

Publication Date: 06 MAY 2021

Efective Date: 22 MAY 2021

AIP AMDT

350
22 MAY 2021

AIP AMENDMENT 350

- I. **Insert the following new pages and/or charts:**
- | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| GEN 0.4-1 | 22 MAY 2021 | GEN 0.4-1 | 20 MAY 2021 |
| GEN 0.4-2 | 22 MAY 2021 | GEN 0.4-2 | 20 MAY 2021 |
| GEN 0.4-3 | 22 MAY 2021 | GEN 0.4-3 | 20 MAY 2021 |
| GEN 0.4-4 | 22 MAY 2021 | GEN 0.4-4 | 20 MAY 2021 |
| GEN 0.4-5 | 22 MAY 2021 | GEN 0.4-5 | 20 MAY 2021 |
| GEN 0.4-6 | 22 MAY 2021 | GEN 0.4-6 | 20 MAY 2021 |
| GEN 0.4-7 | 22 MAY 2021 | GEN 0.4-7 | 20 MAY 2021 |
| GEN 1.5-1 | 22 MAY 2021 | GEN 1.5-1 | 03 MAR 2016 |
| GEN 1.5-2 | 22 MAY 2021 | GEN 1.5-2 | 24 MAY 2018 |
| GEN 1.5-3 | 22 MAY 2021 | ----- | |
| GEN 4.1-11 | 22 MAY 2021 | GEN 4.1-11 | 02 JAN 2020 |
| GEN 4.1-11a | 22 MAY 2021 | GEN 4.1-11a | 11 OCT 2018 |
| GEN 4.1-11b | 22 MAY 2021 | GEN 4.1-11b | 15 DEC 2019 |
- II. **Amend RECORD OF AIP AMDT - GEN 0.2 accordingly.**

END

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
PART 1-GENERAL(GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1	03 APR 2014	GEN 1.6-8	22 APR 2021	GEN 2.2-14	28 MAR 2019
GEN 0.1-2	23 JUL 2015	GEN 1.6-9	22 APR 2021	GEN 2.2-15	30 MAR 2017
GEN 0.1-3	29 JAN 1998	GEN 1.6-10	22 APR 2021	GEN 2.2-16	02 JUL 2010
GEN 0.2-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-11	22 APR 2021	GEN 2.2-17	20 JUN 2019
GEN 0.2-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-12	22 APR 2021	GEN 2.2-18	02 JUL 2010
GEN 0.2-3	10 JUN 2004	GEN 1.6-13	22 APR 2021	GEN 2.2-19	15 AUG 2019
GEN 0.2-4	02 AUG 2007	GEN 1.6-14	22 APR 2021	GEN 2.2-20	02 JUL 2010
GEN 0.2-5	02 AUG 2007	GEN 1.6-15	22 APR 2021	GEN 2.2-21	28 JAN 2021
GEN 0.2-6	25 MAR 2012	GEN 1.6-16	22 APR 2021	GEN 2.2-22	02 JUL 2010
GEN 0.2-7	25 MAR 2012	GEN 1.6-17	22 APR 2021	GEN 2.2-23	02 JUL 2010
GEN 0.2-8	10 NOV 2016	GEN 1.6-18	22 APR 2021	GEN 2.2-24	02 JUL 2010
GEN 0.2-9	10 NOV 2016	GEN 1.6-19	22 APR 2021	GEN 2.2-25	10 JUN 2004
GEN 0.2-10	20 MAY 2021	GEN 1.6-20	22 APR 2021	GEN 2.2-26	02 JUL 2010
GEN 0.2-11	20 MAY 2021	GEN 1.6-21	22 APR 2021	GEN 2.2-27	30 MAR 2017
GEN 0.3-1	22 APR 2021	GEN 1.6-22	22 APR 2021	GEN 2.3-1	19 JUL 2018
GEN 0.4-1	22 MAY 2021	GEN 1.6-23	22 APR 2021	GEN 2.3-2	07 MAY 2009
GEN 0.4-2	22 MAY 2021	GEN 1.6-24	22 APR 2021	GEN 2.3-3	26 MAR 2020
GEN 0.4-3	22 MAY 2021	GEN 1.6-25	22 APR 2021	GEN 2.3-4	06 APR 2012
GEN 0.4-4	22 MAY 2021	GEN 1.6-26	22 APR 2021	GEN 2.3-5	18 NOV 2010
GEN 0.4-5	22 MAY 2021	GEN 1.6-27	22 APR 2021	GEN 2.4-1	25 MAR 2021
GEN 0.4-6	22 MAY 2021	GEN 1.6-28	22 APR 2021	GEN 2.4-2	25 MAR 2021
GEN 0.4-7	22 MAY 2021	GEN 1.6-29	22 APR 2021	GEN 2.5-1	28 MAR 2019
GEN 0.5-1	07 NOV 2019	GEN 1.6-30	22 APR 2021	GEN 2.5-2	28 MAR 2019
GEN 0.6-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-31	22 APR 2021	GEN 2.6-1	29 JAN 1998
GEN 0.6-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-32	22 APR 2021	GEN 2.6-2	29 JAN 1998
GEN 1					
GEN 1.1-1	28 MAR 2019	GEN 1.6-33	22 APR 2021	GEN 2.7-1	20 MAY 2021
GEN 1.2-1	01 JAN 2017	GEN 1.6-34	22 APR 2021	GEN 2.7-2	18 JUN 2020
GEN 1.2-2	01 JAN 2017	GEN 1.7-1	22 APR 2021	GEN 2.7-3	18 JUN 2020
GEN 1.2-3	21 JUL 2016	GEN 1.7-2	21 MAY 2020	GEN 2.7-4	18 JUN 2020
GEN 1.2-4	30 JUN 2011	GEN 1.7-3	01 JAN 2019	GEN 2.7-5	18 JUN 2020
GEN 1.2-5	21 JUL 2016	GEN 1.7-4	01 JAN 2019	GEN 2.7-6	25 FEB 2021
GEN 1.2-6	06 APR 2012	GEN 1.7-5	01 JAN 2019	GEN 2.7-7	25 FEB 2021
GEN 1.2-7	21 JUL 2016	GEN 1.7-6	01 JAN 2019	GEN 2.7-8	25 FEB 2021
GEN 1.2-8	01 MAR 2018	GEN 1.7-7	01 JAN 2019	GEN 2.7-9	25 FEB 2021
GEN 1.2-9	09 JAN 2014	GEN 1.7-8	01 JAN 2019	GEN 2.7-10	25 FEB 2021
GEN 1.2-10	01 MAR 2018	GEN 1.7-9	22 APR 2021	GEN 2.7-11	25 FEB 2021
GEN 1.2-11	09 JAN 2014	GEN 1.7-10	22 APR 2021	GEN 2.7-12	25 FEB 2021
GEN 1.2-12	09 JAN 2014	GEN 1.7-11	22 APR 2021	GEN 2.7-13	25 MAR 2021
GEN 1.2-13	09 JAN 2014	GEN 1.7-12	22 APR 2021	GEN 2.7-14	25 MAR 2021
GEN 1.3-1	23 JAN 2003	GEN 1.7-13	22 APR 2021	GEN 2.7-15	25 MAR 2021
GEN 1.3-2	23 JAN 2003	GEN 2			
GEN 1.4-1	29 JAN 1998	GEN 2.1-1	15 NOV 2004	GEN 2.7-16	25 MAR 2021
GEN 1.5-1	22 MAY 2021	GEN 2.1-2	31 DEC 2020	GEN 2.7-17	25 MAR 2021
GEN 1.5-2	22 MAY 2021	GEN 2.2-1	30 MAR 2017	GEN 2.7-18	25 MAR 2021
GEN 1.5-3	22 MAY 2021	GEN 2.2-2	02 JUL 2010	GEN 3	
GEN 1.6-1	22 APR 2021	GEN 2.2-3	02 JUL 2010	GEN 3.1-1	30 MAR 2017
GEN 1.6-2	22 APR 2021	GEN 2.2-4	02 JUL 2010	GEN 3.1-2	23 JUL 2015
GEN 1.6-3	22 APR 2021	GEN 2.2-5	02 JUL 2010	GEN 3.1-3	07 DEC 2017
GEN 1.6-4	22 APR 2021	GEN 2.2-6	10 SEP 2020	GEN 3.1-4	04 JAN 2018
GEN 1.6-5	22 APR 2021	GEN 2.2-7	10 SEP 2020	GEN 3.1-5	13 SEP 2018
GEN 1.6-6	22 APR 2021	GEN 2.2-8	10 JUN 2004	GEN 3.1-6	03 JAN 2020
GEN 1.6-7	22 APR 2021	GEN 2.2-9	10 SEP 2020	GEN 3.2-1	08 OCT 2020
		GEN 2.2-10	15 DEC 2019	GEN 3.2-2	08 OCT 2020
		GEN 2.2-11	30 APR 2015	GEN 3.2-3	08 OCT 2020
		GEN 2.2-12	02 JUL 2010	GEN 3.2-4	25 MAR 2021
		GEN 2.2-13	02 JUL 2010	GEN 3.2-5	25 MAR 2021
				GEN 3.2-6	25 MAR 2021

Page	Date	Page	Date	Page	Date
GEN 3.2-7	25 MAR 2021	GEN 4.2-8	01 JAN 2015	ENR 2.1-6	28 FEB 2019
GEN 3.2-8	25 MAR 2021	GEN 4.2-9	01 JAN 2021	ENR 2.1-7	28 FEB 2019
GEN 3.2-9	09 NOV 2017	GEN 4.2-10	10 SEP 2020	ENR 2.1-8	28 FEB 2019
GEN 3.2-10	07 NOV 2019	GEN 4.2-11	10 SEP 2020	ENR 2.2-1	15 AUG 1999
GEN 3.3-1	20 JUL 2017	PART 2-EN-ROUTE(ENR)			
GEN 3.3-2	15 SEP 2016	ENR 0			
GEN 3.3-3	21 MAY 2020	ENR 0.6-1	29 JAN 1998	ENR 3	
GEN 3.4-1	10 SEP 2020	ENR 0.6-2	28 JAN 2021	ENR 3.1-1	11 MAR 2010
GEN 3.4-2	25 MAR 2021	ENR 1			
GEN 3.4-3	25 MAR 2021	ENR 1.1-1	09 NOV 2017	ENR 3.2-1	11 MAR 2010
GEN 3.4-4	25 MAR 2021	ENR 1.1-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-1	07 NOV 2019
GEN 3.4-5	10 SEP 2020	ENR 1.1-3	17 AUG 2017	ENR 3.3-2	26 MAY 2016
GEN 3.5-1	28 OCT 2004	ENR 1.2-1	20 MAY 2021	ENR 3.3-3	20 JUN 2019
GEN 3.5-2	10 SEP 2020	ENR 1.2-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-4	20 JUN 2019
GEN 3.5-3	25 MAR 2021	ENR 1.2-3	24 MAY 2018	ENR 3.3-5	20 JUN 2019
GEN 3.5-4	01 MAR 2018	ENR 1.3-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-6	20 JUN 2019
GEN 3.5-5	07 NOV 2019	ENR 1.3-2	28 JAN 2021	ENR 3.3-7	20 JUN 2019
GEN 3.5-6	22 APR 2021	ENR 1.3-3	02 JAN 2020	ENR 3.3-8	20 JUN 2019
GEN 3.6-1	17 SEP 2015	ENR 1.3-4	02 JAN 2020	ENR 3.3-9	20 JUN 2019
GEN 3.6-2	17 SEP 2015	ENR 1.3-5	28 JAN 2021	ENR 3.3-10	20 JUN 2019
GEN 3.6-3	17 SEP 2015	ENR 1.3-6	07 NOV 2019	ENR 3.3-11	20 JUN 2019
GEN 3.6-4	17 SEP 2015	ENR 1.4-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-12	20 JUN 2019
GEN 4		ENR 1.4-2	24 MAY 2018	ENR 3.3-13	20 JUN 2019
GEN 4.1-1	07 FEB 2013	ENR 1.5-1	20 DEC 2007	ENR 3.3-14	20 JUN 2019
GEN 4.1-2	06 APR 2012	ENR 1.5-2	10 NOV 2016	ENR 3.3-15	20 JUN 2019
GEN 4.1-3	03 DEC 2020	ENR 1.6-1	13 SEP 2018	ENR 3.3-16	07 NOV 2019
GEN 4.1-4	03 DEC 2020	ENR 1.6-2	22 SEP 2011	ENR 3.3-17	07 NOV 2019
GEN 4.1-5	01 APR 2019	ENR 1.7-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-18	20 JUN 2019
GEN 4.1-6	23 APR 2020	ENR 1.7-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-19	07 NOV 2019
GEN 4.1-7	01 APR 2019	ENR 1.8-1	24 MAY 2018	ENR 3.3-20	20 JUN 2019
GEN 4.1-7a	25 MAR 2012	ENR 1.8-2	15 NOV 1998	ENR 3.3-21	20 JUN 2019
GEN 4.1-8	16 JUL 2020	ENR 1.8-3	15 NOV 1998	ENR 3.3-22	20 JUN 2019
GEN 4.1-8a	16 JUL 2020	ENR 1.8-4	15 FEB 2001	ENR 3.3-23	20 JUN 2019
GEN 4.1-8b	16 JUL 2020	ENR 1.8-5	18 SEP 2014	ENR 3.3-24	20 JUN 2019
GEN 4.1-9	03 DEC 2020	ENR 1.9-1	28 APR 2016	ENR 3.3-25	20 JUN 2019
GEN 4.1-10	01 JAN 2017	ENR 1.9-2	28 APR 2016	ENR 3.3-26	20 JUN 2019
GEN 4.1-11	22 MAY 2021	ENR 1.9-3	28 APR 2016	ENR 3.3-27	20 JUN 2019
GEN 4.1-11a	22 MAY 2021	ENR 1.9-4	28 APR 2016	ENR 3.3-28	20 JUN 2019
GEN 4.1-11b	22 MAY 2021	ENR 1.9-5	15 AUG 2019	ENR 3.3-29	20 JUN 2019
GEN 4.1-12	08 OCT 2020	ENR 1.10-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-30	20 JUN 2019
GEN 4.1-13	10 NOV 2016	ENR 1.10-2	13 SEP 2018	ENR 3.3-31	20 JUN 2019
GEN 4.1-14	23 APR 2020	ENR 1.10-3	17 AUG 2017	ENR 3.3-32	20 JUN 2019
GEN 4.1-14a	23 APR 2020	ENR 1.10-4	17 AUG 2017	ENR 3.3-33	20 JUN 2019
GEN 4.1-14b	23 APR 2020	ENR 1.10-5	28 JAN 2021	ENR 3.3-34	20 JUN 2019
GEN 4.1-14c	23 APR 2020	ENR 1.10-6	17 AUG 2017	ENR 3.3-35	20 JUN 2019
GEN 4.1-15	04 FEB 2016	ENR 1.10-7	17 AUG 2017	ENR 3.3-36	20 JUN 2019
GEN 4.1-16	05 DEC 2019	ENR 1.10-8	17 AUG 2017	ENR 3.3-37	20 JUN 2019
GEN 4.1-17	08 OCT 2020	ENR 1.11-1	15 SEP 2009	ENR 3.3-38	20 JUN 2019
GEN 4.1-17a	08 OCT 2020	ENR 1.12-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-39	07 NOV 2019
GEN 4.1-17b	08 OCT 2020	ENR 1.12-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-40	20 JUN 2019
GEN 4.1-18	16 JUL 2020	ENR 1.12-3	17 AUG 2017	ENR 3.3-41	07 NOV 2019
GEN 4.1-19	02 APR 2015	ENR 1.13-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-42	07 NOV 2019
GEN 4.1-20	07 NOV 2019	ENR 1.14-1	28 MAR 2019	ENR 3.3-43	07 NOV 2019
GEN 4.2-1	01 JAN 2021	ENR 2			
GEN 4.2-2	23 APR 2020	ENR 2.1-1	28 FEB 2019	ENR 3.3-44	07 NOV 2019
GEN 4.2-3	10 SEP 2020	ENR 2.1-2	28 FEB 2019	ENR 3.3-45	07 NOV 2019
GEN 4.2-4	10 SEP 2020	ENR 2.1-3	28 FEB 2019	ENR 3.3-46	07 NOV 2019
GEN 4.2-5	01 JAN 2015	ENR 2.1-4	28 FEB 2019	ENR 3.3-47	07 NOV 2019
GEN 4.2-6	01 JAN 2015	ENR 2.1-5	28 FEB 2019	ENR 3.3-48	07 NOV 2019
GEN 4.2-7	23 APR 2020			ENR 3.3-49	07 NOV 2019
				ENR 3.3-50	07 NOV 2019
				ENR 3.3-51	07 NOV 2019

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 3.3-52	07 NOV 2019	ENR 6-40	28 FEB 2019	AD 2.1-20a	08 OCT 2020
ENR 3.3-53	07 NOV 2019	ENR 6-51	21 JUL 2016	AD 2.1-22	10 SEP 2020
ENR 3.3-54	07 NOV 2019	ENR 6-54	25 APR 2019	AD 2.1-25	10 SEP 2020
ENR 3.3-55	07 NOV 2019	ENR 6-60	10 NOV 2016	AD 2.1-26	10 SEP 2020
ENR 3.3-56	07 NOV 2019	ENR 6-70	20 JUN 2019	AD 2.1-29	05 FEB 2015
ENR 3.4-1	07 FEB 2013	ENR 6-100	28 JAN 2021	AD 2.1-31	18 JUL 2019
ENR 3.5-1	28 JAN 2021	ENR 6-101	28 JAN 2021	AD 2.1-32	18 JUL 2019
ENR 3.5-2	28 JAN 2021	PART 3-AERODROMES(AD)		AD 2.1-33	15 AUG 2019
ENR 3.5-3	28 JAN 2021		AD 0	AD 2.1-34	18 JUL 2019
ENR 3.5-4	28 JAN 2021		AD 0.6-1	AD 2.1-35	18 JUL 2019
ENR 3.6-1	07 FEB 2013		AD 0.6-2	AD 2.1-36	18 JUL 2019
ENR 4			AD 0.6-3	AD 2.1-37	18 JUL 2019
ENR 4.1-1	13 AUG 2020		AD 0.6-4	AD 2.1-38	18 JUL 2019
ENR 4.1-2	05 DEC 2019		AD 0.6-5	AD 2.1-45	18 JUL 2019
ENR 4.2-1	29 JAN 1998		AD 0.6-6	AD 2.1-53	18 JUL 2019
ENR 4.3-1	28 AUG 2008		AD 0.6-7	AD 2.1-53a	18 JUL 2019
ENR 4.4-1	02 JAN 2020		AD 0.6-8	AD 2.1-54	18 JUL 2019
ENR 4.4-2	28 JAN 2021		AD 0.6-9	AD 2.1-54a	18 JUL 2019
ENR 4.4-3	02 JAN 2020		AD 0.6-10	AD 2.1-81	18 JUL 2019
ENR 4.4-4	02 JAN 2020		AD 0.6-11	AD 2.1-81a	18 JUL 2019
ENR 4.4-5	28 JAN 2021		AD 0.6-12	AD 2.1-83	18 JUL 2019
ENR 4.4-6	28 JAN 2021		AD 0.6-13	AD 2.1-83a	18 JUL 2019
ENR 4.4-7	28 JAN 2021		AD 0.6-14	AD 2.1-84	18 JUL 2019
ENR 4.4-8	28 JAN 2021		AD 0.6-15	AD 2.1-84a	18 JUL 2019
ENR 4.4-9	28 JAN 2021	AD 0.6-16	AD 2.2-1	10 SEP 2020	
ENR 4.5-1	23 OCT 2008	AD 0.6-17	AD 2.2-2	25 MAR 2021	
ENR 5		AD 1	AD 2.2-3	25 FEB 2021	
ENR 5.1-1	29 JAN 1998	AD 1.1-1	AD 2.2-4	25 FEB 2021	
ENR 5.1-2	20 JUN 2019	AD 1.1-2	AD 2.2-5	25 MAR 2021	
ENR 5.1-3	11 DEC 2014	AD 1.1-3	AD 2.2-6	30 JAN 2020	
ENR 5.1-4	09 NOV 2017	AD 1.2-1	AD 2.2-20	25 FEB 2021	
ENR 5.1-5	21 JUN 2018	AD 1.2-2	AD 2.2-20a	25 MAR 2021	
ENR 5.1-6	23 MAY 2019	AD 1.2-3	AD 2.2-22	25 MAR 2021	
ENR 5.1-7	21 JUN 2018	AD 1.3-1	AD 2.2-25	25 FEB 2021	
ENR 5.1-8	21 JUN 2018	AD 1.3-2	AD 2.2-26	25 FEB 2021	
ENR 5.2-1	12 NOV 2015	AD 1.3-3	AD 2.2-36	06 DEC 2018	
ENR 5.2-2	23 MAY 2019	AD 1.4-1	AD 2.2-37	25 APR 2019	
ENR 5.2-3	26 MAY 2016	AD 1.5-1	AD 2.2-51	06 DEC 2018	
ENR 5.2-4	12 NOV 2015	AD 1.5-2	AD 2.2-51a	07 DEC 2017	
ENR 5.2-5	07 NOV 2019	AD 2	AD 2.2-91	06 DEC 2018	
ENR 5.2-6	10 NOV 2016	AD 2.1-1	AD 2.2-91a	07 DEC 2017	
ENR 5.2-7	10 NOV 2016	AD 2.1-2	AD 2.2-93	06 DEC 2018	
ENR 5.2-8	12 NOV 2015	AD 2.1-3	AD 2.2-93a	07 DEC 2017	
ENR 5.3-1	02 JUL 2010	AD 2.1-4	AD 2.3-1	21 MAY 2020	
ENR 5.4-1	18 JUL 2019	AD 2.1-5	AD 2.3-2	21 MAY 2020	
ENR 5.4-2	01 MAY 2014	AD 2.1-6	AD 2.3-3	21 MAY 2020	
ENR 5.4-3	01 MAY 2014	AD 2.1-7	AD 2.3-4	21 MAY 2020	
ENR 5.4-4	01 MAY 2014	AD 2.1-8	AD 2.3-5	21 MAY 2020	
ENR 5.4-5	18 JUL 2019	AD 2.1-9	AD 2.3-6	21 MAY 2020	
ENR 5.5-1	02 JUL 2010	AD 2.1-10	AD 2.3-7	21 MAY 2020	
ENR 5.6-1	18 JUN 2020	AD 2.1-11	AD 2.3-8	21 MAY 2020	
ENR 6		AD 2.1-12	AD 2.3-9	21 MAY 2020	
ENR 6-1	07 NOV 2019	AD 2.1-13	AD 2.3-10	28 MAR 2019	
ENR 6-1a	07 NOV 2019	AD 2.1-14	AD 2.3-11	15 AUG 2019	
ENR 6-2	07 NOV 2019	AD 2.1-15	AD 2.3-12	15 AUG 2019	
ENR 6-2a	07 NOV 2019	AD 2.1-16	AD 2.3-13	15 AUG 2019	
ENR 6-10	10 DEC 2015	AD 2.1-17	AD 2.3-20	21 MAY 2020	
ENR 6-11	07 NOV 2019	AD 2.1-18	AD 2.3-20a	28 MAR 2019	
ENR 6-20	20 JUN 2019	AD 2.1-20	AD 2.3-22	28 MAR 2019	
ENR 6-21	10 NOV 2016		AD 2.3-25	21 JUN 2018	
			AD 2.3-28	18 JUL 2019	

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.3-51	28 MAR 2019	AD 2.4-94	25 APR 2019	AD 2.5-97	28 MAR 2019
AD 2.3-51a	28 MAR 2019	AD 2.4-94a	10 DEC 2015	AD 2.5-97a	05 APR 2012
AD 2.3-52	28 MAR 2019	AD 2.5-1	03 DEC 2020	AD 2.6-1	25 FEB 2021
AD 2.3-52a	28 MAR 2019	AD 2.5-2	22 APR 2021	AD 2.6-2	25 FEB 2021
AD 2.3-61	18 JUL 2019	AD 2.5-3	28 MAY 2015	AD 2.6-3	25 FEB 2021
AD 2.3-61a	18 JUL 2019	AD 2.5-4	22 APR 2021	AD 2.6-4	25 FEB 2021
AD 2.3-62	18 JUL 2019	AD 2.5-5	22 APR 2021	AD 2.6-20	25 FEB 2021
AD 2.3-62a	18 JUL 2019	AD 2.5-6	22 APR 2021	AD 2.6-40	25 FEB 2021
AD 2.3-91	25 MAR 2021	AD 2.5-7	18 JUL 2019	AD 2.7-1	23 APR 2020
AD 2.3-91a	28 MAR 2019	AD 2.5-8	13 SEP 2018	AD 2.7-2	08 OCT 2020
AD 2.3-92	25 MAR 2021	AD 2.5-9	03 DEC 2020	AD 2.7-3	07 NOV 2019
AD 2.3-92a	28 MAR 2019	AD 2.5-10	03 DEC 2020	AD 2.7-4	15 AUG 2019
AD 2.3-93	28 MAR 2019	AD 2.5-11	03 DEC 2020	AD 2.7-5	15 AUG 2019
AD 2.3-93a	28 MAR 2019	AD 2.5-12	03 DEC 2020	AD 2.7-6	15 AUG 2019
AD 2.3-94	28 MAR 2019	AD 2.5-13	03 DEC 2020	AD 2.7-7	23 APR 2020
AD 2.3-94a	28 MAR 2019	AD 2.5-14	22 APR 2021	AD 2.7-8	15 AUG 2019
AD 2.4-1	08 OCT 2020	AD 2.5-15	07 NOV 2019	AD 2.7-9	23 APR 2020
AD 2.4-2	05 DEC 2019	AD 2.5-16	23 APR 2020	AD 2.7-10	15 AUG 2019
AD 2.4-3	05 DEC 2019	AD 2.5-17	23 APR 2020	AD 2.7-11	15 AUG 2019
AD 2.4-4	05 DEC 2019	AD 2.5-18	13 SEP 2018	AD 2.7-12	15 AUG 2019
AD 2.4-5	25 APR 2019	AD 2.5-19	08 NOV 2018	AD 2.7-13	15 AUG 2019
AD 2.4-6	08 NOV 2018	AD 2.5-20	22 APR 2021	AD 2.7-20	08 OCT 2020
AD 2.4-7	05 DEC 2019	AD 2.5-20a	22 APR 2021	AD 2.7-20a	06 DEC 2018
AD 2.4-8	07 NOV 2019	AD 2.5-20b	22 APR 2021	AD 2.7-21	08 OCT 2020
AD 2.4-9	07 NOV 2019	AD 2.5-21	22 APR 2021	AD 2.7-22	08 OCT 2020
AD 2.4-20	30 JAN 2020	AD 2.5-22	21 MAY 2020	AD 2.7-23	08 OCT 2020
AD 2.4-20a	02 JAN 2020	AD 2.5-22a	21 MAY 2020	AD 2.7-25	02 FEB 2017
AD 2.4-22	08 OCT 2020	AD 2.5-23	03 DEC 2020	AD 2.7-26	02 FEB 2017
AD 2.4-22a	05 DEC 2019	AD 2.5-24	23 APR 2020	AD 2.7-29	13 NOV 2014
AD 2.4-25	08 NOV 2018	AD 2.5-25	13 SEP 2018	AD 2.7-30	23 MAY 2019
AD 2.4-26	08 NOV 2018	AD 2.5-26	22 APR 2021	AD 2.7-30a	10 NOV 2016
AD 2.4-29	08 APR 2010	AD 2.5-28	08 DEC 2016	AD 2.7-31	23 MAY 2019
AD 2.4-30	25 APR 2019	AD 2.5-29	22 APR 2021	AD 2.7-31a	10 NOV 2016
AD 2.4-31	25 APR 2019	AD 2.5-30	23 APR 2020	AD 2.7-32	23 MAY 2019
AD 2.4-32	25 APR 2019	AD 2.5-31	23 APR 2020	AD 2.7-32a	10 NOV 2016
AD 2.4-33	25 APR 2019	AD 2.5-32	28 MAR 2019	AD 2.7-32b	10 NOV 2016
AD 2.4-34	25 APR 2019	AD 2.5-33	28 MAR 2019	AD 2.7-33	23 MAY 2019
AD 2.4-34a	01 JAN 2017	AD 2.5-34	23 APR 2020	AD 2.7-33a	10 NOV 2016
AD 2.4-35	25 APR 2019	AD 2.5-34a	25 JUN 2015	AD 2.7-34	23 MAY 2019
AD 2.4-35a	13 NOV 2014	AD 2.5-35	23 APR 2020	AD 2.7-34a	10 NOV 2016
AD 2.4-36	25 APR 2019	AD 2.5-35a	26 JUN 2014	AD 2.7-35	23 MAY 2019
AD 2.4-36a	07 FEB 2013	AD 2.5-36	28 MAR 2019	AD 2.7-35a	10 NOV 2016
AD 2.4-37	25 APR 2019	AD 2.5-36a	07 FEB 2013	AD 2.7-36	23 MAY 2019
AD 2.4-37a	01 JAN 2017	AD 2.5-37	28 MAR 2019	AD 2.7-36a	10 NOV 2016
AD 2.4-40	25 MAR 2021	AD 2.5-37a	26 JUN 2014	AD 2.7-37	23 MAY 2019
AD 2.4-41	07 NOV 2019	AD 2.5-40	23 APR 2020	AD 2.7-37a	23 MAY 2019
AD 2.4-45	07 NOV 2019	AD 2.5-45	07 NOV 2019	AD 2.7-45	23 MAY 2019
AD 2.4-51	25 APR 2019	AD 2.5-51	20 MAY 2021	AD 2.7-45a	10 NOV 2016
AD 2.4-51a	05 APR 2012	AD 2.5-51a	05 APR 2012	AD 2.7-52	28 FEB 2019
AD 2.4-52	25 APR 2019	AD 2.5-53	22 APR 2021	AD 2.7-52a	10 NOV 2016
AD 2.4-52a	05 APR 2012	AD 2.5-53a	05 APR 2012	AD 2.7-71	28 FEB 2019
AD 2.4-53	25 APR 2019	AD 2.5-55	22 APR 2021	AD 2.7-71a	10 NOV 2016
AD 2.4-53a	05 APR 2012	AD 2.5-55a	07 FEB 2013	AD 2.7-71b	10 NOV 2016
AD 2.4-54	25 APR 2019	AD 2.5-57	28 MAR 2019	AD 2.7-71c	10 NOV 2016
AD 2.4-54a	05 APR 2012	AD 2.5-57a	05 APR 2012	AD 2.7-72	28 FEB 2019
AD 2.4-91	25 APR 2019	AD 2.5-91	28 MAR 2019	AD 2.7-72a	10 NOV 2016
AD 2.4-91a	05 APR 2012	AD 2.5-91a	05 APR 2012	AD 2.7-72b	10 NOV 2016
AD 2.4-92	25 APR 2019	AD 2.5-93	22 APR 2021	AD 2.7-72c	10 NOV 2016
AD 2.4-92a	05 APR 2012	AD 2.5-93a	05 APR 2012	AD 2.7-81	28 FEB 2019
AD 2.4-93	25 APR 2019	AD 2.5-95	22 APR 2021	AD 2.7-81a	10 NOV 2016
AD 2.4-93a	10 DEC 2015	AD 2.5-95a	07 FEB 2013	AD 2.8-1	26 MAR 2020

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.8-2	20 MAY 2021	AD 2.10-8	31 DEC 2020	AD 2.12-83a	16 AUG 2018
AD 2.8-3	05 DEC 2019	AD 2.10-9	31 DEC 2020	AD 2.13-1	16 JUL 2020
AD 2.8-4	05 DEC 2019	AD 2.10-10	31 DEC 2020	AD 2.13-2	03 DEC 2020
AD 2.8-5	05 DEC 2019	AD 2.10-20	31 DEC 2020	AD 2.13-3	15 AUG 2019
AD 2.8-6	05 DEC 2019	AD 2.10-20a	31 DEC 2020	AD 2.13-4	15 AUG 2019
AD 2.8-7	05 DEC 2019	AD 2.10-22	31 DEC 2020	AD 2.13-5	28 JAN 2021
AD 2.8-8	05 DEC 2019	AD 2.10-25	16 OCT 2014	AD 2.13-6	28 JAN 2021
AD 2.8-9	05 DEC 2019	AD 2.10-28	31 JAN 2019	AD 2.13-7	15 AUG 2019
AD 2.8-10	05 DEC 2019	AD 2.10-30	25 APR 2019	AD 2.13-8	15 AUG 2019
AD 2.8-11	05 DEC 2019	AD 2.10-31	25 APR 2019	AD 2.13-9	15 AUG 2019
AD 2.8-12	05 DEC 2019	AD 2.10-51	25 APR 2019	AD 2.13-10	16 JUL 2020
AD 2.8-13	05 DEC 2019	AD 2.10-51a	25 MAY 2017	AD 2.13-20	28 JAN 2021
AD 2.8-14	05 DEC 2019	AD 2.10-52	25 APR 2019	AD 2.13-20a	03 DEC 2020
AD 2.8-15	28 JAN 2021	AD 2.10-52a	25 MAY 2017	AD 2.13-22	28 FEB 2019
AD 2.8-16	28 JAN 2021	AD 2.10-91	25 APR 2019	AD 2.13-22a	03 APR 2014
AD 2.8-17	20 MAY 2021	AD 2.10-91a	25 MAY 2017	AD 2.13-25	26 APR 2018
AD 2.8-18	25 MAR 2021	AD 2.10-92	25 APR 2019	AD 2.13-26	05 MAY 2011
AD 2.8-19	05 DEC 2019	AD 2.10-92a	25 MAY 2017	AD 2.13-28	22 JUN 2017
AD 2.8-20	15 AUG 2019	AD 2.10-93	18 JUN 2020	AD 2.13-30	23 MAY 2019
AD 2.8-20a	15 AUG 2019	AD 2.10-93a	18 JUN 2020	AD 2.13-30a	10 NOV 2016
AD 2.8-22	15 AUG 2019	AD 2.10-94	18 JUN 2020	AD 2.13-31	23 MAY 2019
AD 2.8-25	20 JUN 2019	AD 2.10-94a	18 JUN 2020	AD 2.13-31a	10 NOV 2016
AD 2.8-31	02 JAN 2020	AD 2.11-1	27 APR 2017	AD 2.13-33	23 MAY 2019
AD 2.8-32	02 JAN 2020	AD 2.11-2	28 FEB 2019	AD 2.13-33a	10 NOV 2016
AD 2.8-35	13 AUG 2020	AD 2.11-3	01 MAR 2018	AD 2.13-34	23 MAY 2019
AD 2.8-36	02 JAN 2020	AD 2.11-4	26 MAY 2016	AD 2.13-34a	10 NOV 2016
AD 2.8-45	30 JAN 2020	AD 2.11-5	20 JUN 2019	AD 2.13-35	13 AUG 2020
AD 2.8-45a	02 JAN 2020	AD 2.11-20	25 MAR 2021	AD 2.13-35a	13 AUG 2020
AD 2.8-52	15 AUG 2019	AD 2.11-20a	07 NOV 2019	AD 2.13-36	23 MAY 2019
AD 2.8-52a	23 JUN 2016	AD 2.11-22	07 NOV 2019	AD 2.13-36a	10 NOV 2016
AD 2.8-81	15 AUG 2019	AD 2.11-23	07 NOV 2019	AD 2.13-37	23 MAY 2019
AD 2.8-81a	26 MAY 2016	AD 2.11-25	31 MAR 2016	AD 2.13-37a	17 AUG 2017
AD 2.8-82	15 AUG 2019	AD 2.11-51	07 NOV 2019	AD 2.13-45	23 MAY 2019
AD 2.8-82a	26 MAY 2016	AD 2.11-51a	25 AUG 2011	AD 2.13-45a	17 AUG 2017
AD 2.9-1	23 APR 2020	AD 2.11-52	07 NOV 2019	AD 2.13-51	23 MAY 2019
AD 2.9-2	14 SEP 2017	AD 2.11-52a	25 AUG 2011	AD 2.13-51a	08 NOV 2018
AD 2.9-3	17 AUG 2017	AD 2.11-91	07 NOV 2019	AD 2.13-92	23 MAY 2019
AD 2.9-4	26 APR 2018	AD 2.11-91a	31 MAR 2016	AD 2.13-92a	10 NOV 2016
AD 2.9-5	25 APR 2019	AD 2.11-92	07 NOV 2019	AD 2.14-1	18 JUN 2020
AD 2.9-6	22 SEP 2011	AD 2.11-92a	31 MAR 2016	AD 2.14-2	18 JUN 2020
AD 2.9-20	15 AUG 2019	AD 2.12-1	15 AUG 2019	AD 2.14-3	18 JUN 2020
AD 2.9-20a	25 APR 2019	AD 2.12-2	16 AUG 2018	AD 2.14-4	03 MAR 2016
AD 2.9-22	25 APR 2019	AD 2.12-3	10 SEP 2020	AD 2.14-5	28 MAR 2019
AD 2.9-25	26 APR 2018	AD 2.12-4	06 DEC 2018	AD 2.14-6	04 JAN 2018
AD 2.9-51	25 APR 2019	AD 2.12-5	07 NOV 2019	AD 2.14-7	04 JAN 2018
AD 2.9-51a	23 JUN 2016	AD 2.12-6	16 AUG 2018	AD 2.14-20	25 APR 2019
AD 2.9-52	25 APR 2019	AD 2.12-20	25 APR 2019	AD 2.14-22	25 APR 2019
AD 2.9-52a	23 JUN 2016	AD 2.12-20a	25 APR 2019	AD 2.14-25	12 NOV 2015
AD 2.9-81	25 APR 2019	AD 2.12-22	25 APR 2019	AD 2.14-29	23 JUN 2016
AD 2.9-81a	23 JUN 2016	AD 2.12-25	16 AUG 2018	AD 2.14-30	25 APR 2019
AD 2.9-82	25 APR 2019	AD 2.12-26	16 AUG 2018	AD 2.14-30a	10 DEC 2015
AD 2.9-82a	23 JUN 2016	AD 2.12-28	06 DEC 2018	AD 2.14-31	25 APR 2019
AD 2.9-83	25 APR 2019	AD 2.12-51	25 APR 2019	AD 2.14-31a	10 DEC 2015
AD 2.9-83a	23 JUN 2016	AD 2.12-51a	16 AUG 2018	AD 2.14-52	25 APR 2019
AD 2.10-1	31 DEC 2020	AD 2.12-52	25 APR 2019	AD 2.14-52a	23 JUN 2016
AD 2.10-2	31 DEC 2020	AD 2.12-52a	16 AUG 2018	AD 2.14-71	25 APR 2019
AD 2.10-3	31 DEC 2020	AD 2.12-81	25 APR 2019	AD 2.14-71a	03 MAR 2016
AD 2.10-4	31 JAN 2019	AD 2.12-81a	16 AUG 2018	AD 2.14-71b	03 MAR 2016
AD 2.10-5	31 DEC 2020	AD 2.12-82	25 APR 2019	AD 2.14-72	25 APR 2019
AD 2.10-6	28 FEB 2019	AD 2.12-82a	16 AUG 2018	AD 2.14-72a	03 MAR 2016
AD 2.10-7	31 DEC 2020	AD 2.12-83	25 APR 2019	AD 2.14-72b	03 MAR 2016

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.14-81	25 APR 2019	AD 2.16-13	27 FEB 2020	AD 2.18-4	25 APR 2019
AD 2.14-81a	10 DEC 2015	AD 2.16-20	30 JAN 2020	AD 2.18-20	27 AUG 2009
AD 2.14-82	25 APR 2019	AD 2.16-20a	07 NOV 2019	AD 2.18-40	05 NOV 2020
AD 2.14-82a	10 DEC 2015	AD 2.16-22	30 JAN 2020	AD 2.19-1	31 DEC 2020
AD 2.15-1	10 SEP 2020	AD 2.16-25	27 FEB 2020	AD 2.19-2	30 APR 2015
AD 2.15-2	10 SEP 2020	AD 2.16-26	27 FEB 2020	AD 2.19-3	29 MAY 2014
AD 2.15-3	02 JAN 2020	AD 2.16-28	18 JUL 2019	AD 2.19-4	31 DEC 2020
AD 2.15-4	02 JAN 2020	AD 2.16-29	18 JUL 2019	AD 2.19-20	31 DEC 2020
AD 2.15-5	02 JAN 2020	AD 2.16-30	18 JUL 2019	AD 2.20-1	22 JUN 2017
AD 2.15-6	02 JAN 2020	AD 2.16-31	18 JUL 2019	AD 2.20-2	05 FEB 2015
AD 2.15-7	02 JAN 2020	AD 2.16-32	18 JUL 2019	AD 2.20-3	05 FEB 2015
AD 2.15-8	31 DEC 2020	AD 2.16-33	18 JUL 2019	AD 2.20-4	01 APR 2019
AD 2.15-9	02 JAN 2020	AD 2.16-34	18 JUL 2019	AD 2.20-20	02 MAR 2017
AD 2.15-10	02 JAN 2020	AD 2.16-35	18 JUL 2019	AD 2.20-21	02 MAR 2017
AD 2.15-20	02 JAN 2020	AD 2.16-36	18 JUL 2019	AD 2.20-40	28 MAR 2019
AD 2.15-20a	23 MAY 2019	AD 2.16-36a	18 JUL 2019	AD 2.20-41	28 MAR 2019
AD 2.15-22	23 MAY 2019	AD 2.16-37	18 JUL 2019	AD 2.21-1	26 MAR 2020
AD 2.15-23	23 MAY 2019	AD 2.16-37a	18 JUL 2019	AD 2.21-2	05 APR 2012
AD 2.15-25	23 MAY 2019	AD 2.16-45	18 JUL 2019	AD 2.21-3	05 APR 2012
AD 2.15-26	23 MAY 2019	AD 2.16-51	25 FEB 2021	AD 2.21-4	28 JAN 2021
AD 2.15-29	07 APR 2011	AD 2.16-51a	18 JUL 2019	AD 2.21-20	19 JUL 2018
AD 2.15-30	23 MAY 2019	AD 2.16-52	25 FEB 2021	AD 2.21-40	19 JUL 2018
AD 2.15-30a	10 NOV 2016	AD 2.16-52a	18 JUL 2019	AD 2.23-1	15 DEC 2019
AD 2.15-31	23 MAY 2019	AD 2.16-53	25 FEB 2021	AD 2.23-2	04 FEB 2016
AD 2.15-31a	10 NOV 2016	AD 2.16-53a	25 FEB 2021	AD 2.23-3	23 JUL 2015
AD 2.15-32	23 MAY 2019	AD 2.16-54	25 FEB 2021	AD 2.23-4	28 MAR 2019
AD 2.15-32a	10 NOV 2016	AD 2.16-54a	25 FEB 2021	AD 2.23-20	31 JAN 2019
AD 2.15-34	23 MAY 2019	AD 2.16-91	18 JUL 2019	AD 2.23-40	28 MAR 2019
AD 2.15-34a	10 NOV 2016	AD 2.16-91a	18 JUL 2019	AD 2.23-41	28 MAR 2019
AD 2.15-35	23 MAY 2019	AD 2.16-92	18 JUL 2019	AD 2.24-1	27 FEB 2020
AD 2.15-35a	10 NOV 2016	AD 2.16-92a	18 JUL 2019	AD 2.24-2	30 MAR 2017
AD 2.15-36	23 MAY 2019	AD 2.16-93	18 JUL 2019	AD 2.24-3	30 MAR 2017
AD 2.15-36a	10 NOV 2016	AD 2.16-93a	25 FEB 2021	AD 2.24-4	30 MAR 2017
AD 2.15-37	23 MAY 2019	AD 2.16-94	18 JUL 2019	AD 2.24-20	19 JUL 2018
AD 2.15-37a	10 NOV 2016	AD 2.16-94a	25 FEB 2021	AD 2.24-40	19 JUL 2018
AD 2.15-45	23 MAY 2019	AD 2.17-1	26 MAR 2020	AD 2.25-1	16 AUG 2018
AD 2.15-45a	10 NOV 2016	AD 2.17-2	28 JAN 2021	AD 2.25-2	16 AUG 2018
AD 2.15-51	23 MAY 2019	AD 2.17-3	28 JAN 2021	AD 2.25-3	16 AUG 2018
AD 2.15-51a	10 NOV 2016	AD 2.17-4	28 JAN 2021	AD 2.25-4	16 AUG 2018
AD 2.15-52	23 MAY 2019	AD 2.17-5	28 JAN 2021	AD 2.25-20	16 AUG 2018
AD 2.15-52a	10 NOV 2016	AD 2.17-6	28 JAN 2021	AD 2.25-40	16 AUG 2018
AD 2.15-91	23 MAY 2019	AD 2.17-7	28 JAN 2021	AD 2.26-1	25 MAR 2021
AD 2.15-91a	10 NOV 2016	AD 2.17-8	28 JAN 2021	AD 2.26-2	16 AUG 2018
AD 2.15-92	23 MAY 2019	AD 2.17-9	28 JAN 2021	AD 2.26-3	16 AUG 2018
AD 2.15-92a	10 NOV 2016	AD 2.17-10	28 JAN 2021	AD 2.26-4	16 AUG 2018
AD 2.15-93	23 MAY 2019	AD 2.17-11	28 JAN 2021	AD 2.26-20	08 OCT 2020
AD 2.15-93a	10 NOV 2016	AD 2.17-12	28 JAN 2021	AD 2.26-40	08 OCT 2020
AD 2.15-94	23 MAY 2019	AD 2.17-13	28 JAN 2021	AD 2.27-1	21 MAY 2020
AD 2.15-94a	10 NOV 2016	AD 2.17-20	05 DEC 2019	AD 2.27-2	21 MAY 2020
AD 2.16-1	26 MAR 2020	AD 2.17-20a	05 DEC 2019	AD 2.27-3	21 MAY 2020
AD 2.16-2	27 FEB 2020	AD 2.17-21	28 JAN 2021	AD 2.27-4	21 MAY 2020
AD 2.16-3	18 JUL 2019	AD 2.17-22	28 JAN 2021	AD 2.27-20	21 MAY 2020
AD 2.16-4	18 JUL 2019	AD 2.17-25	05 DEC 2019	AD 2.27-40	21 MAY 2020
AD 2.16-5	18 JUL 2019	AD 2.17-26	05 DEC 2019	AD 2.28-1	16 JUL 2020
AD 2.16-6	18 JUL 2019	AD 2.17-51	25 APR 2019	AD 2.28-2	16 JUL 2020
AD 2.16-7	18 JUL 2019	AD 2.17-51a	17 NOV 2011	AD 2.28-3	16 JUL 2020
AD 2.16-8	18 JUL 2019	AD 2.17-81	05 DEC 2019	AD 2.28-4	16 JUL 2020
AD 2.16-9	18 JUL 2019	AD 2.17-81a	05 DEC 2019	AD 2.28-20	16 JUL 2020
AD 2.16-10	18 JUL 2019	AD 2.18-1	05 NOV 2020	AD 2.28-40	16 JUL 2020
AD 2.16-11	18 JUL 2019	AD 2.18-2	10 SEP 2020		
AD 2.16-12	18 JUL 2019	AD 2.18-3	27 AUG 2009		

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 3					
AD 3.2-1	22 APR 2021				
AD 3.2-2	22 APR 2021				
AD 3.2-3	30 APR 2015				
AD 3.2-4	26 AUG 2010				
AD 3.2-20	22 APR 2021				
AD 3.2-40	22 APR 2021				
AD 3.3-1	04 JUN 2009				
AD 3.3-2	07 JUN 2007				
AD 3.3-3	30 APR 2015				
AD 3.3-4	30 APR 2015				
AD 3.3-20	25 JUN 2015				
AD 3.5-1	28 JAN 2021				
AD 3.5-2	05 MAR 2015				
AD 3.5-3	05 MAR 2015				
AD 3.5-4	05 MAR 2015				
AD 3.5-20	28 JAN 2021				
AD 3.6-1	13 SEP 2018				
AD 3.6-2	13 SEP 2018				
AD 3.6-3	13 SEP 2018				
AD 3.6-4	13 SEP 2018				
AD 3.6-20	13 SEP 2018				
AD 3.7-1	13 AUG 2020				
AD 3.7-2	13 AUG 2020				
AD 3.7-3	13 AUG 2020				
AD 3.7-4	13 AUG 2020				
AD 3.7-20	13 AUG 2020				
AD 3.7-40	13 AUG 2020				
AD 3.7-40a	13 AUG 2020				
AD 3.8-1	25 MAR 2021				
AD 3.8-2	25 MAR 2021				
AD 3.8-3	25 MAR 2021				
AD 3.8-4	25 MAR 2021				
AD 3.8-20	25 MAR 2021				

GEN 1.5 AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS

1. General

1.1 Commercial air transport aircraft operating in Romania shall adhere to the provisions of ICAO Annex 6 - *Operation of Aircraft, Part I - International Commercial Air Transport - Aeroplanes*, Chapter 6 (Aeroplane Instruments, Equipment and Flight Documents) and Chapter 7 (Aeroplane Communication and Navigation Equipment).

1.2 Except for designated airspace where RVSM transition tasks are carried out, only RVSM approved aircraft and non-RVSM approved State aircraft shall be permitted to operate within the EUR RVSM airspace.

RVSM approved aircraft are those aircraft for which the Operator has obtained an RVSM approval, either from the State in which the operator is based, or from the State in which the aircraft is registered.

Guidance material on the airworthiness, continued airworthiness and the operational practices and procedures for the EUR RVSM airspace is provided in the Joint Aviation Authorities (JAA) Temporary Guidance Leaflet (TGL) Number 6, Revision 1, and the ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/4 – EUR).

Except for State aircraft, RVSM approval is required for aircraft to operate in the RVSM airspace within the FIR București, as described in ENR 2.1.

1.3 Turbine-powered airplanes with a maximum certificated take-off mass exceeding 5700kg or authorized to carry more than 19 passengers and all aircraft equipped on a voluntary basis with ACAS II, shall have collision avoidance logic version 7.1. These requirements are not applicable to unmanned aircraft systems.

1.4 Civil aircraft that are not subject to the provisions of European or Romanian regulations in force regarding obligation to be equipped with emergency locating devices, when operating in Bucharest FIR shall be equipped with the following functional locating devices to be activated in case of emergency:

- a) an emergency location transmitter (ELT) of any type; or
- b) a personal location beacon (PLB), carried by a crew member.

The minimum technical requirements for the locating devices specified above are contained in RACR-CNS, Vol. III, current edition, laying down requirements for "Operation of communication, navigation, surveillance systems", CN-AW-I / 001 on "Coding and registration of transmitters 406 MHz used in aviation ELT (Emergency Locator Transmitter) or PLB (Personal Locator Beacon)" and the guide on how to test ELT 406 MHz emergency transmitters (country code 264, Romania). These documents are published on the Romanian CAA's website (<https://www.caa.ro/>).

2. Special equipment to be carried on board

2.1 In addition to the above-mentioned, all aircraft operating within BUCUREȘTI FIR, shall adhere to the provisions detailed below depending on the type of flight.

2.2 *Types of flight*

2.2.1 Transiting

- a) Flights transiting BUCUREȘTI FIR, whereby Romanian territory is overflown.
- b) Flights to and from Romania, whereby a maximum of two landings are made.

2.2.2 Domestic Flights

Flights conducted within BUCUREȘTI FIR

2.3 *Aircraft FM immunity requirements for operation in Romania. Approval of exemptions for state aircraft*

Aircraft operating in Romania are subject to the FM immunity requirements for VHF receivers specified in the Standards of ICAO Annex 10, Vol I, Sections 3.1.4 (ILS), 3.3.8 (VOR) and Vol III, Part II, Section 2.3.3 (Voice Communication).

The use of VHF receivers not meeting the above FM immunity requirements can have serious safety implications, particularly in the case of navigation by ILS and VOR.

GEN 1.5 INSTRUMENTE, ECHIPAMENTE ȘI DOCUMENTE DE ZBOR

1. Generalități

1.1 Aeronavele de transport comercial care execută zboruri în spațiul aerian al României trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în Anexa 6 OACI - *Exploatarea tehnică a aeronavelor*, Partea I - *Transportul Aerian Comercial Internațional - Avioane*, Capitolul 6 (Instrumente, Echipamente și Documente de Zbor) și Capitolul 7 (Echipamentul de Comunicație și de Navigație).

1.2 Cu excepția spațiului aerian de tranziție la RVSM, numai aeronavele autorizate RVSM și aeronavele oficiale de stat autorizate non-RVSM pot opera în spațiul european RVSM.

Aeronavele autorizate RVSM sunt acele aeronave pentru care operatorul a obținut o autorizare RVSM, fie de la statul în care operatorul își are sediul, fie de la statul în care operatorul este înregistrat.

Materialul ghid privind navigabilitatea, continuitatea navigabilității și practicile operaționale și procedurile pentru spațiul european RVSM se găsesc în TGL numărul 6, al JAA, ediția 1 și în Procedurile Suplimentare Regionale ICAO EUR (Doc 7030/4-EUR).

Cu excepția aeronavelor de stat, aprobarea RVSM este necesară aeronavelor pentru a opera în spațiul RVSM din FIR BUCUREȘTI, așa cum este descris în ENR 2.1.

1.3 Avioanele cu motor turbopropulsor, cu o masă maximă certificată la decolare de peste 5700kg sau autorizate să transporte mai mult de 19 pasageri, precum și aeronavele echipate voluntar cu ACAS II, care execută zboruri în spațiul aerian al României trebuie să fie echipate cu versiunea 7.1 a sistemului de evitare a coliziunilor ACAS II. Excepție fac sistemele de aeronave fără pilot la bord.

1.4 Aeronavele civile care nu se supun prevederilor reglementărilor europene sau românești în vigoare în ceea ce privește obligația echipării cu dispozitive de localizare în caz de urgență, atunci când operează în FIR București trebuie să fie echipate cu următoarele dispozitive de localizare care vor fi activate în caz de urgență:

- a) un emițător pentru localizare în caz de urgență (ELT) de orice tip; sau
- b) o baliză de localizare personală (PLB), transportată de un membru al echipajului.

Cerințele tehnice minime pentru dispozitivele de localizare prevăzute mai sus sunt conținute în RACR-CNS, Vol. III, ediția în vigoare, privind „Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere”, CN-AW-I/001 privind „Codificarea și înregistrarea emițătoarelor 406 MHz utilizate în aviație ELT (Emergency Locator Transmitter) sau PLB (Personal Locator Beacon)” și ghidul privind modul de testare a transmițătoarelor de urgență ELT 406 MHz (cod țară 264, România). Documentele sunt publicate pe site-ul Autorității Aeronautice Civile Române (<https://www.caa.ro/>).

2. Echipament special necesar la bord

2.1 În completarea celor mai sus menționate, toate aeronavele care operează în cadrul FIR BUCUREȘTI, astfel încât este survolat teritoriul României, trebuie să îndeplinească condițiile detaliate mai jos în conformitate cu tipul zborului.

2.2 Tipuri de zboruri

2.2.1 Zboruri tranzit

- a) Zboruri tranzitând FIR BUCUREȘTI, astfel încât este survolat teritoriul României.
- b) Zboruri spre/din România, unde sunt făcute maximum două aterizări.

2.2.2 Zboruri interne

Zborurile efectuate în FIR BUCUREȘTI.

2.3 Cerințe privind imunizarea la interferențele FM a aeronavelor care operează în România. **Aprobarea excepțiilor pentru aeronavele de stat**

Aeronavele care operează în România trebuie să îndeplinească cerințele privind protejarea la interferențele FM specificate în Standardele ICAO conținute în Anexa 10, Vol I, Secțiunea 3.1.4 (ILS), 3.3.8 (VOR) și Vol III Partea II, Secțiunea 2.3.3 (Voice Communication).

Utilizarea receptoarelor VHF care nu îndeplinesc aceste cerințe menționate mai sus, poate avea implicații serioase în siguranța zborurilor, în mod particular în cazul când navigația se realizează utilizând semnale ILS sau VOR.

Romanian CAA maintains extensive safety oversight over aircraft operations in BUCUREȘTI FIR and publishes or updates information on locations where aircraft not complying with the FM immunity requirements may be subjected to significant interferences.

Since the number of such locations has been determined as very low, and in accordance with ICAO State letter ref T17/11.E/3 – L00 _ 0928. AOP dated 7 Sept. 2000, state aircraft operating in civil aviation airspace and aerodromes may be granted exemptions upon request addressed to the Romanian military authorities who will issue such exemptions in coordination with Romanian CAA. Exemptions from the above equipment requirements will be considered only for those aerodromes/landing runways which have not been identified as posing a risk to non-FM immunity equipped state aircraft. Exemptions will also be considered for state aircraft operations planned in locations where a risk of significant FM interferences (ILS or VOR) has been identified but the state aircraft acknowledge that they are willing to restrict their operations to VMC, to PAR (where available) or to NDB procedures (where available).

State aircraft operators not complying with the FM immunity requirements may submit such exemption requests under the following conditions:

- a) overflight permit may be requested only for RNAV equipped aircraft which comply with the requirements and procedures set under AIP Romania GEN 1.5, para. 3, provided the RNAV capability does not depend on the use of VOR receivers;
- b) landing permit using the published ILS Approach Procedures (where available) may be requested for any of the aerodromes published in AIP Romania, with the exemption of:
 - LRBS, RWY 07

Aircraft operators who identify FM interferences while operating in Bucharest FIR are requested to follow the reporting procedure set under AIP Romania, GEN 1.6, Cap. 2.2, The identification, assessment and reporting of air navigation shortcomings and deficiencies.

3. Equipment to be carried by all types of flights

The following radio and navigation equipment shall be carried within BUCUREȘTI FIR:

Aircraft, other than State aircraft, operating on the ATS routes* within BUCUREȘTI FIR shall be equipped with, as a minimum, B-RNAV certified equipment meeting RNP 5 in accordance with the requirements set out in ICAO Doc 7030 Regional Supplementary Procedures (EUR, RAC section 14). Acceptable means of compliance are set out in the JAA (Joint Aviation Authorities) Technical Guidance Leaflet No 2 rev 1.

All aircraft must be equipped with an operational transponder when operating in controlled airspace.

* An ATS route is defined in ICAO Annex 11 as follows: "A specified route designated for channeling the flow of traffic as necessary for the provision of Air Traffic Services."

4. Equipment to be carried on all internal and on certain flights

TO BE DEVELOPED

5. Radio equipment requirements

As required by Commission Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 of 16 November 2012 laying down requirements for voice channels spacing for the single European sky, from 1 January 2018 an operator shall not operate an aircraft in airspace where carriage of radio is required unless the aircraft radio equipment has the 8.33 kHz channel spacing capability.

According to the airspace classes, as those are stated in Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, in BUCUREȘTI FIR 8.33 KHz Voice Channel Spacing regulation provisions will be applied as follows:

a. IFR flights

The carriage and operation of VHF 8.33 kHz channel spacing aircraft radio equipment suitable to maintain continuous two-way radiotelephony communication with the appropriate ATC units is mandatory for IFR flights within the BUCUREȘTI FIR in airspace class A and C.

In class G airspace, IFR flights shall be capable of establishing air-ground voice communications on appropriate communication channel as required.

AACR supraveghează permanent siguranța zborurilor în FIR BUCUREȘTI, publicând și ținând la zi informațiile privind zonele unde aeronavele care nu îndeplinesc cerințele privind protecția la interferențe FM, pot fi supuse unor interferențe semnificative.

Deoarece numărul acestor zone este foarte mic și în conformitate cu ICAO State letter ref T17/11.E/3 – L00 _ 0928. AOP din 7 Sept. 2000, AACR în mod coordonat cu autoritățile militare din România vor analiza acordarea la cerere a unor excepții pentru aeronavele de stat care operează în spațiul aerian repartizat aviației civile sau pe aerodromurile civile, în mod punctual. Excepțiile de la cerințele de echipament menționate mai sus, se vor acorda numai pentru aerodromurile/direcțiile de aterizare care nu prezintă nici un risc pentru aeronavele de stat dotate cu echipamente neprotejate la interferențe FM. Excepțiile pot fi acordate și pentru operațiuni planificate în zonele unde există un risc privind interferențele FM semnificative (ILS sau VOR), în condițiile în care aeronava de stat confirmă că se va limita la operațiuni în condiții VMC sau PAR (unde sunt disponibile) sau la proceduri NDB (unde sunt disponibile).

Operatorii aeronavelor de stat pot face o cerere de exceptare în următoarele condiții:

- a) aprobări de survol pot fi solicitate numai pentru aeronavele echipate RNAV care se conformează cerințelor și procedurilor descrise în AIP ROMÂNIA, GEN 1.5, paragraf 3, atunci când capacitatea RNAV nu depinde de utilizarea semnalelor VOR.
- b) aprobări pentru aterizări folosind proceduri de apropiere ILS (unde sunt disponibile) pot fi solicitate pentru toate aerodromurile publicate în AIP ROMÂNIA cu excepția:
- LRBS, RWY 07

Operatorii aerieni care identifică interferențe FM pe timpul operării în FIR BUCUREȘTI sunt obligați să urmeze procedura de raportare publicată în AIP ROMÂNIA, GEN 1.6, Cap. 2.2, Identificarea, evaluarea și raportarea lipsurilor și deficiențelor în navigația aeriană.

3. Echipamentul necesar pentru toate tipurile de zboruri

În FIR BUCUREȘTI trebuie folosite următoarele echipamente radio și de navigație:

Aeronavele, altele decât cele de stat, care operează pe rute ATS* în FIR BUCUREȘTI trebuie să fie dotate cel puțin cu echipament B-RNAV certificat pentru RNP 5, în conformitate cu cerințele operaționale stabilite în Documentul 7030 ICAO Regional Supplementary Procedures (EUR, RAC secțiunea 14). Operarea pe rute RNAV RNP 5 impune conformitatea echipamentelor de bord cu cerințele tehnice stabilite în JAA (Joint Aviation Authorities) Technical Guidance Leaflet No 2 rev 1.

Toate aeronavele trebuie echipate cu un transponder operațional atunci când operează în spațiu aerian controlat.

* O rută ATS este definită în Anexa 11 după cum urmează: "O rută specificată desemnată pentru direcționarea fluxului de trafic, pe care se asigură servicii de trafic aerian."

4. Echipamentul necesar pentru toate zborurile interne și pentru anumite zboruri

TO BE DEVELOPED

5. Cerințele echipamentului radio

În conformitate cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1079/2012 al Comisiei din 16 noiembrie 2012 de stabilire a cerințelor privind ecartul dintre canalele de voce pentru cerul unic european, începând cu 1 ianuarie 2018, operatorii exploatează o aeronavă în spațiul aerian în care se aplică cerințele de dotare la bord cu echipamente radio numai atunci când echipamentele radio de bord dispun de capacitatea de a funcționa cu ecartul dintre canale de 8.33 kHz.

În conformitate cu clasele spațiului aerian, așa cum acestea sunt definite în Regulamentul de Implementare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei, în FIR BUCUREȘTI prevederile regulamentului de stabilire a ecartului dintre canalele de voce 8.33 KHz, se vor aplica după cum urmează:

a. Zborurile IFR

Dotarea și operarea la bordul aeronavelor a echipamentelor de radiocomunicații VHF cu ecartul dintre canale 8.33 kHz, adecvate menținerii comunicațiilor radiotelefonice bilaterale cu unitățile ATC corespunzătoare, este obligatorie pentru toate zborurile IFR în cadrul FIR BUCUREȘTI în spațiul aerian clasa A și C.

În spațiul aerian clasa G, zborurile IFR trebuie să fie capabile să stabilească comunicații aer-sol prin voce pe canalul corespunzător conform cerințelor.



b. VFR flights

The carriage and operation of VHF 8.33 kHz channel spacing aircraft radio equipment suitable to maintain continuous two-way radiotelephony communication with the appropriate ATC units is mandatory for VFR flights within the BUCUREȘTI FIR in airspace class C.

In order to provide an appropriate flight information service it is highly recommended for VFR flights to maintain continuous air-ground voice communication watch when flying in class G airspace and mandatory to establish two-way communication, when transiting airspace with compulsory provision of air traffic services.

Exemptions from mandatory carriage of VHF 8.33 kHz aircraft radio equipment are described in ENR 1.8.

For operation on P-RNAV terminal area procedures (excluding the final and Missed Approach segments), operators and aircraft shall be approved in accordance with JAA Temporary Guidance Leaflet No.10 (TGL-10): "Airworthiness and Operational Approval for Precision RNAV Operations in Designated Airspace", or equivalent.

Note: Precision area navigation (P-RNAV) means navigation with equipment having a navigation performance equal to or better than a track keeping accuracy of $\pm 1.85\text{Km}$ ($\pm 1\text{NM}$) for 95% of the flight time.



b. Zborurile VFR

Dotarea și operarea la bordul aeronavelor a echipamentelor de radiocomunicații VHF cu ecartul dintre canale 8.33 kHz, adecvate menținerii comunicațiilor radiotelefonice bilaterale cu unitățile ATC corespunzătoare, este obligatorie pentru toate zborurile VFR în cadrul FIR BUCUREȘTI în spațiul aerian clasa C.

În vederea furnizării unui serviciu de informare a zborurilor corespunzător este recomandat în mod deosebit zborurilor VFR să monitorizeze comunicațiile radio bilaterale aer-sol pe timpul zborului în spațiul aerian clasa G și obligatoriu să stabilească comunicații radio aer-sol bilaterale când tranzitează zone de spațiu aerian unde furnizarea serviciilor de trafic este necesară.

Exceptările de la dotarea obligatorie a aeronavelor cu echipamente radio VHF cu capacitate 8.33 kHz sunt descrise la ENR 1.8.

Pentru operarea procedurilor P-RNAV în zona terminală (excluzând segmentele final și al apropierii întrerupte) operatorii și aeronavele trebuie să fie autorizați conform cu cerințele JAA TGL nr. 10 "Airworthiness and Operational Approval for Precision RNAV Operations in Designated Airspace" sau echivalent.

Notă: Navigație de precizie (P-RNAV) înseamnă navigație cu echipament a cărui performanță este egală sau mai bună decât menținerea track-ului cu acuratețea de $\pm 1.85\text{Km}$ ($\pm 1\text{NM}$) pentru 95% din timpul de zbor.

IAȘI / Iași (LRIA)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 3.00 EURO / tone

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED: Depending on the number of landings made by an air operator within one month, from approved landing charge may apply the following discounts:

No. of landings / month	Discount (%)
10-20	5
21-30	10
31-40	15
41-50	20
51-60	25
61-70	30
71-80	35
81-100	40
101-150	45
≥ 151	50

Note: Discounts are only granted for regular commercial flights**2. Lighting charge**

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.04 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 6.30 EURO / embarked passenger - international flights

5.74 EURO / embarked passenger - domestic flights

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED: Depending on the number of passengers embarked by an air operator from Iași International Airport within one year, from approved passengers service charge may apply the following discounts:

No. of embarked pax / year	Discount (%)
100.000 – 125.000	5
125.001 – 150.000	10
150.001 – 175.000	15
175.001 – 200.000	20
200.001 – 225.000	25
225.001 – 250.000	30
≥ 250.000	35

Note: Discounts will be applied at the remained amount after the safety oversight fee is lowered (OMT no. 7/2014) and SITA. Discounts are only granted for regular commercial flights**5. Airport security charge**

UNIT RATE: 2.13 EURO / passenger

6. Other charges**6.1 Airport development charge**

UNIT RATE: 1.00 EURO / embarked passenger

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED: Depending on the number of passengers embarked by an air operator from Iași International Airport during a calendar year, from approved development charge may apply the following discounts:

No. of embarked pax / year	Discount (%)
125.000 – 140.000	15
140.001 – 155.000	20
155.001 – 170.000	25
170.001 – 185.000	30
185.001 – 200.000	35
≥ 200.000	40

IAȘI / Iași (LRIA)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / tonă

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE: În funcție de numărul de aterizări efectuate de către un operator aerian în decurs de o lună, la tariful de aterizare aprobat, se pot aplica următoarele reduceri:

Nr. aterizări / lună	Reducere (%)
10-20	5
21-30	10
31-40	15
41-50	20
51-60	25
61-70	30
71-80	35
81-100	40
101-150	45
≥ 151	50

Note: Reducerile se acorda doar pentru zboruri comerciale regulate.

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.04 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 6.30 EURO / pasager îmbarcat - zboruri externe
5.74 EURO / pasager îmbarcat - zboruri interne

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE: În funcție de numărul de pasageri îmbarcați de o companie aeriană de la Aeroportul Internațional Iași, în decurs de un an, la tariful de servicii pentru pasageri aprobat se pot aplica următoarele reduceri:

Nr. pax îmbarcați / an	Reducere (%)
100.000 – 125.000	5
125.001 – 150.000	10
150.001 – 175.000	15
175.001 – 200.000	20
200.001 – 225.000	25
225.001 – 250.000	30
≥ 250.000	35

Notă: Reducerea se aplică la suma rămasă după deducerea tarifelor colectate pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor (OMT nr. 7/2014) și SITA.

Reducerile se acorda doar pentru zboruri comerciale regulate

5. Tarif de securitate

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.13 EURO / pasager

6. Alte tarife

6.1 Tarif dezvoltare aeroport

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.00 EURO / pasager

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE: În funcție de numărul de pasageri îmbarcați de o companie aeriană de la Aeroportul Internațional Iași în cursul unui an calendaristic, la tariful de dezvoltare aprobat se pot aplica următoarele reduceri:

Nr. pax îmbarcați / an	Reducere (%)
125.000 – 140.000	15
140.001 – 155.000	20
155.001 – 170.000	25
170.001 – 185.000	30
185.001 – 200.000	35
≥ 200.000	40

7. Incentives for the operation of new routes

Airport Charge	Discount (%)				
	0–3 months	3–6 months	6–12 months	12–18 months	18–24 months
Landing fee	50	50	50	50	50
Passenger fee*)	70	60	50	40	30
Development fee	30	30	30	20	20

*) Discounts will be applied at the remained amount after the safety oversight fee is lowered (OMT no. 7/2014) and for SITA.

ELIGIBILITY CONDITIONS:

- a) The new route is defined as any destination that, at the time of ticketing, provides a direct connection with an airport located at least 100 km on road or at least 60 minutes by car or train from an airport served by a direct connection with Iasi Airport.
- b) The operator has the obligation to start the operation within 6 months from the sale of the tickets.
- c) Destinations previously served by an operator and cancelled may be considered new routes when resumed after a period of at least 12 months, or at any time, when resumed by another operator only if there is no code share agreement or there are no subsidiaries of the same group.
- d) This discount scheme is not cumulated with other applicable discount schemes.
- e) If an operator fulfills conditions for several discount schemes, he may opt for the most advantageous scheme, with conditions notified in advance by the aerodrome administrator. For the application of volume reductions, all passengers carried by the operator are taken into account, but they apply only to passengers who do not benefit from discounts for new routes.
- f) The facilities are granted for a maximum period of 24 months, according to the scheme, calculated starting with the first day of operation.
- g) This scheme applies only to regular commercial flights. The minimum operating frequency is 2 days a week.
- h) If several operators request incentives to open the same new route, only those who operate the route within a maximum of three months from the date of the first flight on that route are eligible. The 24-month incentive period runs from the date of the first flight.
- i) Within 15 days from the date of ticketing, the operators must send a request for the opening of new routes, which must include at least the following data:
 - Proposed destination;
 - Operating frequency;
 - Proposed operating program;
 - Assigned aircraft type;
- j) Discounts in this scheme are granted monthly.

8. Payment and application rules

8.1 All flights will initially be charged at the standard values.

8.2 The payment of airport charges for the airlines with non scheduled flights or for airlines without a valid operational contract concluded with the airport, will be made in cash or by credit card before take-off.

8.3 The payment of airport charges, for the airlines with schedule flights and providing a valid operational contract concluded with Iasi I'nal Airport, will be made by bank transfer according to the contract agreements

8.4 For airport landing, lighting and parking charges - whose charging base is tonne - the tonne fractions less than 500 Kg are neglected, and the highest of 500 Kg are considered a tonne. Aircraft with maximum take-off mass less than 500 kg will be charged as a tonne.

8.5 Stationary charge is applied for each hour or fraction of an hour of stationary aircraft at the airport, except for the first three hours after landing. The fraction of time is set at 15 minutes.

8.6 Charges for passenger services, airport security and development are applied per passenger boarded from Iasi I'nal Airport. Children under the age of two are exempt from payment of these charges.

7. Reduceri pentru operare de rute noi

Tarife de aeroport	Reducere (%)					
	Perioada	0-3 luni	3-6 luni	6-12 luni	12-18 luni	18-24 luni
Tarif de aterizare		50	50	50	50	50
Tarif de servicii pentru pasageri*)		70	60	50	40	30
Tarif de dezvoltare		30	30	30	20	20

*) Reducerea se aplică la suma rămasă după deducerea tarifelor colectate pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor (OMT nr. 7/2014) și pentru SITA.

CONDIȚII DE ELIGIBILITATE:

- Ruta nouă reprezintă orice destinație care, la momentul punerii în vânzare a biletelor, realizează o conexiune directă cu un aeroport situat la cel puțin 100 km distanță rutieră sau la cel puțin 60 de minute de mers cu mașina sau cu trenul față de un aeroport deservit de o conexiune directă cu Aeroportul Iași.
- Operatorul are obligația de a începe operarea în cel mult 6 luni de la punerea în vânzare a biletelor.
- Destinațiile anterior deservite de un operator și anulate pot fi considerate rute noi la reluarea după o perioadă de cel puțin 12 luni sau oricând, la reluarea de către un alt operator, doar în cazul în care nu există un acord de tip cod share sau nu sunt companii subsidiare ale aceluiași grup.
- Prezenta schemă de reduceri nu se cumulează cu alte scheme de reduceri aplicabile.
- În cazul în care un operator îndeplinește condițiile pentru mai multe scheme de reduceri, acesta poate opta pentru schema cea mai avantajoasă, cu condiția notificării prealabile a administratorului de aerodrom. Pentru aplicarea reducerilor de volum se iau în considerare toți pasagerii transportați de operator, dar acestea se aplică doar pasagerilor care nu beneficiază de reduceri pentru rute noi.
- Facilitățile se acordă pentru o perioadă de maxim 24 luni, conform schemei, calculate începând cu prima zi de operare.
- Prezenta schemă se aplică doar zborurilor comerciale regulate. Frecvența minimă de operare este de 2 zile pe săptămână.
- În situația în care mai mulți operatori solicită stimulente pentru deschiderea aceleiași rute noi, sunt eligibili doar cei care operează ruta în cel mult trei luni de la data primului zbor pe ruta respectivă. Perioada de 24 de luni de acordare a stimulentei curge de la data primului zbor.
- În cel mult 15 zile de la data punerii în vânzare a biletelor, operatorii trebuie să transmită o solicitare de deschidere de rute noi, care să cuprindă cel puțin următoarele date:
 - Destinația propusă;
 - Frecvența de operare;
 - Programul de operare propus;
 - Tipul de aeronavă alocat;
- Reducerile din această schemă se acordă lunar.

8. Mod de plată și reguli de aplicare

8.1 Toate zborurile vor fi inițial taxate la nivelul tarifelor standard.

8.2 Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri ocazionale sau care nu au contracte valide semnate cu aeroportul, se face cash sau prin card, înainte de decolare.

8.3 Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au contracte valide semnate cu aeroportul, se face prin transfer bancar, în conformitate cu prevederile contractuale.

8.4 Pentru tarifele aeroportuare de aterizare, iluminare și staționare a căror bază de tarifare este tonă, fracțiunile de tonă mai mici de 500 Kg se neglijează, iar cele mai mari de 500 Kg se consideră o tonă. Aeronavele cu masa maximă de decolare mai mică de 500 Kg vor fi tarifate pentru o tonă.

8.5 În cazul tarifului de staționare, aceasta se percepe pentru fiecare oră sau fracțiune de oră de staționare a aeronavei pe aeroport, cu excepția primelor trei ore după aterizare. Frațiunea de oră se stabilește la 15 minute.

8.6 Tarifele de servicii pentru pasageri, de securitate aeroportuară și de dezvoltare se percep pentru fiecare pasager îmbarcat de pe Aeroportul Internațional Iași. Copiii mai mici de 2 ani sunt exceptați de la plata acestor tarife.

8.7 Additional conditions associated with landing, passenger services and development charges apply uniform and non-discriminatory to all airlines operating at Iași I'nal Airport.

8.8 Additional conditions associated to passenger service and development charges are quantified at the end of the calendar year, for each airline, depending on the number of passengers embarked by it from Iași International Airport throughout the year.

8.9 Charge application is carried out in compliance with national and community laws and by respecting the already settled condition through the approved notifications by The Competition Council and European Commission.

8.10 Current charges do not include VAT.

8.11 Airlines that consider they should be exempted from VAT, must provide to airport administration:

- a copy of AOC (Air Operator's Certificate);
- a copy of company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT.

8.12 According to Romanian Air Code, the below mentioned aircrafts are exempted from the payment of airport charges:

- Romanian military aircrafts;
- foreign military aircrafts, based on bilateral agreements in this respect, concluded in accordance with the legal provisions in force, at the request of the Ministry of National Defence;
- aircraft carrying out flights exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family. Heads of State, Heads of Government. Ministers. In all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator on the flight plan;
- aircraft performing flights for the benefit of the United Nations Organization, the Red Cross or the Red Crescent;
- civil aircrafts carrying out search and rescue flights or transporting personnel and materials necessary for such actions;
- aircrafts carrying out humanitarian flights and providing urgent assistance;
- aircraft forced to land due to technical reasons, bad weather or other force major reasons;
- aircraft landing by order of the Ministry of Transports and/or of the Ministry of National Defence;
- other aircraft categories according to the law provisions.

8.7 Condițiile suplimentare asociate tarifelor de aterizare, de servicii pentru pasageri și de dezvoltare se aplică tuturor companiilor aeriene care operează pe Aeroportul Iași, în mod unitar și nediscriminatoriu.

8.8 Condițiile suplimentare asociate tarifelor de servicii pentru pasageri și de dezvoltare se cuantifică la finele anului calendaristic, pentru fiecare companie aeriană, în funcție de numărul de pasageri îmbarcați de aceasta de la Aeroportul Internațional Iași pe toată perioada anului respectiv.

8.9 Aplicarea tarifelor se face cu respectarea legislației naționale și comunitare și cu respectarea condițiilor stabilite prin notificări aprobate de Consiliul Concurenței și Comisia Europeană.

8.10 Tarifele prezentate nu conțin TVA.

8.11 Operatorii aerieni care consideră că trebuie să fie scutiți de TVA, trebuie să prezinte administrației aeroportului următoarele documente:

- copie a AOC (Air Operator's Certificate);
- codul de înregistrare fiscal (CIF), conform certificatului de înregistrare în scopuri TVA.

8.12 Conform Codului Aerian al României aeronavele specificate mai jos sunt scutite de la plata tarifelor aeroportuare:

- aeronavele de stat românești;
- aeronavele militare străine, pentru care există acorduri bilaterale în acest sens, încheiate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, la cererea Ministerului Apărării Naționale;
- aeronavele care execută zboruri exclusiv pentru transportul în misiunea oficială al monarhilor domnitori și al membrilor apropiați ai familiei, al șefilor de stat, al șefilor de guvern și al miniștrilor în toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor;
- aeronavele care execută zboruri în folosul Organizației Națiunilor Unite, Crucii Roșii sau al Semilunii Roșii;
- aeronavele civile care efectuează misiuni de căutare și de salvare sau transportă personal și materiale în cadrul acestor misiuni;
- aeronavele care efectuează misiuni umanitare și de ajutorare urgentă;
- aeronavele care sunt nevoite să aterizeze datorită unor cauze tehnice, din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile sau a unor situații de forță majoră;
- aeronavele care aterizează din dispoziția Ministerului Transporturilor și/sau a Ministerului Apărării Naționale;
- alte categorii prevăzute de lege.