tending to
TFC	Trafic	TFC	Traffic
TGL	Aterizare cu decolare imediată	TGL	Touch-and-go landing
TGS	Sistem de ghidare a rulării	TGS	Taxiing guidance system
THR	Prag	THR	Threshold

THRU	Prin	THRU	Through
THU	Joi	THU	Thursday
TIL ⁺	Până la	TIL ⁺	Until
TIP	Până dincolo de (loc)	TIP	Until past (place)
TKOF	Decolare	TKOF	Take off
TL	Până la (urmat de ora la care este prognozată terminarea fenomenului meteo)	TL	Till (followed by time by which weather change is forecast to end)
TLOF	Zonă de contact și de desprindere	TLOF	Touchdown and lift-off area
TMA ⁺⁺	Regiune de control terminal	TMA ⁺⁺	Terminal control area
TN	Temperatura minimă (prognoza de aerodrom)	TN	Minimum temperature (aerodrome forecast)
TNA	Altitudinea de viraj	TNA	Turn altitude
TNH	Înălțimea de viraj	TNH	Turn height
TO	Spre...(loc)	TO	To...(place)
TOC	Capătul urcării	TOC	Top of climb
TODA	Distanța de decolare disponibilă	TODA	Take-off distance available
TODAH	Distanța de decolare disponibilă pentru elicoptere	TODAH	Take-off distance available, helicopter
TOP ⁺	Vârful norului	TOP ⁺	Cloud top
TORA	Rularea la decolare disponibilă	TORA	Take-off run available
TP	Punct de viraj	TP	Turning point
TR	Drum	TR	Track
TRA	Spațiu aerian rezervat temporar	TRA	Temporary reserved airspace
TRANS	Transmite sau emițător	TRANS	Transmits or transmitter
TRL	Nivel de tranziție	TRL	Transition level
TROP	Tropopauză	TROP	Tropopause
TS	Oraj	TS	Thunderstorm
TT	Teleimprimator	TT	Teletypewriter
TUE	Marti	TUE	Tuesday
TURB	Turbulență	TURB	Turbulence
TVOR	VOR terminal	TVOR	Terminal VOR
TWR	Turn de control de aerodrom	TWR	Aerodrome control tower or AD control
TWY	Cale de rulare	TWY	Taxiway
TWYL	Bretea	TWYL	Taxiway-link
TX . .	Temperatura maximă (urmat de cifre în mesajele TAF)	TX . .	Maximum temperature (followed by figures in TAF)
TYP	Tip de aeronavă	TYP	Type of aircraft
TYPH	Taifun	TYPH	Typhoon

- U -

U	În creștere (tendința RVR în perioada de 10 minute de observare)	U	Upward (tendency in RVR during previous 10 minutes)
UAB	Pînă ce veți fi anunțați de...	UAB	Until advised by...

GEN 3. SERVICES

GEN 3.1 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

1. Responsible service

1.1 The Aeronautical Information Service, which forms part of the Romanian Air Traffic Services Administration – ROMATSA, ensures the flow of information necessary for the safety, regularity and efficiency of international and national air navigation within the area of its responsibility as indicated under GEN 3.1.2 below. It consists of Aeronautical Information Management (AIM) Unit, International NOTAM Office (NOF) and ARO/Briefing units established at certain aerodromes as listed under GEN 3.1.5 below.

1.2 **Aeronautical Information Management (AIM) Unit**

Romanian Air Traffic Services Administration – ROMATSA
Aeronautical Information Management (AIM) Unit
10, Ion Ionescu de la Brad Blvd.
1-Bucharest, 013813, ROMANIA
TEL: +40 - (0)21 - 2325.699
FAX: +40 - (0)21 - 2089.916
AFS: L R B B Y O Y X
e-mail: ais@aisro.ro, ais@romatsa.ro
web : https://www.aisro.ro

1.3 **International NOTAM Office (NOF)**

Romanian Air Traffic Services Administration – ROMATSA
INTERNATIONAL NOTAM OFFICE
10, Ion Ionescu de la Brad Blvd.
1-Bucharest, 013813, ROMANIA
TEL: +40 - (0)21 - 2083.349
FAX: +40 - (0)21 - 2089.915
+40 - (0)21 - 2083.595
AFS: L R B B Y N Y X
e-mail: notam@aisro.ro, notam@romatsa.ro
web: https://www.aisro.ro

The service is provided in accordance with the provisions contained in ICAO Annex 15 - *Aeronautical Information Services* in conjunction with the *Procedures for Air Navigation Services - Aeronautical Information Management* (PANS-AIM, ICAO Doc 10066) and the *Aeronautical Information Services Manual* (ICAO Doc 8126). Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures are detailed in subsection GEN 1.7. Furthermore, the provision of service is in accordance with the requirements of Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373.

2. Area of responsibility

The Aeronautical Information Management (AIM) Unit is responsible for the collection and dissemination of information for the entire territory of BUCUREȘTI FIR.

3. Aeronautical publications

3.1 The aeronautical information is provided in the form of aeronautical information products in a standardized presentation consisting of the following elements:

- Aeronautical Information Publication (AIP);
- Amendment service to the AIP (AIP AMDT);
- Supplement to the AIP (AIP SUP);
- NOTAM and Pre-flight Information Bulletins (PIB);
- Aeronautical Information Circulars (AIC);
- Checklists and Lists of valid NOTAM.

NOTAM and the related monthly checklists are issued via the Aeronautical Fixed Service (AFS), while PIB are made available at ARO/Briefing units according GEN 3.1.5 below. Lists of valid NOTAM are available for AIP clients by e-mail. All the other aeronautical information products are distributed by mail.

GEN 3. SERVICII

GEN 3.1 SERVICIILE DE INFORMARE AERONAUTICĂ

1. Serviciul desemnat

1.1 Serviciul de Informare Aeronautică, care face parte din cadrul Administrației Române a Serviciilor de Trafic Aerian – ROMATSA, asigură fluxul de informații necesar pentru siguranța, regularizarea și eficiența navigației aeriene naționale și internaționale în zona de responsabilitate indicată mai jos, în paragraful GEN 3.1.2. Acesta este format din Serviciul Managementul Informațiilor Aeronautice (AIM), Biroul NOTAM Internațional (NOF) și unitățile ARO/Briefing amplasate pe aerodromurile specificate la paragraful GEN 3.1.5 de mai jos.

1.2 Serviciul Managementul Informațiilor Aeronautice (AIM)

Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian – ROMATSA
Serviciul Managementul Informațiilor Aeronautice (AIM)
Blvd. Ion Ionescu de la Brad nr. 10
Cod 013813, BUCUREȘTI, ROMÂNIA
TEL: +40 - (0)21 - 2325.699
FAX: +40 - (0)21 - 2089.916
AFS: L R B B Y O Y X
e-mail: ais@aisro.ro; ais@romatsa.ro;
web: https://www.aisro.ro

1.3 Biroul NOTAM Internațional (NOF)

Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian – ROMATSA
BIROUL NOTAM INTERNAȚIONAL
Blvd. Ion Ionescu de la Brad nr. 10
Cod 013813, BUCUREȘTI, ROMÂNIA
TEL: +40 - (0)21 - 2083.349
FAX: +40 - (0)21 - 2089.915
+40 - (0)21 - 2083.595
AFS: L R B B Y N Y X
e-mail: notam@aisro.ro; notam@romatsa.ro
web: https://www.aisro.ro

Serviciul este furnizat în conformitate cu condițiile prevăzute în Anexa 15 ICAO - *Serviciile de Informare Aeronautică* asociate cu aplicarea prevederilor documentului *Proceduri pentru Servicii de Navigație Aeriană - Managementul Informațiilor Aeronautice* (Doc OACI 10066) și *Manualul Serviciilor de Informare Aeronautică* (Doc OACI 8126). Diferențele față de Standardele, Practicile Recomandate și Procedurile OACI sunt detaliate în subsecțiunea GEN 1.7. În plus, furnizarea serviciului este în conformitate cu cerințele Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei.

2. Zona de responsabilitate

Serviciul Managementul Informațiilor Aeronautice este responsabil pentru colectarea și distribuirea informației aeronautice pentru FIR BUCUREȘTI.

3. Publicații aeronautice

3.1 Informarea aeronautică se realizează prin intermediul produselor de informare aeronautică în formă standardizată constând din următoarele elemente:

- Publicația de Informare Aeronautică (AIP);
- Serviciul de amendamente AIP (AIP AMDT);
- Suplimente la AIP (AIP SUP);
- NOTAM și Buletine de informare înaintea zborului (PIB);
- Circulare de Informare Aeronautică (AIC);
- Listele de control și listele cu mesaje NOTAM în vigoare.

Mesajele NOTAM și listele de control lunare corespunzătoare sunt transmise prin rețeaua Serviciului Fix Aeronautic (AFS), în timp ce PIB sunt disponibile în concordanță cu GEN 3.1.5. Listele cu mesajele NOTAM în vigoare sunt disponibile clienților AIP prin e-mail. Toate celelalte produse de informare aeronautică sunt distribuite prin poștă.

3.2 **Aeronautical Information Publication (AIP)**

The AIP is the basic aviation document intended primarily to satisfy international requirements for the exchange of permanent aeronautical information and long duration temporary changes essential for air navigation. AIP ROMANIA is published in one volume. The AIP is published in a loose-leaf form with bilingual text (English and Romanian) for use in international and domestic operations, whether the flight is a commercial or a private one.

3.3 **Amendment service to the AIP (AIP AMDT)**

Amendments to the AIP are made by means of replacement sheets. Two types of AIP AMDT are produced:

- regular AIP Amendment (AIP AMDT), issued in accordance with the established regular interval (ref. GEN 0.1-2) and identified by a light blue cover sheet, incorporates permanent changes into the AIP on the indicated publication date; and
- AIRAC AIP Amendment (AIRAC AIP AMDT), issued in accordance with the AIRAC system and identified by a pink cover and the acronym - AIRAC, incorporates operationally significant permanent changes into the AIP on the indicated AIRAC effective date.

A summary of the AIP pages affected by the amendment is given on the AIP Amendment cover sheet. New information included on the reprinted AIP pages is highlighted with grey shading and text to be deleted is shown with a line through it. A new page or a page that contains a large volume of changes is marked by a triangle close to the number of the page.

Each AIP page and each AIP replacement page introduced by an amendment, including the amendment cover sheet, are dated. The date consists of the day, month (by name) and year of the publication date (regular AIP AMDT) or of the AIRAC effective date (AIRAC AIP AMDT) of the information. Each AIP amendment cover sheet includes references to the serial number of those aeronautical information products, if any, which have been incorporated in the AIP by the amendment and are consequently cancelled.

Each AIP AMDT and each AIRAC AIP AMDT are allocated separate numbers which are consecutive and based on the calendar year. The year, indicated by two digits, is a part of the number of the amendment, e.g. AIP AMDT 01/96; AIRAC AIP AMDT 01/96.

A checklist of AIP pages containing page number/chart title and the publication or effective date (day, month by name and year) of the information is reissued whenever is necessary and is an integral part of the AIP.

3.4 **Supplement to the AIP (AIP SUP)**

Temporary changes of long duration (three months and longer) and information of short duration which consists of extensive text and/or graphics, supplementing the permanent information contained in the AIP, are published as AIP Supplements (AIP SUP). Operationally significant temporary changes to the AIP are published in accordance with the AIRAC system and its established effective dates and are identified clearly by the acronym AIRAC AIP SUP

AIP Supplements are separated by information subject (General-GEN, En-route-ENR and Aerodromes-AD) and are placed accordingly at the beginning of AIP. Supplements are published on yellow paper to be conspicuous and to stand out from the rest of the AIP Each AIP Supplement (regular or AIRAC) is allocated a serial number which is consecutive and based on the calendar year, i.e. AIP SUP 01/96; AIRAC AIP SUP 01/96.

An AIP Supplement is kept in the AIP as long as all or some of its contents remain valid. The period of validity of the information contained in the AIP Supplement will normally be given in the supplement itself. Alternatively, NOTAM may be used to indicate changes to the period of validity or cancellation of the supplement.

The checklist of AIP Supplements currently in force is reissued whenever is necessary and is an integral part of the AIP.

3.2 Publicația de Informare Aeronautică (AIP)

Publicația de Informare Aeronautică este documentul de bază al aviației destinat în principal îndeplinirii cerințelor internaționale privind schimbul de informație aeronautică permanentă sau temporară de lungă durată esențială pentru navigația aeriană. AIP ROMÂNIA este publicat într-un singur volum. AIP ROMÂNIA este publicat sub forma unui document cu foi detașabile și text bilingv (Engleză și Română) pentru utilizarea în operațiuni interne sau internaționale, indiferent dacă zborul este privat sau comercial.

3.3 Serviciul de amendamente la AIP (AIP AMDT)

Amendarea AIP se face prin înlocuirea foilor documentului. Sunt produse două tipuri de amendamente AIP:

- Amendament AIP regulat (AIP AMDT), publicat conform intervalului regulat stabilit (vezi GEN 0.1-2) și identificat printr-o Foaie de Amendament albastru deschis, cuprinde modificări permanente la AIP la data publicării; și
- Amendament AIRAC AIP (AIRAC AIP AMDT), publicat conform sistemului AIRAC și identificat prin pagina de copertă roz și acronimul - AIRAC, cuprinde schimbări permanente semnificative operațional la AIP la data efectivă AIRAC indicată.

Sumarul paginilor AIP afectate de amendament este dat în Foaia de Amendament AIP respectiv. Informația nouă inclusă pe o pagină retipărită este semnalată prin utilizarea unui fundal gri, iar informația care trebuie retrasă este marcată prin tăierea textului cu o linie. Pagina nouă sau pagina care conține un volum mare de modificări se marchează printr-un triunghi amplasat în dreptul numărului paginii.

Fiecare pagină de AIP și fiecare pagină înlocuită din AIP introdusă printr-un amendament, inclusiv foaia de copertă a amendamentului, sunt datate. Data constă din zi, lună (numele lunii) și anul datei de publicare (pentru AIP AMDT regulat) sau data efectivă AIRAC (AIRAC AIP AMDT) a informației. Fiecare foaie de copertă a unui amendament AIP cuprinde și referiri la numărul serial al acelor produse de informare aeronautică, dacă există, care au fost încorporate în AIP prin amendament și sunt anulate în consecință.

Fiecărui AIP AMDT și fiecărui AIRAC AIP AMDT le sunt alocate numere separate care sunt consecutive și sunt bazate pe anul calendaristic. Anul, indicat prin două cifre, face parte din numărul amendamentului ex. AIP AMDT 01/96; AIRAC AIP AMDT 01/96.

Un checklist al paginilor de AIP care conține numărul paginii/titlul hârtii și data de publicare sau data efectivă (zi, lună și an) a informației este republicat de fiecare dată când este necesar și este parte integrală a AIP-ului.

3.4 Suplimente la AIP (AIP SUP)

Modificări temporare de lungă durată (trei luni sau mai lung) și informație de scurtă durată care constă din text și/sau grafică extinsă, care suplimentează informația conținută în AIP, sunt publicate ca Supliment AIP (AIP SUP). Modificări temporare semnificative operațional la AIP sunt publicate conform cu sistemul AIRAC și cu datele efective stabilite ale acestuia și sunt identificate clar prin acronimul AIRAC AIP SUP.

Suplimentele AIP sunt separate de subiectul informației (General-GEN; En-route-ENR and Aerodromes-AD) și sunt plasate corespunzător la începutul AIP-ului. Suplimentele sunt publicate pe foi galbene pentru a atrage atenția și a se diferenția de restul AIP-ului. Fiecărui Supliment AIP (regulat sau AIRAC) îi este alocat un număr serial care este consecutiv și bazat pe anul calendaristic, ex. AIP SUP 01/96; AIRAC AIP SUP 01/96.

Un Supliment AIP este păstrat în AIP atât timp cât tot sau o parte din conținut este valid. Perioada de valabilitate a informației conținute în Suplimentul AIP va fi în mod normal specificată chiar în Supliment. Alternativ, NOTAM poate fi utilizat pentru a indica modificarea perioadei de valabilitate sau anularea Suplimentului.

Checklist-ul Suplimentelor AIP valabile este republicat de fiecare dată când este necesar și este parte integrală a AIP-ului.

3.5 **NOTAM and Preflight Information Bulletins (PIB)**

NOTAM contain information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential for personnel concerned with flight operations. The text of each NOTAM contains the information in the order shown in the ICAO NOTAM Format and is composed of the significations/uniform abbreviated phraseology assigned to the ICAO NOTAM Code complemented by ICAO abbreviations, indicators, identifiers, designators, call signs, frequencies, figures and plain language. NOTAM are originated and issued for BUCUREȘTI FIR and are distributed in six series identified by the letters A, B, C, D, M and S.

Series A. Information relating AIP ROMANIA (IFR), with international and national distribution.

Series B. Information relating to airspace reservations (restrictions) with upper limit above FL285, with international and national distribution.

Series C. Information relating domestic subjects and VFR flights, with national distribution.

Series D. Information relating to airspace reservations (restrictions) with upper limit at or below FL285, with international and national distribution.

Series M. Information relating to navigation warnings, with international and national distribution.

Series S (SNOWTAM). Information providing a surface condition report notifying the presence or cessation of hazardous conditions due to snow, ice, slush, frost, standing water or water associated with snow, slush, ice or frost on the movement area. SNOWTAM are prepared in accordance with R (EU) 2017/373 and are issued by the individual aerodrome directly, with separate serial numbers. Details are given in the snow plan in the Aerodrome (AD) Part.

Pre-flight Information Bulletins (PIB), which contain a recapitulation of current NOTAM and other information of urgent character for the operator/flight crews, are available at the responsible ARO/Briefing units. The extent of the information contained in the PIB is indicated under 5. of this subsection.

3.6 **Aeronautical Information Circulars (AIC)**

The Aeronautical Information Circulars (AIC) contain information on the long-term forecast of any major change in legislation, regulations, procedures or facilities; information of a purely explanatory or advisory nature liable to affect flight safety; and information or notification of an explanatory or advisory nature concerning technical, legislative or purely administrative matters. AICs are divided by distribution and are issued in two series (A, and B). AIC Series A contains information affecting international civil aviation and is given international distribution, while AIC Series B contains information affecting national aviation only and is given national distribution.

Each AIC is numbered consecutively within each series on a calendar year basis. The year, indicated by two digits, is a part of the serial number of the AIC, e.g. AIC A 01/96; AIC B 01/96. A checklist of AIC currently in force is issued as an AIC once a year.

3.7 **Checklist and List of valid NOTAM**

A checklist of valid NOTAM is issued monthly via AFS. The checklist is followed by a **list of valid NOTAM available for AIP clients by e-mail**. It contains a plain language (in English) presentation of the valid NOTAM and information about the number of the latest issued AIP AMDT, AIRAC AIP AMDT, AIP SUP and AIC as well as the numbers of the elements issued under the AIRAC that will become effective or, if none, the NIL AIRAC notification.

3.5 NOTAM și Buletinele de Informare înaintea Zborului (PIB)

NOTAM conține informații privind stabilirea, condiția sau modificarea oricărei facilități aeronautice, serviciu, procedură sau hazard, a cărei cunoaștere la timp este esențială pentru personalul responsabil cu operațiunile de zbor. Textul fiecărui NOTAM conține informația în ordinea prezentată în Formatul NOTAM ICAO și este compus dintr-o frazeologie abreviată uniform/semnificații stabilite prin Codul NOTAM ICAO completat cu abreviațiile, indicatorii, identificatorii, denumirile, call sign-urile, frecvențele, figurile și limbaj simplu. NOTAM sunt generate și publicate pentru BUCUREȘTI FIR și sunt distribuite în șase serii identificate prin literele A, B, C, D, M și S.

Seria A. Informații referitoare la AIP ROMÂNIA (IFR), cu distribuție internațională și națională.

Seria B. Informații referitoare la rezervările (restricțiile) de spațiu aerian, având limita superioară peste FL285, cu distribuție internațională și națională.

Seria C. Informații referitoare la subiecte interne și zboruri VFR, cu distribuție națională.

Seria D. Informații referitoare la rezervările (restricțiile) de spațiu aerian, având limita superioară la sau sub FL285, cu distribuție internațională și națională.

Seria M. Informații referitoare la avertizările pentru navigație, cu distribuție internațională și națională.

Seria S (SNOWTAM). Informații prin care se furnizează un raport privind starea suprafeței prin notificarea prezenței sau încetării condițiilor periculoase datorate zăpezii, gheții, zloatei ('slush'), chiciurii sau bălților ('standing water') sau apei asociată cu zăpadă, zloată, gheață sau chiciură pe suprafața de mișcare. Mesajele SNOWTAM sunt pregătite în conformitate cu R (UE) 2017/373 și sunt publicate direct pentru fiecare aerodrom, cu număr serial separat. Detalii se găsesc în Snow plan în secțiunea Aerodrome (AD).

Buletinele de informare înaintea zborului (PIB), care conțin o recapitulare a mesajelor NOTAM în vigoare și alte informații cu caracter urgent pentru operator/membrii echipajului, sunt disponibile la unitățile ARO/Briefing responsabile. Informația conținută în PIB este indicată în paragraful 5 al acestei sub-secțiuni.

3.6 Circulare de Informare Aeronautică (AIC)

Circularele de Informare Aeronautică (AIC) conțin informații despre prognoza pe termen lung a oricărei modificări majore a legislației, reglementărilor, procedurilor sau facilităților; informație de natură pur explicativă sau de avizare care poate afecta siguranța zborului; și informație sau notificare de natură explicativă sau de avizare privind probleme tehnice, legislative sau pur administrative. AIC-urile se împart în funcție de distribuție și sunt publicate în două serii (A și B). AIC Seria A conține informații care afectează aviația civilă internațională și are o distribuție internațională, în timp ce AIC Seria B conține informații care afectează aviația civilă națională și are o distribuție națională.

Fiecare AIC este numerotată consecutiv în fiecare serie pe baza anului calendaristic. Anul, indicat prin două cifre, este parte a numărului serial al AIC, ex. AIC A 01/96; AIC B 01/96. Un checklist al AIC-urilor curente este publicat ca o AIC odată pe an conține informație care afectează aviația civilă internațională și are o distribuție internațională.

3.7 Lista de control și Lista mesajelor NOTAM în vigoare

O listă de control a NOTAM-urilor curente este publicată lunar și transmisă prin rețeaua AFS. Lista de control este urmată de o listă a mesajelor NOTAM în vigoare distribuită prin e-mail către clienții AIP. Lista mesajelor NOTAM în vigoare conține o prezentare (în Engleză) în limbaj simplu a NOTAM-urilor valide și informații despre ultimele AIP AMDT, AIRAC AIP AMDT, AIP SUP și AIC publicate precum și numărul elementelor publicate prin AIRAC care vor deveni efective sau dacă nu există, notificația AIRAC NIL.

3.8 Sale of aeronautical information products

The following aeronautical information products can be obtained from the Aeronautical Information Management (AIM) Unit. The purchase prices for these products are as follow:

- AIP Romania	175 EURO (on paper) / 125 EURO (on CD-ROM)
- Annual subscription for AIP AMDT and AIP SUP	200 EURO (on paper) / 150 EURO (on CD-ROM)
- Annual subscription for AIC series A	15 EURO
- Annual subscription for AIC series B	5 EURO
- Enroute chart lower airspace	10 EURO
- NAPOC TMA VFR Routes Chart	5 EURO
- Free Route Airspace Chart	10 EURO
- Ring binder for AIP Romania	80 EURO

4. AIRAC System

4.1 In order to control and regulate the operationally significant changes requiring amendments to charts, route manuals etc., such changes, whenever possible, will be issued on predetermined dates according to the AIRAC SYSTEM. This type of information will be published as an AIRAC AIP AMDT or an AIRAC AIP SUP. If an AIRAC AMDT or SUP cannot be produced due to lack of time, NOTAM clearly marked AIRAC will be issued. Such NOTAM will immediately be followed by an AMDT or SUP.

4.2 The table below indicates AIRAC effective dates for the coming years. AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not later than 28 days, and for major changes not later than 56 days, before the effective date.

When an AIP Amendment or an AIP Supplement is published in accordance with AIRAC procedures, a so-called "Trigger NOTAM" shall be originated giving a brief description of the contents, the effective date and time, and the reference number of the amendment or supplement. The Trigger NOTAM shall come into force on the same effective date and time as the amendment or supplement and shall remain valid in the pre-flight information bulletin for a period of fourteen days.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the AIRAC effective date concerned.

Schedule of AIRAC effective dates

2022	2023	2024	2025	2026
27 JAN	26 JAN	25 JAN	23 JAN	22 JAN
24 FEB	23 FEB	22 FEB	20 FEB	19 FEB
24 MAR	23 MAR	21 MAR	20 MAR	19 MAR
21 APR	20 APR	18 APR	17 APR	16 APR
19 MAY	18 MAY	16 MAY	15 MAY	14 MAY
16 JUN	15 JUN	13 JUN	12 JUN	11 JUN
14 JUL	13 JUL	11 JUL	10 JUL	09 JUL
11 AUG	10 AUG	08 AUG	07 AUG	06 AUG
08 SEP	07 SEP	05 SEP	04 SEP	03 SEP
06 OCT	05 OCT	03 OCT	02 OCT	01 OCT
03 NOV	02 NOV	31 OCT	30 OCT	29 OCT
01 DEC	30 NOV	28 NOV	27 NOV	26 NOV
29 DEC	28 DEC	26 DEC	25 DEC	24 DEC

3.8 Comercializarea produselor de informare aeronautică

Următoarele produse de informare aeronautică pot fi obținute de la Serviciul Managementul Informațiilor Aeronautice (AIM). Costul fiecărui produs este după cum urmează:

- AIP România	175 EURO (pe suport de hârtie) / 125 EURO (pe CD-ROM)
- Abonament anual la AIP AMDT și AIP SUP	200 EURO (pe suport de hârtie) / 150 EURO (pe CD-ROM)
- Abonament anual la AIC seria A	15 EURO
- Abonament anual la AIC seria B	5 EURO
- Hartă de rută spațiu aerian inferior	10 EURO
- Hartă TMA NAPOC Rute VFR	5 EURO
- Hartă spațiu aerian "free route" (FRA)	10 EURO
- Copertă piele AIP România	80 EURO

4. Sistemul AIRAC

4.1 În scopul controlării și regularizării modificărilor semnificative operațional care determină amendarea hărților, a manualelor de rută, etc., aceste modificări vor fi publicate, de fiecare dată când este posibil, la date prestabilite conform sistemului AIRAC. Acest tip de informație va fi publicată ca AIRAC AIP AMDT sau ca AIRAC AIP SUP. Dacă un AIRAC AMDT sau SUP nu poate fi publicat datorită lipsei timpului necesar, va fi transmis un NOTAM marcat cu acronimul AIRAC. Acest NOTAM va fi urmat imediat de un AMDT sau SUP.

4.2 Tabelul de mai jos indică datele efective AIRAC pentru anii următori. Informația AIRAC se va publica astfel încât să ajungă la destinatar nu mai târziu de 28 zile, iar pentru modificări majore nu mai târziu de 56 zile, față de data efectivă.

Atunci când un Amendament AIP sau un Supliment AIP este publicat în conformitate cu procedurile AIRAC, furnizorul AIS trebuie să emită un așa-numit „Trigger NOTAM” care să cuprindă o descriere sumară a conținutului, data și ora efectivă, precum și numărul de referință al amendamentului sau al suplimentului. Trigger NOTAM intră în vigoare la aceeași dată și oră efectivă ca și amendamentul sau suplimentul referință și rămâne în vigoare în buletinul de informare înaintea zborului pentru o perioadă de paisprezece zile.

Dacă nu există nici o informație care să fie publicată la data AIRAC, se va transmite printr-un NOTAM o notificare NIL nu mai târziu de un ciclu AIRAC înaintea datei efective AIRAC avută în vedere.

Programul datelor efective AIRAC

2022	2023	2024	2025	2026
27 JAN	26 JAN	25 JAN	23 JAN	22 JAN
24 FEB	23 FEB	22 FEB	20 FEB	19 FEB
24 MAR	23 MAR	21 MAR	20 MAR	19 MAR
21 APR	20 APR	18 APR	17 APR	16 APR
19 MAY	18 MAY	16 MAY	15 MAY	14 MAY
16 JUN	15 JUN	13 JUN	12 JUN	11 JUN
14 JUL	13 JUL	11 JUL	10 JUL	09 JUL
11 AUG	10 AUG	08 AUG	07 AUG	06 AUG
08 SEP	07 SEP	05 SEP	04 SEP	03 SEP
06 OCT	05 OCT	03 OCT	02 OCT	01 OCT
03 NOV	02 NOV	31 OCT	30 OCT	29 OCT
01 DEC	30 NOV	28 NOV	27 NOV	26 NOV
29 DEC	28 DEC	26 DEC	25 DEC	24 DEC

5. Pre-flight information service at aerodromes/heliports**5.1 Briefing coverage**

5.1.1. Pre-flight information service is available at aerodromes as detailed below:

Aerodrome/Heliport	Briefing coverage
ARAD/Arad	W: 0500-1700; S: 0400-1600 Pre-flight information is available on request from Timișoara ARO/Briefing Telephone/Fax: +40-(0)256-494034 AFS: LRTRYOYX e-mail: aro.ltr@romatsa.ro
	W: 1700-0500; S: 1600-0400 Pre-flight information is available on request from Bucharest Otopeni ARO/Briefing Telephone: +40-(0)21-2032122; +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114316 AFS: LROPYOYX e-mail: aro.lrop@romatsa.ro
BACĂU/George Enescu BAIA MARE/Maramureș	Pre-flight information is available on request from Bucharest Otopeni ARO/Briefing Telephone: +40-(0)21-2032122; +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114316 AFS: LROPYOYX e-mail: aro.lrop@romatsa.ro
BUCUREȘTI/ Băneasa - Aurel Vlaicu	Pre-flight information is available on request from Bucharest Otopeni ARO/Briefing Telephone: +40-(0)21-2032122; +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114316 AFS: LROPYOYX e-mail: aro.lrop@romatsa.ro
BUCUREȘTI/Henri Coandă*	Algeria, ASECNA, Austria, Bahrain, Belgium and Luxembourg, Bosnia Herzegovina, Bulgaria, Czech Republic, Croatia, China, CSI, Denmark, Egypt, Estonia, Finland, France, Greece, Germany, Hungary, Iceland, Jordan, Iran, Ireland, Israel, Italy, Kazakhstan, Lithuania, Macedonia, Malta, Norway, Netherlands, Oman, Poland, Portugal, Republic of Moldova, Romania, Serbia and Montenegro, Singapore, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Thailand, Tunisia, Turkey, Ukraine, United Arab Emirates, United Kingdom.
CLUJ NAPOCA/Avram Iancu	Pre-flight information is available on request from Bucharest Otopeni ARO/Briefing Telephone: +40-(0)21-2032122; +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114316 AFS: LROPYOYX e-mail: aro.lrop@romatsa.ro
CONSTANȚA/Mihail Kogălniceanu - Constanța*	W: 0600-1800; S: 0500-1700 Romania
	W: 1800-0600; S: 1700-0500 Pre-flight information is available on request from Bucharest Otopeni ARO/Briefing Telephone: +40-(0)21-2032122; +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114316 AFS: LROPYOYX e-mail: aro.lrop@romatsa.ro
CRAIOVA/Craiova IAȘI/Iași ORADEA/Oradea SATU MARE/Satu Mare SIBIU/Sibiu TÂRGU MUREȘ/ Transilvania -Târgu Mureș	Pre-flight information is available on request from Bucharest Otopeni ARO/Briefing Telephone: +40-(0)21-2032122; +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114316 AFS: LROPYOYX e-mail: aro.lrop@romatsa.ro
SUCEAVA/Ștefan cel Mare - Suceava	Pre-flight information is available on request from Bucharest Otopeni ARO/Briefing Telephone: +40-(0)21-2032122; +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114316 AFS: LROPYOYX e-mail: aro.lrop@romatsa.ro
TIMIȘOARA/Traian Vuia*	W: 0500-1700; S: 0400-1600 Romania
	W: 1700-0500; S: 1600-0400 Pre-flight information is available on request from Bucharest Otopeni ARO/Briefing Telephone: +40-(0)21-2032122; +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114316 AFS: LROPYOYX e-mail: aro.lrop@romatsa.ro

* The ARO/Briefing units are connected to the European AIS Database (EAD).

5. Serviciul de informare înaintea zborului la aerodromuri/heliporturi

5.1. Acoperire Briefing

5.1.1. Serviciul de informare înaintea zborului este disponibil la aerodromuri după cum urmează:

Aerodrom/Heliport	Acoperire Briefing
ARAD/Arad	W: 0500-1700; S: 0400-1600 Informațiile înaintea zborului sunt disponibile la cerere de la ARO/Briefing Timișoara Telefon/Fax: +40-(0)256-494034 AFS: LRTRYOYX e-mail: aro.ltr@romatsa.ro
	W: 1700-0500; S: 1600-0400 Informațiile înaintea zborului sunt disponibile la cerere de la ARO/Briefing București Otopeni Telefon: +40-(0)21-2032122; +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114316 AFS: LROPYOYX e-mail: aro.lrop@romatsa.ro
BACĂU/George Enescu BAIA MARE/Maramureș	Informațiile înaintea zborului sunt disponibile la cerere de la ARO/Briefing București Otopeni Telefon: +40-(0)21-2032122; +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114316 AFS: LROPYOYX e-mail: aro.lrop@romatsa.ro
BUCUREȘTI/ Băneasa - Aurel Vlaicu	Informațiile înaintea zborului sunt disponibile la cerere de la ARO/Briefing București Otopeni Telefon: +40-(0)21-2032122; +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114316 AFS: LROPYOYX e-mail: aro.lrop@romatsa.ro
BUCUREȘTI/Henri Coandă*	Algeria, ASECNA, Austria, Bahrain, Belgia și Luxemburg, Bosnia Herțegovina, Bulgaria, Republica Cehă, Croația, China, CSI, Danemarca, Egipt, Emiratele Arabe Unite, Elveția, Estonia, Finlanda, Franța, Grecia, Germania, Iordania, Iran, Irlanda, Islanda, Israel, Italia, Kazakhstan, Lituania, Macedonia, Malta, Norvegia, Olanda, Oman, Polonia, Portugalia, Regatul Unit al Marii Britanii, Republica Moldova, România, Serbia și Muntenegru, Singapore, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Thailanda, Tunisia, Turcia, Ucraina, Ungaria.
CLUJ NAPOCA/Avram Iancu	Informațiile înaintea zborului sunt disponibile la cerere de la ARO/Briefing București Otopeni Telefon: +40-(0)21-2032122; +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114316 AFS: LROPYOYX e-mail: aro.lrop@romatsa.ro
CONSTANȚA/Mihail Kogălniceanu - Constanța*	W: 0600-1800; S: 0500-1700 România
	W: 1800-0600; S: 1700-0500 Informațiile înaintea zborului sunt disponibile la cerere de la ARO/Briefing București Otopeni Telefon: +40-(0)21-2032122; +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114316 AFS: LROPYOYX e-mail: aro.lrop@romatsa.ro
CRAIOVA/Craiova IAȘI/Iași ORADEA/Oradea SATU MARE/Satu Mare SIBIU/Sibiu TÂRGU MUREȘ/Transilvania - Târgu Mureș	Informațiile înaintea zborului sunt disponibile la cerere de la ARO/Briefing București Otopeni Telefon: +40-(0)21-2032122; +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114316 AFS: LROPYOYX e-mail: aro.lrop@romatsa.ro
SUCEAVA/Ștefan cel Mare - Suceava	Informațiile înaintea zborului sunt disponibile la cerere de la ARO/Briefing București Otopeni Telefon: +40-(0)21-2032122; +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114316 AFS: LROPYOYX e-mail: aro.lrop@romatsa.ro
TIMIȘOARA/Traian Vuia*	W: 0500-1700; S: 0400-1600 România
	W: 1700-0500; S: 1600-0400 Informațiile înaintea zborului sunt disponibile la cerere de la ARO/Briefing București Otopeni Telefon: +40-(0)21-2032122; +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114316 AFS: LROPYOYX e-mail: aro.lrop@romatsa.ro

* Unitățile ARO/Briefing sunt conectate la Baza de date AIS Europeană (EAD).

Aerodrome/Heliport	Briefing coverage
TULCEA/Delta Dunării	W: 0600-1800; S: 0500-1700 Pre-flight information is available on request from Constanța ARO/Briefing Telephone/Fax: +40-(0)241-742158 AFS: LRCKYOYX e-mail: aro.lrck@romatsa.ro
	W: 1800-0600; S: 1700-0500 Pre-flight information is available on request from Bucharest Otopeni ARO/Briefing Telephone: +40-(0)21-2032122; +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114316 AFS: LROPYOYX e-mail: aro.lrop@romatsa.ro
TUZLA/Tuzla	Romania

5.1.2. At all controlled aerodromes where ARO/Briefing units are not established, Briefing Rooms are available and PIB is provided on request via printer (network connection with the responsible ARO/Briefing) or by fax as detailed in 5.1.1. above. Telephone connections with responsible ARO/Briefing are available at locations.

5.2 Available PIB types

The following types of PIB can be made available:

- Aerodrome PIB;
- Area PIB;
- Route PIB;
- Narrow Route PIB;
- Updates concerning PIB's listed above.

6. Digital data sets

6.1 Electronic terrain data sets

Electronic terrain data sets are not available.

6.2 Electronic obstacle data sets

6.2.1 Area 1

Electronic obstacle data set for Area 1, as specified in ICAO Annex 15, is not available for Romania. Electronic list containing obstacles published in section ENR 5.4 is available in csv format. This list is available on request by e-mail:

Romanian Air Traffic Services Administration – ROMATSA
Aeronautical Information Management (AIM) Unit
e-mail: ais@aisro.ro, ais@romatsa.ro
web: <https://www.aisro.ro>

6.2.2 Area 2, Area 3, Area 4

Electronic obstacle data sets for Area 2, 3, 4 are available, in csv format, as indicated in the table below.

Aerodrome	Obstacle data		
	Area 2	Area 3	Area 4
ARAD/Arad (LRAR)	AVBL	AVBL	-
BAIA MARE/Maramureș (LRBM)	AVBL	AVBL	AVBL
CLUJ NAPOCA/Avram Iancu (LRCL)	AVBL	AVBL	-
CONSTANȚA/Mihail Kogălniceanu-Constanța (LRCK)	AVBL	AVBL	-
TÂRGU MUREȘ/Transilvania-Târgu Mureș (LRTM)	AVBL	AVBL	-

These data sets are available on request at AIM Unit by e-mail (see address contact above).

Aerodrom/Heliport	Acoperire Briefing
TULCEA/Delta Dunării	W: 0600-1800; S: 0500-1700 Informațiile înaintea zborului sunt disponibile la cerere de la ARO/Briefing Constanța Telefon/Fax: +40-(0)241-742158 AFS: LRCKYOYX e-mail: aro.lrck@romatsa.ro
	W: 1800-0600; S: 1700-0500 Informațiile înaintea zborului sunt disponibile la cerere de la ARO/Briefing București Otopeni Telefon: +40-(0)21-2032122; +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114315 Fax: +40-(0)21-2032127; +40-(0)21-3114316 AFS: LROPYOYX e-mail: aro.lrop@romatsa.ro
TUZLA/Tuzla	România

5.1.2. La toate aerodromurile controlate unde nu sunt stabilite unități ARO/Briefing, sunt disponibile încăperi Briefing și PIB este furnizat la cerere, pe imprimantă (legată în rețea cu ARO/Briefing responsabil) sau prin fax în concordanță cu 5.1.1. de mai sus. La aceste amplasamente sunt disponibile legături telefonice cu ARO/Briefing responsabil.

5.2 Tipuri de PIB disponibile

Următoarele tipuri de PIB pot fi disponibile:

- PIB de aerodrom
- PIB de zonă;
- PIB de rută;
- PIB de rută îngustă;
- actualizări ale tipurilor de PIB enumerate mai sus.

6. Seturi de date digitale

6.1 Seturi de date digitale de teren

Seturile de date digitale de teren nu sunt disponibile.

6.2 Seturi de date digitale de obstacolare

6.2.1 Zona 1

Seturile de date digitale de obstacolare pentru Zona 1, conforme cu specificațiile din Anexa 15 OACI, nu sunt disponibile pentru România. O listă electronică conținând obstacolele din secțiunea ENR 5.4 este disponibilă în format csv. Această listă este disponibilă la cerere prin e-mail:

Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian – ROMATSA
Serviciul Managementul Informațiilor Aeronautice (AIM)
e-mail: ais@aisro.ro; ais@romatsa.ro;
web: <https://www.aisro.ro>

6.2.2 Zona 2, Zona 3, Zona 4

Seturile de date digitale de obstacolare pentru Zonele 2, 3, 4 sunt disponibile, în format csv, conform tabelului de mai jos.

Aerodrom	Datele de obstacolare		
	Zona 2	Zona 3	Zona 4
ARAD/Arad (LRAR)	Disponibil	Disponibil	-
BAIA MARE/Maramureș (LRBM)	Disponibil	Disponibil	Disponibil
CLUJ NAPOCA/Avram Iancu (LRCL)	Disponibil	Disponibil	-
CONSTANȚA/Mihail Kogălniceanu-Constanța (LRCK)	Disponibil	Disponibil	-
TÂRGU MUREȘ/Transilvania-Târgu Mureș (LRTM)	Disponibil	Disponibil	-

Aceste seturi de date digitale sunt disponibile la cerere prin e-mail la Serviciul AIM (vezi datele de contact de mai sus).

LRBM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
LRBM - BAI A MARE / Maramureş

LRBM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates and site at AD	473930N 0232758E, 099° GEO / 1250 M from THR 09
2	Direction and distance from (city)	279° GEO / 10 km from Baia Mare
3	Elevation/Reference temperature/mean low temperature	606 FT / 29.7°C / -16.2°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	130 FT
5	MAG VAR/ Annual change	6° E (2016) / 0.12°, increasing
6	AD Administration, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website	AEROPORTUL INTERNAȚIONAL MARAMUREȘ R.A., Str. 66, Nr. 22, Tăuții Măgherauș, jud. Maramureș, cod poștal 437345 Tel: +40-(0)770-431771 Tel: +40-(0)262-293444 Fax: +40-(0)262-223394 E-mail: office@aimm.eu. Alternate: ground@aimm.eu AFS: LRBMRAYD Web: www.aimm.eu
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	Telephone numbers are available during LRBM AD operational hours only. For operations out of operational hours, contact e-mail: ground@aimm.eu.

LRBM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Administration	MON-THU W: 0300-2200, S: 0200-2100; FRI W: 0300-1500, S: 0200-1400; SUN W: 1800-2200, S: 1700-2100.
2	Customs and immigration	As AD Administration
3	Health and sanitation	As AD Administration
4	AIS Briefing Office	As AD Administration
5	ATS Reporting Office (ARO)	As AD Administration
6	MET Briefing Office	As AD Administration
7	ATS	W: 0500-1700; S: 0400-1600
8	Fuelling	As AD Administration
9	Handling	As AD Administration
10	Security	As AD Administration
11	De-icing	As AD Administration
12	Remarks	Outside the operational hours of the AD, services listed above are available O/R, submitted to the AD and approved with at least 24 hours in advance.

LRBM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	2 electric trucks, 2 electric tractors, 18 baggage trailers, 1 air start unit, 1 air conditioning unit, 4 self-propelled passenger stairs, 2 self-propelled conveyorbelt, 2 mobile GPU 115/200V-400HZ and 28V, 1 lavatory service trailer, 1 potable-water trailer, 1 airport passenger/crew minibus.
2	Fuel/oil types	JET A1 / NIL
3	Fuelling facilities/capacity	1 refueling truck 25000 litres, 22 litres/second
4	De-icing facilities	2 de-icing units with heated water, heated SAE Type I fluid/water mixture and unheated SAE Type II fluid.
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Remarks	For details regarding refuelling and fuel rate contact fuel provider at phone no. +40-(0)757-031166, e-mail aeroport.baia mare@eurospeed.ro, http://eurospeed.ro/servicii_conexe_transportului_aerian.html .

LRBM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	In the city and neighborhood.
2	Restaurants	Snack bar on the airport, restaurants in the city and neighborhood.
3	Transportation	Taxis from the AD.
4	Medical facilities	1 ambulance on the airport, 1 first aid room on the airport, hospitals in the city.
5	Bank and Post Office	Banks and Post Offices in the city.
6	Tourist Office	Office in the city. Tel: +40-(0)262-206113; Fax: +40-(0)262-206114; email: office@visitmaramures.ro; www.visitmaramures.ro.
7	Remarks	NIL

LRBM AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	Within AD HR: CAT 7.
2	Rescue equipment	Rescue/cut-in equipment: 1 electrical portable rescue equipment, 1 powered rescue saw, 1 oscillating saw; Ladders: 3 extension rescue ladders; Rescue tool box: 1 set.
3	Capability for removal of disabled aircraft	Maximum removal capability: code letter A aircraft, wingspan < 15 m.
4	Remarks	NIL

LRBM AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types of clearing equipment	2 snow blower, 1 tractor with blade, 2 snow plough with jet sweeper, 1 multi-function snow-clearing equipment with snow-blower, blade, sweeper and RWY deicing sprayer with liquid.
2	Clearance priorities	1. RWY 09/27 and associated TWY to Apron 2. Apron
3	Remarks	Information on snow clearance published in NOTAM (SNOWTAM). See also the snow plan in section AD 1.2. Runway de-icer liquid used for RWY, TWYs and Apron de-icing is based on potassium formate (KFOR).

LRBM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Apron designation, surface and strength	Designation: APRON Surface: Concrete Strength: 59/R/D/W/T
2	Taxiway designation, width, surface and strength	Designation: TWY A TWY B TWY C Width: 18 M 18 M 18 M Surface: Asphalt Asphalt Concrete Strength: 59/R/D/W/T 59/R/D/W/T 60/R/D/W/T
3	Altimeter checkpoint location and elevation	Location: APRON Elevation: 597FT(182M)
4	VOR checkpoints	NIL
5	INS checkpoints	See AD 2.3-22
6	Remarks	INS points represent COCKPIT STOP POSITION of parked aircraft. TWY C is an apron taxiway.

LRBM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Aircraft stand ID signs: NIL. TWY guide lines: provided for TWY A,B,C. Visual docking guidance system of aircraft stands: NIL. Visual parking guidance system of aircraft stands: aircraft stand markings and aircraft stand maneuvering guidance lights.
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY: Designation, aiming point, marked. THR, TDZ, centre line, edge line, runway end, marked and lighted. TWY A, B: Enhanced centre line, marked; Centre line, edge lines, holding position, marked and lighted. TWY C: Centre line, edge line South, marked and lighted.
3	Stop bars	TWY A, B: Stop bars and runway guard lights at holding position. TWY A, B: Mandatory instruction marking at holding positions, enhanced taxiway centre line marking.
4	Remarks	Aircraft must follow stand guidelines with COCKPIT OVER THE CENTER LINE.

LRCK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
LRCK – CONSTANȚA / Mihail Kogălniceanu-Constanța

LRCK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates and site at AD	442144N 0282918E Runway centre.
2	Direction and distance from city	14 NM (26 KM) North - North West from Constanța.
3	Elevation/Reference temperature/mean low temperature	353 FT / 30.5°C / -12.0°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	112 FT
5	MAG VAR/ Annual rate of change	6°E (2018) / 7.2'E
6	AD Administration, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website	S.N. Aeroportul Internațional M.Kogălniceanu - CONSTANȚA S.A. Str. Tudor Vladimirescu, nr. 4, Mihail Kogălniceanu, Tel: + 40 - (0)241 - 255177, 255100, 255762 Fax: + 40 - (0)241 - 508022, + 40 - (0)241 - 255762 AFS: LRCKRAYD e-mail: aeroport@mk-airport.ro SITA: CNDAPXH
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	NIL

LRCK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Administration	H24
2	Customs and immigration	H24
3	Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	H24, see GEN 3.1-5
5	ATS Reporting Office (ARO)	H24, see ENR 1.10-2
6	MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Fuelling	H24
9	Handling	H24
10	Security	H24
11	De-icing	H24
12	Remarks	NIL

LRCK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	2 lower deck loader (7t and 22.7t), 3 conveyor belts, 4 baggage tractors, 7 pallet dollies, 4 fork-lift.
2	Fuel/Oil types	JET A1; JP 8; F 34; F 35 Fuel additive: Nil
3	Fuelling facilities/capacity	4 storage tanks x 80000 l, 2 storage tanks x 90000 l 3 refueling trucks – 1 x 12000 l; 2 x 45000 l, 2 refueling trucks x 36000 l.
4	De-icing facilities	2 de/anti-icing units, with liquid TYPE II
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Remarks	NIL

LRCK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	Hotels in the city and near the airport.
2	Restaurants	1 Restaurant, 1 snack bar, 1 bar on the AD.
3	Transportation	Taxi and shuttle bus.
4	Medical facilities	First aid on the AD, doctor, ambulance, 1 ambulift. Hospitals in the city.
5	Bank and Post Office	ATM.
6	Tourist Office	In the city.
7	Remarks	NIL

LRCK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	Within AD HR: CAT 7. CAT 8 and CAT 9 with minimum 48 hours notification in advance.
2	Rescue equipment	Holmatro extrication tools, Webber hydraulic extrication tools.
3	Capability for removal of disabled aircraft	Only aircraft towing equipment available for Boeing 737 and Airbus 320. Dispatch office: +40751126999, e-mail: ops@mk-airport.ro.
4	Remarks	NIL

LRCK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types of clearing equipment	4 snow blowers, 6 snow ploughs, 5 sweepers, 1 solid spreader, 2 liquid spreader, 1 mu-meter. De/anti-icing substances used: KFOR and NAFO.
2	Clearance priorities	1. RWY 36/18 2. TWY A and B 3. Apron 4. Access to the national road.
3	Remarks	Information on snow clearance published from Nov-Apr in NOTAM (SNOWTAM). See also the snow plan in AD 1.2-1.

LRCK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Apron designation, surface and strength	Surface: Concrete Strength: See AD 2.8-22
2	Taxiway designation, width, surface and strength	Width: TWY A, I: 35 M, TWY B: 25 M, TWY G: 33M, TWY H: 23 M Surface: Concrete Strength: TWY A, B, I: 62/R/D/W/T, TWY G, H: 62/R/D/W/T
3	ACL location and elevation	APRON 316 FT
4	VOR checkpoints	NIL
5	INS checkpoints	See AD 2.8-22
6	Remarks	Turning bay at THR 18 situated on the RWY, simmetrically to RWY axis with turning centerline marking. Total size of turning bay: 100M length x 80M width, with the characteristics as folow: central area 100M length x 45M width PCN 62/R/A/W/T, left/right adjacent to RWY 100M length x 17.5M width PCN 36/R/D/W/T. Surface: concrete.

LRCK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Taxiing guidance signs at intersection with TWY and RWY, at holding positions. Guide lines on the apron. Nose-in guidance at aircraft stands.
2	RWY and TWY markings	RWY: Designation, THR, TDZ, centre line, edges, aiming point, marked as appropriate; TWY: Centre line, edges, holding position at TWY/RWY intersections, marked.
3	Stop bars	Red stop bars at all intersections of TWY's with RWY.
4	Remarks	NIL

LRCK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

In Area 2					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
1343	Building	442253.9N 0282930.8E	367/9 FT	NIL	Electronic form of obstacle data sets for Area 2 are available (see GEN 3.1.6)
1344	Building	442253.9N 0282931.7E	370/15 FT	MARKED/LGTD R	
1345	Antenna	442253.9N 0282928.0E	367/9 FT	MARKED/LGTD R	
1351	Building	442253.4N 0282932.2E	369/15 FT	MARKED/LGTD R	
1641	Tree	442014.8N 0282902.8E	342/39 FT	NIL	
484	Windmill	442212.8N 0282146.9E	853/509 FT	MARKED/LGTD R	
488	Windmill	442140.7N 0282152.0E	873/509 FT	MARKED/LGTD R	
490	Windmill	442058.5N 0282152.6E	837/509 FT	MARKED/LGTD R	
493	Windmill	442121.0N 0282159.9E	876/509 FT	MARKED/LGTD R	
496	Windmill	442214.1N 0282211.0E	879/509 FT	MARKED/LGTD R	
499	Windmill	442154.5N 0282217.2E	902/509 FT	MARKED/LGTD R	
501	Windmill	442134.5N 0282234.2E	876/509 FT	MARKED/LGTD R	
503	Windmill	442058.4N 0282235.5E	833/509 FT	MARKED/LGTD R	