

Publication Date: 21 DEC 2017

Efective Date: 05 JAN 2018

AIP AMDT

344  
05 JAN 2018

**AIP AMENDMENT 344**

- I.                    **Insert the following new pages and/or charts:**
- |             |             |
|-------------|-------------|
| GEN 0.4-1   | 05 JAN 2018 |
| GEN 0.4-2   | 05 JAN 2018 |
| GEN 0.4-3   | 05 JAN 2018 |
| GEN 0.4-4   | 05 JAN 2018 |
| GEN 0.4-5   | 05 JAN 2018 |
| GEN 0.4-6   | 05 JAN 2018 |
| GEN 4.1-11  | 05 JAN 2018 |
| GEN 4.1-11a | 05 JAN 2018 |
| GEN 4.2-1   | 05 JAN 2018 |
| GEN 4.2-9   | 05 JAN 2018 |
| ENR 2.1-6   | 05 JAN 2018 |
- I.                    **Destroy the following pages and/or charts:**
- |             |             |
|-------------|-------------|
| GEN 0.4-1   | 04 JAN 2018 |
| GEN 0.4-2   | 04 JAN 2018 |
| GEN 0.4-3   | 04 JAN 2018 |
| GEN 0.4-4   | 04 JAN 2018 |
| GEN 0.4-5   | 04 JAN 2018 |
| GEN 0.4-6   | 04 JAN 2018 |
| GEN 4.1-11  | 22 JUN 2017 |
| GEN 4.1-11a | 22 JUN 2017 |
| GEN 4.2-1   | 01 JAN 2017 |
| GEN 4.2-9   | 04 JAN 2018 |
| ENR 2.1-6   | 10 NOV 2016 |
- II.                    **Amend RECORD OF AIP AMDT - GEN 0.2 accordingly.**
- III.                    **Information contained in the following NOTAM is incorporated in AIP AMDT 344:**  
A3431/17.

**END**

**GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
<b>PART 1-GENERAL(GEN)</b>		GEN 1.6-11	20 JUL 2017	GEN 2.2-16	02 JUL 2010
<b>GEN 0</b>		GEN 1.6-12	20 JUL 2017	GEN 2.2-17	02 JUL 2010
GEN 0.1-1	03 APR 2014	GEN 1.6-13	20 JUL 2017	GEN 2.2-18	02 JUL 2010
GEN 0.1-2	23 JUL 2015	GEN 1.6-14	20 JUL 2017	GEN 2.2-19	17 AUG 2017
GEN 0.1-3	29 JAN 1998	GEN 1.6-15	20 JUL 2017	GEN 2.2-20	02 JUL 2010
GEN 0.2-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-16	20 JUL 2017	GEN 2.2-21	30 MAR 2017
GEN 0.2-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-17	20 JUL 2017	GEN 2.2-22	02 JUL 2010
GEN 0.2-3	10 JUN 2004	GEN 1.6-18	20 JUL 2017	GEN 2.2-23	02 JUL 2010
GEN 0.2-4	02 AUG 2007	GEN 1.6-19	20 JUL 2017	GEN 2.2-24	02 JUL 2010
GEN 0.2-5	02 AUG 2007	GEN 1.6-20	20 JUL 2017	GEN 2.2-25	10 JUN 2004
GEN 0.2-6	25 MAR 2012	GEN 1.6-21	20 JUL 2017	GEN 2.2-26	02 JUL 2010
GEN 0.2-7	25 MAR 2012	GEN 1.6-22	20 JUL 2017	GEN 2.2-27	30 MAR 2017
GEN 0.2-8	10 NOV 2016	GEN 1.6-23	20 JUL 2017	GEN 2.3-1	07 MAY 2009
GEN 0.2-9	10 NOV 2016	GEN 1.6-24	20 JUL 2017	GEN 2.3-2	07 MAY 2009
GEN 0.3-1	07 DEC 2017	GEN 1.6-25	20 JUL 2017	GEN 2.3-3	26 JUL 2012
GEN 0.4-1	05 JAN 2018	GEN 1.6-26	20 JUL 2017	GEN 2.3-4	06 APR 2012
GEN 0.4-2	05 JAN 2018	GEN 1.6-27	20 JUL 2017	GEN 2.3-5	18 NOV 2010
GEN 0.4-3	05 JAN 2018	GEN 1.6-28	20 JUL 2017	GEN 2.4-1	20 JUL 2017
GEN 0.4-4	05 JAN 2018	GEN 1.6-29	20 JUL 2017	GEN 2.5-1	17 AUG 2017
GEN 0.4-5	05 JAN 2018	GEN 1.6-30	20 JUL 2017	GEN 2.5-2	17 AUG 2017
GEN 0.4-6	05 JAN 2018	GEN 1.6-31	20 JUL 2017	GEN 2.6-1	29 JAN 1998
GEN 0.5-1	07 DEC 2017	GEN 1.6-32	20 JUL 2017	GEN 2.6-2	29 JAN 1998
GEN 0.5-2	07 DEC 2017	GEN 1.6-33	20 JUL 2017	GEN 2.7-1	20 JUL 2017
GEN 0.6-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-34	20 JUL 2017	GEN 2.7-2	20 JUL 2017
GEN 0.6-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-35	20 JUL 2017	GEN 2.7-3	20 JUL 2017
<b>GEN 1</b>		GEN 1.7-1	14 SEP 2017	GEN 2.7-4	20 JUL 2017
GEN 1.1-1	20 JUL 2017	GEN 1.7-2	09 NOV 2017	GEN 2.7-5	20 JUL 2017
GEN 1.2-1	01 JAN 2017	GEN 1.7-3	17 AUG 2017	GEN 2.7-6	20 JUL 2017
GEN 1.2-2	01 JAN 2017	GEN 1.7-4	17 AUG 2017	GEN 2.7-7	20 JUL 2017
GEN 1.2-3	21 JUL 2016	GEN 1.7-5	17 AUG 2017	GEN 2.7-8	20 JUL 2017
GEN 1.2-4	30 JUN 2011	GEN 1.7-6	17 AUG 2017	GEN 2.7-9	20 JUL 2017
GEN 1.2-5	21 JUL 2016	GEN 1.7-7	17 AUG 2017	GEN 2.7-10	20 JUL 2017
GEN 1.2-6	06 APR 2012	GEN 1.7-8	17 AUG 2017	GEN 2.7-11	20 JUL 2017
GEN 1.2-7	21 JUL 2016	GEN 1.7-9	17 AUG 2017	GEN 2.7-12	20 JUL 2017
GEN 1.2-8	21 JUL 2016	GEN 1.7-10	17 AUG 2017	GEN 2.7-13	20 JUL 2017
GEN 1.2-9	09 JAN 2014	GEN 1.7-11	17 AUG 2017	GEN 2.7-14	20 JUL 2017
GEN 1.2-10	09 JAN 2014	GEN 1.7-12	17 AUG 2017	<b>GEN 3</b>	
GEN 1.2-11	09 JAN 2014	GEN 1.7-13	17 AUG 2017	GEN 3.1-1	30 MAR 2017
GEN 1.2-12	09 JAN 2014	<b>GEN 2</b>		GEN 3.1-2	23 JUL 2015
GEN 1.2-13	09 JAN 2014	GEN 2.1-1	15 NOV 2004	GEN 3.1-3	07 DEC 2017
GEN 1.3-1	23 JAN 2003	GEN 2.1-2	04 JAN 2018	GEN 3.1-4	04 JAN 2018
GEN 1.3-2	23 JAN 2003	GEN 2.2-1	30 MAR 2017	GEN 3.1-5	18 AUG 2016
GEN 1.4-1	29 JAN 1998	GEN 2.2-2	02 JUL 2010	GEN 3.1-6	22 AUG 2013
GEN 1.5-1	03 MAR 2016	GEN 2.2-3	02 JUL 2010	GEN 3.2-1	25 MAY 2017
GEN 1.5-2	23 JUL 2015	GEN 2.2-4	02 JUL 2010	GEN 3.2-2	26 JUN 2014
GEN 1.6-1	18 AUG 2016	GEN 2.2-5	02 JUL 2010	GEN 3.2-3	25 MAY 2017
GEN 1.6-2	18 AUG 2016	GEN 2.2-6	30 MAR 2017	GEN 3.2-4	10 NOV 2016
GEN 1.6-3	18 AUG 2016	GEN 2.2-7	30 MAR 2017	GEN 3.2-5	09 NOV 2017
GEN 1.6-4	20 JUL 2017	GEN 2.2-8	10 JUN 2004	GEN 3.2-6	09 NOV 2017
GEN 1.6-5	20 JUL 2017	GEN 2.2-9	14 NOV 2013	GEN 3.2-7	10 NOV 2016
GEN 1.6-6	20 JUL 2017	GEN 2.2-10	02 JUL 2010	GEN 3.2-8	09 NOV 2017
GEN 1.6-7	20 JUL 2017	GEN 2.2-11	30 APR 2015	GEN 3.2-9	09 NOV 2017
GEN 1.6-8	20 JUL 2017	GEN 2.2-12	02 JUL 2010	GEN 3.2-10	09 NOV 2017
GEN 1.6-9	20 JUL 2017	GEN 2.2-13	02 JUL 2010	GEN 3.3-1	20 JUL 2017
GEN 1.6-10	20 JUL 2017	GEN 2.2-14	02 JUL 2010	GEN 3.3-2	15 SEP 2016
		GEN 2.2-15	30 MAR 2017	GEN 3.3-3	15 SEP 2016

Page	Date	Page	Date	Page	Date
GEN 3.4-1	25 AUG 2011	ENR 1.2-1	17 AUG 2017	ENR 2.2-3	30 MAR 2017
GEN 3.4-2	15 MAR 2003	ENR 1.2-2	17 AUG 2017	ENR 2.2-4	30 MAR 2017
GEN 3.4-3	30 JUN 2011	ENR 1.2-3	17 AUG 2017	<b>ENR 3</b>	
GEN 3.5-1	28 OCT 2004	ENR 1.3-1	17 AUG 2017	ENR 3.1-1	11 MAR 2010
GEN 3.5-2	20 JUL 2017	ENR 1.3-2	17 AUG 2017	ENR 3.2-1	11 MAR 2010
GEN 3.5-3	18 AUG 2016	ENR 1.3-3	17 AUG 2017	ENR 3.3-1	25 MAY 2017
GEN 3.5-4	18 AUG 2016	ENR 1.3-4	17 AUG 2017	ENR 3.3-2	26 MAY 2016
GEN 3.5-5	20 AUG 2015	ENR 1.3-5	17 AUG 2017	ENR 3.3-3	26 MAY 2016
GEN 3.5-6	17 SEP 2015	ENR 1.3-6	17 AUG 2017	ENR 3.3-4	26 MAY 2016
GEN 3.6-1	17 SEP 2015	ENR 1.4-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-5	26 MAY 2016
GEN 3.6-2	17 SEP 2015	ENR 1.4-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-6	30 MAR 2017
GEN 3.6-3	17 SEP 2015	ENR 1.5-1	20 DEC 2007	ENR 3.3-7	26 MAY 2016
GEN 3.6-4	17 SEP 2015	ENR 1.5-2	10 NOV 2016	ENR 3.3-8	26 MAY 2016
<b>GEN 4</b>		ENR 1.6-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-9	26 MAY 2016
GEN 4.1-1	07 FEB 2013	ENR 1.6-2	22 SEP 2011	ENR 3.3-10	10 NOV 2016
GEN 4.1-2	06 APR 2012	ENR 1.7-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-11	10 NOV 2016
GEN 4.1-3	29 MAY 2014	ENR 1.7-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-12	02 MAR 2017
GEN 4.1-4	18 AUG 2016	ENR 1.8-1	12 APR 2007	ENR 3.3-13	10 NOV 2016
GEN 4.1-5	04 APR 2013	ENR 1.8-2	15 NOV 1998	ENR 3.3-14	26 MAY 2016
GEN 4.1-6	12 DEC 2013	ENR 1.8-3	15 NOV 1998	ENR 3.3-15	10 NOV 2016
GEN 4.1-7	03 APR 2014	ENR 1.8-4	15 FEB 2001	ENR 3.3-16	26 MAY 2016
GEN 4.1-7a	25 MAR 2012	ENR 1.8-5	18 SEP 2014	ENR 3.3-17	10 NOV 2016
GEN 4.1-8	01 JAN 2015	ENR 1.9-1	28 APR 2016	ENR 3.3-18	10 NOV 2016
GEN 4.1-8a	01 JAN 2017	ENR 1.9-2	28 APR 2016	ENR 3.3-19	26 MAY 2016
GEN 4.1-8b	29 MAY 2014	ENR 1.9-3	28 APR 2016	ENR 3.3-20	10 NOV 2016
GEN 4.1-9	02 APR 2015	ENR 1.9-4	28 APR 2016	ENR 3.3-21	26 MAY 2016
GEN 4.1-10	01 JAN 2017	ENR 1.9-5	28 APR 2016	ENR 3.3-22	26 MAY 2016
GEN 4.1-11	05 JAN 2018	ENR 1.10-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-23	26 MAY 2016
GEN 4.1-11a	05 JAN 2018	ENR 1.10-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-24	26 MAY 2016
GEN 4.1-12	01 JAN 2017	ENR 1.10-3	17 AUG 2017	ENR 3.3-25	26 MAY 2016
GEN 4.1-12a	01 JAN 2017	ENR 1.10-4	17 AUG 2017	ENR 3.3-26	26 MAY 2016
GEN 4.1-13	10 NOV 2016	ENR 1.10-5	17 AUG 2017	ENR 3.3-27	10 NOV 2016
GEN 4.1-14	15 SEP 2016	ENR 1.10-6	17 AUG 2017	ENR 3.3-28	26 MAY 2016
GEN 4.1-15	04 FEB 2016	ENR 1.10-7	17 AUG 2017	ENR 3.3-29	26 MAY 2016
GEN 4.1-16	16 OCT 2014	ENR 1.10-8	17 AUG 2017	ENR 3.3-30	26 MAY 2016
GEN 4.1-17	13 OCT 2016	ENR 1.11-1	15 SEP 2009	ENR 3.3-31	10 NOV 2016
GEN 4.1-17a	30 MAR 2017	ENR 1.12-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-32	10 NOV 2016
GEN 4.1-18	05 MAR 2015	ENR 1.12-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-33	02 MAR 2017
GEN 4.1-19	02 APR 2015	ENR 1.12-3	17 AUG 2017	ENR 3.3-34	26 MAY 2016
GEN 4.1-20	13 OCT 2016	ENR 1.13-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-35	26 MAY 2016
GEN 4.2-1	05 JAN 2018	ENR 1.14-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-36	26 MAY 2016
GEN 4.2-2	01 JAN 2015	ENR 1.14-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-37	26 MAY 2016
GEN 4.2-3	01 JAN 2015	ENR 1.14-3	17 AUG 2017	ENR 3.3-38	26 MAY 2016
GEN 4.2-4	01 JAN 2015	ENR 1.14-4	17 AUG 2017	ENR 3.3-39	30 MAR 2017
GEN 4.2-5	01 JAN 2015	ENR 1.14-5	17 AUG 2017	ENR 3.3-40	10 NOV 2016
GEN 4.2-6	01 JAN 2015	ENR 1.14-6	17 AUG 2017	ENR 3.3-41	10 NOV 2016
GEN 4.2-7	01 JAN 2015	ENR 1.14-7	17 AUG 2017	ENR 3.3-42	10 NOV 2016
GEN 4.2-8	01 JAN 2015	ENR 1.14-8	17 AUG 2017	ENR 3.3-43	10 NOV 2016
GEN 4.2-9	05 JAN 2018	ENR 1.14-9	17 AUG 2017	ENR 3.3-44	10 NOV 2016
GEN 4.2-10	04 JAN 2018	<b>ENR 2</b>		ENR 3.3-45	10 NOV 2016
GEN 4.2-11	01 JAN 2015	ENR 2.1-1	30 MAR 2017	ENR 3.3-46	10 NOV 2016
<b>PART 2-EN-ROUTE(ENR)</b>		ENR 2.1-2	30 MAR 2017	ENR 3.3-47	25 MAY 2017
<b>ENR 0</b>		ENR 2.1-3	10 NOV 2016	ENR 3.3-48	02 MAR 2017
ENR 0.6-1	29 JAN 1998	ENR 2.1-4	10 NOV 2016	ENR 3.3-49	02 MAR 2017
ENR 0.6-2	09 NOV 2017	ENR 2.1-5	10 NOV 2016	ENR 3.3-50	02 MAR 2017
<b>ENR 1</b>		ENR 2.1-6	05 JAN 2018	ENR 3.3-51	02 MAR 2017
ENR 1.1-1	09 NOV 2017	ENR 2.1-7	10 NOV 2016	ENR 3.3-52	02 MAR 2017
ENR 1.1-2	17 AUG 2017	ENR 2.1-8	10 NOV 2016	ENR 3.3-53	02 MAR 2017
ENR 1.1-3	17 AUG 2017	ENR 2.2-1	15 AUG 1999	ENR 3.3-54	02 MAR 2017
		ENR 2.2-2	26 MAR 1999	ENR 3.4-1	07 FEB 2013

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 3.5-1	26 MAY 2016	<b>PART 3-AERODROMES(AD)</b>		AD 2.1-81a	05 APR 2012
ENR 3.5-2	26 MAY 2016		<b>AD 0</b>	AD 2.1-83	21 AUG 2014
ENR 3.5-3	14 SEP 2017		AD 0.6-1	AD 2.1-83a	21 AUG 2014
ENR 3.5-4	14 SEP 2017		AD 0.6-2	AD 2.1-84	21 AUG 2014
ENR 3.6-1	07 FEB 2013		AD 0.6-3	AD 2.1-84a	21 AUG 2014
<b>ENR 4</b>			AD 0.6-4	AD 2.2-1	18 AUG 2016
ENR 4.1-1	20 JUL 2017		AD 0.6-5	AD 2.2-2	27 APR 2017
ENR 4.1-2	30 MAR 2017		AD 0.6-6	AD 2.2-3	27 APR 2017
ENR 4.2-1	29 JAN 1998		AD 0.6-7	AD 2.2-4	25 MAY 2017
ENR 4.3-1	28 AUG 2008		AD 0.6-8	AD 2.2-5	14 NOV 2013
ENR 4.4-1	30 MAR 2017		AD 0.6-9	AD 2.2-6	14 NOV 2013
ENR 4.4-2	30 MAR 2017		AD 0.6-10	AD 2.2-20	27 APR 2017
ENR 4.4-3	30 MAR 2017		AD 0.6-11	AD 2.2-20a	17 AUG 2017
ENR 4.4-4	30 MAR 2017		AD 0.6-12	AD 2.2-22	17 AUG 2017
ENR 4.4-5	09 NOV 2017	AD 0.6-13	AD 2.2-25	27 APR 2017	
ENR 4.4-6	09 NOV 2017	AD 0.6-14	AD 2.2-26	27 APR 2017	
ENR 4.4-7	30 MAR 2017	<b>AD 1</b>	AD 2.2-36	07 DEC 2017	
ENR 4.4-8	30 MAR 2017	AD 1.1-1	AD 2.2-37	07 DEC 2017	
ENR 4.5-1	23 OCT 2008	AD 1.1-2	AD 2.2-51	07 DEC 2017	
<b>ENR 5</b>		AD 1.1-3	AD 2.2-51a	07 DEC 2017	
ENR 5.1-1	29 JAN 1998	AD 1.2-1	AD 2.2-91	07 DEC 2017	
ENR 5.1-2	12 NOV 2015	AD 1.2-2	AD 2.2-91a	07 DEC 2017	
ENR 5.1-3	11 DEC 2014	AD 1.2-3	AD 2.2-93	07 DEC 2017	
ENR 5.1-4	09 NOV 2017	AD 1.3-1	AD 2.2-93a	07 DEC 2017	
ENR 5.1-5	09 NOV 2017	AD 1.3-2	AD 2.3-1	27 APR 2017	
ENR 5.1-6	09 NOV 2017	AD 1.3-3	AD 2.3-2	27 APR 2017	
ENR 5.1-7	09 NOV 2017	AD 1.4-1	AD 2.3-3	27 APR 2017	
ENR 5.2-1	12 NOV 2015	AD 1.5-1	AD 2.3-4	27 APR 2017	
ENR 5.2-2	26 MAY 2016	AD 1.5-2	AD 2.3-5	27 APR 2017	
ENR 5.2-3	26 MAY 2016	<b>AD 2</b>	AD 2.3-6	27 APR 2017	
ENR 5.2-4	12 NOV 2015	AD 2.1-1	AD 2.3-7	27 APR 2017	
ENR 5.2-5	12 NOV 2015	AD 2.1-2	AD 2.3-8	27 APR 2017	
ENR 5.2-6	10 NOV 2016	AD 2.1-3	AD 2.3-20	27 APR 2017	
ENR 5.2-7	10 NOV 2016	AD 2.1-4	AD 2.3-20a	27 APR 2017	
ENR 5.2-8	12 NOV 2015	AD 2.1-5	AD 2.3-22	27 APR 2017	
ENR 5.3-1	02 JUL 2010	AD 2.1-6	AD 2.3-25	27 APR 2017	
ENR 5.4-1	08 MAY 2008	AD 2.1-7	AD 2.3-51	30 MAY 2013	
ENR 5.4-2	01 MAY 2014	AD 2.1-8	AD 2.3-51a	30 MAY 2013	
ENR 5.4-3	01 MAY 2014	AD 2.1-9	AD 2.3-52	30 MAY 2013	
ENR 5.4-4	01 MAY 2014	AD 2.1-20	AD 2.3-52a	30 MAY 2013	
ENR 5.4-5	03 APR 2014	AD 2.1-20a	AD 2.3-53	30 MAY 2013	
ENR 5.5-1	02 JUL 2010	AD 2.1-22	AD 2.3-53a	30 MAY 2013	
ENR 5.6-1	04 APR 2013	AD 2.1-25	AD 2.3-54	30 MAY 2013	
<b>ENR 6</b>		AD 2.1-26	AD 2.3-54a	30 MAY 2013	
ENR 6-1	09 NOV 2017	AD 2.1-29	AD 2.3-91	30 MAY 2013	
ENR 6-1a	26 MAY 2016	AD 2.1-31	AD 2.3-91a	30 MAY 2013	
ENR 6-2	09 NOV 2017	AD 2.1-32	AD 2.3-93	30 MAY 2013	
ENR 6-2a	09 NOV 2017	AD 2.1-33	AD 2.3-93a	30 MAY 2013	
ENR 6-10	10 DEC 2015	AD 2.1-34	AD 2.4-1	16 OCT 2014	
ENR 6-11	10 DEC 2015	AD 2.1-35	AD 2.4-2	22 JUN 2017	
ENR 6-20	09 NOV 2017	AD 2.1-36	AD 2.4-3	22 JUN 2017	
ENR 6-21	10 NOV 2016	AD 2.1-37	AD 2.4-4	13 OCT 2016	
ENR 6-40	15 SEP 2016	AD 2.1-38	AD 2.4-5	14 NOV 2013	
ENR 6-51	21 JUL 2016	AD 2.1-45	AD 2.4-6	04 FEB 2016	
ENR 6-54	13 OCT 2016	AD 2.1-53	AD 2.4-7	07 FEB 2013	
ENR 6-60	10 NOV 2016	AD 2.1-53a	AD 2.4-8	13 OCT 2016	
ENR 6-70	09 NOV 2017	AD 2.1-54	AD 2.4-20	22 JUN 2017	
ENR 6-100	09 NOV 2017	AD 2.1-54a	AD 2.4-20a	15 DEC 2011	
ENR 6-101	30 MAR 2017	AD 2.1-81	AD 2.4-22	22 JUN 2017	
			AD 2.4-25	05 APR 2012	
			AD 2.4-26	05 APR 2012	

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.4-29	08 APR 2010	AD 2.5-34a	25 JUN 2015	AD 2.7-52	01 JAN 2017
AD 2.4-30	08 DEC 2016	AD 2.5-35	27 APR 2017	AD 2.7-52a	10 NOV 2016
AD 2.4-31	08 DEC 2016	AD 2.5-35a	26 JUN 2014	AD 2.7-71	01 JAN 2017
AD 2.4-32	13 OCT 2016	AD 2.5-36	27 APR 2017	AD 2.7-71a	10 NOV 2016
AD 2.4-33	13 OCT 2016	AD 2.5-36a	07 FEB 2013	AD 2.7-71b	10 NOV 2016
AD 2.4-34	08 DEC 2016	AD 2.5-37	27 APR 2017	AD 2.7-71c	10 NOV 2016
AD 2.4-34a	01 JAN 2017	AD 2.5-37a	26 JUN 2014	AD 2.7-72	01 JAN 2017
AD 2.4-35	08 DEC 2016	AD 2.5-40	27 APR 2017	AD 2.7-72a	10 NOV 2016
AD 2.4-35a	13 NOV 2014	AD 2.5-45	27 APR 2017	AD 2.7-72b	10 NOV 2016
AD 2.4-36	13 OCT 2016	AD 2.5-51	27 APR 2017	AD 2.7-72c	10 NOV 2016
AD 2.4-36a	07 FEB 2013	AD 2.5-51a	05 APR 2012	AD 2.7-81	10 NOV 2016
AD 2.4-37	13 OCT 2016	AD 2.5-53	02 MAY 2013	AD 2.7-81a	10 NOV 2016
AD 2.4-37a	01 JAN 2017	AD 2.5-53a	05 APR 2012	AD 2.8-1	23 JUN 2016
AD 2.4-40	10 DEC 2015	AD 2.5-55	27 APR 2017	AD 2.8-2	02 MAR 2017
AD 2.4-45	13 OCT 2016	AD 2.5-55a	07 FEB 2013	AD 2.8-3	21 JUL 2016
AD 2.4-51	03 MAR 2016	AD 2.5-57	27 APR 2017	AD 2.8-4	02 MAR 2017
AD 2.4-51a	05 APR 2012	AD 2.5-57a	05 APR 2012	AD 2.8-5	17 AUG 2017
AD 2.4-52	03 MAR 2016	AD 2.5-91	27 APR 2017	AD 2.8-6	02 MAR 2017
AD 2.4-52a	05 APR 2012	AD 2.5-91a	05 APR 2012	AD 2.8-20	02 MAR 2017
AD 2.4-53	03 MAR 2016	AD 2.5-93	03 MAR 2016	AD 2.8-20a	02 MAR 2017
AD 2.4-53a	05 APR 2012	AD 2.5-93a	05 APR 2012	AD 2.8-22	02 MAR 2017
AD 2.4-54	03 MAR 2016	AD 2.5-95	27 APR 2017	AD 2.8-25	02 MAR 2017
AD 2.4-54a	05 APR 2012	AD 2.5-95a	07 FEB 2013	AD 2.8-31	26 MAY 2016
AD 2.4-91	03 MAR 2016	AD 2.5-97	27 APR 2017	AD 2.8-32	26 MAY 2016
AD 2.4-91a	05 APR 2012	AD 2.5-97a	05 APR 2012	AD 2.8-35	21 JUL 2016
AD 2.4-92	10 DEC 2015	AD 2.7-1	12 OCT 2017	AD 2.8-36	21 JUL 2016
AD 2.4-92a	05 APR 2012	AD 2.7-2	12 OCT 2017	AD 2.8-45	26 MAY 2016
AD 2.4-93	10 DEC 2015	AD 2.7-3	10 NOV 2016	AD 2.8-45a	26 MAY 2016
AD 2.4-93a	10 DEC 2015	AD 2.7-4	17 AUG 2017	AD 2.8-52	23 JUN 2016
AD 2.4-94	10 DEC 2015	AD 2.7-5	10 NOV 2016	AD 2.8-52a	23 JUN 2016
AD 2.4-94a	10 DEC 2015	AD 2.7-6	12 OCT 2017	AD 2.8-81	21 JUL 2016
AD 2.5-1	14 NOV 2013	AD 2.7-7	12 OCT 2017	AD 2.8-81a	26 MAY 2016
AD 2.5-2	22 JUN 2017	AD 2.7-8	12 OCT 2017	AD 2.8-82	23 JUN 2016
AD 2.5-3	28 MAY 2015	AD 2.7-9	12 OCT 2017	AD 2.8-82a	26 MAY 2016
AD 2.5-4	22 JUN 2017	AD 2.7-20	12 OCT 2017	AD 2.9-1	17 AUG 2017
AD 2.5-5	16 OCT 2014	AD 2.7-20a	17 AUG 2017	AD 2.9-2	14 SEP 2017
AD 2.5-6	27 APR 2017	AD 2.7-22	12 OCT 2017	AD 2.9-3	17 AUG 2017
AD 2.5-7	28 MAY 2015	AD 2.7-23	12 OCT 2017	AD 2.9-4	17 AUG 2017
AD 2.5-8	19 SEP 2013	AD 2.7-24	12 OCT 2017	AD 2.9-5	23 JUL 2015
AD 2.5-9	04 FEB 2016	AD 2.7-25	02 FEB 2017	AD 2.9-6	22 SEP 2011
AD 2.5-10	07 APR 2011	AD 2.7-26	02 FEB 2017	AD 2.9-20	14 SEP 2017
AD 2.5-11	19 SEP 2013	AD 2.7-29	13 NOV 2014	AD 2.9-20a	14 SEP 2017
AD 2.5-12	19 SEP 2013	AD 2.7-30	10 NOV 2016	AD 2.9-22	17 AUG 2017
AD 2.5-13	13 OCT 2016	AD 2.7-30a	10 NOV 2016	AD 2.9-25	14 SEP 2017
AD 2.5-14	08 DEC 2016	AD 2.7-31	10 NOV 2016	AD 2.9-51	09 NOV 2017
AD 2.5-20	17 SEP 2015	AD 2.7-31a	10 NOV 2016	AD 2.9-51a	23 JUN 2016
AD 2.5-20a	07 APR 2011	AD 2.7-32	10 NOV 2016	AD 2.9-52	09 NOV 2017
AD 2.5-21	19 SEP 2013	AD 2.7-32a	10 NOV 2016	AD 2.9-52a	23 JUN 2016
AD 2.5-22	22 JUN 2017	AD 2.7-32b	10 NOV 2016	AD 2.9-81	09 NOV 2017
AD 2.5-23	22 JUN 2017	AD 2.7-33	10 NOV 2016	AD 2.9-81a	23 JUN 2016
AD 2.5-24	22 JUN 2017	AD 2.7-33a	10 NOV 2016	AD 2.9-82	09 NOV 2017
AD 2.5-25	08 DEC 2016	AD 2.7-34	14 SEP 2017	AD 2.9-82a	23 JUN 2016
AD 2.5-25a	08 DEC 2016	AD 2.7-34a	10 NOV 2016	AD 2.9-83	09 NOV 2017
AD 2.5-26	19 NOV 2009	AD 2.7-35	10 NOV 2016	AD 2.9-83a	23 JUN 2016
AD 2.5-28	08 DEC 2016	AD 2.7-35a	10 NOV 2016	AD 2.10-1	31 MAR 2016
AD 2.5-29	05 APR 2012	AD 2.7-36	10 NOV 2016	AD 2.10-2	28 MAY 2015
AD 2.5-30	12 NOV 2015	AD 2.7-36a	10 NOV 2016	AD 2.10-3	01 JAN 2015
AD 2.5-31	12 NOV 2015	AD 2.7-37	14 SEP 2017	AD 2.10-4	28 MAY 2015
AD 2.5-32	13 OCT 2016	AD 2.7-37a	10 NOV 2016	AD 2.10-5	05 MAR 2015
AD 2.5-33	13 OCT 2016	AD 2.7-45	10 NOV 2016	AD 2.10-6	11 DEC 2014
AD 2.5-34	27 APR 2017	AD 2.7-45a	10 NOV 2016	AD 2.10-7	11 DEC 2014

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.10-8	11 DEC 2014	AD 2.13-20	09 FEB 2012	AD 2.15-8	10 NOV 2016
AD 2.10-20	11 DEC 2014	AD 2.13-20a	09 FEB 2012	AD 2.15-20	23 JUL 2015
AD 2.10-25	16 OCT 2014	AD 2.13-22	22 JUN 2017	AD 2.15-20a	23 JUL 2015
AD 2.10-28	11 DEC 2014	AD 2.13-22a	03 APR 2014	AD 2.15-22	23 JUL 2015
AD 2.10-30	09 NOV 2017	AD 2.13-25	30 JUN 2011	AD 2.15-22a	23 JUL 2015
AD 2.10-31	09 NOV 2017	AD 2.13-26	05 MAY 2011	AD 2.15-25	28 MAY 2015
AD 2.10-51	09 NOV 2017	AD 2.13-28	22 JUN 2017	AD 2.15-26	28 MAY 2015
AD 2.10-51a	25 MAY 2017	AD 2.13-30	10 NOV 2016	AD 2.15-29	07 APR 2011
AD 2.10-52	09 NOV 2017	AD 2.13-30a	10 NOV 2016	AD 2.15-30	10 NOV 2016
AD 2.10-52a	25 MAY 2017	AD 2.13-31	10 NOV 2016	AD 2.15-30a	10 NOV 2016
AD 2.10-91	09 NOV 2017	AD 2.13-31a	10 NOV 2016	AD 2.15-31	10 NOV 2016
AD 2.10-91a	25 MAY 2017	AD 2.13-33	10 NOV 2016	AD 2.15-31a	10 NOV 2016
AD 2.10-92	09 NOV 2017	AD 2.13-33a	10 NOV 2016	AD 2.15-32	10 NOV 2016
AD 2.10-92a	25 MAY 2017	AD 2.13-34	14 SEP 2017	AD 2.15-32a	10 NOV 2016
AD 2.10-93	09 NOV 2017	AD 2.13-34a	10 NOV 2016	AD 2.15-34	14 SEP 2017
AD 2.10-93a	02 MAR 2017	AD 2.13-35	14 SEP 2017	AD 2.15-34a	10 NOV 2016
AD 2.10-94	09 NOV 2017	AD 2.13-35a	08 DEC 2016	AD 2.15-35	14 SEP 2017
AD 2.10-94a	02 MAR 2017	AD 2.13-36	17 AUG 2017	AD 2.15-35a	10 NOV 2016
AD 2.11-1	27 APR 2017	AD 2.13-36a	10 NOV 2016	AD 2.15-36	10 NOV 2016
AD 2.11-2	07 DEC 2017	AD 2.13-37	17 AUG 2017	AD 2.15-36a	10 NOV 2016
AD 2.11-3	07 DEC 2017	AD 2.13-37a	17 AUG 2017	AD 2.15-37	02 FEB 2017
AD 2.11-4	26 MAY 2016	AD 2.13-45	17 AUG 2017	AD 2.15-37a	10 NOV 2016
AD 2.11-5	31 MAR 2016	AD 2.13-45a	17 AUG 2017	AD 2.15-45	10 NOV 2016
AD 2.11-20	31 MAR 2016	AD 2.13-51	20 JUL 2017	AD 2.15-45a	10 NOV 2016
AD 2.11-20a	31 MAR 2016	AD 2.13-51a	10 NOV 2016	AD 2.15-51	10 NOV 2016
AD 2.11-22	31 MAR 2016	AD 2.13-92	10 NOV 2016	AD 2.15-51a	10 NOV 2016
AD 2.11-23	31 MAR 2016	AD 2.13-92a	10 NOV 2016	AD 2.15-52	10 NOV 2016
AD 2.11-25	31 MAR 2016	AD 2.14-1	28 APR 2016	AD 2.15-52a	10 NOV 2016
AD 2.11-51	17 AUG 2017	AD 2.14-2	28 APR 2016	AD 2.15-91	10 NOV 2016
AD 2.11-51a	25 AUG 2011	AD 2.14-3	10 NOV 2016	AD 2.15-91a	10 NOV 2016
AD 2.11-52	17 AUG 2017	AD 2.14-4	03 MAR 2016	AD 2.15-92	10 NOV 2016
AD 2.11-52a	25 AUG 2011	AD 2.14-5	04 JAN 2018	AD 2.15-92a	10 NOV 2016
AD 2.11-91	31 MAR 2016	AD 2.14-6	04 JAN 2018	AD 2.15-93	10 NOV 2016
AD 2.11-91a	31 MAR 2016	AD 2.14-7	04 JAN 2018	AD 2.15-93a	10 NOV 2016
AD 2.11-92	31 MAR 2016	AD 2.14-20	23 JUN 2016	AD 2.15-94	10 NOV 2016
AD 2.11-92a	31 MAR 2016	AD 2.14-22	28 APR 2016	AD 2.15-94a	10 NOV 2016
AD 2.12-1	25 JUL 2013	AD 2.14-25	12 NOV 2015	AD 2.16-1	25 MAY 2017
AD 2.12-2	13 OCT 2016	AD 2.14-29	23 JUN 2016	AD 2.16-2	25 MAY 2017
AD 2.12-3	28 MAY 2015	AD 2.14-30	04 FEB 2016	AD 2.16-3	25 MAY 2017
AD 2.12-4	13 OCT 2016	AD 2.14-30a	10 DEC 2015	AD 2.16-4	25 MAY 2017
AD 2.12-5	13 OCT 2016	AD 2.14-31	04 FEB 2016	AD 2.16-5	25 MAY 2017
AD 2.12-6	22 AUG 2013	AD 2.14-31a	10 DEC 2015	AD 2.16-6	25 MAY 2017
AD 2.12-20	13 OCT 2016	AD 2.14-52	14 SEP 2017	AD 2.16-7	25 MAY 2017
AD 2.12-20a	13 OCT 2016	AD 2.14-52a	23 JUN 2016	AD 2.16-8	25 MAY 2017
AD 2.12-22	13 OCT 2016	AD 2.14-71	02 MAR 2017	AD 2.16-9	25 MAY 2017
AD 2.12-25	13 OCT 2016	AD 2.14-71a	03 MAR 2016	AD 2.16-10	05 APR 2012
AD 2.12-26	13 OCT 2016	AD 2.14-71b	03 MAR 2016	AD 2.16-11	25 MAY 2017
AD 2.12-52	16 DEC 2010	AD 2.14-72	02 MAR 2017	AD 2.16-20	25 MAY 2017
AD 2.12-52a	16 DEC 2010	AD 2.14-72a	03 MAR 2016	AD 2.16-20a	25 MAY 2017
AD 2.12-81	16 DEC 2010	AD 2.14-72b	03 MAR 2016	AD 2.16-22	27 APR 2017
AD 2.12-81a	16 DEC 2010	AD 2.14-81	04 FEB 2016	AD 2.16-25	25 MAY 2017
AD 2.12-82	16 DEC 2010	AD 2.14-81a	10 DEC 2015	AD 2.16-28	05 FEB 2015
AD 2.12-82a	16 DEC 2010	AD 2.14-82	04 FEB 2016	AD 2.16-29	01 NOV 2001
AD 2.13-1	23 JUN 2016	AD 2.14-82a	10 DEC 2015	AD 2.16-30	09 NOV 2017
AD 2.13-2	17 AUG 2017	AD 2.15-1	10 DEC 2015	AD 2.16-31	09 NOV 2017
AD 2.13-3	10 NOV 2016	AD 2.15-2	28 MAY 2015	AD 2.16-32	09 NOV 2017
AD 2.13-4	08 DEC 2016	AD 2.15-3	28 MAY 2015	AD 2.16-33	09 NOV 2017
AD 2.13-5	10 NOV 2016	AD 2.15-4	28 MAY 2015	AD 2.16-34	09 NOV 2017
AD 2.13-6	20 JUL 2017	AD 2.15-5	10 NOV 2016	AD 2.16-35	09 NOV 2017
AD 2.13-7	20 JUL 2017	AD 2.15-6	28 MAY 2015	AD 2.16-36	09 NOV 2017
AD 2.13-8	17 AUG 2017	AD 2.15-7	10 NOV 2016	AD 2.16-37	09 NOV 2017

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.16-45	09 NOV 2017	<b>AD 3</b>			
AD 2.16-51	09 NOV 2017	AD 3.2-1	15 DEC 2011		
AD 2.16-51a	05 APR 2012	AD 3.2-2	05 APR 2012		
AD 2.16-53	09 NOV 2017	AD 3.2-3	30 APR 2015		
AD 2.16-53a	05 APR 2012	AD 3.2-4	26 AUG 2010		
AD 2.16-91	09 NOV 2017	AD 3.2-20	15 DEC 2011		
AD 2.16-91a	14 NOV 2013	AD 3.2-40	15 DEC 2011		
AD 2.16-93	09 NOV 2017	AD 3.3-1	04 JUN 2009		
AD 2.16-93a	05 APR 2012	AD 3.3-2	07 JUN 2007		
AD 2.17-1	20 AUG 2015	AD 3.3-3	30 APR 2015		
AD 2.17-2	21 OCT 2010	AD 3.3-4	30 APR 2015		
AD 2.17-3	28 MAY 2015	AD 3.3-20	25 JUN 2015		
AD 2.17-4	26 MAY 2016	AD 3.5-1	05 MAR 2015		
AD 2.17-5	30 APR 2015	AD 3.5-2	05 MAR 2015		
AD 2.17-20	30 MAR 2017	AD 3.5-3	05 MAR 2015		
AD 2.17-20a	02 JUL 2010	AD 3.5-4	05 MAR 2015		
AD 2.17-22	21 OCT 2010	AD 3.5-20	05 MAR 2015		
AD 2.17-25	29 JAN 1998				
AD 2.17-51	30 MAR 2017				
AD 2.17-51a	17 NOV 2011				
AD 2.17-81	30 MAR 2017				
AD 2.17-81a	17 NOV 2011				
AD 2.18-1	20 AUG 2015				
AD 2.18-2	20 OCT 2011				
AD 2.18-3	27 AUG 2009				
AD 2.18-4	30 APR 2015				
AD 2.18-20	27 AUG 2009				
AD 2.18-40	27 AUG 2009				
AD 2.19-1	13 OCT 2016				
AD 2.19-2	30 APR 2015				
AD 2.19-3	29 MAY 2014				
AD 2.19-4	29 MAY 2014				
AD 2.19-20	29 MAY 2014				
AD 2.20-1	22 JUN 2017				
AD 2.20-2	05 FEB 2015				
AD 2.20-3	05 FEB 2015				
AD 2.20-4	05 FEB 2015				
AD 2.20-20	02 MAR 2017				
AD 2.20-21	02 MAR 2017				
AD 2.20-40	02 MAR 2017				
AD 2.20-41	02 MAR 2017				
AD 2.21-1	05 APR 2012				
AD 2.21-2	05 APR 2012				
AD 2.21-3	05 APR 2012				
AD 2.21-4	30 APR 2015				
AD 2.21-20	05 APR 2012				
AD 2.21-40	09 JAN 2014				
AD 2.23-1	18 AUG 2016				
AD 2.23-2	04 FEB 2016				
AD 2.23-3	23 JUL 2015				
AD 2.23-4	04 FEB 2016				
AD 2.23-20	18 AUG 2016				
AD 2.23-40	18 AUG 2016				
AD 2.23-41	18 AUG 2016				
AD 2.24-1	30 MAR 2017				
AD 2.24-2	30 MAR 2017				
AD 2.24-3	30 MAR 2017				
AD 2.24-4	30 MAR 2017				
AD 2.24-20	30 MAR 2017				
AD 2.24-40	30 MAR 2017				

**IAȘI / Iași (LRIA)****1. Landing Charge**

UNIT RATE: 3.00 EURO / tone

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED: Depending on the number of landings made by an air operator within one month, from approved landing charge may apply the following discounts:

No. of landings / month	Discount (%)
3 – 5	5
6 – 9	10
10 – 13	15
14 – 20	20
21 – 27	25
28 – 40	30
41 – 61	35
62 – 92	40
93 – 123	45
≥124	50

**2. Lighting charge**

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone

**3. Parking charge**

UNIT RATE: 0.04 EURO / tone / hour

**4. Passengers service**UNIT RATE: 6.90 EURO / embarked passenger - international flights  
5.74 EURO / embarked passenger - domestic flights

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED: Depending on the number of passengers embarked by an air operator from Iași International Airport within one year, from approved passengers service charge may apply the following discounts:

No. of embarked pax / year	Discount (%)
100.000 – 125.000	5
125.001 – 150.000	10
150.001 – 175.000	15
175.001 – 200.000	20
200.001 – 225.000	25
225.001 – 250.000	30
≥ 250.000	35

**Note:** The values of passenger service tariffs to which discounts apply represent the difference from unit level of these charges and the fees collected for overseeing the objectives for passenger safety (CIAS, RoCAA and SITA).**5. Airport security charge**

UNIT RATE: 3.13 EURO / embarked passenger with departure point LRIA

**6. Other charges****6.1 Airport development charge**

UNIT RATE: 4.00 EURO / embarked passenger

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED: Depending on the number of passengers embarked by an air operator from Iași International Airport during a calendar year, from approved development charge may apply the following discounts:

No. of embarked pax / year	Discount (%)
125.000 – 140.000	15
140.001 – 155.000	20
155.001 – 170.000	25
170.001 – 185.000	30
185.001 – 200.000	35
≥ 200.000	40



## IAȘI / Iași (LRIA)

### 1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / tonă

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE: În funcție de numărul de aterizări efectuate de către un operator aerian în decurs de o lună, la tariful de aterizare aprobat, se pot aplica următoarele reduceri:

Nr. aterizări / lună	Reducere (%)
3 – 5	5
6 – 9	10
10 – 13	15
14 – 20	20
21 – 27	25
28 – 40	30
41 – 61	35
62 – 92	40
93 – 123	45
≥124	50

### 2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă

### 3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.04 EURO / tonă / oră

### 4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 6.90 EURO / pasager îmbarcat - zboruri externe

5.74 EURO / pasager îmbarcat - zboruri interne

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE: În funcție de numărul de pasageri îmbarcați de o companie aeriană de la Aeroportul Internațional Iași, în decurs de un an, la tariful de servicii pentru pasageri aprobat se pot aplica următoarele reduceri:

Nr. pax îmbarcați / an	Reducere (%)
100.000 – 125.000	5
125.001 – 150.000	10
150.001 – 175.000	15
175.001 – 200.000	20
200.001 – 225.000	25
225.001 – 250.000	30
≥ 250.000	35

**Notă:** Valorile tarifelor la servicii pentru pasageri pentru care se aplică reduceri reprezintă diferența față de nivelul unitar al acestor tarife și tarifele colectate pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor (CIAS, AACR și SITA).

### 5. Tarif de securitate

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.13 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRIA

### 6. Alte tarife

#### 6.1 Tarif dezvoltare aeroport

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 4.00 EURO / pasager

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE: În funcție de numărul de pasageri îmbarcați de o companie aeriană de la Aeroportul Internațional Iași în cursul unui an calendaristic, la tariful de dezvoltare aprobat se pot aplica următoarele reduceri:

Nr. pax îmbarcați / an	Reducere (%)
125.000 – 140.000	15
140.001 – 155.000	20
155.001 – 170.000	25
170.001 – 185.000	30
185.001 – 200.000	35
≥ 200.000	40

## 7. Payment and application rules

7.1 All flights will initially be charged at the standard values.

7.2 The payment of airport charges for the airlines with non scheduled flights or for airlines without a valid operational contract concluded with the airport, will be made in cash or by credit card before take-off.

7.3 The payment of airport charges, for the airlines with schedule flights and providing a valid operational contract concluded with Iași l'nal Airport, will be made by bank transfer according to the contract agreements

7.4 For airport landing, lighting and parking charges - whose charging base is tonne - the tonne fractions less than 500 Kg are neglected, and the highest of 500 Kg are considered a tonne. Aircraft with maximum take-off mass less than 500 kg will be charged as a tonne.

7.5 Stationary charge is applied for each hour or fraction of an hour of stationary aircraft at the airport, except for the first three hours after landing. The fraction of time is set at 15 minutes.

7.6 Charges for passenger services, airport security and development are applied per passenger boarded from Iași l'nal Airport. Children under the age of two are exempt from payment of these charges.

7.7 Additional conditions associated with landing, passenger services and development charges apply uniform and non-discriminatory to all airlines operating at Iași l'nal Airport.

7.8 Additional conditions associated to passenger service and development charges are quantified at the end of the calendar year, for each airline, depending on the number of passengers embarked by it from Iași International Airport throughout the year.

7.9 Additional conditions associated to passenger service and development charges, quantified for a calendar year, will apply only to those airlines that do not have outstanding debts to RA Aeroportul Iasi at the end of the year.

7.10 Charge application is carried out in compliance with national and community laws and by respecting the already settled condition through the approved notifications by The Competition Council and European Commission.

7.11 Current charges do not include VAT.

7.12 Airlines that consider they should be exempted from VAT, must provide to airport administration:

- a copy of AOC (Air Operator's Certificate);
- a copy of company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT.

7.13 According to Romanian Air Code, the below mentioned aircrafts are exempted from the payment of airport charges:

- Romanian military aircrafts;
- foreign military aircrafts, based on bilateral agreements in this respect, concluded in accordance with the legal provisions in force, at the request of the Ministry of National Defence;
- aircraft carrying out flights exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family. Heads of State, Heads of Government. Ministers. In all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator on the flight plan;
- aircraft performing flights for the benefit of the United Nations Organization, the Red Cross or the Red Crescent;
- civil aircrafts carrying out search and rescue flights or transporting personnel and materials necessary for such actions;
- aircrafts carrying out humanitarian flights and providing urgent assistance;
- aircraft forced to land due to technical reasons, bad weather or other force major reasons;
- aircraft landing by order of the Ministry of Transports and/or of the Ministry of National Defence;
- other aircraft categories according to the law provisions.

## 7. Mod de plată și reguli de aplicare

7.1 Toate zborurile vor fi inițial taxate la nivelul tarifelor standard.

7.2 Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri ocazionale sau care nu au contracte valide semnate cu aeroportul, se face cash sau prin card, înainte de decolare.

7.3 Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au contracte valide semnate cu aeroportul, se face prin transfer bancar, în conformitate cu prevederile contractuale.

7.4 Pentru tarifele aeroportuare de aterizare, iluminare și staționare a căror bază de tarifare este tonă, fracțiunile de tonă mai mici de 500 Kg se neglijează, iar cele mai mari de 500 Kg se consideră o tonă. Aeronavele cu masa maximă de decolare mai mică de 500 Kg vor fi tarifate pentru o tonă.

7.5 În cazul tarifului de staționare, aceasta se percepe pentru fiecare oră sau fracțiune de oră de staționare a aeronavei pe aeroport, cu excepția primelor trei ore după aterizare. Frațiunea de oră se stabilește la 15 minute.

7.6 Tarifele de servicii pentru pasageri, de securitate aeroportuară și de dezvoltare se percep pentru fiecare pasager îmbarcat de pe Aeroportul Internațional Iași. Copiii mai mici de 2 ani sunt exceptați de la plata acestor tarife.

7.7 Condițiile suplimentare asociate tarifelor de aterizare, de servicii pentru pasageri și de dezvoltare se aplică tuturor companiilor aeriene care operează pe Aeroportul Iași, în mod unitar și nediscriminatoriu.

7.8 Condițiile suplimentare asociate tarifelor de servicii pentru pasageri și de dezvoltare se cuantifică la finele anului calendaristic, pentru fiecare companie aeriană, în funcție de numărul de pasageri îmbarcați de aceasta de la Aeroportul Internațional Iași pe toată perioada anului respectiv.

7.9 Condițiile suplimentare asociate tarifelor de servicii pentru pasageri și de dezvoltare, cuantificate pentru un an calendaristic, se vor aplica numai pentru acele companii aeriene care nu au debite restante către RA Aeroportul Iași la sfârșitul anului respectiv.

7.10 Aplicarea tarifelor se face cu respectarea legislației naționale și comunitare și cu respectarea condițiilor stabilite prin notificări aprobate de Consiliul Concurenței și Comisia Europeană.

7.11 Tarifele prezentate nu conțin TVA.

7.12 Operatorii aeriene care consideră că trebuie să fie scutiți de TVA, trebuie să prezinte administrației aeroportului următoarele documente:

- copie a AOC (Air Operator's Certificate);
- codul de înregistrare fiscal (CIF), conform certificatului de înregistrare în scopuri TVA.

7.13 Conform Codului Aerian al României aeronavele specificate mai jos sunt scutite de la plata tarifelor aeroportuare:

- aeronavele de stat românești;
- aeronavele militare străine, pentru care există acorduri bilaterale în acest sens, încheiate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, la cererea Ministerului Apărării Naționale;
- aeronavele care execută zboruri exclusiv pentru transportul în misiunea oficială al monarhilor domnitori și al membrilor apropiați ai familiei, al șefilor de stat, al șefilor de guvern și al miniștrilor în toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor;
- aeronavele care execută zboruri în folosul Organizației Națiunilor Unite, Crucii Roșii sau al Semilunii Roșii;
- aeronavele civile care efectuează misiuni de căutare și de salvare sau transportă personal și materiale în cadrul acestor misiuni;
- aeronavele care efectuează misiuni umanitare și de ajutorare urgentă;
- aeronavele care sunt nevoite să aterizeze datorită unor cauze tehnice, din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile sau a unor situații de forță majoră;
- aeronavele care aterizează din dispoziția Ministerului Transporturilor și/sau a Ministerului Apărării Naționale;
- alte categorii prevăzute de lege.

## GEN 4.2 AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES

### 0. General

- 0.1 The charges set forth hereunder in items 1 and 2 are applied to all aircraft using the air navigation facilities and services, as follows:  
Route air navigation services charge (RANC), for use of the en route air navigation services in the controlled airspace of the charging zone of Romania;  
Terminal air navigation services charge (TANC), for use of approach and aerodrome control.  
The charges constitute remuneration for the costs incurred in respect of air navigation facilities and services provided by the ROMANIAN AIR TRAFFIC SERVICES ADMINISTRATION (ROMATSA).  
The use of these services implies the acceptance by the user of all the conditions mentioned in GEN 4.2 section.
- 0.2 In the case of take-offs and landings which do not proceed during the operational hours of the airports, as these are set forth in AIP ROMANIA (AD section), the charges from item 2 will be increased with 100%. Exemptions are granted to scheduled domestic flights.
- 0.3. All charges listed in the items 1 and 2 are subject to VAT – value added tax. Services provided for the direct needs of aircraft used by airlines mainly for international transport of persons and/or cargo effected for reward are exempted from VAT. Airspace users that consider they should be exempted should provide to ROMATSA a copy of the Air Operator Certificate plus all annexes, a copy of the company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT and any other relevant documents.

### 1. Route air navigation services charge (RANC)

#### 1.1 General

- 1.1.1 Pursuant to the provisions of Law 44/1996, Romania acceded to the International Convention for the Safety of Air Navigation and to the Multilateral Agreement Relating to Route Charges.
- 1.1.2 Establishing and collection of charges for route air navigation services is entrusted to EUROCONTROL and is governed by the rules instituted in the document "Conditions of Application of the Route Charges System and Conditions of Payment" published in Art. 1.3.
- 1.1.3 In order to avoid errors in the calculation of charges and penalties, users will strictly comply with the instructions for completion of the flight plan form of the International Civil Aviation Organisation (ICAO), as described in Annex 2 of ICAO document 4444-RAC/501 and with the provisions of the GEN 4.2 section.

#### 1.2 Unit rate and interest

- 1.2.1 The global unit rate for the route air navigation services in the charging zone of Romania is **32.61 euro**.
- 1.2.2 The unit rate is subject to monthly recalculation with the exchange rate between the euro and the national currency (see GEN 4.2-3, Article 7, point 2).
- 1.2.3 The rate of interest on late payment of Route Charges is **9.74%** per annum.

#### 1.3 Conditions of application of the route charges system and conditions of payment

### ARTICLE 1

1. A charge shall be levied for each flight performed by an aircraft in accordance with the procedures laid down in application of the Standards and Recommended Practices of the International Civil Aviation Organisation in the airspace under the responsibility of the Contracting States. For route charge purposes, this airspace shall be divided into en route charging zones, as defined by the Contracting States and listed in Annex 1.
2. The charge shall constitute remuneration for the costs incurred by Contracting States in respect of en route air navigation facilities and services and the operation of the Route Charges System, and for the costs incurred by EUROCONTROL in operating the System.

## GEN 4.2 TARIFELE PENTRU SERVICIILE DE NAVIGAȚIE AERIANĂ

### 0. Generalități

- 0.1 Tarifele prevăzute la paragrafele 1 și 2 se aplică tuturor aeronavelor, astfel:  
Tariful pentru servicii de navigație aeriană de rută (RANC), pentru utilizarea serviciilor de navigație aeriană de rută în spațiul aerian controlat din zona tarifară România.  
Tariful pentru servicii de navigație aeriană terminală (TANC), pentru utilizarea serviciilor de navigație aeriană de apropiere și control de aerodrom.  
Tarifele acoperă costurile generate de utilizarea mijloacelor și serviciilor de navigație aeriană prestate de Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian (ROMATSA).  
Utilizarea acestor servicii implică acceptarea de către utilizator a tuturor condițiilor menționate în secțiunea GEN 4.2.
- 0.2 În cazul decolărilor și aterizărilor efectuate în afara orelor de serviciu ale aeroporturilor, așa cum sunt acestea menționate în AIP ROMANIA (secțiunea AD), tarifele de la paragraful 2 se majorează cu 100%. Această majorare nu se aplică în cazul curselor aeriene regulate interne.
- 0.3 Toate tarifele listate la punctele 1 și 2 sunt subiectul aplicării TVA – taxa pe valoare adăugată. Serviciile furnizate pentru nevoile directe ale aeronavei, utilizate de companiile aeriene îndeosebi pentru transportul internațional de persoane și/sau cargo, efectuate pentru obținerea de venituri, sunt scutite de TVA. Utilizatorii aerieni care consideră că trebuie să fie scutiți, vor furniza către R.A. ROMATSA o copie a Certificatului de operator aerian cu toate anexele, o copie după Certificatul de înregistrare a companiei ca plătitoare de TVA și oricare alte documente relevante.

### 1. Tariful serviciilor de navigație aeriană de rută (RANC)

#### 1.1 Introducere

1.1.1 În conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1996, România a aderat la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene și la Acordul multilateral pentru tarifele de rută.

1.1.2 Calcularea și colectarea tarifelor pentru serviciile de navigație aeriană de rută din zona tarifară România este efectuată de EUROCONTROL, în conformitate cu regulile instituite în documentul "Condiții de aplicare a sistemului de tarife de rută și condiții de plată", publicat integral la Art. 1.3.

1.1.3 Utilizatorii vor respecta cu strictețe Instrucțiunile Organizației Internaționale a Aviației Civile (ICAO) privind completarea formularului plan de zbor (conform Anexei 2 a documentului ICAO nr. 4444-RAC/501), precum și cele cuprinse în prezenta secțiune GEN 4.2, pentru evitarea erorilor în calcularea tarifelor și penalităților.

#### 1.2. Tariful unitar și dobânda

1.2.1 Tariful unitar global pentru serviciile de navigație aeriană de rută în zona tarifară România este **32.61 euro**.

1.2.2 Tariful este supus recalculării lunare în funcție de cursul de schimb dintre euro și moneda națională (vezi GEN 4.2-3, Articolul 7, punctul 2).

1.2.3 Dobânda ce se va aplica sumelor reprezentând tarife de rută aeriană achitate cu întârziere este de **9.74%** pe an.

#### 1.3. Condiții de aplicare a sistemului de tarife de rută și condiții de plată

### ARTICOLUL 1

- Se percepe un tarif pentru fiecare zbor executat de o aeronavă în conformitate cu procedurile stabilite pentru aplicarea standardelor și practicilor recomandate de Organizația Internațională a Aviației Civile în spațiul aerian din responsabilitatea Statelor Contractante. În scopul stabilirii tarifelor de rută, acest spațiu aerian este împărțit în zone tarifare de rută, definite de către Statele contractante și enumerate în Anexa 1.
- Tariful acoperă costurile Statelor Contractante în ceea ce privește facilitățile și serviciile de navigație aeriană de rută și operarea Sistemului de Tarife de Rută, precum și costurile EUROCONTROL în ceea ce privește operarea Sistemului.

## 2. Terminal air navigation services charge (TANC)

### 2.1 General

2.1.1 Data necessary for the calculation of the terminal charges proceeds from:

- flight information contained in the flight plan (FPL, RPL), flight progress strips, magnetic recordings (data/voice);
- information regarding the specific features of aircraft, according to item 2.2.3 hereunder.

2.1.2 In order to avoid errors in the calculation of charges and penalties, users will strictly comply with the instructions for completion of the flight plan form of the International Civil Aviation Organisation (ICAO), as described in Annex 2 of ICAO document 4444-RAC/501 and with the provisions of the GEN 4.2 section.

2.1.3 The aircraft operators must transmit to ROMATSA, by the last working day of the calendar month in which its aircraft fleet changed and at least annually, a list containing the types/subtypes of aircraft used, the registration and the maximum take-off weight of each aircraft.

2.1.4 Initial calculation of the TANC charge is done at the ARO office (Briefing) on the departure aerodrome in Romania. The aircraft pilot or the airline representative should provide the ARO office all required information and support evidence (certificate of airworthiness, other equivalent official document) regarding the operator, the aircraft (registration, type/subtype, MTOW) and the flight (for the flights that qualify for exemption of charges according to the provisions of Art. 2.4 hereunder). When such information or support evidence is not provided, ROMATSA will use the available data for the calculation of charges.

### 2.2. Conditions of application of the terminal air navigation services charges

2.2.1 A charge shall be levied for each aircraft that takes-off and includes the previous landing on the same aerodrome; the unit considered is the take-off; missed approaches, followed by a successfully landing on the same aerodrome shall be included in the charge for the next take-off; missed approaches which are not followed by a successfully landing on the same aerodrome shall be charged as a single use on that aerodrome; the provisions mentioned above will not be applied for training flights for which missed approaches are deliberate, being part of the flight crew training process (for these flights each missed approach shall be charged as a single use).

2.2.2 The person liable to pay the charge shall be the person who was the operator of the aircraft at the time when the flight was performed, that is the one mentioned in the flight plan.

If the identity of the operator is not known, the owner of the aircraft shall be regarded as the operator unless he proves which other person was the operator.

Unless undoubtedly determined by other means, the identity of the operator shall be determined on the basis of the ICAO designator (or any other recognised designator) mentioned in the flight plan or used in communications with the air traffic control (ATC).

2.2.3 For IFR Flights the TANC charge shall be levied according to the provisions laid down in item 2.2.1 above, as follows:

A. For the terminal/control areas of the București Henri Coandă and Aurel Vlaicu International Airports, the TANC charge shall be calculated using the following formula:

$$\text{TANC} = t \times \left( \frac{W}{50} \right)^{0,7}$$

Where: t = the unit rate of charge = 892.89 lei (RON), W = the maximum take-off weight, expressed in metric tons (with two decimal points), of the aircraft as shown in the certificate of airworthiness, the flight manual or any other equivalent official document.

B. For the terminal/control areas of all the other airports in FIR București :

1. For an aircraft for which the maximum take-off weight is less than 2 metric tons: TANC = 23.00 EURO
2. For an aircraft for which the maximum take-off weight is between 2-10 metric tons: TANC = 45.00 EURO
3. For an aircraft for which the maximum take-off weight is more than 10 metric tons, the TANC charge shall be calculated using the following formula:

$$\text{TANC} = t \times W$$

Where: t = the unit rate of charge = 4.60 EURO, W = the maximum take-off weight, expressed in metric tons (with two decimal points), of the aircraft as shown in the certificate of airworthiness, the flight manual or any other equivalent official document.

2.2.3.1 Where the maximum take-off weight of the aircraft is not known to ROMATSA, the weight factor shall be calculated by taking the weight of the heaviest aircraft of the same type/subtype known to exist, according to the available official aeronautical document.

## 2. Tariful de navigație aeriană terminală (TANC)

### 2.1. Generalități

2.1.1 Datele necesare pentru calcularea tarifelor de navigație aeriană terminală provin din:

- informațiile de survol conținute în Planul de Zbor (FPL, RPL), benzile de evidență progresivă ale zborurilor, înregistrările magnetice (date/voce);
- informațiile privind caracteristicile aeronavelor, în conformitate cu prevederile punctului 2.2.3 mai jos.

2.1.2 Utilizatorii vor respecta cu strictețe Instrucțiunile Organizației Internaționale a Aviației Civile (ICAO) privind completarea formularului plan de zbor (conform Anexei 2 a documentului ICAO nr. 4444-RAC/501), precum și cele cuprinse în prezenta secțiune GEN 4.2, pentru evitarea erorilor în calcularea tarifelor și penalităților.

2.1.3 Operatorii aerieni vor transmite către ROMATSA lista aeronavelor ce vor fi utilizate, precum și înmatricularea și masa maximă certificată la decolare pentru fiecare aeronavă până cel mai târziu în ultima zi lucrătoare a lunii calendaristice în care componența flotei s-a modificat și cel puțin o dată pe an.

2.1.4 Calculul preliminar al tarifului TANC se efectuează la biroul ARO (Briefing) de la aeroportul de decolare din România. Pilotul aeronavei sau reprezentantul companiei aeriene vor prezenta personalului de la biroul ARO toate informațiile solicitate și probele relevante (certificat de navigabilitate, alt document oficial echivalent) privind operatorul aerian, aeronava (înmatriculare, tip/subtip, MTOW) și zborul (pentru zborurile care se încadrează la exceptarea de la tarifare conform prevederilor Art. 2.4 de mai jos). Când aceste informații nu sunt asigurate, ROMATSA va utiliza la calcularea tarifelor datele disponibile.

### 2.2. Condiții de aplicare a tarifelor de navigație aeriană terminală

2.2.1 Tariful se aplică fiecărei aeronave care decolează și include aterizarea anterioară pe același aeroport; unitatea considerată este decolarea; ratările la aterizare, urmate de aterizare reușită pe același aeroport vor fi incluse în tariful aplicat la următoarea decolare; ratările la aterizare care nu sunt urmate de aterizare reușită pe același aeroport vor fi tarificate ca o singură unitate de tarifare pe aeroportul respectiv; prevederile de mai sus nu se vor aplica zborurilor-școală pentru care ratarea aterizării este intenționată, făcând parte din procesul de instruire al echipajului (pentru aceste zboruri fiecare ratare se va considera o unitate de tarifare).

2.2.2 Operatorul aeronavei la data efectuării zborului, respectiv cel înscris în planul de zbor, este răspunzător pentru plata tarifului.

Dacă nu se cunoaște identitatea operatorului, proprietarul aeronavei va fi considerat operator, în afară de cazul când acesta dovedește cine a fost operatorul.

Identitatea operatorului va fi stabilită pe baza indicativului ICAO (sau a oricărui alt indicativ recunoscut) menționat în planul de zbor sau folosit în comunicațiile cu ATC, cu excepția cazurilor în care identitatea operatorului a fost stabilită fără nici un dubiu prin alte mijloace.

2.2.3 Pentru zboruri IFR tariful TANC se percepe în condițiile prevăzute la punctul 2.2.1 de mai sus, astfel:

A. Pentru zonele terminale/de control aferente Aeroporturilor Internaționale Henri Coandă și Aurel Vlaicu tariful TANC se calculează după următoarea formulă:

$$\text{TANC} = t \times \left( \frac{W}{50} \right)^{0,7}$$

Unde: t = rata unitară a tarifului = 892.89 lei (RON), W = masa aeronavei care este masa maximă certificată la decolare, exprimată în tone metrice (cu două zecimale), așa cum este trecută în certificatul de navigabilitate, în manualul de zbor sau în alt document oficial echivalent.

B. Pentru zonele terminale / de control aferente tuturor celorlalte aeroporturi din România:

1. Pentru o aeronavă a cărei masă maximă certificată la decolare este strict mai mică de 2 tone metrice: TANC = 23.00 EURO
2. Pentru o aeronavă a cărei masă maximă certificată la decolare este între 2-10 tone metrice: TANC = 45.00 EURO
3. Pentru o aeronavă a cărei masă maximă certificată la decolare este mai mare de 10 tone metrice, se calculează după următoarea formulă:

$$\text{TANC} = t \times W$$

Unde: t = rata unitară a tarifului = 4.60 EURO, W = masa aeronavei care este masa maximă certificată la decolare, exprimată în tone metrice (cu două zecimale), așa cum este trecută în certificatul de navigabilitate, în manualul de zbor sau în alt document oficial echivalent.

2.2.3.1 Când masa maximă certificată la decolare nu este cunoscută de ROMATSA, se ia în calcul masa celei mai grele aeronave de același tip/subtip cunoscută, conform documentului oficial aeronautic disponibil.

1	2	3	4	5
<p><b>ARAD TMA</b> <b>(ARAD TMA 1 + ARAD TMA 2 +</b> <b>ARAD TMA 3 + ARAD TMA 4)</b></p> <p>463700N 0211900E - 460730N 0222600E - 453230N 0224030E - 451421N 0211830E - then border of BEOGRAD FIR, BUDAPEST FIR up to the point of coordinates 463700N 0211900E</p> <p>Class of airspace: C</p>			<p>127.250 MHz 126.350 MHz - ALTN FREQ</p> <p>121.500 MHz - Emergency FREQ</p>	See ENR 6-51
<p><b>ARAD TMA 1</b></p> <p>463700N 0211900E - 462552N 0214436E - 460657N 0214436E - 460536N 0215601E - 453000N 0215601E - 453000N 0214406E - 452011N 0214406E - 451421N 0211830E - then border of BEOGRAD FIR, BUDAPEST FIR up to the point of coordinates 463700N 0211900E</p> <p>FL 175 2500 FT QNH</p> <p>Class of airspace: C</p>				
<p><b>ARAD TMA 2</b></p> <p>462552N 0214436E - 461431N 0221018E - 460353N 0221018E - 460657N 0214436E - 462552N 0214436E</p> <p>FL 175 3200 FT QNH</p> <p>Class of airspace: C</p>	ARAD APP	Arad Approach RO, ENG H24		
<p><b>ARAD TMA 3</b></p> <p>460536N 0215601E - 460353N 0221018E - 452558N 0221018E - 452011N 0214406E - 453000N 0214406E - 453000N 0215601E - 460536N 0215601E</p> <p>FL 175 3500 FT QNH</p> <p>Class of airspace: C</p>				
<p><b>ARAD TMA 4</b></p> <p>461431N 0221018E - 460730N 0222600E - 453230N 0224030E - 452558N 0221018E - 461431N 0221018E</p> <p>FL 175 6500 FT QNH</p> <p>Class of airspace: C</p>				



1	2	3	4	5
<p><b>BUCUREȘTI TMA</b> <b>(BUCUREȘTI TMA 1 + BUCUREȘTI TMA 2)</b></p> <p>450434N 0251130E - 450434N 0262715E - 445323N 0265801E - 442000N 0270000E - 440000N 0254000E - 440447N 0251511E - 443737N 0250858E - 450434N 0251130E</p> <p>Class of airspace: A</p>	BUCUREȘTI APP	București Approach RO, ENG H24	118.250 MHz 120.600 MHz - ALTN FREQ	See ENR 6-54
<p><b>BUCUREȘTI TMA 1</b></p> <p>450434N 0251130E - 450434N 0262715E - 450122N 0263608E - 444800N 0255800E - 445505N 0251036E - 450434N 0251130E</p> <p>FL 175 4500 FT QNH</p> <p>Class of airspace: A</p>			121.500 MHz - Emergency FREQ	
<p><b>BUCUREȘTI TMA 2</b></p> <p>450122N 0263608E - 445323N 0265801E - 442000N 0270000E - 440000N 0254000E - 440447N 0251511E - 443737N 0250858E - 445505N 0251036E - 444800N 0255800E - 450122N 0263608E including DIRECTOR EAST and DIRECTOR WEST</p> <p>FL 175 2000 FT QNH</p> <p>Class of airspace: A</p>			București Director RO, ENG HX	120.600 MHz 118.250 MHz - ALTN FREQ  121.500 MHz - Emergency FREQ
<p><b>DIRECTOR EAST</b></p> <p>443416N 0260506E - 444436N 0260429E - 450122N 0263608E - 445323N 0265801E - 442000N 0270000E - 441238N 0263000E - 442023N 0260939E - 443013N 0260613E - 443416N 0260506E</p> <p>FL 065 2000FT QNH</p> <p>Class of airspace: A</p>	<p><b>DIRECTOR WEST</b></p> <p>443416N 0260506E - 444436N 0260429E - 444800N 0255800E - 445505N 0251036E - 443737N 0250858E - 440447N 0251511E - 440000N 0254000E - 442023N 0260939E - 443013N 0260613E - 443416N 0260506E</p> <p>FL 065 2000FT QNH</p> <p>Class of airspace: A</p>			
<p><b>CONSTANȚA TMA</b></p> <p>445530N 0274921E - 444926N 0280552E - 442548N 0292658E - 434317N 0292635E - 434400N 0290200E - 434000N 0290000E - 434500N 0283600E then border of SOFIA FIR up to the point of co-ordinates: 440700N 0271700E, then 445530N 0274921E</p> <p>FL 175 2000 FT QNH</p> <p>Class of airspace: C</p>	CONSTANȚA APP	Constanța Approach RO, ENG H24	122.900 MHz 127.350 MHz - ALTN FREQ  121.500 MHz - Emergency FREQ	